

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2009

GABINETE DEL JEMA
Sección de Estudios e Informes

El Ejército del Aire hoy, con alrededor de 27.000 hombres y mujeres y más de 450 aviones de combate y apoyo, es una Fuerza Aérea moderna, de tamaño medio y unas capacidades de combate amplias y equilibradas. Con un personal motivado y muy cualificado, una larga trayectoria internacional y experiencia en combate, está preparado para actuar en respuesta a cualquier amenaza a la seguridad y bienestar de los españoles. Su estructura y medios le proporcionan también la posibilidad de realizar misiones en los escenarios más diversos y bajo diferentes niveles de amenaza para contribuir a la paz y estabilidad internacional.

Abastecimiento a un EVA aislado por la nieve.

De esta forma, el Ejército del Aire mantiene una actividad permanente para asegurar el cumplimiento de nuestros cometidos "tradicionales" que podría-



mos resumir en dos áreas: En primer lugar la defensa de España y de nuestro espacio aéreo de soberanía, materializada, 365 días al año y veinticuatro horas al día, por el Sistema de Defensa Aérea, plenamente integrado en el Sistema de Defensa Aérea de la OTAN, y que dispone de los medios adecuados para vigilar, controlar y defender nuestro es-

pacio aéreo. En él se integran las unidades de Defensa Aérea Basada en Tierra (GBAD) del Ejército y la Armada, así como los aviones AWACS de la Alianza Atlántica. Es un sistema moderno y eficaz que proporciona seguridad a los ciudadanos contra amenazas claras como el terrorismo (internacional o nacional) y que se muestra también eficaz y disuasorio con dispositivos organizados en acontecimientos especiales.

En segundo lugar el Ejército del Aire realiza muchas otras misiones cuyo objetivo es, de una forma más directa, mejorar el bienestar de todos los españoles y contribuir a la acción del Estado desde el aire. Así, en 2009 el E.A. ha apoyado a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en la lucha contra el terrorismo, ha mantenido permanentemente activado el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo, ha llevado a cabo numerosas misiones de lucha contraincendios, de colaboración con la Agencia Estatal de Administración Tributaria para vigilancia aduanera, de apoyo al Centro de Inteligencia contra el crimen organizado, ha mantenido bases aéreas abiertas al tráfico civil y ha prestado el servicio de control aéreo, ha realizado la calibración de radioayudas para la navegación aérea, misiones para la creación de imágenes aeroespaciales y cartografía en apoyo de organismos y empresas tanto privadas como públicas y ha transportado a autoridades del Estado. El Ejército del Aire participa activamente en la Operación "Noble Centinela" de lucha contra la inmigración ilegal, con dos aviones Fokker 27 (D-2) desde la Base Aérea de Gando y un CASA 235 VIGMA (D-4) en alerta en la Península.

Además, mientras estas páginas salen a la luz, tenemos unidades y personal desplegado y realizando operaciones aéreas de forma permanente en Af-



CLESTING SOTO PÉREZ



ganistán y en Yibuti. Constantemente aviones del Ejército del Aire llevan la Bandera de España por todos los rincones del mundo, para realizar las misiones que los compromisos internacionales de nuestra Nación nos exigen.

Sabemos que tanto nuestras misiones nacionales como esos compromisos en los que en el futuro España se verá envuelta junto a nuestros aliados, exigirán un esfuerzo importante al Ejército del Aire. El Poder Aéreo será crítico para posibilitar el trabajo de las fuerzas de superficie y de las organizaciones internacionales, y siempre seremos la punta de lanza en cualquier crisis o conflicto.

Las guerras del futuro serán conflictos asimétricos con implicaciones sociológicas, económicas y geopolíticas, con una configuración multidimensional en los que muchos actores, además de las Fuerzas Armadas habrán de tomar parte. Será imprescindible saber trabajar con una mentalidad abierta, buscando sinergias, tratando de producir efectos estratégicos mediante el empleo de todas las herramientas disponibles. En un ambiente conjunto y fundamentalmente expedicionario las singulares características del Poder Aéreo: penetración, flexibilidad, precisión y concentración, constituirán los elementos que, con certeza, definirán el éxito o el fracaso de nuestras operaciones.

A lo largo del pasado año, el Ejército del Aire ha seguido avanzando en ese esfuerzo de modernización y transformación que nos ha de conducir a estar cada vez mejor preparados para afrontar todos estos retos. Ser capaces de aprovechar adecuadamente las ventajas que nos ofrece el Poder Aéreo requiere una alta capacidad de innovación y además

una elevada motivación de nuestro personal. Ese proceso de modernización, cambio y mejora continua no afecta sólo a la tecnología, equipos y modernos medios con que contamos, afecta también a nuestras estructuras, organización y procesos de gestión, pero sobre todo debe suponer un cambio en la manera en que entendemos nuestro Ejército del Aire, en nuestra forma de pensar y de afrontar la realidad que nos ha tocado vivir. Nuestra experiencia nacional e internacional nos demuestra que tenemos que seguir trabajando sobre aspectos fundamentales tanto en términos de capacidades como de doctrina y estructuras.

Helicóptero del destacamento HELISAF.

CAPACIDAD EXPEDICIONARIA

El Ejército del Aire está presente de forma ininterrumpida en Afganistán desde el principio de la intervención de España en 2002. A lo largo de estos años hemos operado desde puntos como Kabul, Ba-



El JEMA despide al personal que parte hacia el Aeropuerto Internacional de Kabul.

gram, o Mazar-e-Sharif. En la actualidad, lideramos dos de las principales bases multinacionales de Afganistán: la FSB de Herat, que proporciona apoyo a los equipos de reconstrucción provincial de Italia, Lituania, Estados Unidos y España, y, desde el pasado mes de octubre, el Aeropuerto Internacional de Kabul, que constituye la principal base de entrada en el teatro de operaciones afgano. Igualmente, existe un destacamento del Ejército del Aire permanente en Qala e Naw.

Nuestra presencia en Afganistán nos demuestra que uno de nuestros principales objetivos ha de seguir siendo la consolidación de una adecuada capacidad expedicionaria. Afganistán es una de esas operaciones que ponen de manifiesto la realidad de trabajar "en modo expedicionario". Es un reto del que debemos aprender las lecciones necesarias



Herat, preparando para un vuelo nocturno.

para que nuestro Ejército del Aire esté en forma para las exigencias del Siglo XXI.

Durante el año 2009 hemos mantenido desplegados en Herat diferentes medios, entre los que se encuentran los destacamentos "ALCOR" con C-295 del Ala 35 y "Mizar" con C-130 del Ala 31, cuyo cometido es el transporte aéreo táctico y la aeroevacuación médica para apoyar las operaciones en la Zona; el destacamento "HELISAF" con helicópteros Superpuma del Ala 48 para evacuación de bajas y heridos; equipos TACP y un hospital Role 2. También en Herat el E.A. cuenta con personal en el Cuartel General del Regional Command West de ISAF.

El destacamento de Qala e Naw está compuesto por personal de apoyo a las operaciones del Equipo de Reconstrucción Provincial español y también por equipos TACP. El contingente del Aeropuerto Internacional de Kabul inició su despliegue el pasado 11 de septiembre y se prevé que finalice su trabajo en marzo de 2010. El Comandante del Aeropuerto también ha asumido recientemente la responsabilidad de la defensa de la zona exterior próxima al mismo.

Afganistán ha sido durante 2009 el mayor reto expedicionario del Ejército del Aire, pero no el único. Hemos continuado participando en la operación "ATALANTA" de la Unión Europea con un avión P-3 "Orión" de la Base de Morón desplegado en Yibuti. Se trata de una operación enmarcada dentro de la Política Europea de Seguridad y Defensa, en la que el Ejército del Aire realiza misiones de patrulla marítima para prevenir posibles ataques de piratas a buques, facilitando datos a la Célula de Coordinación de la Unión Europea creada para apoyar las actividades de vigilancia y protección frente a las costas somalíes.

Por otro lado, el pasado mes de junio se replegó el destacamento Sirius, que estaba operando en el Chad desde julio de 2008 en el marco de la operación EUFOR. Se encontraban allí desplegados medios de la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue de Madrid, dos aviones C-295 del Ala 35 con sus tripulaciones, mecánicos de mantenimiento, personal de apoyo y seguridad, y otro contingente menor en el cuartel general de la operación. El objetivo fue contribuir a la protección de la población civil, facilitar la distribución de ayuda humanitaria y garantizar la seguridad del personal de la ONU.

Parece evidente que no se trata sólo de conseguir medios de transporte estratégico y que, aunque sin ninguna duda el A-400M que realizó su primer vuelo el pasado mes de diciembre supondrá un salto cualitativo y cuantitativo en nuestras capacidades, estamos también empeñados en mejorar nuestras capacidades de mando y control, de trabajo en red, de protección de la fuerza, de apoyo al combate, de superioridad aérea, inteligencia, etc. Mantener nuestras fuerzas listas para desplegar simultáneamente en varios escenarios remotos, bajo condiciones geográficas y climatológicas diversas, y ante diferentes niveles de amenaza exige un esfuerzo del que somos plenamente conscientes. La naturaleza y continua evolución de las operaciones militares de hoy en día nos obligan a disponer de los medios, la tecnología, la mentalidad y la doctrina adecuadas para operar conjuntamente con otros ejércitos e integrarnos eficazmente en estructuras de combate multinacionales y aliadas.

ESFUERZOS DE MODERNIZACION

El año pasado ha visto un esfuerzo importante en el camino de modernización en que el Ejército del Aire está siempre empeñado. Esfuerzo que se ha visto recompensado con significativos éxitos, a pesar de las dificultades derivadas del difícil escenario económico en que nos movemos. El objetivo es incrementar nuestra eficacia, mejorar la seguridad de nuestro personal en todas las actividades y operaciones así como reducir el riesgo de daños colaterales.



Durante 2009 se han recepcionado nuevos Eurofighter de la Tranche 2 en la Base Aérea de Morón. Los simuladores han alcanzado también un alto nivel de operatividad, realizando a lo largo del año más de 2.500 horas de instrucción. Avanza el programa MLU del F-18 y simultáneamente se han continuado desarrollando programas como la Integración digital del misil IRIS-T y la nacionalización de la suite de guerra electrónica en el F-18, o la integración del misil AMRAAM en el Eurofighter.

Además de otros muchos programas, conviene destacar en estas páginas la Operación "Cruz del Sur", que durante el mes de mayo se llevó a cabo en Sudáfrica y con la que el Ejército del Aire finalizó el proceso de integración del misil TAURUS en el avión F-18. Participaron, además de los cazas F-18, aviones de apoyo para misiones de reabastecimiento en vuelo (B-707), transporte de personal y material (C-130 y C-295) y de búsqueda y salvamento (Fokker F-27).

Esta operación supuso un desafío nada desdeñable para el Ejército del Aire, no sólo por la complejidad del proceso de integración del arma, sino también por las implicaciones del despliegue hasta el Polígono de Tiro de Overberg (Sudáfrica), que puso a prueba una vez más nuestra capacidad expedicionaria. El lanzamiento satisfactorio de dos misiles operativos TAURUS ha supuesto un paso definitivo en el proceso de integración de este arma en el F-18.

Otro programa que nos dotará de mejores y más amplias capacidades de Vigilancia Marítima y Búsqueda y Salvamento es el VIGMA. Se han transformado ya varios CN-235. Los elementos más rele-

vantes del programa son el sistema táctico de misión FITS y los sensores radar y electro-óptico de última generación, además de los Centros de Apoyo a la Misión que permiten la preparación y posterior explotación de toda la información recopilada durante el transcurso de una misión aérea.

Nuestro Sistema Integrado de Mando y Control Aéreo es uno de los más avanzados en Europa. La tecnología punta de los equipos e instalaciones, los modernos procedimientos de trabajo y un excelente personal hacen que esté plenamente preparado para integrarse en el Sistema de Mando y Control Aéreo de la OTAN. Muchos otros programas están en desarrollo en aéreas relacionadas con ISTAR, UAS o CSAR, por ejemplo.

En cualquier caso, todo este esfuerzo, el armamento más avanzado y los equipos más modernos, necesitan, para ser plenamente operativos, una eficiente y bien engrasada organización que asegure que todo funcione correctamente y que seamos capaces de sacar el máximo partido

a nuestros recursos. Por ello el Ejército del Aire está también empeñado en modernizar estructuras, procedimientos de gestión y de trabajo. Espíritu de equipo e innovación y la búsqueda constante de la calidad son requisitos para nuestros líderes, para todo nuestro personal.

En este sentido, se están acometiendo una serie de proyectos dentro de la denominada Iniciativa Fénix, destinados a optimizar el empleo de nuestros recursos logísticos, reduciendo costes, rentabilizando determinados excedentes de capacidades y mejorando la formación del personal. Entre ellos deben

Plataforma Base Aérea de Morón.



ser destacados los proyectos para mejorar los procesos productivos de las Maestranzas Aéreas, de los Centros Logísticos de Transmisiones y de Intendencia, el proyecto de mantenimiento y explotación del Centro de Simulación de Paracaidismo del Ejército del Aire y el proyecto de comercialización de capacidades excedentarias relacionadas con el Eurofighter.

RECURSOS HUMANOS

Los recursos humanos son la primera prioridad del Ejército del Aire. Necesitamos seleccionar, entrenar y mantener a profesionales altamente motivados, dispuestos a aceptar retos, capaces de aprender, de adaptarse y de anticiparse a los cambios. Nuestro objetivo es tener a los mejores en cada puesto de nuestra organización. Los hombres y mujeres que sirven en nuestras unidades son los que volarán nuestras modernas aeronaves, los que mantendrán operativo nuestro sistema de mando y control, los que desplegarán nuestras unidades a cualquier lugar del mundo. Esos jóvenes que hoy ingresan en nuestro Ejército del Aire son los que protegerán nuestras instalaciones, los que llevarán a cabo todas esas tareas aparentemente triviales pero que, de hecho, serán las que decidan nuestro éxito o nuestro fracaso.

Muchas han sido las actuaciones que durante el pasado año se han realizado con el objetivo de

mejorar las condiciones de vida y de trabajo en nuestras unidades, centros y organismos. Una organización moderna debe ser capaz de procurar a su personal los medios y las condiciones no sólo para que pueda desempeñar sus cometidos, sino para que pueda desarrollar al máximo sus capacidades, para que pueda mejorar día a día sintiéndose parte

de un equipo. En ese sentido se ha continuado avanzando en el proceso de transición a la nueva estructura de la Fuerza, con la creación, por ejemplo, de la Agrupación Central del Ejército del Aire, o del Ala 49. Los planes de implantación de los Mandos están prácticamente concluidos y en cuanto a los planes de implantación para la reubicación de unidades como el Ala 48 y el Centro Cartográfico y Fotográfico a Getafe, o la creación del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, se encuentran en un estado muy avanzado, y pendientes de financiación en algunos aspectos para su culminación.

El objetivo de todo ello no es otro que ir mejorando nuestra estructura y nuestra organización para ser más eficientes, para facilitar el cumplimiento de nuestras misiones y para que nuestro personal encuentre un entorno de trabajo más racional y cómodo. Sin duda la atención al personal ha sido una prioridad durante el pasado año, con actuaciones en diversos campos, como modernización de alojamientos y apertura de guarderías en varias bases.



*Ejercicio
Sirio, montaje
Shorad de la
EADA.*



Pero 2009 no ha sido un año fácil. Un aspecto esencial en nuestra labor diaria es la seguridad. La seguridad en general y la seguridad en vuelo en particular. Y el factor humano es clave para la seguridad. Durante el año pasado se han producido cuatro accidentes mayores en los que hemos perdido a tres de nuestros compañeros. La atención constante a la formación y entrenamiento de todo nuestro personal, así como un escrupuloso e incesante esfuerzo en el mantenimiento de las aeronaves y sistemas asociados, y el análisis preventivo de las posibles causas de accidentes son la base para la seguridad en las operaciones.

También durante 2009 hemos visto el desarrollo de la Ley de la Carrera Militar (39/2007) con la entrada en vigor del Real Decreto 168/2009, por el que se aprobó el Reglamento de Evaluaciones y Ascensos en las Fuerzas Armadas y sobre el acceso a la condición de militar de carrera de militares de tropa y marinería. Las Fuerzas Armadas, y por ende el Ejército del Aire, se enfrentan a un cambio importante en la forma de entender la gestión de nuestros recursos humanos. Un cambio motivado por la necesidad de disponer de un sistema de selección más moderno y eficaz. Tenemos ahora ante nosotros una importante responsabilidad que se materializa en todos y cada uno de los niveles de mando. Hemos de mejorar nuestro sistema de calificaciones y evaluación adaptándolo a las exigencias de la nueva ley, para que esta selección de personal responda a criterios transparentes, objetivos, justos y refleje realmente la valía de cada uno de nuestros hombres y mujeres. 2009 ha visto un importante esfuerzo en este

sentido, pero será un proceso que requerirá tiempo y la colaboración de todos, con el fin de que con esta Ley el Ejército del Aire del futuro sea mejor que el de hoy.

Se ha avanzado también a lo largo del pasado ejercicio en la modernización de nuestras academias, escuelas y centros de formación. La Academia General del Aire comenzará ya este 2010 un nuevo plan de estudios destinado a formar oficiales mejor preparados para los retos del siglo XXI. A lo largo de los cinco años de la carrera, y conforme al acuerdo firmado el pasado año con la Universidad Politécnica de Cartagena, los alumnos conseguirán el grado oficial de Ingeniería de Organización Industrial, a la vez que completarán su formación militar y aeronáutica. También durante 2009 se han sentado las bases para regular las condiciones por las que los estudios de las academias militares de suboficiales, entre ellas la Academia Básica del Aire, sean equivalentes a los de formación profesional de grado superior. El acuerdo se firmó finalmente el pasado 21 de enero. Los suboficiales son la espina dorsal de nuestro Ejército del Aire, ningún esfuerzo para mejorar su preparación, competencia y prestigio profesional será en vano.

NUESTRA RAZON DE SER

El Ejército del Aire trabaja para la defensa de España. Toda nuestra organización, esos procesos de mejora, de cambio, de transformación, el interés por las condiciones de vida de nuestro personal, nuestro empeño en disponer de las herramientas adecuadas

Tripulaciones y aviones participantes en el DACT 09 en la Base Aérea de Gando.



Inauguración del TLP en Albacete.

para cumplir con las misiones que el Gobierno de España nos encomiende, sólo se justifican, sólo alcanzan sentido si están dirigidas a ese fin último. El resultado de nuestro esfuerzo se mide por muy variados parámetros, y uno de ellos, quizás el más importante, es el número de horas de vuelo que realizamos. Porque la hora de vuelo implica, además del piloto o la tripulación que están en el aire y cumplen con su misión, un ingente trabajo de mantenimiento, de gestión logística, de planificación y coordinación, de gestión del espacio aéreo, de trabajo de los cuarteles generales y estados mayores, de seguridad de las instalaciones. Un avión en vuelo, en una misión de entrenamiento, o en un ejercicio dentro o fuera de España, o realizando un transporte VIP, o en una misión real en zona de operaciones... significa el éxito de otras muchas actividades, significa que muchos profesionales han hecho bien su trabajo.

Inauguración de la Guardería de la Academia General del Aire.



En 2009 el Ejército del Aire ha realizado más de 87.000 horas de vuelo, consiguiendo estar por encima del 99% de lo previsto y con un índice de operatividad superior al 90% de los objetivos marcados. Hemos participado en innumerables ejercicios: Tormenta, DACT, Sirio, Tiro A/A y A/S, Nube Gris, Acuario, Tiger Meet, Trial Embow, SOFEX, los ejercicios REX para validar los procedimientos Renegade, el AIR 09 dentro de la Iniciativa 5+5, etc. Se han realizado más de 260 salidas "scramble" por nuestros aviones de alerta; 417 misiones en Afganistán transportando más de 1.500.000 Kg de carga y 18.500 pasajeros; 26 misiones en el Líbano, en las que se han transportado más de 400.000 Kg y 1.400 pasajeros; alrededor de 100 misiones en el Chad; 19 en el Índico; 13 misiones en los Balcanes con más de 53.000 Kg de carga y 1.300 pasajeros; y un largo etcétera que incluye misiones para el Tratado de Cielos Abiertos, aeroevacuaciones, misiones en beneficio de países aliados dentro del acuerdo ATARES y colaboraciones con el Ejército de Tierra y la Armada. El Ejército del Aire participa también en la Operación "Active Endeavour" para la lucha contra el terrorismo en aguas del Mediterráneo, con un P-3 del Ala 11 para patrulla marítima que opera desde su Base de Morón.

El año pasado ha visto también como se inauguraba la nueva sede del Programa de Liderazgo Táctico (TLP) en la Base Aérea de Albacete. El TLP es una organización multinacional, actualmente constituida por 10 países, todos ellos pertenecientes a la OTAN (Alemania, Bélgica, Dinamarca, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Italia y España) y cuyo objetivo consiste en incrementar la efectividad de las Fuerzas Aéreas Aliadas por medio del desarrollo de las capacidades de vuelo táctico, del liderazgo de los pilotos y tripulaciones y del aprendizaje del planeamiento de misiones complejas en un ambiente multinacional y en un entorno de amenaza realista.

El día 4 de diciembre finalizó el primer curso de vuelo del TLP en cielos españoles, realizado con la participación de aeronaves de combate de Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Bélgica, Italia, Francia, y España (Ejército del Aire y Armada), además de distintas unidades de helicópteros, operaciones especiales y unidades GBAD, tanto españolas como del resto de países participantes. El curso de vuelo estuvo apoyado por un AWACS de la flota NAEW de la OTAN que operó desde la Base Aérea de Torrejón.

El TLP es un reto notable para el Ejército del Aire, y demuestra nuestra capacidad para gestionar un programa de esta magnitud y acoger en España unidades de diversos países para llevar a cabo

operaciones aéreas complejas. Sin duda es también una gran oportunidad para mejorar el entrenamiento de nuestras tripulaciones.

Entre las muchas lecciones aprendidas de los conflictos recientes, quizás la más obvia es que la superioridad aérea es esencial para garantizar el éxito de las operaciones. Siempre ha sido ese nuestro primer cometido: garantizar un dominio adecuado del espacio aéreo y negárselo a nuestros adversarios. Cualquier circunstancia en el área de operaciones será mucho más complicada si no disponemos de los medios, del entrenamiento y de la determinación para conseguirlo. Y sería un grave error pensar que en los conflictos a que nos habremos de enfrentar en el Siglo XXI esa superioridad aérea estará siempre garantizada. Hay muchos factores que pueden amenazarla.

Entrenar a nuestras fuerzas en escenarios realistas, prepararnos para los conflictos de mañana, no para los de ayer, no es sencillo. El Ejército del Aire está haciendo un importante esfuerzo para aprovechar todas las oportunidades que la moderna tecnología nos ofrece en este campo.

PREPARANDONOS PARA EL FUTURO

El proceso de modernización y transformación de las FAS supone para el Ejército del Aire la exigencia de consolidar y mantener una fuerza equilibrada de aviones, de medios de apoyo al combate y de seguridad y protección de la fuerza, con un sistema adecuado de mando, control y comunicaciones,



además de alcanzar unas estructuras mejor dimensionadas, más operativas y racionales.

El año 2009 ha sido, como hemos visto, intenso y complicado en muchos aspectos. El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire ha puesto en marcha el "Plan de Racionalización y Optimización del Gasto". El objetivo es optimizar la distribución de los créditos recibidos mediante una adecuada priorización de las actividades necesarias para el cumplimiento de las misiones asignadas. Se trata de cum-

La Escuadrilla de Honores en el Ejercicio PICO.



El teniente general Navas pasa revista al Escuadrón de Alumnos de la Academia General del Aire.



Homenaje a los caídos en el Cuartel General del Aire.

plir nuestros objetivos fundamentales, garantizando la seguridad en todas las operaciones, asegurando el máximo nivel en la formación de nuestro personal, a la vez que mantenemos el sistema engrasado de forma que según la disponibilidad de crédito lo permita, o las posibles reprogramaciones lo aconsejen, se puedan retomar proyectos relegados inicialmente a un nivel secundario. No es tarea fácil y requiere el esfuerzo y sacrificio de cada uno de los hombres y mujeres que sirven en nuestras filas. Todos tenemos a nuestro alcance medidas que, por insignificantes que puedan parecer, contribuirán al objetivo general señalado.

Primer vuelo del A400M en Sevilla, 11 de diciembre de 2009



ANGEL CANAVERAS

Tenemos por delante otro año lleno de retos. Además de mantener las operaciones actualmente en curso, a lo largo de 2010 el Ejército del Aire asumirá los compromisos derivados de su participación en las NATO Response Forces 14 y 15, con diversos medios aéreos, de apoyo al transporte y a las operaciones y de protección de la fuerza. También, durante el segundo semestre del año y para el Battle Group de la Unión Europea, numerosos medios humanos y materiales se integrarán en esta estructura multinacional. Otro hecho relevante será nuestra incorporación como miembro de pleno derecho al European Air Transport Command (EATC), modificando así el actual estatus de país observador.

Pero nuestras metas van más allá. Queremos seguir trabajando para que el Ejército del Aire siga siendo esa herramienta útil al servicio de los españoles, punta de lanza dispuesta siempre para actuar. Cualquier dificultad, cualquier obstáculo en nuestro camino, es una magnífica oportunidad de mejora que no podemos permitirnos desaprovechar. Y ante este entorno exigente al que ahora nos enfrentamos sólo podemos elegir un camino: afrontar la realidad con espíritu constructivo y participativo, con ánimo y voluntad para redoblar esfuerzos y hacer las cosas mejor.

El Poder Aéreo seguirá siendo un factor esencial en el futuro, y el Ejército del Aire está absolutamente preparado para asumir los retos del Siglo XXI. ■