

Typhoon

Meet 08



“CANARIO” AZAOLA
FOTOS DEL AUTOR

Foto 10.

Implicados los gobiernos de Alemania, Italia, Reino Unido y España en la construcción y desarrollo del *Eurofighter*, era lógico que, tan pronto entrara en servicio, sus usuarios intercambiaran experiencias, con el fin de lograr un mutuo enriquecimiento. Con este espíritu, entre los días 10 y 13 de marzo se celebró en la base aérea de Morón (foto 1) el primer ejercicio multinacional, denominado *Typhoon Meet 08* (foto 5).

Sin interferir en absoluto su desarrollo; los medios, tanto de información general como especializada, acudimos en masa (foto 2), siendo recibidos en el aire por el mismísimo anfitrión, el coronel Machés, quien junto al comandante Ballesta, salió en un *Tifón* al encuentro de nuestro avión. Ya en tierra, recibimos la bienvenida de la torre con su nuevo y acertado “look” (foto 6) Con independencia del dato de elevación; a aquella primitiva leyenda: SAC-16AF *Peace is our profesión*, —cuando era base de utilización conjunta— sucedió la bienvenida bilingüe, con la silueta de un F-18, para mostrarnos hoy un Eurofighter y un Orión, bajo las tres simbólicas aves —la avutarda, el halcón y el

Foto 3.



Foto 5.

Foto 2.



Foto 1.



los Sidewinder de punta de ala, así como en uno de ellos un misil aire-tierra Maverick.

Para presenciar el despegue de las distintas formaciones de *Eurofighter*, nos trasladaron a las cercanías del camino de rodadura donde pudimos admirar y retratar a los participantes. Revistámoslos:

EF-2000 del JG 73 "Steinhoff" de la Luftwaffe; (foto 7) desde su base en Geag Laage, acudieron tres, armados con misiles IRIS-T de prácticas. Permítasenos decir, que el nombre de esta unidad, recuerda a aquel "As" que, con 176 derribos, mandó la única escuadra de caza equipada con reactores Me-262 y a quien, el gravísimo accidente que sufrió, que entre otras secuelas des-

mírolo- que con sumo orgullo, el Ala 11 tiene tan a gala.

En el flamante Centro de Instrucción C.16, el coronel Machés, nos informó acerca de las características de la base a su mando, del *Eurofighter* y del *Typhoon Meet*; en el que, como complemento de las operaciones aéreas, se celebran conferencias sobre aspectos logísticos, operativos y de seguridad; presentándonos por ultimo, a los tenientes coroneles jefes de los escuadrones participantes: Jürgen Theil (FW 73 de la Luftwaffe), Cristiano Artaglione (Ala 36. XII Grupo ITAF), Mike Baulkwill (XI Escuadrón RAF) y José María Juanas, (111 Escuadrón del Ejército del Aire). A los tres primeros, podemos ver en la foto 3.

Las operaciones aéreas, coordinadas por el MACOM, y desarrolladas en un ambiente realista, las protagonizaron como defensores del espacio aéreo (Bando Azul), formaciones de hasta ocho *Eurofighter*, enfrentadas a agrupaciones de hasta veintisiete aviones (Bando Rojo) .

El denominado Bando Rojo lo constituyeron seis F-18 (Ala 12) y cuatro (Ala 15); cuatro F-1 (Ala 14) y otros tantos Harrier (9ª Escuadrilla de la Armada); además de cuatro F-16A de la Fuerza Aérea Portuguesa, (foto 11) destacados desde su base de Monte Real, en los que llamaban la atención, los voluminosos *drops*,



Foto 4.



Foto 6.

trozó su rostro, en absoluto le cohibió para que en la nueva Luftwaffe alcanzara los mas altos puestos, llegando a presidir la Comisión Militar de la NATO en Bruselas.

EF-2000 del Grupo IX (4º Stormo) con base en Grosseto; (foto 8) de esta unidad acudieron dos aviones, junto a otra pareja del Grupo XII (36 Stormo) basado en Gioia del Colle.

Obsérvese bajo la parte delantera de su cabina, el sensor infrarrojo y electro-óptico totalmente pasivo –por tanto muy “discreto”– denominado “Pirate” con el que van equipados los aviones de la Tranche 5ª, y el “*Cavallino rampante*” que luce

Foto 8.



Santiago Terra

en su deriva. Llevado a la fama en la Primera Guerra Mundial, como distintivo del "As" italiano Baracca, fue adoptado por el 4º Stormo y luego de campear a lo largo de los años en la cola de distintos cazas, como puede verse, felizmente pervive. También lo ha popularizado la marca automovilista Ferrari.

EF-2000 del XI Escuadrón de la RAF británica (foto 9) asentado en Coningsby, mostraba el sensor "Pirate", misiles ASRAM de corto alcance –los ingleses han optado por este, en lugar del programa europeo IRIS T– y en su deriva en viejo emblema nacido en 1915 para un escuadrón dedicado exclusivamente a la caza. Las dos águilas, simbolizan la fuerza, la velocidad y el que sus primeros Vickers Gunbus fueran biplazas.

Por último, el Tifón español, –nos gusta más

Foto 11.



Foto 7.



Foto 9.



Santiago Terra

que Eurofighter– en espectacular (foto 10) del Ala 11, muestra bajo el plano derecho un *Side-winder* que en adelante no empleará, ya que, según noticias, tal arma ha sido reemplazada por la más capaz IRIS-T

Tan pronto hubo despedido aquella más que terrible oleada, que al igual que a su regreso, habida cuenta de la exagerada distancia, tan solo pudieron inmortalizar los compañeros dotados de los más voluminosos teleobjetivos, en uno de los "shelter", (foto 4) se nos ofreció una pormenorizada exposición sobre el Eurofighter, siendo numerosos los representantes de los medios que se asomaron a su cabina.

Dejando a los amables anfitriones, enfrascados en una compleja pero, con toda seguridad, mas que provechosa reunión multinacional, a primeras horas de la tarde nuestro T.19B-06, un CN-235 del Ala 35, partía para Getafe ■