

Los diez años del Ala de Alerta y Control (100.000 Interceptaciones)

RICARDO CALVILLO RODA,
Comandante de Aviación

CON la presencia del JEMAD, Tte. General Puigcerver, primer jefe que tuvo el Ala, del JEMA, Tte. General Michavila, de los coroneles que han ostentado el mando de la misma y del personal que en ella ha estado destinado, el pasado año ha tenido lugar la celebración de las cien mil interceptaciones efectuadas por el Sistema SADA, que han coincidido, prácticamente con los diez años de funcionamiento del Sistema.

Para su realización han contribuido las Alas de Caza del MACOM, las Alas 21 y 23 y el Grupo 41 (actualmente Grupo de Adiestramiento), que con sus aviones han hecho posible que desde el SOC del Ala de Alerta y Control se realizaran las cien mil MA's (Mission Accomplished).

Con este motivo voy a tratar de dar una idea de la Misión de esta Unidad, sus cometidos y sus funciones, así como de lo que ha sido, es y puede ser el futuro de la misma.

La Jefatura del Ala de Alerta y Control se encuentra ubicada en la Base Aérea de Torrejón, donde se halla el SOC (Centro de Operaciones de Sector), centro neurálgico del Sistema SADA Y donde afluyen todas las informaciones de los ocho Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVA's) que constituyen junto con la Jefatura y SOC, el Ala de Alerta y Control.

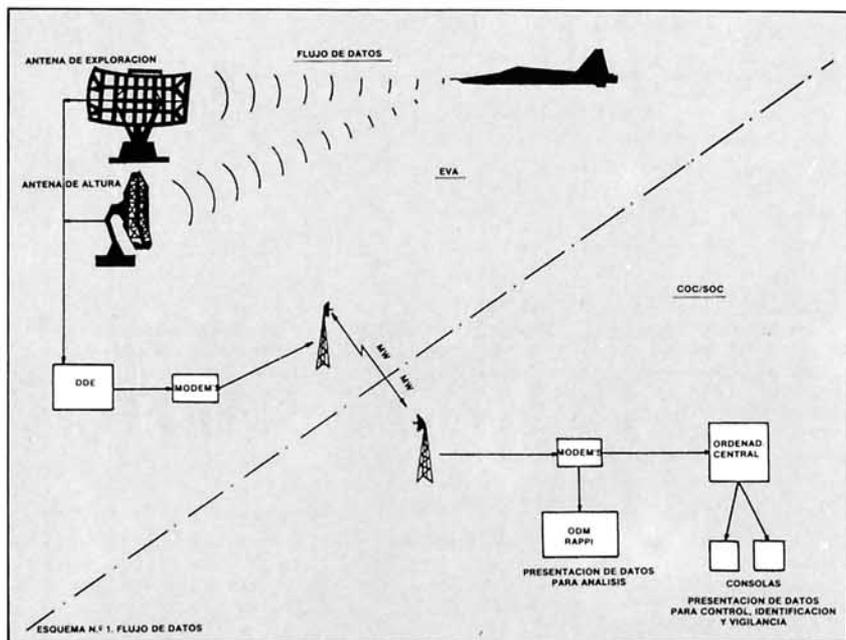
Dentro de las mismas instalaciones de la Jefatura del Ala se encuentra el COC (Centro de Operaciones de Combate), desde donde se dirige la Batalla Aérea; no obstante su ubicación es circunstancial y puede ser establecida en diferentes lugares, dependiendo de la situación en cada momento. Al MACOM corresponde su empleo operativo, siendo el Ala de Alerta y Control la encargada de su mantenimiento.

MISION DEL ALA

Según el Artículo 31 de la Ley Orgánica 6/80 de Criterios Básicos de la Defensa Nacional corresponde al Ejército del Aire EJERCER EL CONTROL DEL ESPACIO AEREO, y por Decreto 1108/78 (Art. 14) queda delegada esta función en el Mando Aéreo de Combate siendo su Organismo Ejecutivo el Ala de Alerta y Control.

vigilante, ya que ejerce constantemente, durante las 24 horas, el Control y la Defensa de nuestro espacio aéreo, para lo cual en cualquier momento hay un mínimo de ciento dos personas dedicadas a ello.

Cumple, también, la función de entrenar a pilotos y controladores en el empleo de los aviones interceptadores, tanto en las Reglas de



"El Ala de Alerta y Control es la Unidad Orgánica responsable de vigilar el espacio aéreo en el área de su responsabilidad, para identificar y controlar los ingenios aéreos que penetren en él, y conducir los medios aéreos propios en acciones defensivas, ofensivas y de apoyo, a fin de ejercer la Soberanía mediante el control del Espacio Aéreo Español" (IG-10-11). Se puede decir que es la única Unidad que en tiempo de paz permanece siempre

Empeño en el Combate, como en tratar de situarlos en una posición más ventajosa ante posibles incursiones de aviones atacantes a nuestro territorio y dirigir, si es necesario, las acciones ofensivas que se le asignen.

Sus sensores, establecidos en los EVA's, sirven de soporte a la Aviación Civil para complementar su cobertura radar, para el control de ruta, pues sus señales son recibidas por distintos centros de Control

civiles, al carecer los mismos de radares de largo alcance.

ESCUADRONES DE VIGILANCIA AEREA

Los EVA's (Escuadrones de Vigilancia Aérea), con sus equipos, son elementos fundamentales para desarrollar las funciones del Ala de Alerta y Control, estando distribuidos en diferentes puntos del territorio nacional. Son los primeros en detectar cualquier objeto en nuestro Espacio Aéreo, enviando su información mediante complejos sistemas al SOC de la Base Aérea de Torrejón, gracias al soporte de la red de microondas del Ejército del Aire. Disponen de equipos de radar de Altura, Vigilancia e Interrogador de IFF/SIF, cuyos datos pasan a través de un DDE (Extractor de Datos Digitales) y son enviados mediante la red de microondas al SOC donde son tratados por un ordenador y presentados en las consolas (Esquema núm. 1). Los EVA's disponen, asimismo, de equipos de radio que son manejados por control remoto desde el SOC, donde se seleccionan las frecuencias precisas para establecer las comunicaciones piloto/controlador. Estos EVA's están situados en lugares alejados de grandes núcleos urbanos, por lo que el personal, además de sufrir unas condiciones de trabajo y meteorológicas, en general, adversas (los EVA's suelen estar ubicados en altas montañas y bastante alejados del lugar de residencia) se encuentran con la falta de servicios imprescindibles, como son hospitales o universidades.

CENTRO DE OPERACIONES DE SECTOR (SOC)

El SOC ejecuta operativamente las tres funciones fundamentales de la Defensa Aérea: Vigilancia, Identificación y Control. Mediante la primera se detectan los objetos aéreos, mediante la segunda, cotejando planes de vuelo o por medios electrónicos, se identifican los mismos y, por la tercera, se controlan los interceptadores, en tiempo de paz para conducirlos contra aquellos objetos que no cumplen estrictamente con todos los requisitos para volar por nuestro Espacio Aéreo o, en tiempo de crisis, para

dirigirlos en acciones ofensivas o defensivas.

En el SOC existe una sección complementaria cuya función es la de introducir al ordenador información cambiante (meteorología, estado operativo de los Escuadrones de Caza, estado de los equipos de los Escuadrones de Vigilancia, ayudas a la navegación, etc.), dispone para ello de varias terminales conectadas al ordenador central.

Para poder llevar a cabo su función el SOC cuenta con una serie de consolas que pueden actuar, según conveniencia, en los distintos modos de Vigilancia, Identificación y Control. Está enlazado con una serie de organismos (esquema núm. 2) para recibir o recabar la información necesaria lo más rápidamente posible, para que las resoluciones que se deban tomar sean lo más ajustadas en el tiempo.

MANTENIMIENTO

Toda la misión operativa que desarrolla el Ala de Alerta y Control sería imposible si no tuviera un efectivo mantenimiento que hace que los Equipos funcionen perfectamente durante las 24 horas del día, con un personal altamente cualificado en cada una de las áreas que comprenden los diferentes equipos de que está dotado el Sistema SADA (EVA's y SOC).

Este personal va alcanzando, al superar los correspondientes exámenes, distintos niveles de capacitación, que les acredita para trabajar en las distintas áreas, asignándoles mayores responsabilidades a medida que aumenta el grado de los mismos, sin más recompensa que su propia satisfacción.

EL ALA COMO ESCUELA

El Ala de Alerta y Control comparte con la Escuela de Transmisiones la formación de los Controladores de Interceptación y Operadores de Alerta y Control (OAC), realizando en el Ala toda la fase práctica de su formación, funcionando en este aspecto como una Escuela.

Se realiza, asimismo, en el Ala de Alerta y Control el perfeccionamiento y ampliación de los conocimientos del personal especialista en las distintas facetas de las comunica-

ciones, la electrónica y la informática, en este último caso no sólo se perfeccionan y amplían los conocimientos, sino que se consigue que adquieran un perfecto dominio de las especiales características informáticas del Sistema SADA.

En su actuación como escuela este Ala ha impartido un total de 23.525 horas de clases, a 1.216 alumnos, de los más diversos países, (Esquema núm. 3).

LOS DIEZ AÑOS DEL ALA

Hasta aquí se ha resumido lo que es el Ala de Alerta y Control, su misión y sus funciones. Veamos ahora los hechos más destacables de sus diez años de funcionamiento:

— En el año 1982 se aumentó en cuatro consolas su capacidad de control.

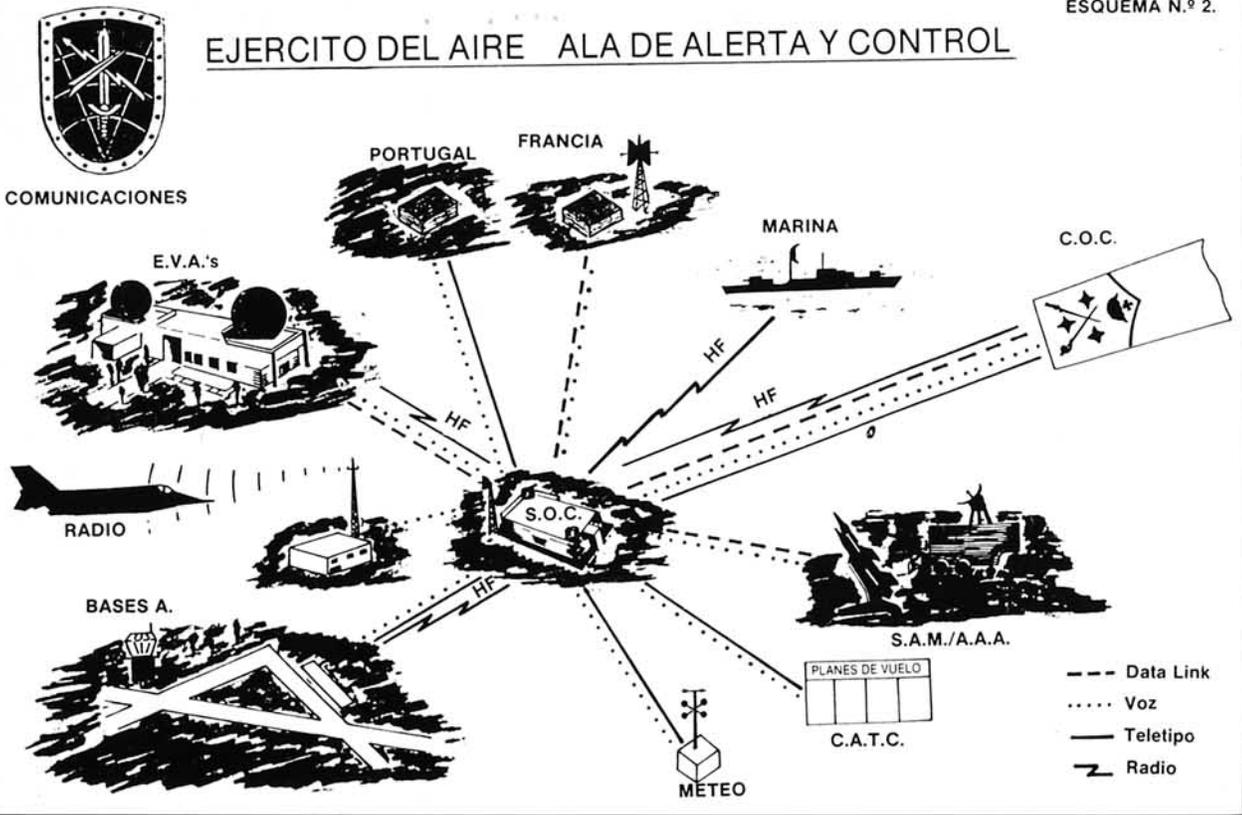
— Durante el año 1984 se integró el EVA-10, que por su situación geográfica (Galicia), ha complementado casi en su totalidad la cobertura radar del Noroeste Peninsular.

— En abril de 1984 se integró el Grupo SAM de Artillería Antiáerea, con lo que un Sistema de Armas esencial para la Defensa Aérea quedaba incorporado al SADA. De forma automática los datos son transmitidos por las Unidades del Grupo al SOC, pudiéndose tomar las resoluciones de empleo antiaéreo, prácticamente, de forma inmediata (esquema núm. 4).

— Puesta en marcha del programa SIME. Para tratar de paliar, en lo posible, una cierta falta de flexibilidad en un Sistema centralizado como el SADA, en noviembre de 1981, se inició el programa SIME (Sistema de Interceptaciones Manuales de Emergencia). Los EVA's, pese a sus limitaciones, vuelven a tener una pequeña pero efectiva capacidad de Control, entrenándose la Sección de Operaciones de los mismos para actuar en caso de fallo del SOC, ampliando estas funciones a las ya existentes de Guerra Electrónica y Altura.

— Actualización del programa del Ordenador. Se ha renovado, mejorándolo y adaptándolo a nuestra conveniencia para desarrollar la labor de forma más acorde con nuestras necesidades. Se han tenido que introducir en el Sistema características de nuevos aviones, tales como los Mirage F-1 y los F-

EJERCITO DEL AIRE ALA DE ALERTA Y CONTROL



18. que se han incorporado a nuestro Ejército del Aire con posterioridad a la puesta en marcha del Sistema SADA.

INTERCEPTACIONES REALIZADAS

Las interceptaciones efectuadas durante este tiempo, reflejadas por años en el esquema núm. 5, han sido realizadas por ochenta y cuatro controladores, que han estado destinados en el Grupo de Operaciones del Ala.

Es de destacar que durante estos diez años el Sistema sólo ha interrumpido su funcionamiento durante 14.400 minutos, aproximadamente un día por año, no de forma continuada, lo que da idea del alto grado de eficacia en el mantenimiento de los equipos, quedando reflejado de una forma gráfica en el esquema núm. 6.

EVALUACION DE EQUIPOS Y PERSONAL

Cada año todo el personal de Mantenimiento y Operaciones des-

tinado en los EVA's o el SOC es evaluado en sus distintas áreas de trabajo, realizándose exámenes de forma individual y colectiva, lo que hace que la Unidad mantenga siempre intacto su nivel de conocimientos, procurando mejorar su forma de actuación. Se llevan realizadas un total de setenta y cinco evaluaciones de Mantenimiento y otras tantas de Operaciones.

Para la comprobación de los Equipos se ha contado con la valiosa colaboración del 41 Grupo de Fuerzas Aéreas (actualmente Grupo de Adiestramiento), que ha realizado un total de 276 vuelos de Control de Calidad.

ESQUEMA N.º 3

CURSOS REALIZADOS POR EL ALA DE ALERTA Y CONTROL

N.º DE CURSOS	171
N.º DE ALUMNOS	1.218
TOTAL HORAS DE CLASE	23.525
N.º DE ALUMNOS EXTRANJEROS	52

EE.UU.	7
FRANCIA	7
CHILE	8
PORTUGAL	5
ARGENTINA	3
ECUADOR	2

DESTACAMENTO EN FRANCIA

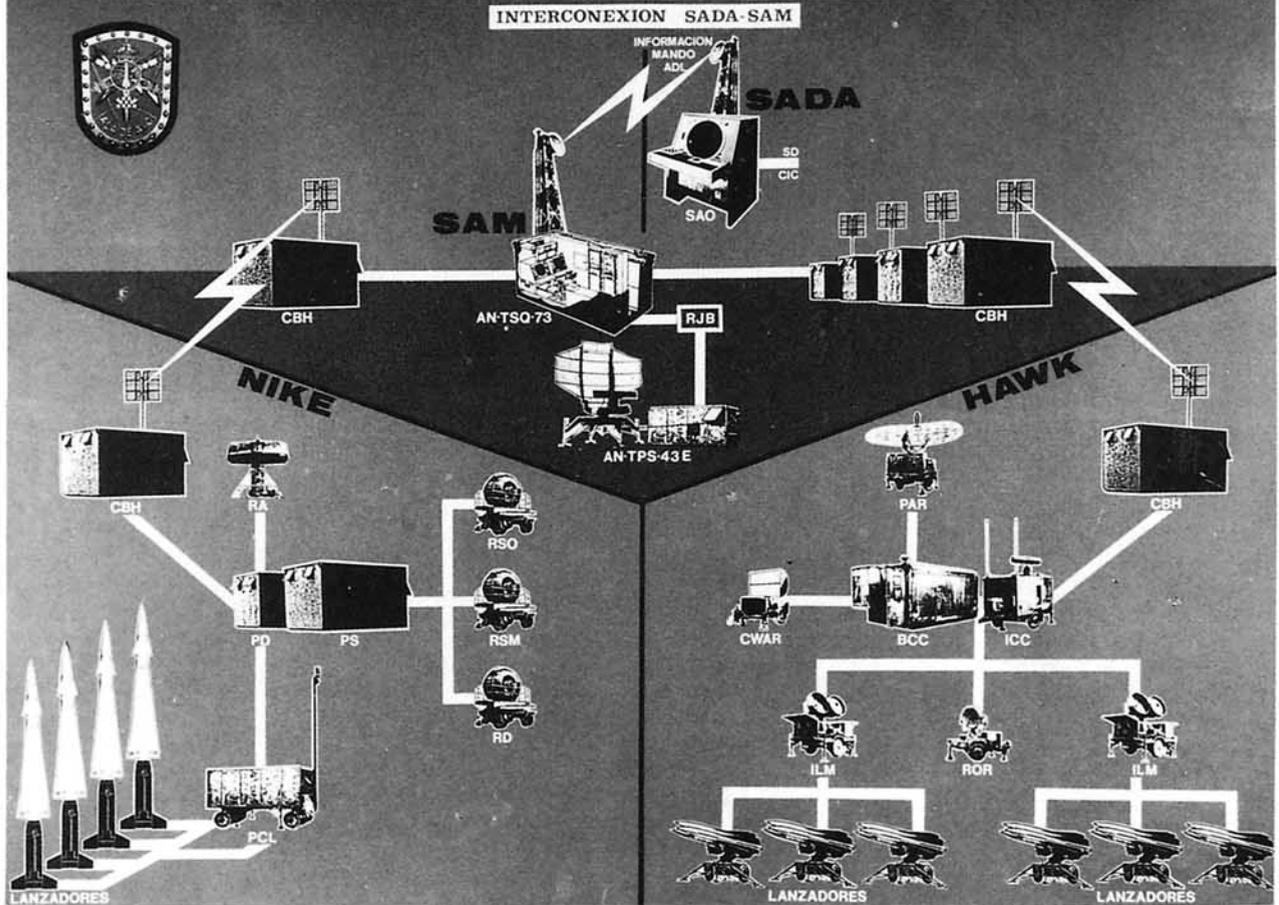
En mayo de 1987, casi al final de estos diez años, se ha establecido un Destacamento español en Mont de Marsan, al Suroeste francés, compuesto por un Capitán Controlador y tres Suboficiales OAC, cuya función principal es la de asegurar el intercambio de información y de trazas establecidos entre los Sistemas francés y español.

ASESORAMIENTO DEL ALA A OTROS PROGRAMAS DEL EJERCITO DEL AIRE

En numerosas ocasiones, debido, quizás, a su especial preparación, el personal del Ala ha tenido que compaginar su trabajo en la misma con otro añadido, participando en diferentes programas para tratar de mejorar las misiones encomendadas al Ejército del Aire, siendo los más importantes a los que se ha contribuido los siguientes:

- ALERCAN (Sistema Semiautomático de Defensa Aérea de Canarias).
- SADA/SACTA (Interconexión del SADA con el futuro sistema

ESQUEMA N.º 4 ALA DE ALERTA Y CONTROL



automático de Control Aéreo Civil).

- Cooperación con el programa Combat Grande.
- Integración del F-18 en el Sistema de Defensa Aérea.
- Sistema de simulación de blancos para la Escuela de Transmisiones.
- Proyecto LANZA (futuro radar tridimensional español).
- SADA/SICCAP para la integración de los Sistemas portugués y español.
- Compatibilidad de los radares meteorológicos y de Aviación civil.

PARTICIPACION EN EJERCICIOS E INTERCAMBIOS CON OTROS PAISES

Con carácter mensual se ha venido realizando, al menos un Ejercicio de Defensa Aérea, con la participación de todas las Unidades del MACOM y la colaboración de Unidades de otros Mandos, llevando a cabo una activación de todo el Sistema de Defensa.

Con la Armada y el Ejército de Tierra se han realizado diversos ejercicios, lo que ha contribuido a un mayor entrenamiento, y a la activación y el establecimiento de comunicaciones precisas para su realización.

Asimismo, se han realizado ejercicios con otros países, de forma

más continuada con los Estados Unidos y Francia.

El personal de Operaciones y Mantenimiento del Ala han realizado y realiza intercambios con los países de la Alianza Atlántica de forma periódica o circunstancial. En los desplazamientos de las Unidades de Fuerzas Aéreas siempre participan controladores de interceptación que, normalmente, realizan las misiones con los aviones destacados, adaptándose a los Sistemas de los distintos países.

ESQUEMA N.º 5

DISTRIBUCION DE LAS INTERCEPCIONES POR AÑO

AÑO 1977	40
AÑO 1978	8.376
AÑO 1979	8.450
AÑO 1980	10.277
AÑO 1981	10.286
AÑO 1982	7.852
AÑO 1983	8.374
AÑO 1984	10.850
AÑO 1985	11.938
AÑO 1986	13.754
AÑO 1987	14.846

TOTAL 105.088

MEDIA: 43 INTERCEPCIONES/DIA TRABAJO = 15 MISIONES/DIA TRABAJO

DESTACAMENTOS DE OTROS PAISES

Existe con el Sistema francés un intercambio de información de trazas que afecta a ambos países. Los datos de todos los aviones que penetran en los espacios aéreos de un Sistema o del otro y previsiblemente les afectan son transmitidos automáticamente y presentados en las consolas de ambos sistemas (esquema núm 7).

En el SOC presta su servicio un Destacamento francés, al mando de un capitán con cuatro suboficiales, estando ubicado en Mont de Marsan el Destacamento español, al mando, también, de un capitán.

La Fuerza Aérea Norteamericana cuenta con un Destacamento al mando de un Tte. Coronel y siete Controladores, que realizan el seguimiento y control de los aviones de su país, siempre bajo la supervisión del Jefe de Sala español.

FUTURO DEL ALA DE ALERTA Y CONTROL

No cabe duda que la técnica, y sobre todo la informática, en estos diez años ha avanzado a velocidades no fáciles de comprender con anterioridad. Unos equipos que hace diez años podían considerarse como los más avanzados, se han vuelto viejos y anticuados, por lo cual se hace preciso mejorar en conjunto toda la Red de Alerta y Control dotándola de nuevos Sistemas más acordes con los nuevos tiempos y con la tecnología hoy imperante, lo cual no quiere decir que lo actual

ESQUEMA N.º 6	
PORCENTAJE OPERATIVO DEL SISTEMA	
AÑO	%
1978	98,38
1979	99,27
1980	99,15
1981	99,47
1982	98,42
1983	99,01
1984	99,15
1985	99,04
1986	99,79
1987	99,73

no sea efectivo, pero se puede asegurar que con los nuevos Sistemas disponibles se podría mejorar considerablemente la operatividad y el rendimiento.

No obstante, a corto plazo sería conveniente iniciar una serie de reformas que contribuirían a que el Ala incremente su operatividad y mejore su funcionamiento; entre ellas se puede citar:

- Mejora del Sistema de comunicaciones Tierra/Aire, que lleva anejo el de las comunicaciones en general, al dotar a todo el conjunto con un gestor de las mismas.

- Integración de los radares tácticos móviles, para completar la cobertura actual. Así está diseñada la Defensa Aérea en distintos países de Europa, en la que cuentan con una serie de emplazamientos fijos y otros móviles, preparados para rápidos desplazamientos y para ser montados y desmontados con gran celeridad.

- Integración de los E-3B (AWAC's) de forma que sus señales sean recibidas y transmitidas por DATA-LINK, único método efectivo para la explotación operativa, lo cual llevará consigo la incorporación de nuevos equipos al Sistema actual.

- Establecimiento de un Sistema de intercambio de información, semejante al francés, con Portugal y posteriormente con Italia.

Estas son, a grandes rasgos, las necesidades más inmediatas, pero no hay que olvidar que España pertenece a la OTAN y tal vez será a través de esta Unidad u otras equivalentes por donde se establecerían los primeros y más efectivos intercambios en tiempo real con los demás países miembros. ■

