

Aviazione Militare italiana

ROBERTO PLA
Teniente coronel de Aviación

<http://www.aire.org/>
pla@aire.org

La página principal de la 'Aeronautica Militare' italiana es un portal lleno de luz, dominado por el color blanco del fondo y en el que encontramos noticias, como el vuelo realizado en un Tornado italiano por nuestro Jefe de Estado Mayor con motivo de su visita a Italia... ¡el mismo día en que se produce la noticia!. Este pequeño detalle indica que la web está atendida de forma continua y eficaz, y dotada de los medios necesarios para

convertirse en un elemento vivo y dinámico para ofrecer información actualizada sobre la aviación militar italiana.

Italia puede enorgullecerse de una antigua tradición en el uso militar de la aviación. El "Regio Ejército" creó una sección de globos por primera vez en el año 1884 que se denominó Servizio Aeronautico, y cuya base se encontraba en Roma. El primer aeroplano fue adquirido en 1910 y en la guerra Italo-turca entre 1911

y 1913 Italia fue uno de los primeros países en utilizar aviones en acciones de guerra, mérito que por otra parte le disputan los mexicanos y los propios españoles y que con diferentes matices puede ser atribuido a unos u otros.

Al comienzo de la Primera Guerra Mundial el Ejército italiano tenía muy pocos aviones. La mayoría eran el antiguos modelos franceses como el Farman MF-II y el Morane-Saulnier. La situación mejoró en 1915 con la formación del Corpo Aeronautico Militare (CAM) y en marzo de ese año tenía 58 aviones y 91 pilotos.

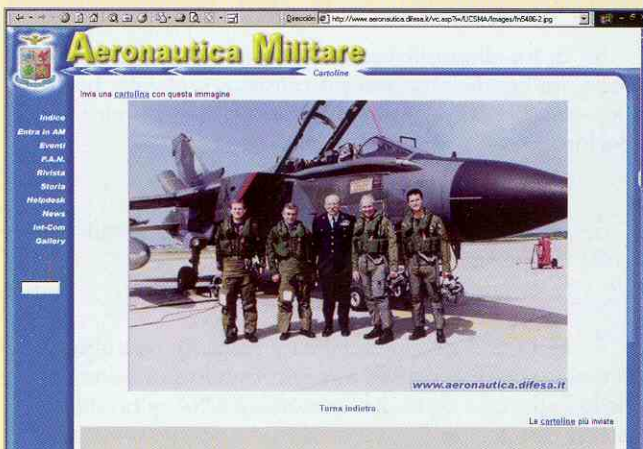
Al llegar al poder en 1922, Benito Mussolini quiso que Italia se convirtiera en una potencia mundial. Potenció la industria aeronáutica autóctona y creó la Regia Aeronautica que nació el 23 de marzo de 1923. Durante los años treinta la Regia Aeronautica se vio involucrada



<http://digilander.libero.it/air10/f104/>
F-104 Starfighter - La storia del "Cacciatore di Stelle" in Italia



<http://utenti.lycos.it/AEREOFAN/>
Aereofan.



<http://www.aeronautica.difesa.it/>
Portal de la Aeronautica Militare



<http://www.pantere.it/>
155° Gruppo Pantere Nere

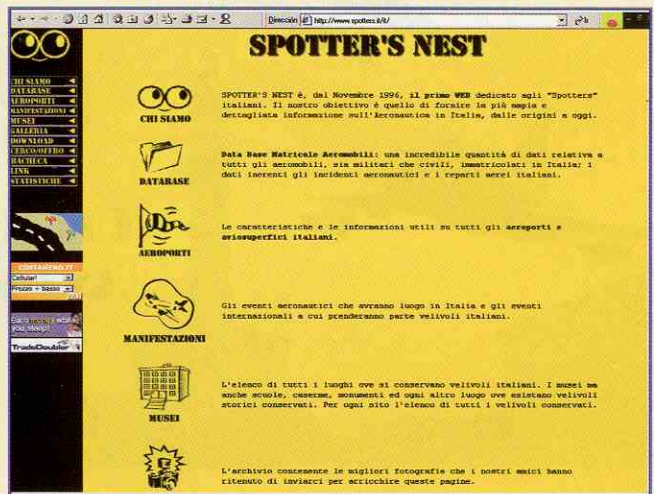


<http://digilander.libero.it/nonostormo/>
 Nono Stormo, unidad dotada de F-104 Starfighter

en sus primeras operaciones militares, inicialmente en Etiopía en 1935, y más tarde en la guerra civil en España entre 1936 y 1939.

Después de un periodo de neutralidad, Italia entró en el Segunda Guerra Mundial el 10 de junio de 1940 junto a Alemania. Durante la guerra los pilotos italianos lucharían en inferioridad de condiciones contra las fuerzas aéreas aliadas en diversos frentes, desde Rusia al norte de Africa y en 1943 la Regia Aeronautica se dividió al escindir Italia entre la Italian Co-Belligerent Air Force (ICBAF) de los partidarios del armisticio firmado con los aliados y la Aeronautica Nazionale Repubblicana que fue la fuerza aérea de los que aun apoyaban a los alemanes y la Republica Social Italiana, gobierno marioneta de los alemanes, dirigido por Mussolini.

Tras la guerra, al aprobarse en referéndum la proclamación de la República, la Regia Aeronautica se convirtió en la Aviazione Militare, nombre que conserva



<http://www.spotters.it/en/>
 Spotters Italianos

hasta nuestros días. El tratado de paz de París de 1947 impuso severas restricciones a las fuerzas armadas italianas, pero al integrarse como miembro de la OTAN en 1949 se abrió la puerta a la modernización y la ayuda militar americana a través del Programa de Ayuda de Defensa Mutua dio como resultado la llegada de los cazas con motor de explosión P-51 Mustang y P-47 Thunderbolt. Más tarde, en 1952, Italia dispuso de los mejores aviones de la época, los cazas F-84G, F-86E(M) y F-84F y el transporte C-119. La historia del F-104, el 'Cazador de Estrellas' en Italia también tiene su página. Un mito que inició su andadura con la Aeronautica Militare en 1962.

En la postguerra también renació la industria aeronáutica que ha desarrollado proyectos propios y de colaboración con la industria americana y con la europea. De esta colaboración han surgido productos como el Lockheed-Aeritalia F-104S, un caza, variante del Starfighter, desarro-

llado específicamente para cumplir los requisitos del sistema de defensa italiano o los helicópteros Agusta-Bell. Italia ha participado asimismo en el programa del Panavia Tornado y más tarde con la empresa Brasileña Embraer, en el desarrollo e introducción del AMX en 1990.

Cuarenta y cinco años después de la guerra mundial, pilotos y aviones italianos se vieron implicados en acciones de guerra, durante la llamada 'Guerra del Golfo' motivada por la invasión Iraquí de Kuwait, en la que Italia se unió a las fuerzas de la coalición que expulsó a los iraquíes de Kuwait.

Las fuerzas italianas han participado también recientemente en las crisis de Somalia, Mozambique, y en los Balcanes. El conflicto en la antigua Yugoslavia, a las puertas de las costas italianas, se mostró como una amenaza real que obliga a disponer de una eficaz defensa aérea.

La fuerza aérea italiana mantiene su despliegue en veintinueve bases aéreas. Sus unidades también mantienen un interesante despliegue de páginas en la red, páginas interesantes y espectaculares, como la del noveno stormo (unidad equivalente a nuestra Ala), unidad de caza dotada con el F-104 Starfighter, o la del Grupo 155 que recoge la historia de esta unidad entre 1941 cuando nació dotada con aviones de caza Fiat G-50 hasta la actualidad en que sus pilotos vuelan en sus Tornado desde la Base de Piacenza en el norte de Italia y que intervinieron en la guerra de Kosovo realizando 176 misiones en las que se lanzaron 115 misiles HARM.

OTROS ENLACES

- http://homepage.tinet.it/~steven/italian_air_force.htm
Italian Air Force
- <http://www.w2wings.com/wings/italy/italymain.shtml>
Italian Air Force in World War II
- <http://www.scramble.nl/mil/ami/ami.htm>
Scramble ODB Italia
- <http://utenti.lycos.it/Aeromagini/>
Sito dell'Aeronautica Militare
- <http://utenti.lycos.it/Miproweb/>
Docenti convenzionati Aeronautica

- Militare
<http://users.libero.it/aparducci/page5.html>
Aeronautica Militare
- <http://www.ipmsitaly.com/aeronautica.html>
IPMS Capitolo Italiano
- <http://www.aeroflight.co.uk/waf/italy/talaf2.htm>
Aeroflight
- <http://www.freccetricolori.org/default.asp>
Frece Tricolori