

Gracias Mr. Clinton

(La labor de un año)

CÉSAR SAIZ AYALA
Capitán de Aviación

—“Hola César, cómo te va. Eres difícil de ver desde hace un “año”.

—“Ya lo ves Manuel, llevamos unos años que no paramos, pero este último es la locura”.

—“Bueno, ¿qué vas a hacer estas Navidades?” - Dice Manuel.

—“¡Lo mismo que el año pasado!” - Dice César.

—“¡No me digas que vas a estar otra vez en Italia!”.

PUES sí, estas son las segundas Navidades que el Grupo 15 pasa en Aviano y ¡Vaya Navidades! Si la llegada en noviembre de 1994 fue dura durante unos meses, diciembre 95/enero del 96 ha sido casi lo mismo. La verdad es que el Grupo 15 ya casi se está acostumbrando a esta clase de vida pero hay que reconocer que muchas cosas han cambiado.

Cuando llegamos a Italia no había horas en el día para realizar tanto trabajo. Muchas cosas eran nuevas y por primera vez se intervenía en una operación real de guerra. Creamos una

sección de inteligencia que, modestia aparte, fue elogiada por la propia inteligencia norteamericana de Aviano. Los C-15 causaban impresión cargados de armamento “hasta los dientes”. Los “brífines” eran de tres horas, previendo cualquier contingencia que pudiera ocurrir, contemplando esta vez también aquellas situaciones en las que fuéramos dañados o derribados por misiles. Apenas conocíamos Italia y las nieblas propias de la zona parecía que querían impedirlo, siendo toda una aventura subir y bajar de la base al hotel siempre de noche y tardando alrededor de una hora. Esto me recuerda aquel día que tratábamos de llegar al hotel y uno dijo: “¡No!, es por allí. Tienes que girar a la derecha”... ¡tardamos cinco horas en llegar! ¡Qué pérdida!

Pero todo aquello que era nuevo y nos mantenía en tensión los primeros meses se ha convertido en algo normal en nuestras vidas. Parecía que iba a terminar cuando nuestros compañeros del Ala 12 comenzaron a lle-



Foto: Martínez Herrero

gar a finales de marzo del 94. Todo resultaba ya normal; tras casi cinco meses de permanencia comenzábamos el relevo con una Unidad de refresco. Pero otro nuevo reto comenzó para nosotros: se nos asignaba un nuevo “role” en el teatro de operaciones, incluyéndonos en los “paquetes SEAD” junto con F-111, EA-6 y F-18 norteamericanos.

Mientras tanto participábamos en el ejercicio NOMAD, todo un reto en tácticas aire/aire. A la vez, dábamos la instrucción a 9 nuevos pilotos. Esto me recuerda la anécdota del único biplaza que tuvimos durante dos semanas en el mes de febrero, el C-15-04. Todos los días voló tres periodos y los miércoles y jueves ¡cuatro! Vaya desde aquí nuestro reconocimiento a los mecánicos de línea, armeros y demás personal de mantenimiento por el esfuerzo que hicieron y siguen haciendo tanto en Zaragoza y Aviano, como en todos los destacamentos internacionales que hemos realizado este año.



Foto: Martínez Herrero



Así, cuando pensábamos que volvíamos a España para poder asimilar las experiencias aprendidas y comenzar de nuevo con los planes de adiestramiento, no fue de esta manera, sino que 16 pilotos hubieron de continuar operando desde Aviano como "HARM shooters".

Entre ida y venida a Italia, participábamos en destacamentos como el "Central Enterprise" (Alemania), "Coalition Flag" (EE.UU.), "Trial Mace" (Italia), "Júpiter" (Portugal), etc., atendíamos a escuadrones turcos e ingleses de intercambio y, dicho sea de paso, pedíamos árnica solicitando a nuestro mando que suspendiera algún ejercicio o colaboración pues no había físicamente personal para atenderlos. Debido a que habíamos estado operando los "famosos 16 pilotos" hasta el mes de octubre decidimos hacer más "HARM shooters" aprovechando escenarios como el Desierto de Nevada donde de verdad se puede simular el lanzamiento de HARM. Así que casi todo aquel que quedaba

en el Grupo 15 sin instrucción HARM recibió teóricas en los pocos momentos libres del Coalition Flag y algunos volaron durante el ejercicio. Esto me trae a la memoria otros de los grandes momentos profesionales del Grupo y fue cuando el coronel jefe del Red Flag nos felicitó por uno de los "Package Commander" españoles: "No había visto una misión tan bien planeada y ejecutada desde hacía muchos años".

Así, en el mes de octubre y con la agenda "repleta" hasta la fecha, el Ala 12 se fue de Italia dejándonos de nuevo al Grupo 15 asumir la totalidad de los vuelos. Desde aquí nuestra felicitación a los compañeros que participaron en la Operación "Delivery Force". Gracias a Dios, el horario de las operaciones en Bosnia-Herzegovina mejoró, permitiéndonos trasladar pilotos de Aviano a Zaragoza, consiguiendo el personal justo para atender a las tripulaciones de Alemania, Bélgica, Holanda y EE.UU. que por esas fechas destacaron a "Sa-

ra gossa", como dicen los extranjeros.

Y como diría alguna Ley de Murphy: "Eramos pocos y...", decidiéndose en septiembre que como se han comprado los "nuevos" F-18 para Morón, es necesaria la creación de una UCO (Unidad de Conversión Operativa). Recibimos la orden de abrir este nuevo Escuadrón y el 153 comienza a operar el 15 de noviembre con la ayuda de cinco aviones de Torrejón, dos ex-pilotos de C-15 destinados en la Academia y uno de Talavera y el nuevo comandante del 221 SQN. Es difícil imaginar el ambiente del Grupo 15 durante el "Adventure Exchange 95" ... ¡todo el mundo sin parar!. Unos en Aviano, otros dando instrucción en el 153 y el resto, de controladores en Bardenas, yendo a las reuniones de los ALO's, haciendo alarmas, en los CAOC's de Torrejón y de Vicenza, de servicio en el WOC y en la base, ayudando a los "Package Commander" a preparar las misiones COMAO y, por supuesto, volando en el ejercicio. Esto se resume en la frase de moda: "This is very demanding", o sea: "¡Más madera, esto es la Guerra!". Frase aportada por uno de los nuevos tenientes que han tenido que compaginar su plan de instrucción con largos periodos en Aviano dando "brifines" de inteligencia y haciendo más de lo mismo en el "Coalition Flag". Aprovechamos para dar las gracias a todos ellos, a los dos capitanes y al teniente de navío que llegaron dos meses antes de partir hacia Aviano y que supieron soportarnos durante su plan de instrucción finalizado este verano.

De todo lo anterior se deduce que el año ha sido intenso, más bien: "Very demanding".

No sabemos si nos habremos hecho merecedores de algún tipo de recompensa, pero todos nos sentimos recompensados por la única frase dicha al respecto: "algo que no se puede pasar por alto han sido los pilotos españoles que volando en misiones junto a nuestros pilotos nos han impresionado por su buen hacer".

Estando en mis segundas Navidades aquí en Italia, sólo me queda decir muchas Felicidades a todos y... ¡Gracias Mr. Clinton! ■