



S.A.R Don Felipe de Borbón después de su vuelo con el Ala 12.

Ala 12... además del Red Flag

JOSÉ TEROL
Capitán de Aviación
Fotografías del Autor

EL Ala 12 ha cerrado el año 1994 con un balance positivo después de tener que afrontar muchos y variados retos entre los que ha destacado especialmente la participación en el ejercicio Red Flag. Además de este impor-



RF-4C del Escuadrón 123 en vuelo hacia Aalborg (Dinamarca).



F-18 del Ala 12 aparcando junto a un MIG-29 de la Luftwaffe en el TLP, Florennes (Bélgica). Nótese la expectación entre el personal alemán.

tante hito hay que recordar la participación en ejercicios como el Resolute Response, Ample Train, Brilliant Foil, Poop Deck, Tramontana o Tormenta, habiendo tenido el honor durante el transcurso de éste último de que S.A.R. Don Felipe de Borbón volara con nosotros. El final del programa de modernización del F-18 (C-15) ha supuesto la disolución de la Unidad Temporal de Transformación o UTT, uno de los primeros «experimentos» españoles en el campo de las unidades de conversión. La UTT ha sido un completo éxito, gracias al esfuerzo de las tripulaciones del Grupo 15 y del Ala 12, y durante sus 18 meses de existencia

más de 50 nuevos pilotos de F-18 (C-15) alcanzaron la calificación necesaria para incorporarse a los escuadrones operativos, mientras que la práctica totalidad de los pilotos veteranos han formado parte periódicamente de su cuadro de instructores. El Ala 12 ha enviado tres representantes el pasado año al Tactical Leadership Programme o TLP de la OTAN, dos pilotos al curso de vuelo y un tercero al curso de inteligencia. Por vez primera fueron autorizados a volar en el F-18 diversos periodistas y tres fueron los medios de comunicación cuyos representantes tomaron parte en misiones de la unidad: TVE, TeleMadrid y la revista AVION



Tripulaciones del Ala 12 y de la 9ª Escuadrilla de la Armada que tomaron parte en el desfile del Día de las Fuerzas Armadas.



El ejercicio Ample Train se realizó en Alemania y tuvo como principal objetivo el adiestramiento del personal de mantenimiento.



Un F-5 (C-9) del Ala 23 con un dardo de tiro Aire/Aire es acompañado hacia el polígono por un F-18B (CE-15) del Ala 12 durante la campaña de tiro en Gando en el mes de diciembre.

REVUE. Durante el mes de diciembre se llevaron a cabo los vuelos de evaluación operativa del nuevo y completamente español software OFP-94E desarrollado por el Ejército del Aire para dotar a los F-18 a partir de 1995. El año también ha traído consigo la renovación de las jefaturas de los Escuadrones 121, 122 y 123, siendo en la actualidad sus titulares los comandantes Bengoechea, Vayá y De Diego, respectivamente. El programa de intercambio de tripulaciones con unidades de Fuerzas Aéreas extranjeras ha continuado y así se ha incorporado a la unidad el mayor Kerstee de la Luftwaffe mientras que el capitán Pérez se encuentra rea-

lizando su plan de instrucción de Toronado para incorporarse próximamente a una unidad alemana. Dentro de este mismo programa de intercambio los capitanes Barreco y Sanz, pilotos de RF-4C (CR-12) del Escuadrón 123, se trasladaron a Reno donde en la actualidad forman parte de un escuadrón de la Guardia Nacional de Nevada, estando prevista la llegada de una tripulación americana a Torrejón en próximas fechas. Precisamente en Reno se han comenzado a desarrollar las prácticas de simulador de vuelo de RF-4C, por lo que periódicamente y desde el pasado año las tripulaciones del Escuadrón 123 se trasladan a tierras americanas.

Esta unidad realizó su intercambio de escuadrones de la OTAN con el Escuadrón 726 danés de la base aérea de Aalborg, dotado con F-16 A con capacidad para realizar misiones de reconocimiento.

El pasado año quedará en la historia particular del Ala 12 como uno de los más intensos vividos hasta ahora. Mucho e importante era lo encomendado pero gracias al esfuerzo de todos los de casa, al apoyo de los que no lo son, y a un poco de buena suerte, se han volado esas 7.500 horas de F-18 y 1.100 horas de Phantom sin ningún accidente; un objetivo cumplido sin tropiezos gracias a que se avanza con paso firme y sin cojear.