



V de Diego

EJERCICIOS "CRIMSON FALCON" CON LA AERONAUTICA ITALIANA

RAFAEL DE DIEGO COPPEN
Comandante de Aviación

DESDE el año 1996, el Ejército del Aire está involucrado en dos ejercicios que afectan a los escuadrones de Reconocimiento Táctico de la OTAN en Europa: son los "CRIMSON FALCON" y "CONSTANT EYE", y son supervisados por la célula "recce" del Cuartel General del AIRCENT, en Ramstein (Alemania). Nuestros aliados llevaban más de 10 años participando en ellos cuando España se unió al club.

El primero de estos ejercicios, el "Crimson Falcon", consiste en desplegar cazas de la Unidad "recce" a la base europea elegida y efectuar misiones de reconocimiento en el país anfitrión durante uno o dos días. Tras la toma de tierra: se descarga la película, se revela y se fotointerpreta por los especialistas del escuadrón aliado, quedándose éstos finalmente con la película, según está establecido. Entre las ventajas operativas a desta-

car, conviene resaltar que con estas maniobras cortas y de escaso coste económico, se avanza de manera relevante en la interoperabilidad entre todas las unidades "recce". Este ejercicio es, sin duda, el AMPLE TRAIN de los escuadrones de reconocimiento, por decirlo de una

manera coloquial. De hecho, antes de que empezaran concentrándose las unidades en una base aérea, como ocurrió este año en Torrejón, en sus principios el "Ample Train" funcionaba del mismo modo que acaba de describirse para el "Crimson Falcon", es decir, volando



V de Diego

Los ejercicios "Crimson Falcon" y "Constant Eye" proporcionan un excelente entrenamiento a los escuadrones de Reconocimiento Táctico de la Alianza, intercambiando procedimientos de trabajo no sólo en el aire sino también en el suelo en la realización de las labores referentes a la fotointerpretación, así como los medios empleados para tal fin.

La sonda de reabastecimiento del AMX es fija, como la del CR-12. Los lanzadores del misil Aim 9L "Sidewinder" los tiene en punta de plano, a diferencia del "Phantom" que los tiene bajo el plano derecho, en la estación de "inboard".

las misiones desde bases alternativas. Sólo que aquél está concebido para cazas con el rol de Defensa Aérea (AD) y/o de ataque al suelo (FBA); y éste está diseñado para cazas de reconocimiento. Y en ambos, la unidad visitante muestra a la anfitriona los pasos necesarios para poder llevar a cabo un servicio cruzado mínimo ("Cross Servicing").

El otro ejercicio, el "Constant Eye", está dedicado a los especialistas de fotointerpretación. Éstos se desplazan al escuadrón o a la escuela de fotointerpretación elegida, aprendiendo, por el período de una semana, los métodos y técnicas empleados por los profesionales anfitriones en la realización de las labores propias de su especialidad. El intercambio de experiencias, sobre todo las que se reciben de las unidades que han participado en misiones en el Golfo o en la antigua Yugoslavia, suponen un claro valor añadido a las enseñanzas conseguidas con este ejercicio.

A lo largo del 96 y con motivo del "Crimson Falcom", el 123 Escuadrón desplegó a las bases aéreas de: Villafranca y Ghedi, en Italia; Reims, en Francia; Jagel, en Alemania; Marham, en el Reino Unido y Volkel, en Holanda. Y con motivo del "Constant Eye": a la Escuela de Fotointerpretación de Fuertentfeldbrück, en Alemania, así como a las bases aéreas de Marham y Volkel, ya mencionadas.

Durante el presente año y debido a los recortes presupuestarios, el 123 Escuadrón

no ha podido desplegar a ninguna base aérea aliada. Sin embargo, y como parte de los mismos ejercicios, recibió la visita de los italianos y los ingleses. La más reciente fue la recibida por dos AMX del 28 Escuadrón, procedentes de la Base Aérea de Villafranca, en Italia. Siendo su rol primario el de bombardero, su papel secundario lo realiza gracias al pod de reconocimiento "Orpheus" (de fabricación holandesa), situado en la estación central del avión. También se encuentra dotado este escuadrón de laboratorios móviles aerotransportables de fabricación nacional, provistos, además, de protección NBQ. En el año 95, el 28 Escuadrón coincidió con el 123 Escuadrón en la Base Aérea de Rygge (Noruega) con motivo del importante ejercicio de la OTAN "Strong Resolve", donde ya entonces se tuvo la oportunidad de ver estos medios.



El Tornado es la otra plataforma dedicada al rol de reconocimiento en la Aeronautica Italiana.

Sin embargo, la unidad más importante de la "Aeronautica Italiana" dedicada al "recce" es el 154 Escuadrón, ubicado en la Base Aérea de Ghedi. Dotado de los conocidos PA-200 Tornado, esta unidad se alterna con el 156 Escuadrón, también dotado de material Tornado y ubica-

do en la Base Aérea de Gioia del Colle, para participar en las misiones CAS sobre los cielos de la antigua Yugoslavia. Siendo las misiones de reconocimiento de responsabilidad exclusiva del 154 Escuadrón, que a pesar de ser el escuadrón más operativo, curiosamente, no tiene en

dotación laboratorios móviles aerotransportables. El pod de reconocimiento, está dotado de una cámara panorámica italiana, del sensor infrarrojo AN/AAD 5 (igual que el que tiene el CR-12) y de una cámara para alta cota de fabricación alemana.

Ambas plataformas, Tornado y AMX, tienen capacidad "Sidewinder", "chaff", bengalas, y están dotados de pod de contramedidas electrónicas, siendo interno en el AMX y externo en el Tornado.

Los ejercicios "Crimson Falcon" y "Constant Eye" suponen, sin duda, la puesta al día del 123 Escuadrón en procedimientos y métodos de trabajo, imprescindibles para conseguir la mayor operatividad posible, sobre todo al tratarse de la única unidad, no sólo del Ejército del Aire sino de España, dedicada al Reconocimiento Táctico.

RESCATE DE NAUFRAGOS

LOS SIETE TRIPULANTES del "Nuria del Mar" fueron rescatados sanos y salvos por un helicóptero Sikorsky S-76 C, HE.24, del Ala 78. El hecho ocurrió el día 24 del pasado mes de septiembre al incendiarse el pesquero, lo que obligó a sus tripulantes a lanzarse al agua. Al recibirse la noticia en la Base Aérea de Armilla, procedente del RSC de Sevilla, el helicóptero de alarma, pilotado por el capitán Níguez y teniente Fossi, mecánico brigada Alepuz y cabo primero López Delgado como rescatador, se puso en movimiento y después de una hora de búsqueda divisaron una gran humareda y a unos quinientos metros las balsas con los siete pasajeros que habían abandonado



Tripulación del HE.24 que rescató a los naufragos.

el barco al declararse el incendio. Inmediatamente procedieron a izarlos con grúa y dos horas después de recibida la alarma los dejaban en el aeropuerto de Almería donde les esperaban familia-

res y amigos y los medios de comunicación social que divulgaron la noticia.

No es el primer rescate que realizan los helicópteros del Ala 78, que tiene como misión principal la enseñan-

za y como "role" secundario misiones SAR. El día 3 de octubre del pasado año rescataron a dos jóvenes gaditanos que llevaban cuatro días en una barca, sin agua ni alimentos.