

## EL ESCUADRÓN DE RECONOCIMIENTO "SAVOIE" DE LA F. A. FRANCESA VISITA AL 123 ESCUADRÓN

**RAFAEL DE DIEGO COPPEN**  
*Comandante de Aviación*

ENTRE LOS DIAS 21 Y 28 de noviembre de 1997, ha tenido lugar la visita del Escuadrón de Reconocimiento 2/33 "Savoie" de la Fuerza Aérea Francesa al 123 Escuadrón. Para ello desplegaron a la Base Aérea de Torrejón 4 Mirage F-1 CR y un personal formado por 9 oficiales -8 pilotos y 1 oficial de inteligencia- y 26 suboficiales que se dedicaban al Mantenimiento y Apoyo de los aviones.

Hacia tiempo que el 123 Escuadrón tenía interés en el intercambio con esta unidad basada en Reims. La experiencia adquirida en las misiones de reconocimiento llevadas a ca-

utilidad en escenarios como el de la antigua Yugoslavia. Para apoyar esta configuración de cámaras, el Mirage F-1 CR dispone también del RP 35 P, que en realidad es un bidón de combustible transformado en contenedor de cámaras. Para realizar su rol como bombardero, el F-1 está dotado de la bomba de propósito general tipo MK-82, así como de la GBU-16 de guiado láser y la de tipo racimo CBU-58 (similar a la MK-20, conocida como "Rockeye"). También puede portar cohetes, la bomba antipista BAP-100 y la antipersonal BAT-120, estas últimas de fabricación francesa, así como



bo en conflictos del Golfo y los Balcanes, así como la calidad y tecnología de los medios y sistemas galos, hacían más que atractivo un intercambio con este escuadrón de élite.

El 2/33 "Savoie" tiene asignados dos roles: 1º Reconocimiento Táctico y 2º Bombardero. Para atender al primero está dotado de las cámaras ópticas: Omera 40 (panorámica) y Omera 33 (vertical); además incorpora la cámara infrarroja Supercyclope. El "Raphael", como radar de visión lateral (SLAR) que es, proporciona una capacidad STAND OFF de obtención de imágenes en todo tiempo, de gran

bombas convencionales francesas de 250 Kgrs. Los medios de autoprotección de que dispone son: el misil aire-aire MAGIC 2, de guiado infrarrojo, similar al AIM-9M "Sidewinder", y el cañón de 30 mm. Los escuadrones que usan el F-1 con el rol de Defensa Aérea, tienen, además, la capacidad de lanzar el misil aire-aire S 530 de largo alcance y con guiado radar semiactivo, usando el modelo F para el radar CYRANO y el modelo D para el radar Doppler del Mirage 2000. Complementan esta autoprotección el POD ECM "Barax" y el dispensador CORAIL (chaff y bengalas).



## III SEMINARIO DE VIGILANCIA Y PATRULLA MARITIMA

DURANTE LA SEMANA del 6 al 10 de octubre tuvo lugar en la Base Aérea de Morón el III seminario de Vigilancia y Patrulla Marítima. En esta ocasión estuvo organizado por el Grupo 22 de Fuerzas Aéreas y asistieron al mismo representantes de las siguientes unidades: Ala 37, Ala 48, 801 Escuadrón, 802 Escuadrón y 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. También se contó

en alguna de las sesiones con la presencia de representantes de la Armada y del Servicio de Vigilancia Aduanera.

Esta es la primera vez que la Base Aérea de Morón acoge a este seminario, pues en ocasiones anteriores se había celebrado en la Base Aérea de Cuatro Vientos. Su periodicidad es anual y en él se comparten tácticas, técnicas y procedimientos de operación empleados por las distintas unidades que realizan misiones de vigilancia y patrulla marítima.



## RELEVO DE MANDO EN LA BASE AÉREA DE TORREJÓN Y ALA NUMERO 12

EL ACTO DE RELEVO DE MANDO entre los generales José Joaquín Vasco Gil y Vicente Ferrero Muñoz tuvo lugar el día 15 de octubre de 1997 en la plaza del Sabre de esta base.

El acto fue presidido por

el teniente general jefe del MACEN y 1ª Región Aérea Enrique Richard Marin, al mismo asistieron el general 2º jefe del MACEN y jefe del Estado Mayor del MACEN y diversas autoridades civiles y militares.