

# La Luftwaffe alemana encuentra en el Mig-29 su más moderno avión de combate

EMILIO POYO-GUERRERO SANCHO  
*Coronel de Aviación*

**S**i hace poco más de un año alguien hubiera planteado la posibilidad de que el Interceptor Soviético MIG-29 "FULCRUM" pudiera llegar a ser un elemento más del poder aéreo de la República Federal de Alemania, la sonrisa de cualquier oyente —desde más allá del Atlántico a los Urales— hubiera iluminado su cara y, posiblemente, acompañada por signos evidentes de que quien había formulado tal supuesto no debía encontrarse en su sano juicio.

Si la caída del "muro", la disolución del Pacto de Varsovia, la unificación alemana o el acceso de los países del Este europeo a sistemas democráticos representaban por sí solos asuntos absolutamente impensables o productos de mentes excesivamente

imaginativas, cuanto más lo sería que uno de los principales pilares de la amenaza aérea soviética —el temido MIG-29— formase parte de una de las Fuerzas Aéreas mejor equipadas y entrenadas de Europa Occidental. Esta especulación, como decimos inimaginable, es hoy una realidad, y así los MIG-29 del Ala de Caza nº 3 "Wladimir Komarow" —estructurada en el componente aéreo del disuelto Ejército Popular (NVA) de la antigua RDA— cuentan ya entre los efectivos de la Luftwaffe de la RFA.

## La Luftwaffe después de la unificación alemana

El acuerdo adoptado respecto a que los antiguos territorios de la RDA estén incluidos en el

marco geográfico de la OTAN, pero con la prohibición de que en él se estacionen fuerzas bajo Mandos de la estructura militar de la Alianza hasta que sean retiradas las tropas soviéticas desplegadas en dichos territorios, ha sido la razón por la que la RFA —quien tiene casi todas sus unidades aéreas de caza y ataque integradas en la OTAN— haya visto la necesidad de estructurar un conjunto de fuerzas bajo mandos nacionales, capaz de asegurar la defensa de la soberanía nacional de esta parte de la nueva Alemania.

Así, se ha estructurado el "Mando Territorial Este de las Fuerzas Armadas" (ver Fig. 1), con tres Mandos Componentes de fuerzas de Tierra, Mar y Aire; más un Estado Mayor de Enlace





con el Grupo Occidental de Tropas Soviéticas desplegadas en Alemania, quien dispone además de un Centro de Coordinación aéreo para la ejecución de los vuelos soviéticos y de la Luftwaffe sólo en el espacio aéreo de la anterior RDA.

El Componente Aéreo está organizado bajo la denominación de "5ª División" y sus fuerzas, desde el punto de vista operativo, dependerán, a partir de mediados del 91, del Mando de la Flota Aérea de la Luftwaffe con C.G. en Porz/Wahn (Colonia).

Para ejercer el control del espacio aéreo sobre la antigua RDA, la 5ª División tiene que estructurar y organizar la parte del personal y material aéreo - precedente del NVA o no - que precise para cumplir su misión.



Aunque antes de que se materializase la unificación alemana, se pensaba de forma negativa sobre la opción de mantener parte del material aéreo y sistemas de armas del NVA, por la depen-

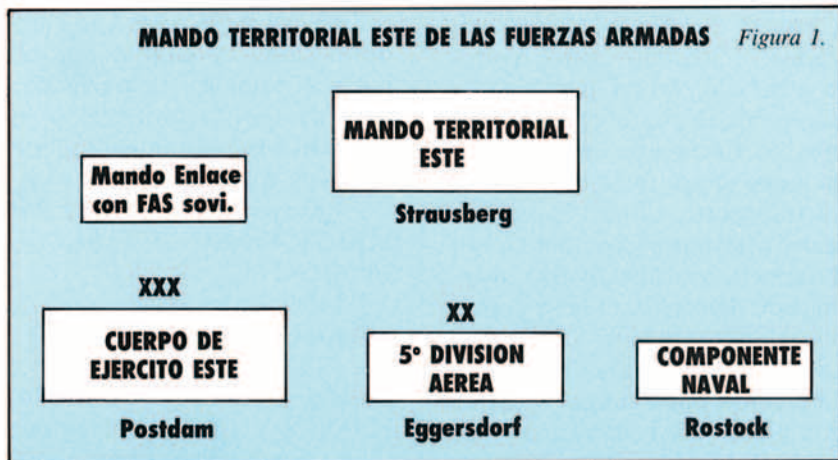
dencia de la URSS que ello reportaría, finalmente se ha decidido incluir en los efectivos de la 5ª División algunos de ellos, en atención a los siguientes criterios:

\* Aprovechar en la medida de lo posible las disponibilidades existentes, con el objeto de reducir los gastos iniciales y escalar las inversiones.

Con ello se pretende cubrir el periodo de transición hasta lograr una organización operativa de corte occidental, al menor coste posible. Presumiblemente esta fase durará como mínimo hasta finales del 92.

\* Consecuentemente con el punto anterior, mantener en ac-

*Aviones MIG-29 con los antiguos y actuales emblemas.*





tivo parte del personal profesional, que – procedente de las Fuerzas Aéreas del NVA –, deberá integrarse en el nuevo componente aéreo, es un objetivo prioritario.

Con esta medida se intenta, no sólo incentivar y mantener la profesionalidad de estos Oficiales y Suboficiales, sino evitar los enormes problemas sociales y logísticos que podrían deducirse de un rápido redespiegue de Unidades y efectivos de la Luftwaffe de la RFA hacia la ya inexistente RDA.

\* Someter a pruebas de evaluación los sistemas de armas de procedencia soviética y estudiar la posibilidad de reconvertir algunos de ellos con tecnología occidental.

El estudio de posibilidades y capacidades determinará cuales de ellos podrán mantenerse a corto, medio y largo plazo; o sencillamente destruirlos.

Mantener el control y la seguridad del espacio aéreo bajo la responsabilidad de la 5ª División, ha determinado que su organización conste de :

- Un Mando de Alerta y Control ( 1 SOC y 4 CRC's )
- Dos Alas de Caza
- Unidades de Defensa Antiaérea dotadas con cañones y misiles. Estarán organizadas para cubrir determinados objetivos (Bases Aéreas, Centros Logísticos, ciudades, etc.) y con la responsabilidad de cubrir dos áreas principales de Defensa Antiaérea o CLUSTER, (posteriormente les dotará de Hawk y Patriot).
- Un Escuadrón de Transporte aéreo.
- Una Unidad de Comunicaciones con un departamento de Control de Tráfico Aéreo y Seguridad en Vuelo.
- Un Regimiento Logístico
- Un Escuadrón SAR
- Un Batallón de Instrucción
- Una Unidad de Sanidad

### **La herencia del NVA (Ejército Popular de la RDA)**

El 3 de octubre pasado las Fuerzas Armadas de la RFA (Bundeswehr, Bw), – como consecuencia de la absorción del NVA –, no sólo recibieron sus efectivos de personal, sino una enorme cantidad de armamento y material, que por sus especificaciones y diferencia de calibres con los occidentales, plantea un problema logístico de enorme envergadura, y cuya resolución va a significar un reto no sólo a los órganos de planificación logística de su Ministerio de Defensa, sino para la propia industria alemana.

Unos 89.000 hombres ( antes de la caída del “muro” el NVA disponía de 170.000), 300.000 Tn de munición, 2.200 carros de combate, 5.700 vehículos acorazados, 1.200.000 armas cortas con más de 250 millones de munición de distintos calibres, 220 misiles tierra-aire, más de 400 aviones de combate, 50 aviones de transporte, 140 helicópteros – entre transporte y combate –, 180 buques de tonelaje diverso, sistemas de detección radar y comunicaciones, y más de 1.400 instalaciones militares (Acuartelamientos, Bases Aéreas, Centros logísticos, etc.) dan una idea aproximada de cual ha sido el legado que ha recibido la Bundeswehr como consecuencia de la disolución del NVA. Los últimos análisis sobre material están demostrando que la anterior RDA, desde el punto de vista numérico, estaba mejor armada que la propia Bundeswehr.

Recibir un Ejército tan bien armado y equipado ha supuesto que, paradójicamente con respecto a los resultados de las Conversaciones de Viena (CSCE) – sobre reducción de fuerzas convencionales –, la Bundeswehr haya pasado de 436.000 hombres a 525.000 (89.000 procedentes del

NVA) que en el espacio de cuatro años tendrá que reducirlos a 370.000, según lo establecido en las citadas CSCE.

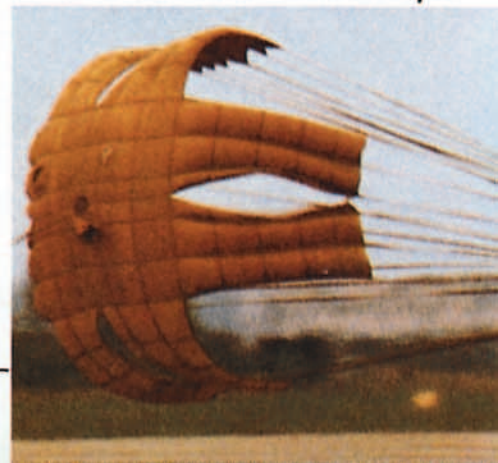
De los 89.000 hombres del NVA, están siendo seleccionados los 34.000 que pasarán al Componente Terrestre del Mando Territorial ESTE, los 4.500 para la 5ª División y los 2.000 para la Marina. Todos ellos Oficiales y Suboficiales profesionales o por contrato de tiempo limitado.

Por cuanto se refiere a las instalaciones, sólomente 773 permanecerán en activo; el resto, hasta 1.400, ya han sido donadas para su posterior utilización como escuelas, bibliotecas, centros de recreo, etc.

### **Recepción del material aéreo del NVA**

En el conjunto de armamento, instalaciones y equipo que las Fuerzas Armadas alemanas han recibido tras la unificación, la Luftwaffe ha incrementado sus efectivos en:

- 400 aviones de combate: 251 MIG-21, 47 MIG-23, 72 SU-22 y 24 MIG-29.
- 140 helicópteros de combate y transporte: 90 Mi-8 y 50 Mi-2
- 32 aviones de transporte : 2 Tu-154, 3 IL-62M, 3 Tu-134A, 12 An 26 y 12 L-410. Hay que añadir 8 helicópteros para transporte VIP Mi-8/HIP
- 52 aviones de enseñanza L-39
- 220 misiles tierra-aire de los tipos SA-1/-2/-3/-5/-6/-8b





- 4 Batallones y 12 Compañías de comunicaciones e instalaciones radar

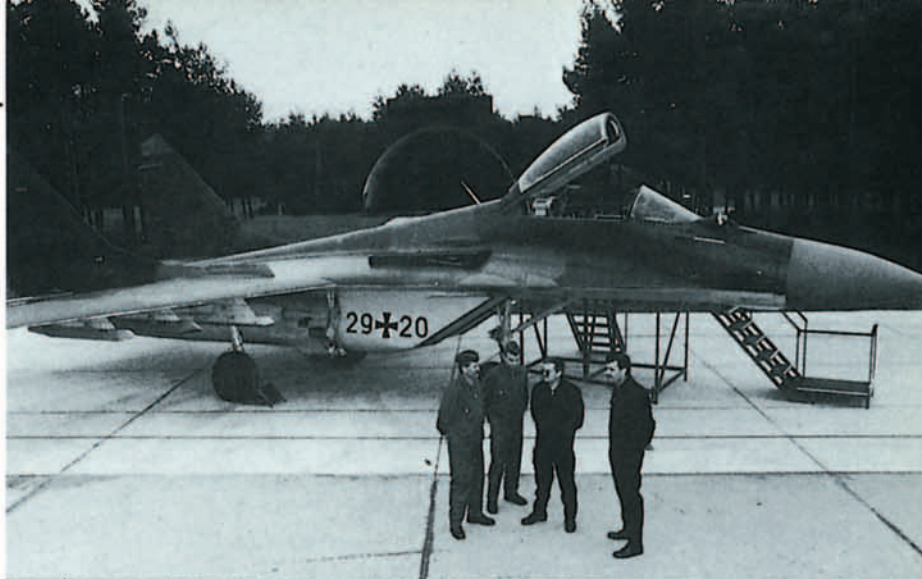
- Más de 420 instalaciones diversas: Bases Aéreas, acuartelamientos, despliegues A/A, Cuarteles Generales, Centros de Comunicaciones, Depósitos Logísticos, etc.

Ante la imposibilidad de mantener en servicio la mayor parte de todo este conjunto, se ha adoptado la decisión de dividirlo por categorías, de acuerdo con el tiempo de permanencia en activo que se pretende dar a cada sistema. Así:

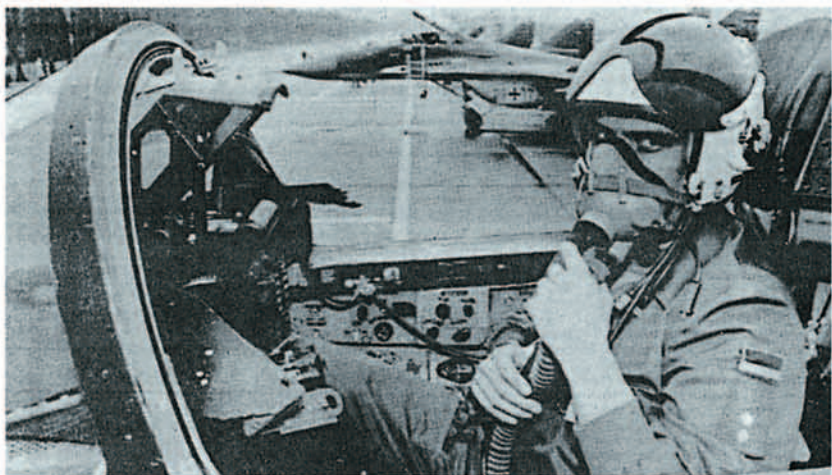
\* Categoría A: Aquellos cuya utilización está prevista entre medio y largo plazo. Abarca principalmente a los Sistemas de Comunicaciones y de Control radar.

\* Categoría B: En ella se incluye el material y sistemas de armas que se mantendrán en servicio hasta que se produzca la retirada de las tropas soviéticas en 1994. Esta categoría comprende los MIG-29, los helicópteros Mi-2 y Mi-8, los aviones de transporte y los SAM-5.

\* Categoría C: Aquel material que por especificaciones técnicas, o estar incluido en la inmediata aplicación de los acuerdos CSCE, deberá ser destruidos o vendido a terceros países. Así se incluyen en esta categoría los MIG-21, MIG-23, SU-22, SAM-1/-2/-3/-6/-8b, aviones de enseñanza L-39, munición y armas no compatibles con las ya existentes.



*El MIG-29 ya con los emblemas de la Luftwaffe.*



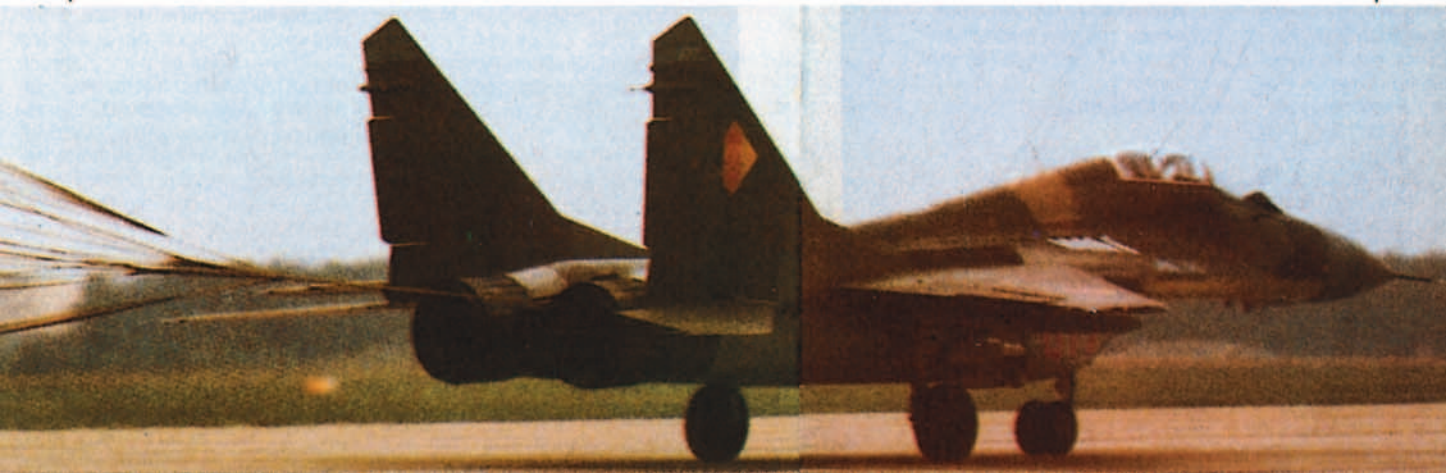
*A bordo de un MIG-29 en proceso de evaluación.*

Con respecto a la infraestructura, la 5ª División dispondrá de 70 instalaciones, de las más de 420 disponibles, entre las que se incluyen dos Alas de Caza y dos de Transporte.

El incremento de las distancias en la nueva Alemania y las evidentes necesidades de transporte

aéreo para cubrir la distribución logística e incrementar las líneas de comunicación, han sido determinantes a la hora de incluir los aviones de transporte y helicópteros en la "Categoría B".

*Momento de la toma de tierra de un avión MIG-29.*





A pesar de que los sistemas de control y comunicaciones están incluidos dentro de la "Categoría A", van a ser sometidos a un programa de mejoras para que a partir del año 94 pueda ser acoplado en el Sistema de Defensa Aérea integrado de la OTAN; para lo cual está previsto que sus actuales medios e instalaciones sean progresivamente adaptados al ACCS de la OTAN (Aire Command and Control System).

### El MIG-29

Cumplir la misión asignada en los espacios aéreos de la desaparecida RDA, y tener la oportunidad de evaluar este famoso avión de superioridad, son razones más que suficientes para incluir el FULCRUM en la Luftwaffe, y así, este caza todo tiempo ha pasado a ser el más moderno de todos cuantos figuran en su inventario.

Los MIG-29 permanecen desplegados en la misma Base Aérea a donde llegaron por primera vez en 1988, es decir, en el Ala nº 3 en Preschen, donde sus dos Es-

cuadrones convi-  
vían con uno dota-  
do de MIG-21,  
que ya ha sido di-  
suelto. En total  
son 24 aviones: 20  
monoplazas y 4 bi-  
plazas y está pre-  
visto que perman-  
ezcan en servicio  
- lo mismo que los  
medios de trans-  
porte aéreo -  
mientras se dis-  
pongan de piezas  
de repuesto sufi-  
cientes. Una valo-  
ración inicial de  
las existencias per-  
mite asegurar su  
actividad al me-  
nos hasta el año  
94.

Por el momento se ha iniciado el proceso de su evaluación técnica y operativa, y en el ejercicio de control del espacio aéreo asignado a la 5ª División, colaborarán los aviones F4-F de las Alas 35 (en Sobernheim) y 36 (en Rheine-Hopsten) no integrados en la OTAN.

Para la evaluación han sido desplegados cuatro aviones a la Maestranza Aérea de Manching, en Baviera, y el conjunto de pruebas a que serán sometidos finalizarán a comienzos del verano del presente año. Los datos iniciales que hasta ahora disponemos son que se comporta como un excelente avión de caza, con capacidades de maniobra comparables al F-15 o F-16, dis-

pone de una tecnología de grado medio en sistemas de mando y navegación y su radar es excelente.

### Consideraciones finales

La unificación de Alemania y la consecuente absorción por parte de la Bundeswehr del NVA, está dando muchos quebraderos de cabeza a su Ministerio de Defensa. La resolución de problemas relacionados con el importante incremento de personal y material con que de repente se ha encontrado en un momento de reducciones, está absorbiendo la mayor parte de su capacidad organizativa, exigiendo a diario adoptar decisiones, que no sólo van a afectar a su propia política de seguridad, sino a la de toda Europa.

Para el año 94 está prevista la retirada de las tropas soviéticas desplegadas en la desaparecida



Mapa de la desaparecida RDA ○ Ubicación del Ala nº 3 "Wladimir Komarov" donde están desplegados los MIG-29.







RDA, y con ello la posibilidad de que fuerzas OTAN pueden estacionarse en esos territorios. Para entonces las FAS alemanas habrán pasado de los actuales 525.000 a 370.000 hombres, con

una necesaria desaparición de partes importantes de sus efectivos y una obligada transformación del "Mando Territorial Este" hacia concepciones operativas de la Alianza.

*Avión MIG-29 para evaluación en Manching (Baviera).*

Nos encontramos en una etapa de innovaciones dentro de una época donde los cambios se encadenan sucesivamente y con tal rapidez que casi no tenemos opción a sorprendernos. En este proceso, no sólo están siendo afectados los alemanes sino todos los Ejércitos de ambos bloques. Definir y tener claras las metas a alcanzar, marcando las pautas a seguir para conseguirlas, constituyen hoy una carrera contra el tiempo.

Una de estas innovaciones ha sido que 24 aviones MIG-29 de fabricación soviética cuentan entre los efectivos de la Luftwaffe alemana. La "cruz de hierro", distintivo de todos los medios aéreos de la Bundeswehr, ya figura en sus fuselajes. Hoy defienden los espacios aéreos de soberanía alemana bajo Mandos nacionales, pero nos podríamos preguntar... ¿podrán estar mañana en el inventario de la OTAN como contribución a su defensa aérea?. Probablemente, si ■



*Avión IL-62M.*



*Misil tierra-aire SA-2 "Guideline".*