

Los F-16 de la Fuerza Aérea de Polonia

en Torrejón de Ardoz

JULIO MAIZ SANZ
Fotografías del autor

Un contingente de la 10ª Escuadra de la Fuerza Aérea de Polonia se desplegó entre los días 23 de noviembre y 4 de diciembre en la Base de Torrejón de Ardoz (Madrid).

Los anfitriones fueron el personal del Ala-12, Unidad con la que realizaron un ejercicio de intercambio entre los cazabombarderos EF-18 españoles y los F-16 polacos.

En el marco de uno de los denominados ejercicios de intercambio de Escuadrones, los “gatos” del Ala-12 han recibido, por primera vez, la visita de una Unidad de la Fuerza Aérea de Polonia. Los intercambios son una modalidad muy utilizada en los países de la OTAN y entre otras naciones Aliadas. En este sentido se habría de recalcar que los profesionales del Ala-12 y sus cazabombarderos C-15M (EF-18M Hornet) han realizado multitud de éstos, tanto en su Base de Torrejón como fuera de las fronteras de nuestro país.

Los polacos desplazaron cinco aparatos F-16C/D Bloque-52, tres biplazas y dos monoplazas, desde la Base de Lask, sede del Escuadra Táctica nº 10, que está situada muy cerca de la frontera de Beliorusia.

Respecto al personal, la FAP hizo llegar a la Base madrileña 60 profesionales, además del correspondiente material de apoyo y mantenimiento de los cazabombarderos, utilizando dos aviones de transporte EADS-CASA C-295, tres camiones y un microbús.

Al Mando de esta fuerza estuvo el mayor (comandante) Nowak Jreneusz que, junto a otros ocho pilotos, realizaron una media de dos vuelos diarios con sus aliados españoles de la OTAN.

Uno de los pilotos, el capitán Duda, “Rooster” (gallo) según su *nickname*, comentaba “Es una excelente experiencia poder realizar este entrena-

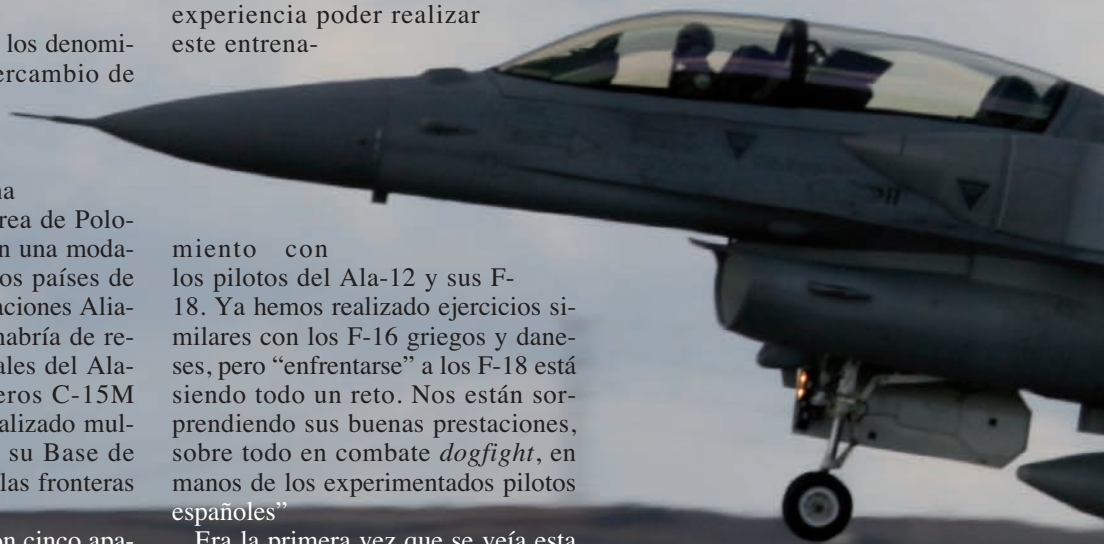
miento con los pilotos del Ala-12 y sus F-18. Ya hemos realizado ejercicios similares con los F-16 griegos y daneses, pero “enfrentarse” a los F-18 está siendo todo un reto. Nos están sorprendiendo sus buenas prestaciones, sobre todo en combate *dogfight*, en manos de los experimentados pilotos españoles”

Era la primera vez que se veía esta variante del F-16 por España. Estamos ante una de las últimas versiones de este legendario aparato, destacando externamente por sus tanques CTF (Conformal Tanks Fuel/tanques de combustible conformados) situados a ambos lados del fuselaje, que admiten 2.045 litros de combustible adicionales y una joroba que llevan solo los biplazas en la parte superior del fuselaje, que contiene sistemas de aviónica y los lanzadores de chaff/bengalas.

Los CTF, aunque visualmente rompen las finas líneas del Fighting Falcon, están especialmente diseñados para que afecten lo menos posible sus prestaciones de maniobrabilidad y velocidad, confiriendo a cambio un extraordinario radio de acción y posibilitando no tener que utilizar tanques suplementarios,

con lo que se liberan puntos duros de carga, pudiendo llevar más armamento.

La FAP (Fuerza Aérea de Polonia), tras ir dando de baja buena parte de su material de combate de origen soviético, decidió a principios de la actual década dotarse de un moderno caza occidental. Finalmente en 2003 ésta dio a conocer que el aparato seleccionado sería el Lockheed Martin F-16 C/D Bloque 52, la más moderna



versión del *Fighting Falcon* en aquel momento. Así mismo, según la DS-CA (Defense Security Cooperation Agency /agencia de cooperación, seguridad y defensa), que tramita las autorizaciones para vender material de defensa de Estados Unidos ante el Senado de este país, se equiparían con los más modernos sistemas de armas (aire-aire: AIM-120C-5 y AIM-9X; y aire-tierra: AGM-154S, kits para Paveway III y AGM-65G), el designador láser (AN/AAQ-33) y el pod de reconocimiento (DB-110). Los aparatos que vinieron a España estaban en configuración limpia, excepto el depósito auxiliar de combustible, sito bajo el punto central del fuselaje, por lo que no se pudo ver ningún equipo ni armamento.

En noviembre de 2006, tras las oportunas pruebas en la factoría de Fort Worth (Texas) donde se construyen, se entregaron los primeros aparatos a Polonia. El 11 de diciembre de 2008 aterrizaban en la Base Aérea de Krzesiny los últimos tres F-16 que cerraban el pedido de 48 aparatos encargados (36 monoplasas y 12 biplazas).

UNA IMPORTANTE ACTIVIDAD

En turnos de vuelo, tanto de mañana como de tarde, durante el intercambio se han visto surcar los cielos próximos a Torrejón formaciones de cuatro F-16 de la FAP acompañados de otros tantos EF-18 del Ala-12.



Los biplazas son fundamentales para los intercambios.

Tras unos primeros vuelos de familiarización se realizaron una serie de ejercicios de combates aéreos simulados, tanto en la modalidad BVR (*Beyond Visual Range*/más allá del alcance visual) como en la de combate aéreo visual ACM (Air Combat Manoeuvring/combate aéreo maniobrando), así mismo se hicieron prácticas conjuntas de

cómo los pilotos que tenían la experiencia.

Uno de los pilotos españoles que ya lucía en su



misiones CAS (Close Air Support/apoyo aéreo cerrado).

Como es habitual en este tipo de ejercicios, en cada misión había un intercambio de pilotos, pudiendo volar pilotos españoles en los F-16D polacos y éstos a su vez en los EF-18B del Ala-12. Los cambios de cabinas se constataban con la entrega de parches de la otra Unidad que lu-

manga el escudo de la 10ª Escuadra, en el que un águila sostiene la insignia ajedrezada de la FAP, comentaba: “Son unos pilotos muy competitivos, que tienen un gran interés en aprender la modernas tácticas de la aviación occidental. Respecto a su capacidad en el aire, pilotando sus F-16 hacen buen uso de su potente radar, el Northrop Grumman APG-68(V)9 en los combates BVR, aunque lo que



Planificando una misión conjunta.

El F-16D tiene unas líneas claramente aerodinámicas.



más lo que interesa es poder realizar combates ACM con aviones tan maniobrables como son los EF-18 del Ala”.

Actualmente la 10ª Escuadra está en pleno proceso de entrenamiento. Fue activada el 1 de octubre de 2008 con dieciséis *Fighting Falcon* y, según el plan de implantación del F-16 en la FAP, para 2012 debería de ser plenamente operativa.

Se ha de tener en cuenta que aunque estamos ante pilotos de gran experiencia y con gran número de horas de vuelo, éstas han sido realizadas en los cazabombarderos de origen soviético (Mig-29 y Sukhoi Su-22), muy diferentes a los aviones occidentales.

Actualmente la FAP está dotada con tres Escuadras de F-16, las nº 3 y 6 con Base en Krzesiny, y la aludida 10ª. Todas estas Unidades tendrán plena capacidad para realizar misiones de caza y ataque, aunque cada una de ellas tendrá una especialidad específica, correspondiendo la de reconocimiento a la 10ª Escuadra, para



Los F-16C polacos volaron en configuración limpia.



lo que utilizarán los siete pod de reconocimiento táctico Goodrich DB-110 adquiridos en Estados Unidos.

Los F-16 polacos han participado en varios ejercicios, como el *Loyal Arrow* en Suecia, y el importante

Bold Avenger organizado por la OTAN en el entorno del Mar Báltico en la primavera de 2009, además de en los cursos TLP en Florennes (Bélgica).

Otro de los pilotos del Ala 12 refería: “Son unos buenos profesionales, muy honrados, incluso humildes, con

un gran ansia por aprender. Para nosotros está siendo una buena experiencia “combatir” con un caza tan moderno con un radar tan potente y una aceleración y velocidad tan alta”.

Como dato final, no se debería olvidar que en breve la Fuerza Aérea de Marruecos se dotará con un total de 24 de estos aparatos, equipados con sistemas de armas idénticos.