



Un festival atípico

FERNANDO MARTIN-SANZ MARTINEZ
Capitán de Aviación

CARLOS JIMÉNEZ ANDRÉS
Teniente de Aviación

EL pasado día 6 de junio, dos aviones RF-4C del 123 Escuadrón despegaban de la Base Aérea de Torrejón con destino a la lejana Finlandia. Durante el segundo de dos saltos de aproximadamente dos horas y media cada uno, ya en espacio aéreo finlandés, dos MIG-21 aparecieron por la espalda de nuestros aviones, se reunieron uno a cada lado y procedieron a escoltar a los Phantom españoles hasta su destino final en el Aeropuerto Internacional de Oulu. Esta interceptación de aviones de origen soviético, que en otra época hubiera helado la sangre a más de uno, fue

la bienvenida de los finlandeses a nuestros participantes en el "Oulu International Airshow".

La ciudad de Oulu se encuentra en la parte más septentrional de la bahía de Bothnia, situándose en una latitud muy cercana al inicio del Círculo Polar Ártico. A pesar de esta situación geográfica, que hace pensar en una zona de clima frío, las condiciones meteorológicas durante los días 7 y 8 que duró el festival fueron inmejorables. La temperatura ambiente se situó entre los 20 y los 25°C, y lució un sorprendente sol durante todos los días.

El evento contó con la participación de más de 100 aviones de 14

países diferentes, aviones que pertenecían a fuerzas aéreas de más de 10 países, así como también se produjo la participación de numerosos aparatos civiles y helicópteros entre los que destacaron algunos aviones de museo como el P-51 Mustang o el A-26B Invader. Los participantes fueron emplazados en diferentes zonas de la plataforma de acuerdo con criterios tales como, aviones civiles, militares, acrobáticos, etc...





La nostalgia de la aviación también tuvo su lugar en el show.

tiempo, hasta que al salir de ella... ¡aún era de día! Así que permitanme que me corrija, pues si antes dije que lució un agradable sol durante todos los días, también se puede decir que lo hubo durante todas las noches.

A la mañana siguiente, sin que la oscuridad propia de la noche hiciera acto de presencia, el personal participante en la exhibición se desplazó en autobuses desplegados al efecto, al aeropuerto. Allí se mezclaba una cuantiosa multitud que repartía su atención entre los avio-

Asimismo se situaron los aviones que procederían a exhibirse en vuelo, en un lugar diferente de aquellos que sólo participaban de la exposición terrestre.

Una vez aparcados nuestros aviones en el sitio desde el que participarían como componentes de la exhibición estática, nuestras tripulaciones se trasladaron a la ciudad para disfrutar de una cena que desde las 10:30, hora local, se prolongó hasta pasadas la una y media. Así pues, tras pagar la cuenta y encaminarse a la salida, nuestra expedición se sorprendió al ver que aún era de día. Después de decidir que meterse en la cama siendo aún de día no era demasiado lógico, se desplazaron a una agradable cafetería donde permanecieron por otro espacio de

Los MIG-29 de la patrulla rusa "The Swift" fueron la atracción principal.



AIR FETE'97



EN conmemoración del 50 Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea de los EE.UU. (USAF), dos aviones F-18 del Grupo 15 y un CASA 235 del Ala 35 participaron los días 24 y 25 de mayo en el festival aéreo AIR FETE'97 que tuvo lugar en la base aérea de Mildenhall, próxima a la ciudad inglesa de Cambridge.

Uno de los F-18 realizó una demostración aérea, poniendo de relieve las estupendas performances del avión y el grado de adiestramiento alcanzado por sus tripulantes; el otro Hornet y el CASA 235 permanecieron en exposición estática, despertando la curiosidad y admiración de los más de 500.000 visitantes que acudieron al airshow, y que no cesaron de preguntar, fotografiar y comentar sus puntos de vista acerca de los aviones y las tripulaciones españolas.

Por otro lado, la realización del AIR FETE'97 constituyó un éxito en su organización y ejecución, siendo las estrellas principales de los actos las patrullas compuestas por los Thunderbirds, Frece Tricolori, Red Arrows, Patrouille Suisse y Royal Jordanian Falcons, así como los vuelos del B-1B (escortado por dos F-15) en viaje de ida y regreso desde los EE.UU. sin tomar tierra, el B-2A, el F-117 Nighthawk, un Mig-29 alemán, el Harrier GR7, el JA-37 Viggen, el impresionante C-17 Globemaster, el B-52H Stratofortress...y los casi 50 tipos diferentes de aviones de hasta 14 países.

CARLOS BORGES CHAMORRO, Capitán de Aviación





Nuestros aviones en la exposición estática, codeándose con lo más destacado del festival.



Estática de la Fuerza Aérea finlandesa.

nes de la exposición estática, los que exhibían sus habilidades en vuelo y una multitud de puestos en los que se podían adquirir zuecos, piezas artesanas en madera y en cristal, juguetes, cometas e incluso artículos de lencería femenina, que se mezclaban con los siempre existentes de camisetas, parches y pegatinas del show. Esta pintoresca mezcla se debía al carácter especial de la exhibición que combinaba el mundo de la aeronáutica con las más diversas actividades industriales del país. Al mismo tiempo, la organización del festival obsequió a los participantes con fiestas y conciertos musicales que dieron un aspecto muy jovial al evento durante todo el fin de semana.

Nuestros veteranos RF-4C, situados junto a los imponentes F-15 de la Fuerza Aérea de los Estados Uni-

AVIONES MILITARES MAS SIGNIFICATIVOS PARTICIPANTES EN EL FESTIVAL.

Avión	Operador	Nº
MDC F-18C/D	Finnish Air Force	2
MIG-21 BIS	Finnish Air Force	2
SAAB 35F Draken	Finnish Air Force	2
Bae Hawk Mk51	Finnish Air Force	2
MDC F-4F Phantom II	German Air Force	2
Panavia Tornado	German Navy	3
Lockheed F-16	Royal Norwegian Air Force	2
Lockheed F-16A y B	Royal Danish Air Force	2
Lockheed P-3C Orion	Royal Dutch Navy	1
Lockheed F-16A	Royal Dutch Air Force	1
MDC RF-4C Phantom II	Ejército del Aire	2
CN 235	Ejército del Aire	1
AMX	Italian Air Force	1
MIG-29	Russian Air Force	4
Lockheed F-16C	USAF	1
Lockheed F-16D	USAF	1
MDC F-15C y E	USAF	2
Boeing KC-135R	USAF	1
F-14 Tomcat	USN	1
EA-6B Prowler	USMC	1
Panavia Tornado F.3	Royal Air Force	2
Bae Nimrod MR.2P	Royal Air Force	1
Bae Harrier GR.7	Royal Air Force	2

dos y los F-16 de la Fuerza Aérea de Noruega, recibieron no pocas visitas de numerosos aficionados finlandeses que masacraron a preguntas, algunas de ellas realmente difíciles de contestar, a nuestros compañeros allí presentes. Otra de las presencias destacadas en la abundante exposición estática del festival fueron los aviones de la Fuerza Aérea finlandesa que aportó entre otros sus F-18C, SAAB 35 F Draken, Bae Hawk Mk51 y los ya mencionados MIG-21 BIS que dan una idea de la variedad y polivalencia del arma aérea de este país. La Academia de la Fuerza Aérea finlandesa acudió con su patrulla "Midnight Hawks" formada por cuatro aviones Bae Hawk Mk51 y participaron asimismo de forma muy destacada, tanto en el suelo como en el aire, los espectaculares MIG-29 de la patrulla de la Fuerza Aérea rusa "The Swift" que se convirtieron en una de las atracciones más cotizadas del fin de semana.

Las actuaciones en vuelo, que fueron muy numerosas, cubrían ininterrumpidamente una gran cantidad de horas. Comenzaban a las once y terminaban pasadas las siete de la tarde, teniendo lugar las más espectaculares en las últimas horas de actividad del día. Como bajas más destacables sobre las actuaciones previstas en un principio, cuentan la cancelación a última hora de la patrulla de la Fuerza Aérea turca "Turkish Stars", que nos privó de la oportunidad de ver evolucionando en el aire a 10 aviones del tipo F-5A, así como la no asistencia por motivos técnicos de un Messerschmitt Bf 109 y un Supermarine Spitfire de la fundación "Old Flying Machine Co", que tenían previsto realizar un combate simulado entre estos dos legendarios monstruos de la Segunda Guerra Mundial.

Incluso con el hecho de estas lamentables ausencias, se puede decir que a pesar de lo atípico de este Festival Aéreo-Feria de artesanía, los participantes y asistentes al "Oulu International Airshow" tuvieron la ocasión de disfrutar de una muy agradable fiesta de la aeronáutica, de esas que nos gustan a todos los aficionados y profesionales de esta maravillosa actividad que es el vuelo ■