

La Academia del Arma de Tropas de Aviación

JAIME AGUILAR HORNOS,
Coronel de Aviación

LA Academia de Tropas de Aviación se creó en 1941, empezó su actividad docente en marzo de ese mismo año y prosiguió hasta julio de 1950, fecha en que se disolvió este centro de enseñanza.

LA CONSTITUCION DE UN ARMA

Por Decreto de 9 de noviembre de 1939 se creaba el Arma de Tropas de Aviación, asignándole como misión primordial "la guarnición y custodia de aeródromos y centros aéreos".

Acudieron para formar los cuadros de mando de esta Arma, jefes, oficiales y suboficiales profesionales y de diversas escalas, procedentes de Armas del Ejército de Tierra, para los que se convocaron las oportunas vacantes. Otra fuente de nutrición fueron los oficiales provisionales de Aviación que habían realizado el correspondiente curso de "oficial de aeródromo" o bien aquellos que habían sido pilotos o tripulantes durante la guerra civil española y no fueron admitidos para formar parte de la Escala del Aire del Arma de Aviación, al no superar los cursos de pilotos o las pruebas del reconocimiento médico; así como los oficiales provisionales o de complemento procedentes de las Armas y Cuerpos del Ejército de Tierra, pues aunque la convocatoria fue extensiva para los oficiales de la Armada, no acudió nadie de Marina.

Parece ser que varias ideas presidían la decisión del General Juan Yagüe Blanco, primer Ministro del Aire, al crear el Arma de Tropas de Aviación. Por un lado, pretendía trasladar al Ejército del Aire el modelo de la Luftwaffe, y disponer además de unidades de fuerzas

aéreas —tenía previsto dotar al nuevo Ejército de cinco mil aviones en cinco años— de grandes unidades de superficie con el Arma de Tropas de Aviación, que abarcaría "paracutistas", artillería antiaérea, transmisiones y fuerzas aerotransportadas con planeadores. Por otra parte, deseaba que esos "tropas" se constituyesen como una guardia "pretoriana", como salvaguardia del propio Ejército del Aire.

Además, flotaba en el ambiente la creencia de que no se podía organizar un Ejército con una sola Arma, según aseveraban los sabihondos conocedores de todas las Ordenanzas y que por ello se creó esta Arma. Años más tarde, como consecuencia de la Ley de 15 de julio, de 1952, se pudo comprobar cómo el Ejército del Aire subsistía de hecho con una sola Arma.

Sin embargo, a pesar de las ambiciones expuestas en la disposición de la creación del Arma de Tropas de Aviación se especificaba que se agruparía en un mando superior, de Inspección, con cinco Legiones, una por Región Aérea, tres Banderas independientes, una por Zona Aérea y una Bandera especial de "Paracutistas"; unidades que tendrían de una estructura y fuerza similar a las unidades análogas del Ejército de Tierra.

Pero todo ese plan era difícil de conseguir ante las vacilaciones de la precaria organización y una parte de los jefes y oficiales profesionales del Ejército de Tierra retornaron a sus unidades de origen.

Misa de campaña que precedió a la entrega de Despachos a 90 oficiales que constituían el primer grupo de la primera Promoción. Presidía el acto el general Gonzalo de Victoria el 10 de marzo de 1942.

Hay que añadir que el título dado al Arma no resultaba acertado, era excesivamente largo y poco expresivo para definir un Arma, cuando menos en relación con las breves y eufónicas del Ejército de Tierra.

El general Yagüe quiso darle al Arma la mayor aureola e incluso se incluyó el anagrama de la Legión en el emblema de aviación, el característico rombo verde del Arma; asimismo, figuró en todos los distintivos y documentación oficial del Arma, pero no fue suficientemente atractivo para que esa Arma llegara a tener prestigio.

LA ACADEMIA DEL ARMA DE TROPAS DE AVIACION

En enero de 1941 se creó esta Academia que se ubicó en el histó-



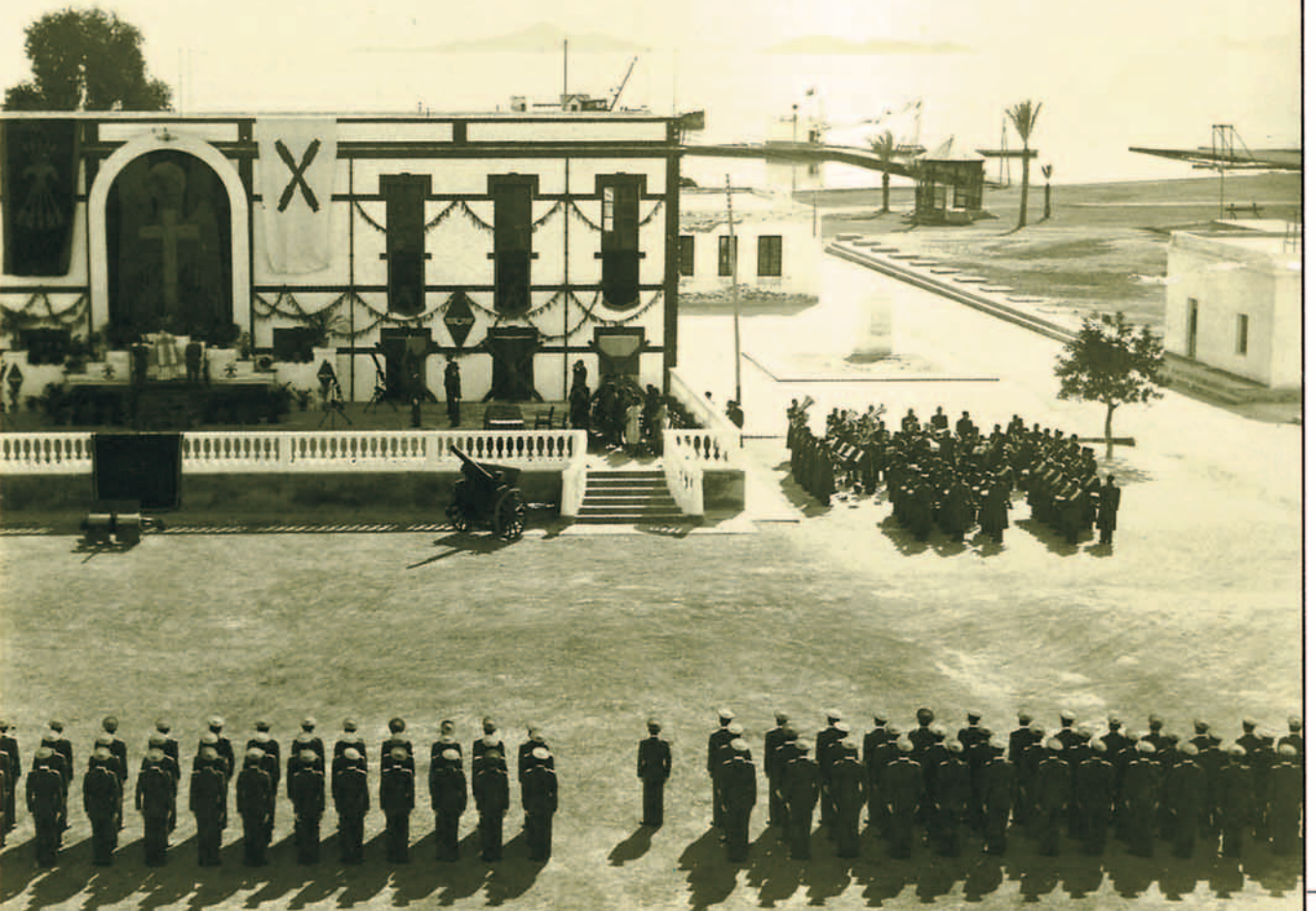


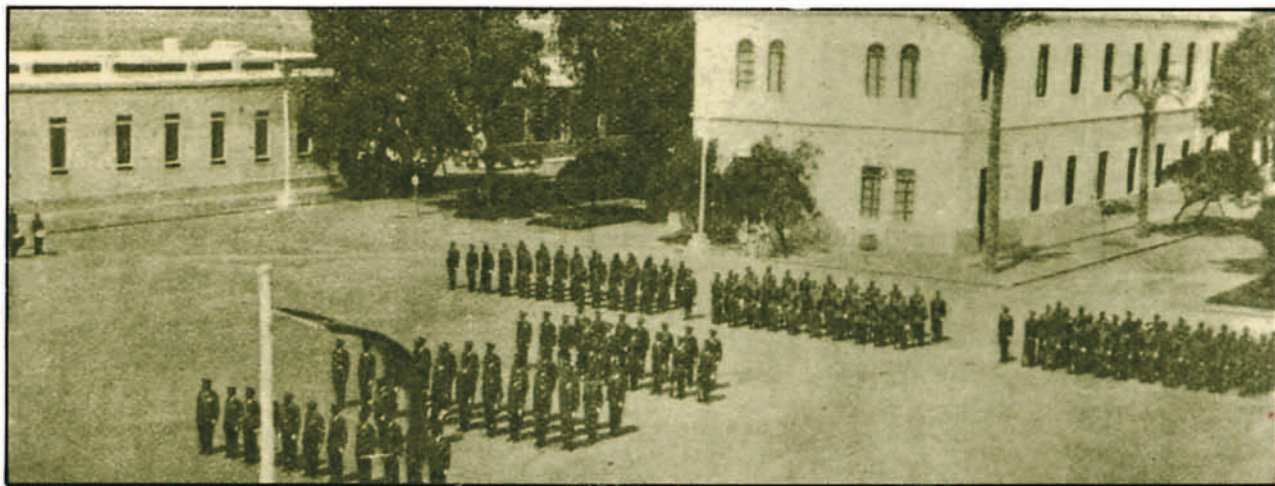
Entrega de Estandarte a la Academia de Tropas de Aviación, Los Alcázares (Murcia), el 14 de julio de 1946.

rico aeródromo-base de hidros de Los Alcázares, a orillas del Mar Menor, cerca de San Javier.

En esta Academia se formaron, en primer lugar, los oficiales provisionales procedentes de Aviación y del Ejército de Tierra, aspirantes para ser profesionales del Arma de Tropas de Aviación y a continuación las dos primeras promociones ingresadas en la Academia General del Aire.

La primera promoción, formada por oficiales provisionales, se dividió en cuatro grupos, ya que no había posibilidad de acoger en una sola vez a los doscientos y pico aspiran-





Vista general del acto de entrega de Estandarte a la Academia de Tropas de Aviación y despachos a la 2.ª promoción, procedentes de provisionales.



Alféreces Alumnos de la 2.ª Promoción de la AGA, en prácticas de fortificación de 4.º Curso en la Academia del Arma de Tropas de Aviación, Los Alcázares (Murcia).

tes, máxime cuando inicialmente —el primer semestre— realizaban los estudios en la Academia de Aviación de León, compartiéndolos con los compañeros del Arma de Aviación (EA). No obstante, los grupos no fueron similares en número entre sí. El 1.º grupo estaba formado por 90; el 2.º por 29, el 3.º por 6 y el 4.º por 40, según figuran en los respectivos Boletines Oficiales del Aire de nombramiento de tenientes profesionales.

El primer grupo salió el 10 de marzo de 1942 (BOA 30), el segundo el 28 de septiembre de 1942 (BOA 117), el tercero el 10 de septiembre de 1943 (BOA 111) y el cuarto el 22 de diciembre de 1943 (BOA 154). La segunda promoción de provisionales estuvo compuesta de 16 tenientes y salieron profesionales el 19 de julio de 1946. La tercera promoción tenía dos componentes, de los cuales uno se murió, así que solamente salió

teniente uno sólo el 19 de julio de 1947 (BOA 87). La cuarta promoción, estuvo compuesta por dos grupos, uno formado por 21 tenientes que iban a continuación de la primera promoción de la AGA, con la misma antigüedad; el otro grupo, formada por 9 tenientes que se colocarían a continuación de la segunda promoción de la AGA y con la misma antigüedad; fueron reconocidos sus méritos el 22 de julio de 1947 (BOA 87).

LAS PROMOCIONES DE LA GENERAL DEL AIRE

Al crearse la Academia General del Aire en 1943 se había concebido un plan de estudios por el cual se realizaban dos cursos escolares en la AGA. Los componentes de todas las Armas y del Cuerpo de Intendencia, una vez promovidos a Alféreces Alumnos pasarían a completar

los estudios de otros dos cursos escolares en las Academias especiales. Es decir, quienes habían ingresado para formar parte del Arma de Aviación (EA) irían a la Academia de Aviación (León), aquellos pertenecientes al Arma de Tropas de Aviación y al Cuerpo de Intendencia a los Alcázares. Pero este plan de estudios completo sólo se llevó a efecto con la primera promoción de la AGA y, de forma parcial, con la segunda del Arma de Tropas de Aviación.

En septiembre de 1947 se incorporaron a Los Alcázares la 1.ª promoción de "Tropas" y del Cuerpo de Intendencia y la Academia pasó a denominarse Academia del Arma de Tropas de Aviación e Intendencia, aunque esta denominación tuvo poca aceptación y eso que en ese mismo centro, con anterioridad, se habían formado los alumnos procedentes de provisionales que iban a



Vista aérea. Este-Oeste, de la Base de Los Alcázares en 1957. Desde la postguerra apenas ha variado su fisonomía.

convertirse en futuros oficiales profesionales de Intendencia del Aire, asimismo pasaron antes de crearse la AGA por los Alcázares quienes ingresaban en los Cuerpos que cumplían un periodo de tres meses de formación militar.

En julio de 1949, se disolvía la Academia de Aviación de León, con la ceremonia de entrega de despachos de tenientes del Arma de Aviación (EA), a los componentes de la primera promoción procedentes de la AGA.

En ese momento, los últimos oficiales procedentes de provisionales estaban realizando en esta Academia sus estudios para obtener el empleo de teniente profesional de la Escala del Aire, por lo que al disolverse ese centro se decidió que se incorporasen a la AGA.

La Academia de Aviación de León se cerró porque se habían cambiado los planes de estudios y en lugar de

realizar dos cursos en la AGA y otros dos en la especial, se realizarían los cuatro en la AGA., en razón de que las condiciones meteorológicas no eran todo lo favorables que se deseaba y que hasta ese momento no había supuesto demasiado inconveniente, ya que quienes habían pasado por sus aulas ya habían obtenido el título de piloto militar, mientras que las promociones procedentes de la AGA debían completar su formación aérea.

Ante esta circunstancia, se iban a concentrar en San Javier, al inicio del curso 1949-50, la 2ª, 3ª, 4ª y 5ª promociones del Arma de Aviación, del Arma de Tropas de Aviación y del Cuerpo de Intendencia, más los provisionales procedentes de León, así como los alumnos de los Cuerpos, que solamente permanecerían durante el primer trimestre. En consecuencia, no existía espacio suficiente para albergar a tantos

alumnos y se optó por la solución de que los componentes de la 2ª promoción del Arma de Tropas de Aviación efectuasen el último curso de sus estudios en la Academia del Arma, en Los Alcázares. No obstante, esta fracción de la 2ª promoción recibió los despachos de teniente, junto con sus compañeros, en la AGA, el 15 de julio de 1950.

En esta fecha cesó la actividad de la Academia del Arma de Tropas de Aviación y en el aeródromo-base de hidros de Los Alcázares solamente permaneció el "52 Grupo de Hidros" que estaba allí instalado, desde que en 1944 fueron adquiridos los doce hidroaviones "He 114", que formaron el grupo.

El 5 de diciembre de 1950 se instaló en Los Alcázares la Escuela de Suboficiales, procedente del aeródromo de "El Palmar", que estuvo apoyada logísticamente, en su iniciación, por el aeródromo de Alcantarilla. ■