

# Un enfoque anual desde el MOA

ENRIQUE ROCAMORA ANIORTE  
Teniente Coronel de Aviación

**T**ODO empezó el 1 de enero de 1995...

Realmente un artículo que intenta dar a conocer las actividades operativas del Ejército del Aire, vista desde la perspectiva de un integrante del Estado Mayor del MOA, podría empezar así, y de hecho, así se va a empezar, pero... ¿hay alguna posibilidad de distinguir el 31DIC94 del 01ENE95 en el campo de la operatividad? No se trata de la iniciación de un nuevo curso escolar en el que todo será distinto, que nos transporta a otra etapa con la ilusión de diferentes horizontes... Es la continuidad de un trabajo que no da pie a poder imaginar que se podría hacer de otra forma que tal como se hace.

Porque ahí radica la importancia de la sencillez de un trabajo bien hecho, esa labor callada que no intenta adornarse con supuestos e imaginarios enalzamientos...

Porque, cuando la mayoría de los españoles "desconectan" en fin de semana para descansar merecidamente del agotador trabajo semanal, otra pequeña parte de ellos continúa su labor, en silencio, con profesionalidad, vigilando que ese descanso del resto de compatriotas no se vea interrumpido con sobresaltos innecesarios.

Porque ¿alguien piensa, aunque sólo sea un momento al día, en el trabajo de un hospital, en un bombero, en la seguridad ciudadana, en la vigilancia y control de nuestro Espacio Aéreo, en...?

Porque claro, pensamos, así debe ser. Y por supuesto así es, tan sencillo y al mismo tiempo tan importante. Vaya pues nuestro reconocimiento para ellos, que desde su puesto sientan el orgullo de un trabajo que tiene, realmente, esa gran importancia desde

cualquier punto de vista ¡Bien hecho!

... Empieza el año en la misma situación y estado en que finalizó el año anterior, ¡cuántas veces hemos leído esta frase! Pues bien ese 01ENE95, nuestros aviones F-18, ya sean del Ala 12, ya del Grupo 15, siguen con su participación en la Operación Deny

CUADRO Nº 1 EJERCICIO DE ADIESTRAMIENTO AVANZADO Y ADIESTRAMIENTO OPERATIVO	
<b>Nacionales</b>	
—Daga	6
—Acuario	1
—Dapex	1
—Sinkex	1
—Nube gris	1
<b>Total</b>	<b>10</b>
<b>Internacionales</b>	
—Datex	
—Combatex	
—Pyrennees Target	
—Linked Seas	
—Central Enterprise	
—Tapon	
—CMX	
—Coalition Flag	
—Júpiter	
—TLP	
—Adventure Exchange	
—Strong Resolve	
<b>Total</b>	<b>12</b>

Flight en la vigilancia del cumplimiento de las Resoluciones 816 y 836 de la ONU que intenta restablecer la paz en el antiguo país de Yugoslavia; continúan los KC-130 del Ala 31, alimentando la sequía de los cazas, prosiguen el Ala 31, el Ala 35, el Ala 37 y el Grupo 45, transportando hombres y equipos al conflicto, transportando ilusión, uniendo esos admirables compatriotas que como las Agrupaciones del E.T., la EADA, los TACP,s, ASOC, UNMOS, ECMM, etc. y lejos de sus familias, de sus amigos, de sus cos-

tumbres habituales queman unas cuantas horas de su vida en aras del beneficio de los demás; continúan los P-3 del Ala 21 vigilando el cumplimiento del embargo decretado, y seguimos esperando ¡BIEN HECHO!

Una de las misiones habituales del MOA es la de coordinar la programación mensual de todas las Unidades con capacidad para el combate y algunas otras que apoyan al mismo. Esta coordinación se plasma en un programa mensual que se envía a los mandos regionales para su conocimiento y distribución a las unidades que compete. El objetivo perseguido es mantenerlas entrenadas en aquellas misiones que les capacite para permanecer aptas para el combate. Cada semana, las unidades tienen la posibilidad de entrenarse en reabastecimiento diurno y nocturno con aviones cisternas del Grupo 45 y Ala 31, interceptaciones (AAA) también nocturnas y diurnas, misiones de alta cota supersónica (ACS), maniobras de interceptaciones con los EVA,s (SIME), combate entre unidades de 2v1, 2v2 y 2v4, misiones DAGA, de ataque a un objetivo defendido por CAP,s (patrullas aéreas de combate) en las que un COMAO (Combined Air Operations) formado por aviones de ataque, reconocimiento aéreo táctico y escolta (en misión propia como tal o de caza libre), apoyados por aviones de guerra electrónica y un avión cisterna, intenta progresar hasta el objetivo y destruirlo.

Otras misiones de entrenamiento básico, también programadas desde el MOA son las ALFA NEGRO que sirven para evaluar a los EVA,s y a las unidades de caza y ataque conjuntamente con el escuadrón de EW; los ACUARIO,s diseñados para entrenar a los controladores del GRUMOCA y al mismo tiempo y desde hace unos años, para entrenar y capacitar a nuestros FAC,s (Forward Air Controller) y cumplimentar el STANAG 3797 que les titula para actuar en conflictos tales como los de Bosnia-Herzegovina (nuestros celebrados controladores aéreos avanzados que con indicativo Bullfigther están desarrollando una labor profesional intachable en sus conductiones a los aviones OTAN en el famoso conflicto); misiones LASEX entre los F-5 del Ala 23, como ilumina-

nadores láser, y los aviones de caza y ataque.

El uso coordinado del Polígono de las Bardenas Reales hace posible que todas las unidades aptas para el combate aéreo tales como las Alas 11, 12, 14, 23, 46 y Grupo 15, el Centro de Experimentación (CLAX), unidades de la arma aérea de la Armada (8ª y 9ª Escuadrillas) y unidades de otros países (USA, Bélgica, etc.) pueden cumplir su plan de instrucción en aplicaciones aire-suelo, y entrenarse para su capacitación en esos menesteres.

La campaña de tiro A/A (aire-aire) posibilita que nuestros pilotos se entrenen y se califiquen en esta difícil modalidad.

Utilizando como plataforma de remolque el avión F-5 del Ala 23, se realizó una campaña de tiro desplegando aviones a las B.A.s de Valencia y Gando para instrucción de las Alas 11, 12, 14, Grupo 15 y 462 SQN.

Otra modalidad de tiro programado desde el MOA fue sobre blanco naval remolcado, que con la denominación de EJEDAN "O" y teniendo como interlocutores a ALMED y ALDEST, se realizan en las zonas Delta asignadas al efecto. En dichas misiones nuestras Unidades, de dos en dos, efectúan cuatro periodos diarios de tiro, implicando que un piloto de una de ellas se embarque en el buque remolcador, para hacer las veces de controlador de tiro.

Para reducir un poco lo que sería muy prolijo explicar, limítense el amable lector (y pierda unos minutos) a comprobar en el cuadro nº 1 los ejercicios de adiestramiento avanzado (A), o de adiestramiento operativo (O) realizados a lo largo del presente año...

Y ahora, necesariamente, nos vemos obligados a separar de este último cua-

dro, cuatro ejercicios que, debido a su magnitud e importancia, y por qué no, a la cantidad de horas que tanto en planeamiento como en ejecución se emplearon, son dignos de destacar.

CUADRO Nº 2  
NUMERO TOTAL DE AVIONES PARTICIPANTES EN EL EJERCICIO COALITION FLAG 95

USA	CANADA	ESPAÑA	SINGAPUR
F-15C 9	CF-18 10	EF-18 8	F-16
F-16C 12	C-130 2	C-130 4	Alquilados a la USAF
F-16 6		C-235 2	
F-15E 6		B-707 1	
F-111 8			
B-1B 7			
EF-111 4			
F-4G 4			
EC-130H 1			
EA-6B 3			
E-3B 2			
KC136 6			
<b>Total</b>	<b>107 aviones</b>		

Por cierto, y hablando de destacar, a finales de febrero, el MOA concluyó el traslado a su nuevo edificio, en el que por su proximidad al GRUCEMAC, el espacio disponible y con miras a un futuro más operativo, parece un cuartel general mucho más adecuado que lo que temporalmente había sido el anterior.

mos con la maravillosa sorpresa de que la Armada ponía a nuestra disposición el buque aljibe "Contramaestre Castelló", lo que supuso el toque de salida que se necesitaba para emprender el maratón que más tarde tomó el nombre de SINKEX 95. Se programó para hacerlo coincidir con el DACEX 01/95 que iba a dirigir el MACAN.

La misión principal de dicho ejercicio sería validar la capacidad de lanzamiento del misil AGM-84D, en sus distintos modos de disparo, por parte de aviones EF-18 dotados de la OFP-94E (programa operativo de vuelo) y, al mismo tiempo, evaluar y experimentar la eficacia de diversos tipos de armamento en inventario del

Ejército del Aire, sobre un blanco naval.

El ejercicio se realizó el día 5 de abril en una zona de exclusión naval y aérea con un radio de 100 NM establecido a 150 NM al W de la isla de La Palma. El planeamiento se realizó con la máxima atención a la seguridad del personal y material, teniendo prevista

la participación de los siguientes medios aéreos:

—3 EF-18 A/B, para el ensayo en vuelo del "Harpoon".

—6 EF-18, 6 F-1, 3 AE-9, para las misiones de tiro.

—1 RF-4C, 1 CESNA CIT, 2 HD21, para filmación.

—3 FOCKER 27, 2 HD-21, para vigilancia de zona y SAR.

—1 KC-130, 1B-707 para AAR.

—2 P-3B para CP en vuelo.

El armamento previsto utilizar en el ensayo fue:

—2 AGM-84D "HARPOON".

—2 AGM-65G "MAVERICK".

—8 BR-250 (bombas láser).

—4 GBU-16 (guiadas láser).

—4 GBU-10 (guiadas láser).

¿Tenía conciencia el "Contralmiran-

### Rutas de despliegue y redespiegue Coalition Flag 95



Peñas 96

Pues bien, en 1995 ya contábamos con el misil AGM-84D HARPOON y ahora ¿por qué no lanzar algunos de ellos contra un objetivo adecuado y comprobar su eficacia? Se hicieron los contactos adecuados y nos encontra-

te Castelló" de la que se le venía encima? Seguramente que sí, porque el primer impacto del AGM-84 le produjo tan graves desperfectos que estaba dispuesto a hundirse de inmediato, cuando el segundo misil le alcanzó en la línea de flotación, partiéndose en dos, evitándose así el bombardeo general de todo el Ejército del Aire. El resto de las formaciones tuvieron que regresar a Gando sin haber lanzado ni una sola bomba.

La conclusión es tan rápida como importante: un éxito total que sitúa operativamente a nuestro Ejército del Aire en un marco muy diferente en la lucha en el mar.

Cabalgando en el tiempo y de camino hacia el final del año nos encontramos otro reto importante a realizar, el ejercicio Coalition Flag 95, llevado a cabo en el mes de agosto en la base aérea de Nellis (California, EE.UU.).

El objeto del mismo consistió en adiestrar unidades en misiones operativas, en ambiente simulado de alta amenaza y escenarios muy semejantes a los reales, con el fin de reducir la atrición en combate al mínimo posible.

Su propósito fue constituir, adiestrar, concentrar y desplegar una agrupación aérea táctica de forma autónoma a un teatro de operaciones muy lejano, para integrarse con fuerzas aliadas, participar en dicho ejercicio y redespelar a sus bases de partida una vez finalizado el mismo.

En los cuadros 2, 3 y 4 podemos documentarnos del total de aviones participantes, las rutas de despliegue y redespelgue de la agrupación y el esfuerzo realizado (en horas de vuelo) que hicieron las unidades durante la fase LIVEX.

En el mes de octubre se marcó un importante hito en la historia de la Base Aérea de Morón al albergar, por primera vez en España, el curso TLP-95-5 "Out of Region". A finales de 1993 el Ejército del Aire recibió la correspondiente autorización del Ministerio de Defensa para que se ofreciera formalmente a AIRCENT, el que España fuera anfitriona del curso TLP 95, cuyo objetivo global persigue el incremento de la efectividad de los participantes a través del desarrollo de la capacidad de liderazgo, el vuelo táctico, la capacidad de planeamiento de

misiones y las iniciativas conceptuales y doctrinales.

Desde entonces, se sucedieron una serie de reuniones y visitas a Morón con el objeto de llegar a un acuerdo sobre el apoyo a prestar por España y las contraprestaciones a cambio por el TLP. Las visitas culminaron con la redacción de una LOA (Letter of Agreement) que fue firmada a primeros de 1995.

La participación que los países de Alemania, Bélgica, España, Francia, Holanda, Inglaterra, NATO, Noruega y USA, aportaron en aviones fue de 51 realizándose cerca de 500 salidas, resultando ser el 96,5% del total de las programadas.

No nos podemos olvidar de la importante colaboración prestada por los ejércitos hermanos, que con medios de defensa de punto y objetivos, tanto terrestres como navales, han constituido un pilar fundamental en el desarrollo del ejercicio.

Y llegando al mes de noviembre nos íbamos a encontrar con un maremagnum de situaciones que realmente pu-

en dos ejercicios distintos con algunos nexos entre ellos, Ardent Ground/Adventure Exchange.

Posteriormente y debido a la obligada cancelación de Ardent Ground, con motivo de la posible intervención del AMF-L en el conflicto de la antigua Yugoslavia, el ejercicio se efectuó como exclusivamente aéreo, teniendo su fase Livex del 14 al 23 de noviembre y con las mismas características previstas, es decir, la de mejorar el estado de alerta y efectividad de las fuerzas de la OTAN y nacionales y de los Cuarteles Generales en los procedimientos y operaciones requeridos para desplegar, emplear y redespelar las Fuerzas Reacción (Aire) y las Fuerzas Principales de Defensa españolas como una respuesta militar a la evolución de una crisis.

Aviones de combate, RECCE, EW y AAR de Alemania, Bélgica, Canadá, Estados Unidos, Holanda, Portugal y Reino Unido, que sumados a los 64 que aportó España, hicieron una suma de 138 aviones. A ellos se sumaron unidades españolas tan importantes

CUADRO Nº 4  
ESFUERZO REALIZADO EN HORAS DE VUELO DURANTE LA REALIZACION DEL EJERCICIO COALITION FLAG 95

Tipo avión	Nº Avos.	Despl./Red.	Ejercicio	Total
EF-18	8	227:10	166:45	393:55
KC-130	4	173:25	80:15	253:40
CN-236	2	110:50	70:45	181:35
B-707	2	131:35	22:55	154:25
F-27	2	169:40	-	169:40
S/Puma	1	44:25	-	44:25
Total	19(*)	857:05	340:35	1.197:40

(\*) No están sumados 2 x EF-18 y 1 x CN-236 que como reservas de la Agrupación Táctica, desplegaron a la base aérea de Lajes y redespelgaron a España después del salto.

sieron a prueba la capacidad de sortear obstáculos. El ejercicio Adventure Exchange 95, programado por SACEUR como un refuerzo de la Alianza a nuestro territorio y que había empezado a gestarse allá por octubre de 1993 cuando COMAFL (Commander Allied Forces Land) propuso al ARFPS (Allied Reaction Forces Planning Staff) la realización del ejercicio Action Exchange/Ardent Ground en el campo de maniobras de San Gregorio en Zaragoza.

Lo que en un principio iba a ser un gran ejercicio terrestre con algo de apoyo CAS se convirtió al final, y después del correspondiente INVITEX,

como la EZAPAC, EADA y el GRU-MOCA.

Además de los medios aéreos, tomaron parte unidades SAM/SHORAD de las Fuerzas Aéreas de Alemania, Holanda y el Reino Unido utilizándose los sistemas de armas más modernos como los misiles Patriot, Hawk, Rapiet, Roland y Stinger, que se integraron con unidades de defensa aérea de corto alcance (SHORAD) nacionales, para la protección de puntos vitales y zonas de interés. De igual manera intervino una unidad de inteligencia de señales (SIGINT) alemana, y un destacamento del Centro Técnico del Cuartel General del Mando Supremo Ali-

do en Europa (SHAPE Technical Center) desplegado en el MOA, cuyo soporte informático fue utilizado por el personal español para la programación de las misiones y las órdenes de coordinación del espacio aéreo.

Este ejercicio, en el que los países aliados desplazaron a España más de 2.500 hombres y 900 vehículos para cometidos de apoyo en tierra a las operaciones en vuelo, ha marcado un hito histórico al ser el primero en el que las Fuerzas de Reacción (Aire) de la OTAN han actuado fuera de la Estructura Militar Integrada, bajo Control Operativo (OPCON) de mandos españoles.

Durante la ejecución del ejercicio un buen número de mandos de las unidades participantes, así como mandos OTAN en Europa, visitaron el Cuartel General del MOA para conocer personalmente los resultados del planeamiento de la operación, el desarrollo de la misma, conocer el MOA y comprobar si España se encontraba capacitada para albergar y conducir las Fuerzas de Reacción en un momento determinado. Valga como muestra de los resultados, un pequeño botón, una frase extraída textualmente de una carta dirigida por el Lt. general director Reaction Force Air Staff al teniente general Tojeiro, una vez girada visita al CAOC del MOA: "This visit allowed me to thank Spain personally for the strong and consistent support given to RF (A) and to see at first hand the high level of expertise and planning withing your staffs".

Durante la fase LIVEX se programaron 1.662 salidas de las que se volaron 1.505. De las 157 salidas canceladas, 54 de ellas lo fueron por malas condiciones atmosféricas y 103 a diversos problemas operativos.

Todos los ejercicios comentados, más aquellos que se vieron en el cuadro nº 1, dieron lugar a un buen número de reuniones de coordinación (IPC,s, MPC,s, FPC,s, TACC,s,... etc.) en las cuales se vieron involucrados

no ya todo el EM del MOA sino también parte del resto de los EM,s e integrantes de las bases de despliegue. Del

Una vez analizada la documentación recibida y aprobados por el JEMA los procedimientos de gestión adecuados, se procedió al envío de la primera propuesta, allá por julio de 1992.

Desde entonces, y de los 62 casos que se enviaron al MOA aumentados ahora con 5 nuevos avisamientos que han dado lugar a sus correspondientes expedientes, se han desclasificados 55, quedando 12 para ser desclasificados próximamente.

No se puede pasar por alto el esfuerzo que se realiza continuamente en la operación Deny Flight; con la simple inspección del cuadro nº 6 en el que

vienen especificadas las misiones realizadas desde que se inició el conflicto, hasta finales del mes de noviembre de este año, se puede valorar en su justa medida, la aportación de los países al conflicto.

Por último, si repasamos el número de comisiones a las que el personal del MOA ha debido asistir, se pueden contabilizar más de 30 foros, de los que se puede destacar:

—Kalkar, conferencias de Planeamiento de Reaction Forces.

—Vicenza, representantes nacionales para Deny Flight.

—Stavanger, reuniones grupo MAGAD.

—Lisboa, conferencia planeamiento LINKED-SEAS 95.

—Florencia, reuniones coordinación MISTRAL 95/EOLO 96.

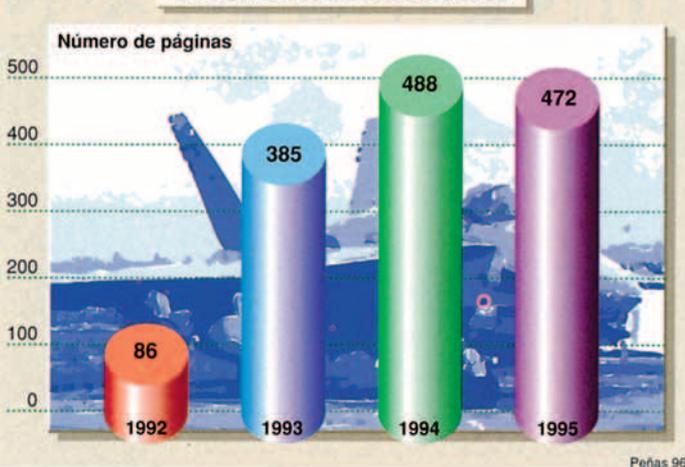
—Nellis AFP, planeamiento COALITION FLAG 95.

—Nápoles, reuniones tácticas DYNAMIX.

—Meszstetten, Oberamergau, Norfolk, La Haya, Florennes, Bruselas, Langley,... etc.

Y todo terminó el 31 de diciembre de 1995 y saltamos al 1 de enero de 1996 que se continúa en la misma situación y... cargados de esperanza y de trabajo confiamos que el año que viene por estas fechas podamos repetir nuevamente, por el bien de todos, ¡BIEN HECHO! ■

CUADRO Nº 5 Documentos desclasificados



éxito logrado en todas las participaciones rendimos aquí y ahora tributo, como justa recompensa al duro trabajo llevado a cabo, a las miras de futuro impuestas, al planeamiento y al ingenio de todos los participantes. Nuevamente y como final y resumen al trabajo anual, ¡BIEN HECHO!

En enero de 1992 el JEMA comunicó a CJMOA que se hacía cargo de la gestión y tramitación de todos los asuntos referentes a los objetos volantes no identificados (OVNI,s) y procediera a la propuesta de desclasificación de todos aquellos expedientes que se encontraban hasta ese momento, clasificados como secreto.

CUADRO Nº 6 ESFUERZO DE LAS UNIDADES AÉREAS PARTICIPANTES EN LA OPERACION DENY FLIGHT HASTA FINALES DE NOVIEMBRE DE 1995

Tipo misión	Salidas operativas	Salidas entrenamiento
CAP	22.751	8.933
SEAD	4.378	635
CAS	21.690	8.203
RECCE	8.295	784
AEW	6.963	29
AAR	8.485	10
ABCC	996	17
ELINT	1.573	46
SAR	85	1.398
BAI	808	0
LL/NAV	0	0
CASA 212	1.012	0
<b>Total</b>	<b>77.036</b>	<b>20.055</b>