

FRENETICA ACTIVIDAD DEL ALA 31

FRANCISCO NUÑEZ ARCOS,
Brigada MMA del Ejército del Aire
Fotos del Autor

Si habitualmente el Ala 31 del Mando Aéreo de Transporte es identificada en círculos nacionales e internacionales como una Unidad altamente operativa, que cumple con prontitud y precisión todas y cada una de las misiones que le son encomendadas a veces, el contingente humano que respalda todas estas misiones, apoyado en el excelente material con el que trabaja, tiene ocasión de realizar el "más difícil todavía", haciendo que la Unidad rinda por encima del cien por cien de sus posibilidades reales, a costa del sacrificio desinteresado de todos, personal de vuelo y de tierra, los primeros encontrándose constantemente dispuestos, alertas para efectuar cualquier misión, sin tener en cuenta horarios ni festivos, y los otros, los de tierra, que con su trabajo diario y su profesionalidad mantienen el material T-10 en perfectas condiciones de utilización, subsanando con rapidez y eficacia cualquier avería que pueda producirse por el uso normal y continuado: ante todo se impone la seguridad del personal y material.

REVALIDA SUPERADA UNA VEZ MAS

Aunque ya desde primeros de año se llevaba un buen ritmo, con la llegada de la primavera y el mes de abril, se plantea a esta Unidad, ubicada a la vera del Moncayo, una nueva reválida que, como siempre, ha sabido superar, adjudicándose un sobresaliente "cum laude". A las misiones programadas por el Mando con antelación, se fueron añadiendo otras que fueron surgiendo sobre la marcha, en función de distintas necesidades nacionales, humanitarias o de Estado. Así, a los viajes previstos a Namibia a partir de mitad de mes, se añadieron varios de Estado: uno a Chipre, para recoger el cadáver de nuestro Embajador en Beirut, otro para evacuar personal entre Dakar y Nouachok y, varios más, para trasladar terroristas desde Argelia a Santo Domingo, Cabo Verde o Venezuela. Todos



Lanzamiento de personal de la BRIPAC en San Gregorio, Zaragoza. Operación "Condor".

noticario noticario noticario

estos viajes extraordinarios se sumaron a las demás operaciones y maniobras habituales y previstas con anterioridad, que ha supuesto un considerable esfuerzo para toda la Unidad. Destacamos a continuación algunas de ellas:

OPERACION CONDOR-89: Días 19-20 de abril de 1989: Lanzamientos de personal y plataformas con vehículos en colaboración con la BRIPAC del Ejército de Tierra, en la zona de Acampo del Santísimo (San Gregorio-Zaragoza).

OPERACION TRUENO-89: Días 24 y 25 de abril de 1989: También en colaboración con la BRIPAC. Lanzamientos de munición y agua potable, aprovisionamiento para las tropas de maniobras en la zona de San Gregorio.

OPERACION TACEX-89: Días 23 al 26 de abril de 1989: Participan entre otras Unidades, la EATAM y el 136 Escuadrón Táctico de la Guardia Nacional USA, con dos aviones C-130 y sus correspondientes tripulaciones. Fueron efectuados lanzamientos de contenedores (CDS), lanzamientos simulados (TBH) y tomas diurnas y nocturnas de máximo esfuerzo en Ablitas y Zaragoza.

OPERACION TRABUCO-89: Días 11-12 de mayo de 1989: Lanzamiento de la balsa de asalto ZODIAC de la EZAPAC, en la zona de Rota (Cádiz).

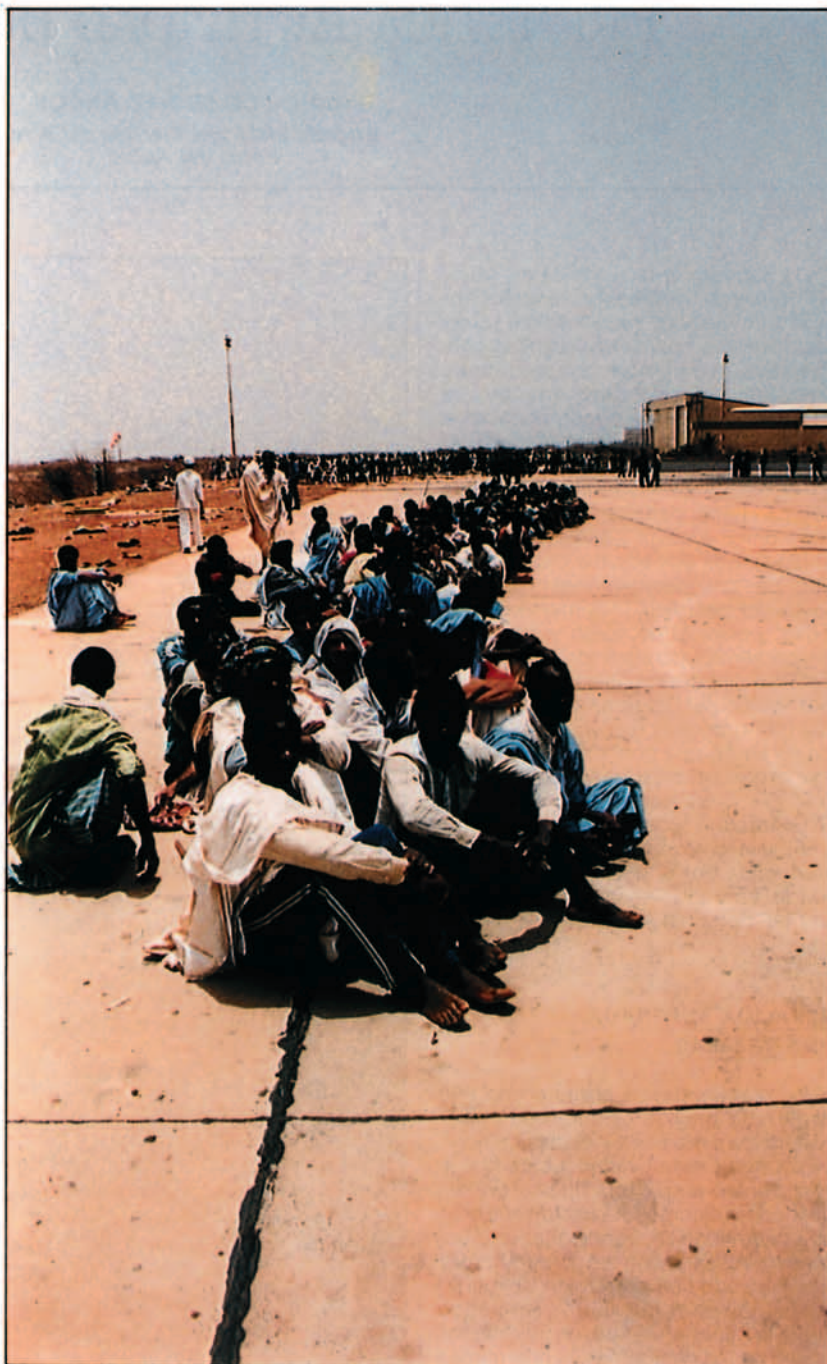
OPERACION AVUTARDA-89: Días 13-14 de mayo de 1989: Aerotransporte de la BRILAT, desde sus asentamientos en Santiago, Coruña y Asturias, hasta la Base Aérea de Zaragoza.

EJERCICIO ATLAS en junio con el Ala 14 del MACOM en Morón; fueron aerotransportados 32 pasajeros y 9.100 kg.

EJERCICIO IBERIA en septiembre con fuerzas de la BRIPAC y paracaidistas franceses; desarrollado en Francia fueron lanzados 128 paracaidistas en seis salidas y efectuadas 11 horas de vuelo.

EJERCICIO CANAREX en octubre. Los T-10 del Ala 31 intervienen en el despliegue aerotransportando 600 hombres y material de la BRIPAC y en la 2.ª fase efectuando misiones de aerotransporte de tropas y reabastecimiento en vuelo. Una buena parte de las tripulaciones del Ala 31 pasaron el día 12 de octubre, día del Pilar y Fiesta Nacional volando desde las islas Canarias rumbo a la Península.

EJERCICIO JUPITER en octubre;



Dakar: A la espera de ser transportados en el T-10 del Ala 31 a Nouakchott.

fueron lanzados en Portugal 148 paracaidistas y efectuadas 14 horas de vuelo.

EJERCICIO LUSITANIA. En noviembre con fuerzas de la BRIPAC,

efectuadas 9 horas y media de vuelo en las que se lanzaron 174 hombres. Otras operaciones en noviembre fueron las **TACEX** y **MORSA**. Además, durante todo el año se han efectuado periódicamente colabo-

noticiario noticiario noticiario



Aerotransporte de la BRILAT. Ejercicio "Avutarda".



Preparación de un vehículo con cañón sin retroceso. Operación "Cóndor".



Lanzamiento de la balsa de asalto Zodiac. Operación "Trabuco".

raciones de acomodación con la BRILAT, la Armada, la EZAPAC y la EATAM. Asimismo, se han realizado las estafetas habituales y extraordinarias a Canarias y Francia y entre marzo y diciembre. Un total de 14 estafetas a Namibia y el destacamento de un avión, dos tripulaciones y personal de tierra como contingente UNTAG a este país africano durante 45 días. Un elevado número de misiones a distintos países del mundo en transportes logísticos del MACOM, MAPER, MAMAT, MACAN, MATRA, Casa Real, Fuerzas de Seguridad del Estado y otros organismos nacionales que han hecho que esta destacada y prestigiosa unidad, la más importante del Ejército del Aire en la actualidad, complete en el año finalizado un total de 728 misiones en las que se han volado alrededor de 5.000 horas, transportando 38.000 pasajeros y casi 4 millones y medio de kg. de carga, lanzados alrededor de 10.000 paracaidistas y más de 500 cargas, que han sumado una cantidad de kg. lanzados próxima a los 400.000 y reabastecidos en vuelo alrededor de 280.000 litros de combustible. ¿No es frenética la actividad el Ala 31? Seguiremos trabajando en esta línea.

LAS FAMILIAS DE LOS HOMBRES DEL GRUPO DE FUERZAS AEREAS

A la hora de hablar de esfuerzos, de sacrificios, no podemos olvidar que las familias de todos, particularmente las de las tripulaciones, los hombres del Grupo de Fuerzas Aéreas, desempeñan un muy importante papel en la vida del Ala, sobre todo apoyando, comprendiendo que, con frecuencia se ven obligadas a prescindir por unos días del esposo, padre, hijo o novio que "ha salido de viaje" con una misión de Exteriores, Cruz Roja, un lanzamiento de cargas o paracaidistas, un aerotransporte de personal o material, o un reabastecimiento de combustible en vuelo; su destino puede ser Morón, Torrejón, Albacete, Valencia, Canarias, o Namibia, Chile, Senegal, Noruega, Chipre, Etiopía, Costa de Marfil, Venezuela..., cualquier lugar de España o del mundo a donde la superioridad le ha enviado. A ellos, a las familias les queda el consuelo y la satisfacción de que sus hombres, los del Ala 31, aparte de cumplir con su deber militar, están desarrollando una muy importante labor humanitaria, entrenándose en paz por y para la Paz. ■