



## Un año de eficacia operativa del Ala 35

**JOSÉ JORGE PERLADO**  
*Teniente Coronel de Aviación*

**E**N los años 50 y 60, hablar de la Aviación Militar de Transporte en España equivalía a hablar del Ala 35. Esta Unidad, creada en Getafe en junio de 1955, fue la primera específica de transporte y es la única que ha conservado su asignación y emplazamiento hasta nuestros días. La llegada del Hércules y la retirada del DC-4 supuso un gran bajón operativo, lo cual no impidió





# noticario noticario noticario

que el Ala 35 hiciese frente a un largo y brillante destacamento en Guinea Ecuatorial con dos aviones T-12, y participase en el proceso de descolonización de Namibia, teniendo el honor de ser la primera Unidad del Ejército español que formaba parte de una misión de Naciones Unidas.

En 1993 se recibía en Getafe el último avión CN-235 que completaba el total de los veinte asignados al Ala, y con el cual se ha vuelto a recuperar el antiguo protagonismo como lo demuestra la extraordinaria labor efectuada en este año 1994 con más de 7.400 horas de vuelo en toda clase de misiones y lugares del mundo.

Además de atender las líneas regulares fijas, Palma de Mallorca y Melilla, y en el extranjero, Orleans y Bruselas, este año se han llevado a cabo 82 vuelos a Splitz y Zagreb en apoyo a las fuerzas del Ejército de Tierra allí destacadas con un total de 850 horas de vuelo, 3.000 pasajeros y 90.000 kgs. de carga transportados.

Para transportar el equipo de verificación de armamento se realizaron 230 horas de vuelo a los diferentes países de Europa Oriental, tomando tierra en Moscú dos veces, en Berlín, Bucarest, Praga, Minsk...

También ha sido importante la participación en ejercicios de todo tipo: Poop Deck, Acuario, Tormenta, Dagn, Red Flag, Galia, Challenge-94, Dacex-94, Dapex, Atlas, Tramontana entre los nacionales y Cold Fire, Resolute Response, Datex, Site Survey, Atlas y Dinamic Impact entre los internacionales, destacando el Rodeo-94 en Estados Unidos en el que participaban los mejores Escuadrones de transporte del mundo, y en los cuales se llevaron a cabo todo tipo de lanzamientos de paracaidistas y de carga, y aerotransportes de personal y material con un total de 14.200 hombres y 177 Tm. de carga lanzadas.

Se estuvo presente, asimismo, en un gran número de exhibiciones aéreas, bien participando como lo fue en el ILA-94 en Berlín, ASIAN-94 en Singapur (en el que nuestro avión atravesó el Mediterráneo, Egipto, Arabia, Pakistán, India,

el Océano Indico y Tailandia, sin la menor incidencia), como en jornadas de puertas abiertas en bases de Alemania, festivales en Inglaterra, Francia, Italia, Suiza, Bélgica y Checoslovaquia, y en Valladolid con motivo del V Centenario del Tratado de Tordesillas.

Director de Sanidad y dentro del programa de visitas del CESEDEN en marzo tuvimos al XXVI curso de Estados Mayores Conjuntos y en septiembre el 33 curso monográfico de la Escuela de Altos Estudios Militares. Asimismo, a lo largo del año, recibimos a los Jefes del



Finalizando el año, desde septiembre, un avión del Ala 35 ha sido puesto a disposición de UNAMIR, célula creada por la ONU para ayuda humanitaria a los refugiados y desplazados de Ruanda, y en la que el personal del Ala y de la EZAPAC están colaborando de forma extraordinaria, y también con el desplazamiento de 8 aviones F-18 a la base italiana de Aviano, se ha creado una línea regular diaria que enlaza esta base con la de Zaragoza, con el fin de prestar apoyo al personal del Ejército del Aire allí destacado.

Como Unidad puntera que es, el Ala 35 ha tenido el honor de ser visitada por autoridades militares y comisiones nacionales y extranjeras. En marzo tuvimos la visita oficial del teniente general Casimiro Muñoz, Jefe del MACEN y en julio la del teniente general Quintana, Jefe del Estado Mayor del Aire. Con motivo de la terminación de la adaptación del avión a tareas de aeroevacuaciones médicas recibimos al General

Estado Mayor de las Reales Fuerzas Aéreas tailandesas, de la Fuerza Aérea coreana, y de la Fuerza Aérea sudáfrica, dejando para el final a fin de resaltar más, las visitas que, dentro de su plan de estudios, nos hicieron el 2º y 3º curso de capacitación a suboficial mayor de la Escuela Superior del Aire.

Tres aviones T-19 formaron parte también de la Agrupación Aérea designada por el Jefe del Estado Mayor del Aire, que participó en el desfile aéreo celebrado el día 28 de mayo, con ocasión del Día de las Fuerzas Armadas.

Por último, dejar constancia en este sucinto trabajo, que el caminar de la vida del Ala 35 se va haciendo largo, que dentro de la profunda unión del alma de todos sus componentes, habita un constante e invariable deseo de superación en el desarrollo de una labor común, encaminada a mantener y aún sobrepasar el elevado nivel de operatividad de esta Unidad Aérea en la que se sienten orgullosos de servir.