

LA BASE AEREA DE ZARAGOZA CUMPLE 50 AÑOS

JESUS BENITO SEVILLANO,
Teniente de Aviación



El general Martínez Eiroa pasa revista a las formaciones.

Medio siglo ya desde que aquel mes de noviembre de 1936 se decidió abandonar el pequeño aeródromo de "EL PALOMAR" en la carretera de Huesca, para trasladarlo a terrenos del término de Garrapinillos, junto a la margen derecha del Canal Imperial de Aragón. Era el inicio de la Base Aérea de Zaragoza. Ahora, cincuenta años después, 6 de noviembre de 1987, todas las Unidades que componen y están estacionadas en ellas se reunieron para celebrar y conmemorar estos cincuenta años de su historia.

Los actos se quería que fueran sencillos, pero al mismo tiempo se hizo lo posible para que el evento tuviera la brillantez que merecía. Prensa, Radio y Televisión fueron convocados y prestaron el interés que esta noticia merecía.

Ese día se celebró un "Acto Castrense" presidido por el Capitán General de la 3ª Región Aérea y Jefe del MATRA D. Ignacio Martínez Eiroa. En dicho acto estuvieron presentes todas las Unidades estacionadas en la Base; Ala Nº 31, Ala Nº 15, Esdrón. Logístico de Automóviles, E.A.T.A.M., Eslla. Logística de Defensa Química y Contra Incendios, Eslla. Logística de Armamento, CAMO Nº 3, II Grupo de Artillería Antiáerea Nº 72 y el 406 Ala Táctica de la USAF. Nos acompañó también la Banda y Música de la Academia General Militar. El Mando lo ostentó el Coronel D. Francisco Mira Pérez Jefe del Ala Nº 31 y Comandante de la Base Aérea de Zaragoza.

Este acto militar, con sol radiante y cierzo del Moncayo suave y fresco, fue breve y emotivo: Honores, Izar Bandera, Responso, Himno del Ejército del Aire y Desfile.

La anécdota bonita y singular del día, fue la plantación del primer árbol conmemorativo del cincuentenario. En momento distendido y simpático la palada de tierra del General, del Coronel, del Suboficial, del Soldado y de la Funcionaria. Todo ello para mostrar cómo con el esfuerzo de todos ha llegado la Base a lo que en la actualidad es. Cin-

uenta años y cuantas anécdotas, esfuerzos e ilusiones en este recinto...

A medio día comida extraordinaria para la Tropa y por la noche Cena-Baile, a la que fueron invitadas autoridades Militares y Civiles. Brindis por Sus Majestades El Rey y la Reina y palabras y anécdotas del Coronel Mira y del General Alcázar, 2º Jefe del MATRA, que presidió la cena, fueron el colofón de un día que debe quedar en el recuerdo, anecdótico e historia de la Base Aérea de Zaragoza.



Plantación del árbol conmemorativo del cincuentenario.

FIRMA DEL DOCUMENTO REQUISITOS DE ESTADO MAYOR PARA EL DESARROLLO (ESR-D) DEL EFA



El día 18 de septiembre tuvo lugar en el Salón de Honor del Cuartel General la firma del protocolo de participación de los cuatro países que desarrollan el Programa E.F.A. (Futuro Avión de Combate Europeo). Los Jefes de los Estados Mayores de los Ejércitos del Aire de Alemania, Inglaterra, Italia y España celebraron una reunión de trabajo y un almuerzo, después de estampar su firma en el documento.

- Por España: Teniente General FEDERICO MICHAVILA PALLARES, Jefe del Estado Mayor del Aire.
- Por el Reino Unido: Mariscal del Aire SIR DAVID CRAIG, Jefe del Estado Mayor de la RAF.
- Por la República Federal Alemana: Teniente General EBERHARD EIMLER, Inspector de la LUFTWAFFE.
- Por Italia: General FRANCO PISANO, Jefe del Estado Mayor de la Aeronáutica Militar.

El objeto de la reunión fue el de la firma del Documento para el Desarrollo de los Requisitos de Estado Mayor (European Staff Requirement for Development: ESR-D) del futuro avión de Combate europeo, proyectado para contrarrestar la amenaza a partir de la mitad de la década de los años noventa. El Documento una vez firmado ha sido enviado a las respectivas autoridades nacionales y representa otro importante hito previo al lanzamiento de la Fase de Desarrollo.

Los Jefes de Estado Mayor se ratificaron en las decisiones anteriormente tomadas en cuanto al número requerido de aviones y al porcentaje de participación de cada uno de los países en el Programa EFA. Estos porcentajes son:

España	13%
Reino Unido	33%
RFA	33%
Italia	21%

El próximo paso consistirá en la decisión de los respectivos gobiernos —sobre la base del ESR-D- de autorizar el lanzamiento de la Fase de Desarrollo a toda Escala (Full Scale Development) del Programa EFA.

El sistema de Armas EFA, cuya Fase de Producción tiene previsto su comienzo en 1990, dotará a las Unidades del Ejército del Aire en sustitución de los Sistemas de Armas Mirage F-1 y Mirage IIIE cuya retirada de inventario se estima alrededor del año 2002. El concepto de diseño del EFA responde a una utilización prioritaria en misiones de aire/aire aunque, dada su polivalencia, tendrá como misión secundaria su utilización en misiones de aire superficie.