

Tiger Meet los tigres españoles invaden Bélgica

ANDRÉS RUIZ DEL CAMPO
Capitán de Aviación



P-51 Mustang.

INTRODUCCIÓN

Entre los días 14 y 25 de septiembre, un contingente del Ejército del Aire compuesto por personal y medios aéreos de las Alas 14 y 15, participó en la maniobra combinada más importante del año 2009, el ejercicio Tiger Meet.

A lo largo de casi dos semanas, nuestros pilotos de caza tuvieron la oportunidad de adiestrarse junto a sus homólogos extranjeros en diversidad de misiones, desde las clásicas Composite Air Operations (COMAO), hasta las más novedosas misiones de Dynamic Targeting (DT) o Time Sensitive Targeting (TST).

El Tiger Meet del 2009 tuvo una característica especial con

respecto a ediciones anteriores. Se trata del primer Tiger Meet cuya duración ha sido de dos semanas. El motivo de lo anterior responde a lo siguiente: el escuadrón anfitrión determinó que para unos costes fijos de despliegue y repliegue, sería deseable aumentar los días de operaciones aéreas, aumentando así el entrenamiento que es la razón de ser de estos ejercicios. Una vez consultado lo anterior con los miembros participantes, se estipuló fijar la duración del ejercicio en 11 días, con nueve de operaciones aéreas.

La unidad anfitriona fue el 31 SQN de la Fuerza Aérea belga ubicado en la base aérea de Kleine-Brogel y dotado con material F-16 MLU.

Pero, antes de seguir, a este punto se hace necesario una breve a la par que necesaria reseña histórica sobre la historia de los Tiger Meet, así como del pasado del escuadrón anfitrión.

HISTORIA DE LOS TIGER MEET

A petición del antiguo ministro de Defensa Pierre Messner, el 79th TFS (Tactical Fighter Squadron) de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos en Europa (USAFE) tomó la iniciativa al invitar al 74 SQN de la Royal Air Force (RAF) y al EC 1/12 Squadron del Armée de l'Air a Woodbridge, Inglaterra en julio de 1961. A partir de ese momento se fundó la Nato Tiger Association (NTA) con intención de fomentar las relaciones entre escuadrones de la OTAN.

Cada uno de estos escuadrones lucía una cabeza de tigre en su parche. El tigre es una animal sinónimo de fortaleza, velocidad y destreza en la caza. Dado el éxito que tuvo el primer intercambio de escuadrones, se decidió con-



Pilotos del Ala 15 participantes.

tinuar con el mismo con una periodicidad anual.

En la segunda edición de nuevo en Woodbridge, se formularon los objetivos de NTA :

– Mejorar la solidaridad entre los miembros de la OTAN.

– Crear y mantener un espíritu de camaradería entre los miembros participantes.

– Intercambiar experiencias acordes a los objetivos militares de la OTAN.

Los anteriores objetivos continúan siendo válidos a fecha de hoy.

EVOLUCIÓN OPERATIVA

A partir del año 1962, el Tiger Meet va paulatinamente evolucionando hasta convertirse en un ejercicio de primera clase en el que los participantes vuelan misiones combinadas que abarcan todo el espectro de las operaciones militares. Además del vuelo a baja cota, se pone especial énfasis en el reabastecimiento aéreo, combate disimilar (DACT), uso de polígonos de tiro, etc...

El intercambio de tácticas, técnicas y experiencias entre pilotos de caza, aporta un valor añadido a aquel que las recibe. Como aviadores militares, la experiencia es un factor esencial al evaluar las capacidades de un potencial adversario. De este modo, participar en un foro como los Tiger Meet permite comparar, evaluar y validar, las tácticas nacionales frente a las de otros aliados de la OTAN.

Desde el punto de vista económico, el Tiger Meet supone un ejercicio más al alcance de naciones que no pueden permitirse o no son capaces de desplegar a Estados Unidos y participar en los famosos ejercicios "FLAG".

ORGANIZACIÓN

Desde el punto de vista orgánico, la NTA cuenta con una serie de órganos y consejos de gobierno que, dada la extensión de este artículo, no procede analizar en detalle.

Curiosamente, al analizar el organigrama de la OTAN, en ningún lugar aparece un departamento consejo o sección que se encargue de los Tiger Meet.

Lógicamente el lector se preguntará lo siguiente: ¿Quién se encarga entonces del planeamiento y ejecución de la maniobra?, ¿cómo se puede contactar con el presidente de la NTA?...

Bien, aunque la respuesta pueda sonar algo insolente, en sí misma representa una de las tradiciones más antiguas: la NTA no depende de ningún cuartel general de la OTAN. Los jefes de los órganos de gobierno de la NTA proporcionan asesoramiento y directrices, pero al final es el escuadrón anfitrión el que planea y coordina todo el aspecto operativo del Tiger Meet. Lógicamente, el escuadrón anfitrión en la práctica necesita una estrecha coordinación con su cuartel general, dada la envergadura de éste tipo de ejercicios.

RESEÑA DEL 31 SQN

El 31 SQN se fundó en 1951 en la base aérea de Beauvechain. Inicialmente fue equipado con material Spitfire XIV .

A lo largo de 58 años, por este escuadrón han pasado aviones como el Lockheed T-33, F-84G "Thunderjet", F-104G "Starfighter" o el actual F-16.

El escuadrón participó por primera vez en el Tiger Meet en el año 1961.

Como unidad OTAN, ha participado en misiones reales sobre los cielos de Bosnia y Afganistán.

NATO TIGER MEET 2009

Planeamiento

Para los "tigres" del Ala 15 esta edición ofrecía varios alicientes. Por un lado se trataba del único ejercicio en el extranjero previsto para la unidad, de modo que la expectación era grande. Por otro lado, la maniobra contemplaba la participación en el festival aéreo de Sanicole, evento en el que el EA tiene ya cierta veteranía en cuanto a participación se refiere. Finalmente, para el Ala 15 se trataba del primer Tiger Meet como miembros de pleno derecho, lo cual supone un honor al poder participar en todos los procesos de votación respecto a nuevos miembros.

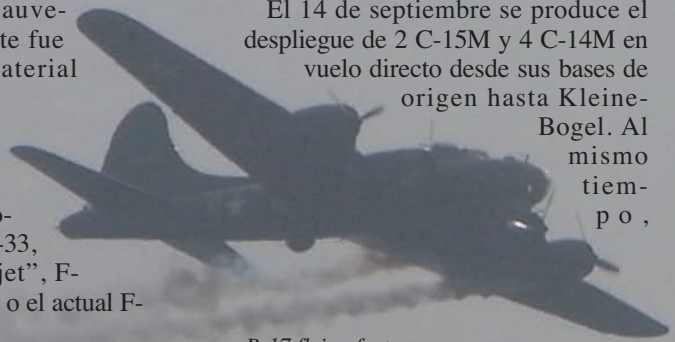
Las reuniones de planeamiento realizadas en noviembre del 2008 y primavera del 2009 permitieron vislumbrar lo que todos ya pensábamos...un ejercicio en toda regla:

Misiones tipo COMAO con más de 30 aviones, reabastecimiento desde los KC-135 franceses con el peculiar Boom to Drogue Adaptor (BDA), misiones CAS con equipos Tactical Air Control Party (TACP), operaciones de Combat Search & Rescue (CSAR)... en definitiva, lo que todo piloto de caza desearía en su carta de reyes magos.

Evidentemente, algunas de las medidas previstas finalmente no pasaron de la fase de prototipo, pero en líneas generales la Fuerza Aérea belga hizo una magnífica labor de planeamiento y ejecución del ejercicio.

Comienza el ejercicio

El 14 de septiembre se produce el despliegue de 2 C-15M y 4 C-14M en vuelo directo desde sus bases de origen hasta Kleine-Bogel. Al mismo tiempo,



B-17 flying fortress.

medios aéreos del Ala 35 y Ala 31 posicionan al personal destacado y carga.

El día de despliegue, las meteorología nos obsequió con un día típico belga, o lo que es lo mismo, con condiciones de visibilidad y techo cuanto menos interesantes.

Una vez realizado el check-in, todo el mundo se puso manos a la obra. Los pilotos recibimos los necesarios briefings de espacio aéreo y el personal de mantenimiento procedió a preparar los cazas para su primera misión del día siguiente.

Con el acto de izado de banderas, el Tiger Meet 2009 quedó oficialmente inaugurado.

El día a día en el Tiger Meet

La jornada típica comienza sobre las 6:45L con el traslado del personal desde el complejo de alojamiento a la base.

En líneas generales las operaciones aéreas se articulan en dos periodos. El primer periodo o "Shadow Wave" abarca misiones tipo DACT, CAS con menor número de aviones implicados. El 2º periodo o "COMAO WAVE" constituye el plato fuerte en cuanto a número de aviones. Se trata de misiones tipo Large Force Employment (LFE) que se desarrollan en las áreas de mayor tamaño.

El espacio aéreo es relativamente familiar para el piloto que haya tenido la suerte de participar en los cursos de vuelo impartidos en Florennes en el Tactical Leadership Programme (TLP). A grandes rasgos las misiones del SHADOW WAVE se desarrollaron en áreas restringidas dentro del espacio aéreo belga, y las del COMAO WAVE tuvieron lugar en zonas de Holanda y Alemania.

El ciclo de planeamiento, briefing y debriefing empleado por los miembros de la organización (WHITE CELL) ha sido literalmente calcado del que se emplea en otro tipo de ejercicios tales como el Red Flag. Desde el primer briefing de coordinación se encuentra presente un miembro de la White Cell que supervisa el ciclo de planeamiento, velando por la seguridad en vuelo y el respeto a las normas generales de espacio aéreo. Este mismo representante, será el que supervise el debriefing de ejecución.

Desde el Initial Coordination Brief hasta el Mass Brief había un tiempo de unas seis horas, de modo que el Mission Commander (MC) era capaz de cubrir todos los aspectos críticos de la misión tales como Collateral Damage, Risk Level, Rules of Engagement, Deconfliction Plan, y un largo etcétera.

El plan de rodaje era especialmente interesante, dado que al existir una sola pista, y dada la distribución de los shelter, era fundamental no equivocarse en la secuencia fastidiando así todo el paquete.

Los C-14 M y C-15 M ejercieron primariamente el role de aire-suelo (A-S), dado que existían plataformas con dedicación exclusiva al aire-aire (A-A).

La amenaza A-A aumentaba progresivamente a lo largo de la campaña, de modo que en las primeras misiones la amenaza primaria eran MIG-29 A



Tiger tail formation.



Tigres del Ala 14.

"Fulcrum" con misiles A-A-10 A, para evolucionar en la parte final hasta combatir contra los SU-27 "Flanker" equipados con los misiles activos A-A-12 "Adder". Todas las plataformas anteriores eran simuladas según unos estrictos criterios por F-16 MLU de la base aérea de Beauvechain.

Tras la misión, se procedía a la reproducción de la misma utilizando el AACMII DEBRIEF. El jefe del bando RED era el conductor del debriefing comentando los momentos más relevantes de la misión. A la finalización del debriefing el MC designado se encargaba de resaltar lecciones aprendidas tanto de la fase de planeamiento como la de ejecución, transmitiendo las mismas a los participantes.

Finalizado el debriefing, la jornada laboral terminaba sobre las 18:30L.

Actividades sociales

Dentro de los objetivos descritos en la introducción histórica, figura el mejorar y fomentar las relaciones entre escuadrones de la OTAN.

A tal fin el escuadrón anfitrión tenía previsto un programa de eventos que solía comenzar a las 18:30L y finalizar sobre las 21:00 L .

Cabe destacar una cena internacional, donde cada país aportaba viandas típicas. Así mismo, existían dos cenas formales en una de las cuales se procedió al tradicional intercambio de regalos entre los participantes.

Otro de los eventos tradicionales del Tiger Meet es la Skit Night. En ella, los escuadrones normalmente elaboran algún tipo de montaje (ya sea audiovisual, o en directo) en el que de una manera satírica se suele increpar al resto

de los escuadrones participantes. Al finalizar el Tiger Meet se dan premios a las tres mejores.

Cabe destacar que el Ala 14 ganó el primer premio, por delante de una interminable aunque muy conseguida película que presentó el EC-112 SQN del Armée de l'Air.

Festival aéreo de Sanicole

Dentro del programa de eventos del Tiger Meet 2009 se encontraba el festival de Sanicole, que tuvo lugar el domingo 20 de septiembre.

Sanicole es un campo bastante pequeño que se encuentra a seis millas al suroeste de la base de Kleine-Brogel.

En esta ocasión la organización celebraba la 33ª edición, número nada desdéniable para un festival de estas características.

Alrededor de 40.000 personas acudieron a la cita. La meteorología estuvo bastante al límite en cuanto a visibilidad se refiere, pero aún así la mayoría de los participantes realizaron la tabla vertical.

Dentro del programa aparecían auténticas leyendas volantes tales como el P-

51 Mustang, o el B-17 Flying Fortress. Además, también participó la Patrulla Aérea suiza, y una larga lista de plataformas de ala fija y helicópteros.

Datos finales

Tras 11 días de duro trabajo y muchos buenos momentos, los datos de misiones realizadas durante el Tiger Meet son los siguientes:

- 785 salidas
- 1253:53 horas de vuelo

En total se perdieron 48 salidas, lo que supone que se realizó con éxito un 94 % de las salidas planeadas.

EL FUTURO

La NTA es una organización que no descansa, de manera que aún sin haber terminado el Tiger Meet 2009 los jefes de destacamento recibimos briefings de las próximas actividades planeadas.

En primera instancia figura el Tiger Meet 2010 que tendrá lugar en la base de Volkell, y cuyo anfitrión será el 313 SQN de la Fuerza Aérea holandesa. La fecha prevista de realización es el 10 de octubre de 2010.

A medio plazo, la NTA quiere conmemorar su 50 aniversario con un acto de relevancia que consiste en la participación de todas las unidades Tiger de la OTAN en el prestigioso festival Air Tattoo, en la edición de 2011.

En ese sentido, el subdirector de operaciones del Air Tattoo expuso en líneas generales los detalles del mismo, y los costes económicos que sufragarían las unidades participantes.

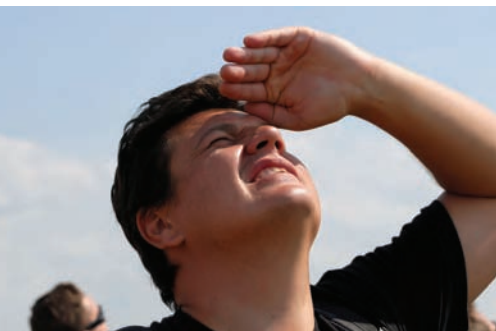
CONCLUSIONES

Tras la desaparición de los Nato Air Meet (NAM) el Tiger Meet se ha convertido en la actualidad en la maniobra de más envergadura de Europa, en cuanto a participación de medios aéreos se refiere.

No cabe duda de que las posibilidades de entrenamiento que ofrecen los ejercicios RED FLAG son superiores en cuanto recrean con mayor fidelidad todos los elementos que intervienen en una misión real, como por ejemplo:

- Suelta de armamento real
- Presencia de emisores SAM reales (Surface to Air Missiles).

ALGO NUEVO EN EL CIELO.



C-212



CN-235



C-295



A400M



A330 MRTT

– Simuladores de lanzamiento de misil (Smokey SAM)

Pero, a pesar de todo lo anterior, hay que reconocer que los Tiger Meet ofrecen una oportunidad única de poder entrenarse al menos una vez al año contra las mejores plataformas que existen actualmente, y todo ello sin salir de “casa” y a un coste menor que el que conllevan los despliegues transoceánicos.

REFLEXIONES FINALES

Quiero agradecer desde estas líneas a todos aquellos que han hecho posible la realización exitosa del Tiger Meet 2009:

– A todos aquellos que comenzaron en las reuniones de planeamiento.

– A todos los que nos llevaron y nos trajeron.

– A todos aquellos que tuvieron nuestros cazas listos para operar.

– Al personal de las agregadurías que nos auxilió en las interminables labores burocráticas previas al despliegue.

– Al personal belga del STAFF por su excelente apoyo.



Vulcan bombardero de la guerra fría.

– A todos los que no habiendo sido mencionados en los cinco puntos anteriores, contribuyeron directa o indirectamente al éxito de la misión.

Finalmente, me gustaría tener un momento de recuerdo para tres tigres de la OTAN que desgraciadamente no pudieron acompañarnos en esta edición del Tiger Meet:

– Capitán Fernando Pascual Negrete Usón

– Capitán Jerónimo José Carbonell Rodríguez

– Teniente Roberto Carlos Álvarez Cubillas

Siempre estaréis en nuestra memoria.

“Once a TIGER, always a TIGER”



El A400M, único avión de transporte nuevo del siglo XXI, ha despegado. Se trata del miembro más moderno de la familia de aviones de Airbus Military, que actualmente llevan a cabo misiones de transporte aéreo, vigilancia, búsqueda y salvamento, así como misiones humanitarias y medioambientales en todo el mundo, a la vez que ayuda a los gobiernos a cumplir sus compromisos internacionales de mantenimiento de la paz.

Para una aeronave de sus características y complejidad, el desarrollo del A400M ha supuesto un notable logro en términos de innovación tecnológica y esfuerzo industrial. Significa un gran hito y un merecido tributo a todos aquellos cuyo compromiso a largo plazo con este avión de transporte único y versátil ha culminado con dos palabras mágicas.

¡Ya vuela!

A400M

 **AIRBUS MILITARY**
NEW STANDARDS. TOGETHER