



Ceremonia de expansión del Grupo Aéreo Europeo

LUIS A. RUIZ NOGAL
Comandante de Aviación

Durante la Guerra del Golfo las Fuerzas Aéreas británica (RAF) y francesa (FAF) trabajaron de forma conjunta en una amplia gama de actividades, hecho éste que se re-

pitó en las misiones aéreas llevadas a cabo en apoyo de las operaciones de la ONU en la antigua Yugoslavia. Las lecciones extraídas por ambas Fuerzas Aéreas les hicieron reflexio-

nar sobre la necesidad de crear una organización con la finalidad de incrementar su cooperación e interoperabilidad. Así, en la cumbre franco-británica celebrada en Chartres el 18



RESUMEN DEL DISCURSO DEL DIRECTOR DEL GRUPO AÉREO EUROPEO, GENERAL (FAF) JEAN-GEORGES BRÉVOT

El General Brévot inició su discurso resaltando el significativo crecimiento del EAG en los dos últimos años, que tiene su reflejo en su balance de actividades, ya sea en lo referente a acuerdos técnicos o en la esponsorización de intercambios y ejercicios. Así, y entre otros acuerdos, se ha completado un acuerdo de entrenamiento de defensa aérea –EUROFIGHT– que será firmado en la próxima reunión del Steering Group a celebrar en junio en Madrid, igualmente un acuerdo de intercambio de servicios de transporte aéreo y reabastecimiento en vuelo –ATARES– se encuentra en su proceso final de elaboración. Por otro lado, se han emprendido distintos proyectos y estudios relativos al transporte aéreo militar europeo, Combat Search and Rescue (CSAR), procedimientos de control de tráfico aéreo, sistemas de comunicación, defensa aérea basada en tierra (GBAD) o sistema autónomo de instrumentación para maniobras de combate aéreo (AACMI).

Continuó el General Brévot señalando que se están llevando a cabo reformas en nuestras Fuerzas Aéreas al objeto de poder cubrir el amplio espectro de posibles misiones, intentando minimizar el desequilibrio tecnológico entre Europa y Estados Unidos, y todo ello en una dinámica de reducción de gastos de defensa, a la vez que de incremento de los costes de las adquisiciones. En estas

condiciones, la única posible alternativa es unir nuestras fuerzas e incrementar la interoperabilidad entre las mismas, pues si bien podemos tener sistemas distintos al menos estos han de ser compatibles e interoperables. Pero, más importante aún es la interoperabilidad del cerebro humano, siendo el conocimiento y entendimiento las claves en este aspecto.

El Director subrayó que el Grupo Aéreo Europeo contribuye a la Identidad Europea de Seguridad y Defensa, fortaleciendo así el pilar europeo de la OTAN; y definió el EAG como una organización pequeña pero eficiente, que trabaja para dar respuesta a los retos apuntados. El EAG fue diseñado para ser una herramienta flexible y adaptable, y tiene todo el potencial para ser una instrumento eficaz en manos de las naciones miembros para poder lograr más con menos. La ampliación no ha de hacer perder estas señas originales de identidad, esforzandonos por evitar burocracia innecesaria si queremos mantener e incrementar nuestra efectividad.

Para finalizar su alocución el General Brévot comunicó a los presentes que pronto abandonará –finales del próximo mes de mayo– el servicio activo en l'Armée de l'air, lo cual conllevará su cese como Director del EAG, cargo que ha sido para él un honor y un privilegio desempeñar.

RESUMEN DEL DISCURSO DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA REAL FUERZA AÉREA HOLANDESA, GENERAL DICK BERLIJN

El general Berlijn hizo uso de la palabra en nombre de las siete naciones miembros, resaltando el hecho de que la propia ceremonia de expansión ponía de manifiesto la amistad y buenas relaciones entre las más importantes Fuerzas Aéreas europeas, así como su deseo de fortalecer aún más estos vínculos, máxime teniendo en cuenta que en el futuro las operaciones tendrán un carácter multinacional, lo cual exige un elevado grado de cooperación entre nuestras Fuerzas Aéreas. En este sentido, señaló: *parte de este trabajo (refiriéndose a la cooperación) lo realiza en buena medida la OTAN; ahora bien, teniendo presente la Iniciativa Europea de Seguridad y Defensa, así como la Iniciativa de Capacidad de Defensa, nosotros - europeos- debemos impulsar estrechos lazos de unión entre nuestras Fuerzas Aéreas. Sólo así será posible generar un Poder Aéreo Europeo -en todo su peso y extensión- capaz de jugar un papel creíble en la futura Alianza. Refiriéndose a las relaciones OTAN-EAG el general enfatizó: EAG es una organización singular que no pretende competir o reemplazar a la OTAN, sino simplemente complementarla. Esta es la esencia del EAG y por ello debemos procurar no hacer del mismo una copia de la OTAN; apuntando a continuación: el EAG ha de ser reconocido como una organización eficaz, por lo que, y consecuentemente, debemos evitar todo tipo de prácticas burocráticas, asegurando que la organización mantiene su pragmatismo.*

Fomentar e incrementar la interoperabilidad entre las Fuerzas Aéreas miembros es la razón de ser del EAG -manifestó el general Berlijn-, y esto queda reflejado en sus actividades; entre las que mencionó el acuerdo de intercambio de servicios de transporte aéreo y reabastecimiento en vuelo (ATARES) y el estudio sobre el transporte aéreo militar europeo. Este estudio, en opinión del general, es considerado por diversas autoridades civiles y militares como un test para el Grupo Aéreo Europeo. De cara al futuro mostró su convencimiento de que los próximos años supondrán la estabilización del EAG y la consolidación de sus actividades.

El general Berlijn cerró su intervención agradeciendo al general Brevot -bajo cuyo mandato como director se ha materializado la expansión- su entusiasmo y compromiso con el Grupo Aéreo Europeo, deseándole toda clase de fortunas en esta nueva etapa de su vida.

de noviembre de 1994 se decidió la creación del Grupo Aéreo Europeo Franco-Británico (Franco-British European Air Group-FBEAG), previendo ya desde aquel entonces la posibilidad de que otras Fuerzas Aéreas europeas se uniesen a este proyecto, de ahí la inclusión de la palabra "Europeo" en su denominación. El FBEAG empezó a rodar en junio de

produjese la organización pasó a denominarse Grupo Aéreo Europeo (European Air Group - EAG) y el documento constitutivo, Acuerdo Intergubernamental, fue modificado adecuadamente por las naciones fundadoras. En Julio 1998 Italia manifestó su deseo de ser miembro pleno y un año más tarde lo hicieron las otras cuatro naciones. Durante el segundo semestre de

1999 los nuevos miembros enviaron representantes al Estado Mayor del EAG, completándose de esta forma la ampliación.

El pasado día 19 de abril tuvo lugar la ceremonia oficial de expansión del Grupo Aéreo Europeo en su Cuartel General en RAF High Wycombe. A este evento asistieron altos representantes de las siete Fuerzas Aéreas miembros, estando el Ejército del Aire representado por el General Jefe del Mando Aéreo de Combate, Jeronimo Domínguez Palacín. La ceremonia consistió -básicamente- en el izado de cada una de las banderas de las naciones miembros en los mástiles situados en la entrada del Cuartel General del EAG, mientras eran interpretados los respectivos himnos nacionales.



1995, siendo formalmente inaugurado el 30 de octubre del mismo año por el presidente francés, Jacques Chirac, y el primer ministro británico, John Major.

En 1997 Alemania e Italia, y posteriormente Bélgica, Holanda y España, fueron invitadas a unirse al Grupo como "miembros corresponsales" con estatuto de observador, paso previo a la adhesión como miembros de pleno derecho. Antes de que esto se

produjese, durante el acto fueron pronunciados sendos discursos por el Director del EAG y Comandante en Jefe del *Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes* (CDAOA), General Jean-Georges Brévot y por el Comandante en Jefe de la Real Fuerza Aérea Holandesa, General Dick Berlijn, como más caracterizado de los altos representantes de las Fuerzas Aéreas miembros asistentes ■