

# OPERACION IBERIA

**FRANCISCO NUÑEZ ARCOS,**  
*Brigada (MMA) de Aviación*

**E**ncuadrada dentro de las actividades que desarrollan las Unidades de los ejércitos de Tierra y del Aire participantes en la misma, la IBERIA es una operación que se celebra anual y alternativamente en Francia y España, denominándose GALIA cuando se organiza en territorio nacional español e IBERIA cuando el teatro de operaciones se sitúa en suelo francés.

En el supuesto táctico IBERIA/87 intervienen fuerzas españolas de la BRIPAC, EATAM y el Ala 31, como apoyo a las fuerzas francesas que así lo han requerido. Alrededor de 500 hombres de la Brigada Paracaidista fueron aerotransportados desde la Base Aérea de Torrejón hasta TOULOUSE-FRANCAZAL el día D-1 en cinco aviones T-10 Hércules del Ala 31.

Tras su llegada al aerodromo de destino, los mandos de las Unidades españolas y las tripulaciones del Ala 31 asistieron al briefing con mandos y tripulaciones francesas. En el mismo se trataron los temas habituales (horarios, formaciones, frecuencias, bajas cotas, características de los lanzamientos, rutas de escape, alternativos, etc., etc.), y el siempre importante tema meteorológico; el experto de turno hizo una previsión no demasiado esperanzadora para la hora prevista del lanzamiento del día siguiente, aunque se esperaba una importante mejora para la última hora de la mañana.

## EMBARCADOS AL AMANECER

Antes de la salida del sol del día "D" estaban enmarcados en los aviones T-10 Hércules y C-160 Transall los paracaidistas que habían de ser lanzados en la DZ de los alrededores de ROQUEFEUIL; debido a las condiciones climatológicas adversas, el comienzo de la Operación fue retrasándose de hora en hora, de acuerdo con lo establecido en la Orden de Operaciones. Cuando la seguridad del personal y el material estuvo garantizada, se procedió a efectuar los lanzamientos en la zona que había sido balizada con el apoyo de los miembros de la EATAM. Más de 600 hombres fueron lanzados sin novedad, tras las correspondientes bajas cotas, recuperándose los aviones en Toulouse-Francazal.



*En Toulouse-Francazal.*



*Hacia la zona de lanzamiento.*

Posteriormente, los Hércules españoles retornarían a su base de origen, Zaragoza, continuando el personal lanzado desarrollando sus misiones en la Operación.

Una vez más, los hombres y el material del Ala 31 habían cumplido la misión que les fue encomendada.

Como siempre también, el trato y la convivencia con las tripulaciones y paracaidistas franceses fueron fiel reflejo de la camaradería y amistad existentes entre los miembros de las Fuerzas Armadas de dos países que en la actualidad mantienen excelentes relaciones en todos los campos. ■