

Actividades operativas

Si repasar es, etimológicamente hablando, "volver a pasar por un mismo sitio o lugar" y también "volver a mirar o examinar una cosa", intentemos penetrar en un hipotético tunel del tiempo y repasemos todos juntos lo que fue 1990, en el área de las operaciones aéreas, aún sabiendo que no seremos capaces de retener en la retina todas las actividades realizadas, por lo que anticipadamente pedimos disculpas a los actores de las no contempladas.

Enero, abrió las puertas de la esperanza, por aquello de "las rachas", a un deseado venturoso año nuevo:

En el campo de la participación en las actividades de la OTAN, nuestras unidades intervinieron en los dos ejercicios más importantes programados para la Región Sur, se continuó con los intercambios de Escuadrones, fuimos invitados como observadores a un ejercicio de Defensa Aérea en la Región Central y se participó desde la Península y Canarias en "Ejercicios de Oportunidad", aprovechando el tránsito de unidades navales aliadas por las inmediaciones de nuestras costas.

Durante 1990 se mantuvo el nivel de colaboración de la Fuerza Aérea española con sus homónimas francesas, portuguesas, marroquíes y se inició los contactos con las británicas. En cuanto a los ejercicios e intercambios hispano-norteamericanos destacar la reiniciación de los POOK-DECK con la Sexta Flota, interrumpidos a petición española durante 1989.

En el ámbito de los ejercicios conjuntos, la Crisis del Golfo motivó la suspensión de un ejercicio en aguas del Estrecho de Gibraltar y nos deparó el apoyo a nuestras unidades navales allí destacadas, apoyo que ha recaído, principalmente en los dos CN-235 de fabricación española y adquiridos a C.A.S.A.

Los últimos días de febrero, nos proporcionó la gran satisfacción de ver retornar a su base de Getafe, los ocho aviones blancos con bandera internacional en su fuselaje, que en la "Operación para el Mantenimiento de la Paz", en Namibia han dejado constancia del buen hacer de la Fuerza Aérea española. El Ala 35 directamente y el Ala 31 en apo-

yo de la primera, totalizaron 8200 horas de vuelo en 2800 misiones con 28000 pasajeros y 1053 toneladas de carga en sus bodegas.

En este mismo aspecto y en apoyo al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y para el Grupo de Observadores de las Naciones Unidas en Centroamérica (ONUCA), los medios de transporte del Ejército del Aire, representados por el Grupo 45, han permitido poner en contacto a familias que se vieron separadas por el deseo de los cabezas de familia de participar en el Proceso de Paz para Centroamérica.

Cerrado el capítulo internacional, pasemos a explorar el panorama nacional:

El 31 de diciembre de 1989 y en 1 de enero del 90, como consecuencia de las roturas del casco del buque Aragón, que pierde 25.000 toneladas de crudo, obligan a los medios SAR de Canarias a una continua actividad, estando las tripulaciones en el aire durante 11:45 horas el día 31 y



Participantes españoles en el ejercicio OTAN, bajo control operativo de COMAIR-MED, DOG-FISH 90, celebrado en aguas del Mar Jónico. Los P-3 españoles estuvieron destacados en la base de Sigonella (Sicilia).



Con base en Son San Juan, el Ala 22 participó en el DRAGON HAMMER 90 (ejercicio OTAN tipo LIVEX) con dos aviones P-3A, dos tripulaciones y personal de mantenimiento.

18:28 horas el primer día del año.

Desde entonces y en misiones de Búsquedas, Evacuaciones, Socorro Marítimo, Salvamento Marítimo, Salvamento Terrestre y Trasplantes de Organos, el SAR ha intervenido con sus medios apoyando cuantas solicitudes le han sido formuladas. Estas colaboraciones significarán a final de año aproximadamente más de medio centenar de Trasplantes, un centenar de evacuaciones y más de quinientas horas de vuelo.

Por último conviene destacar que durante este año y en los ejercicios SAR-TRUCHA, CERNIA Y MORSA se ha dado entrada a la participación de las comunidades autónomas y otras organizaciones civiles y militares, pretendiendo con ello compartir los esfuerzos, mejorar la cobertura y

por consiguiente una mayor y mejor coordinación.

Las colaboraciones con otros ministerios se han visto materializadas, entre otras, en la continuidad del Destacamento de Guinea, Ayudas Humanitarias a terceros países y la contribución del EA. a la Campaña de 1990 en la Lucha contra los Incendios Forestales y al Seguimiento Telemétrico de aves quebrantahuesos.

Del 21 al 25 de octubre la Escuela General del Aire, organizó el III Seminario de la "Cátedra Kindelán", con el tema "APOYO AEREO A FUERZAS DE SUPERFICIE", con participación de ponentes del Ejército de Tierra, Armada, Aire y del EMACON.

Durante 1990 ha continuado el trasiego del personal de la Escuela del Aire hacia las Compañías Civiles, habiéndose produci-

do una situación que podríamos definir como crítica y que ha obligado a la adopción de medidas urgentes para paliar o reducir a medio plazo sus efectos.

Las Unidades Aéreas han continuado con su entrenamiento, reflejado en sus Planes de Instrucción, habiéndose incrementado las horas de las tripulaciones de las unidades de combate en veinte horas, lo que supone realizar cada una de ellas 200 horas/ año.

Para finalizar este repaso y en el campo de Seguridad en Vuelo, destacar que el presente año ha visto cambiar la tendencia a la siniestralidad en nuestro ejército, a pesar de que durante el mismo hemos perdido a dos compañeros: un cabo 1º paracaidista de la EATAM y un Comandante Piloto del Ala 14, así como tres aviones (1 E.25 y 2 F.1). ■