



Crónica del Congreso

DAVID CORRAL HERNANDEZ

Fotos: Pepe Díaz

Atrás quedan ya los días de este Quinto Congreso de la FIDAE, Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales. Más lejanas aún las complicadas y largas jornadas de preparación, las tensiones por evitar hasta el más mínimo error, por lograr

que fuera esta ocasión un encuentro más que especial, un Congreso más que notable. Queda ahora el orgullo del trabajo bien hecho, la ilusión de saber que todos y cada uno de los que han participado guardarán un buen recuerdo, que llevarán de regreso a sus hogares un pedazo de ilusión común y compartida, la seguridad de que lo que ha

quedado detrás ha sido un duro e intenso trabajo que, aunque nunca será en vano, debe ser y representar el inicio de un largo y prometedor camino. Este ha sido además el Congreso del reconocimiento internacional definitivo ya que, además de la cantidad de países pertenecientes a la Federación y la adhesión de nuevos miembros, la Secretaría Pro



Mesa presidencial del acto de apertura con el presidente Pro Tempore de FIDEHAE, ministro de Defensa, general jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire y el general director del SHYCEA y presidente de este V Congreso.

Témpore de la Novena Cumbre Iberoamericana de jefes de Estado y de Gobierno, a celebrar en el presente mes de noviembre en La Habana (Cuba), ha aceptado la inclusión del V Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial en el calendario de los foros, seminarios y otras iniciativas celebradas en el marco de la Cumbre en calidad de Comité sectorial, noticia que llegó apenas dos días antes del inicio a

Saludo del ministro de Defensa a los jefes de delegaciones.



V Congreso Internacional
de Historia Aeronáutica y Espacial



Declaración de Madrid

Considerando que la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales ha celebrado el V Congreso en Madrid, entre los días 11 y 15 de octubre del año de gracia de 1999.

Considerando que a comienzos del próximo milenio, se conmemora el I Centenario de los primeros vuelos de aeronaves más pesadas que el aire, lo cual permitió el desarrollo y progreso de la Aviación.

Considerando que desde la realización de los primeros Grandes Vuelos la Aviación ha constituido un lazo permanente de acercamiento y entendimiento entre los pueblos de Iberoamérica y contribuido a un mayor y mejor conocimiento recíproco y progresivamente más integrador y fraternal.

Considerando que este V Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial presenta un libro dedicado a los Pioneros de la Aviación Iberoamericana, para recordar a los que en cada una de las naciones iberoamericanas ayudaron con su espíritu, inteligencia, sacrificio, valor y en muchos casos, heroísmo, al nacimiento de la Aviación.

Los Jefes de las Delegaciones nacionales asistentes al V Congreso, de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Ecuador, España, México, Panamá, Paraguay, Perú, Portugal, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, todos ellos miembros de la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos y Espaciales, formulan la siguiente:

DECLARACIÓN

El V Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial celebrado en Madrid, durante los días 11 al 15 de octubre de 1999, quiere rendir homenaje a quienes sentando las bases y cimientos de la Aviación en Iberoamérica, han facilitado un medio de comunicación rápido y permanente entre todas las naciones, contribuido al desarrollo socioeconómico y cultural y a la convivencia pacífica de todos los pueblos y al fortalecimiento de la paz, estabilidad y seguridad internacionales.

Dada en Madrid siendo el 15 de octubre del año de gracia de 1999

General JOSÉ SÁNCHEZ MÉNDEZ
Presidente del V Congreso

Brigadier MIGUEL SÁNCHEZ-PEÑA
Secretario General de la FIDEHAE

la dirección del SHYCEA (Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire). También, hasta el momento, ha sido declarado de interés y utilidad por la Secretaría de Cultura de la Presidencia de la Nación Argentina.

Pero como dice el muy apropiado dicho castellano "Nunca llueve a gusto de todos", siempre queda en la memoria, por su inefabilidad, algún recuerdo peor que los otros por su trascendencia o por su carácter anecdótico. En esta

ocasión fue un inesperado y desgraciado revés meteorológico, ajeno a la Organización, que por sus consecuencias deslució en alguna manera la brillantez del Día 12. En una fecha tan señalada para los países iberoamericanos, como es el 12 de Octubre, pues en muchos de ellos es común a nosotros la celebración de "Día de la Hispanidad" (Fiesta Nacional de España en nuestro caso), y con la asistencia prevista de los participantes en el Congreso al Acto Solemne de Homenaje a la Bandera Nacional y Desfile de las Fuerzas Armadas Españolas en la plaza de Colón, hizo presencia el mal de cualquier piloto, el tiempo, en cuerpo de lluvia y alma de tormenta, obligando con su inclemencia a la ausencia de la demostración aérea y a "duchar" a los congresistas y acompañantes, al igual que a las fuerzas participantes y autoridades y ciudadanos asistentes al acto. Los que aguantaron el "chaparrón" disfrutaron, pese a todo y según comentaban de camino al hotel (y de la ropa seca), de una parada militar "muy bella y variada, con un entusiasmo y entrega difíciles de creer viendo lo que tuvieron que soportar los participantes" y en la que destacaron "por su paso y vestimenta" el Cuerpo de Regulares y la Legión.

FIDEHAE, HISTORIA Y MOTIVACIONES

FIDEHAE, Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos Aeronáuticos y Espaciales, es una entidad de carácter civil, tanto en su faceta aeronáutica como espacial, aunque en ella se encuentren como miembros algunos de los servicios históricos militares encargados de preservar y acrecentar el legado aeronáutico nacional respectivo. La Federación tuvo su primera edición en Buenos Aires (Argentina) en 1995, por iniciativa del Instituto Newberiano Argentino, organismo encargado en esta nación de la investigación y difusión de la historia y la cultura aeroespacial. Uno de los motivos fundamentales para la realización de este primer congreso, entre muchos otros, fue la conmemoración del 120 aniversario del nacimiento de Jorge Newbery, figura clave en la aeronáutica argentina. En julio de 1996, durante el II Congreso, que se celebró en la ca-



Salva de Honor en el Homenaje a los Caídos de la Aviación Iberoamericana.

pital chilena, se firmó el Acta de Santiago o Acta Constitutiva de FIDEHAE. 1997, III Congreso en Montevideo, donde los Estatutos serían aprobados. 1998, IV Congreso en Río de Janeiro, encuentro en el que se incorporaron a la Federación México y Venezuela. Actualmente son miembros de la FIDEHAE las siguientes naciones: Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, España, Méjico, Nicaragua, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, países a los que se han sumado Cuba, Panamá, Portugal y República Dominicana en este Quinto Congreso de Madrid.

Los objetivos, recogidos en los Estatutos de la Federación, son estimular el desarrollo de estudios e investigaciones aeronáuticas, la cooperación entre las instituciones y entidades que forman la Federación y la promoción del intercambio de conocimientos históricos sobre las actividades aeronáuticas y espaciales de todo el mundo. Para la FIDEHAE es fundamental luchar contra el desconocimiento y olvido internacional que hay sobre la aportación iberoamericana al nacimiento, progreso y desa-

rrollo de la Aviación en todos sus aspectos. Muchos de los vuelos pioneros en Iberoamérica son desconocidos por la mayoría de la población, quizá porque las aportaciones europeas y norteamericanas son siempre más conocidas y populares por su amplísima difusión y aceptación. El deseo y la esperanza de poder dar a conocer vuelos llenos de dificultades y peligros, superados siempre por la altísima disposición y heroísmo de los pilotos, como el paso de los Andes, vuelos sobre la siempre

misteriosa Amazonia, la llegada a la inhóspita Antártida, el cruce del impredecible Caribe, etc., y el empeño por evitar que en lo sucesivo muchos pilotos, como el brasileño Santos-Dumont, por poner un ejemplo, sean considerados precisamente dentro de la historia de la aeronáutica "occidental" (Europa y Norteamérica), han motivado la formación y el constante afán de reconocimiento internacional, como institución y de sus trabajos y logros, de la FIDEHAE y sus congresos anuales.

La Declaración de Madrid, suscrita por los jefes de las delegaciones nacionales asistentes al Quinto Congreso (Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Ecuador, España, México, Panamá, Paraguay, Perú, Portugal, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, todos ellos miembros de la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos y Espaciales), es un claro ejemplo de esta preocupación por retomar el lugar que le corresponde a la aeronáutica iberoamericana y a todos aquellos que la hicieron posible. En ella se quiere rendir homenaje a "quienes sentaron las bases y cimientos de la Aviación Iberoamericana,



El ministro de Defensa saluda a los agregados militares iberoamericanos, entre los que se encontraba el representante de Chile.

Palabras de OCTAVIO JULIO MOREIRA LIMA, presidente Pro tempore de la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos y Espaciales (FIDEHAE)



No exercício da presidência da Federação Internacional de Entidades de História Aeronáutica e Espacial, desejaríamos expressar o nosso sincero reconhecimento pela fidalguia da acolhida pelas autoridades do Exército do Ar da Espanha, dispensada às delegações das nações irmãs Argentina, Bolívia, Colômbia, Cuba, Equador, México, Paraguai, Peru, Portugal, Uruguai e Venezuela que com o Brasil se fazem presentes ao V Congresso Internacional de História Aeronáutica e Espacial.

Ao pisarmos o majestoso solo da Espanha somos envolvidos por um clima de entusiasmo e respeito pelo seu admirável povo. Ao longo de sua gloriosa história milenar, caracterizada por agueridas lutas e épicas conquistas foi construída uma cultura soberba. A imensa constelação de grandes valores em todos os campos da arte e literatura representou um precioso legado à civilização.

Os mestres da pintura Goya, Velasquez, Murillo, Zurbarán, Picasso e Salvador Dalí, figuram entre os grandes expoentes de um acervo de obras primas de beleza plástica incomparável, admiradas por várias gerações de todos os povos.

A pujante literatura da língua espanhola nos brindou com as páginas imortais de Lope de Vega e Miguel de Cervantes.

Nos harmoniosos acordes das composições musicais de Granados, Rodrigo, Albeniz e De Falla sentimos de modo eloquente a alma vibrante e indomável do povo espanhol.

Para nós que fazemos parte dos povos das nações americanas, nesta oportunidade, não poderíamos deixar de render justa homenagem evocando a extraordinária epopéia dos nossos corajosos e destemidos antepassados, os grandes navegadores espanhóis e portugueses, que nos séculos XV e XVI assombraram o mundo civilizado, singrando desconhecidos e tempestuosos mares, em frágeis embarcações, a fim de concretizar a conquista de novas terras que viriam constituir o maior império colonial da época.

A descoberta e colonização do imenso continente americano representou uma das mais belas páginas da história da civilização, de inestimável significado para o processo de desenvolvimento dos povos do mundo ocidental. A incorporação de terras inexploradas e dotadas de grandes riquezas e possibilidades, proporcionou a criação de um dos mais valiosos patrimônios para a humanidade: o nascimento de um poderoso mundo novo que iria se constituir nas nações americanas.

Cinco séculos mais tarde, surgiram nos céus da América novos argonautas. Desta vez, cavaleiros alados, herdeiros da coragem, determinação e perseverança daqueles bravos marinheiros, como a missão de enriquecer aquelas notáveis conquistas, desbravando o espaço, superando os mais difíceis obstáculos de selvas e montanhas, consolidando a integração das jovens nações ainda em processo de desenvolvimento.

No transcorrer deste século a aviação vem representando uma das mais sólidas alavancas para o progresso de nossos países. Não somente pelo fundamental papel que desempenha na circulação de riquezas, mas também na ampliação do turismo interno e externo contribuindo de maneira significativa para o desenvolvimento econômico e principalmente para uma maior aproximação e fraternidade entre os povos.

Durante o Congresso que ora se inicia teremos a oportunidade de relatar as proezas e feitos épicos dos nossos pioneiros da aviação, oferecendo às gerações futuras exemplos de idealismo e sacrifício.

Agradecemos a preença das delegações das nações irmãs que, brindando a atenta audiência com suas apresentações acadêmicas, certamente deixarão registradas com imparcialidade e criteriosas narrações os principais acontecimentos que marcaram a evolução da aeronáutica em nossos países.

Ao finalizar desejamos agradecer a presença das autoridades do Exército do Ar da Espanha e de todos os ilustres convidados que vieram prestigiar esta cerimônia, que representa o maior estímulo que poderíamos receber a fim de consolidar a nossa Federação.

han facilitado un medio de comunicación rápido y permanente entre todas las naciones, contribuido al desarrollo socioeconómico y cultural y la convivencia pacífica de todos los pueblos y al fortalecimiento de la paz, estabilidad y seguridad internacionales". Ahora, cuando está cercana la llegada del próximo milenio, momento en el que se conmemorará el primer centenario de los primeros vuelos de aeronaves más pesadas que el aire, la Federación quiere recordar que desde los primeros grandes vuelos la aviación ha constituido un lazo permanente de acercamiento y entendimiento entre los pueblos de Iberoamérica y ha contribuido a un mayor y mejor conocimiento recíproco y progresivamente más integrador y fraternal.

LAS JORNADAS DEL CONGRESO

Primer día, 11 de octubre: En el Cuartel General del Ejército del Aire en Moncloa (Madrid), frente al obelisco erigido en conmemoración del Vuelo del Plus Ultra, restaurado por el Ayuntamiento de Madrid con ocasión de este Congreso, el ministro de Defensa, Eduardo Serra, tras la revista a la Tropa de Honores, saludó a los jefes de las delegaciones participantes, embajadores, personalidades y autoridades militares, procediéndose seguidamente, ante el monumento a las Víctimas de la Aviación Militar Española, al Homenaje a los Caídos de la Aviación Iberoamericana, ofreciéndose una corona en nombre de la FIDEHAE, que fue portada por el

ministro de Defensa y el presidente *Pro Tempore* de la Federación. Acto seguido, en el Salón de Honor del Cuartel General, tuvo lugar la apertura oficial del V Congreso con la presidencia del ministro de Defensa y la presencia del general jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire Juan Antonio Lombo López, el presidente *Pro Tempore* de la Federación Internacional de Entidades de Estudios Históricos y Espaciales (FIDEHAE) Octavio Moreira Lima y el jefe del SHYCEA y presidente de este V Congreso general de División José Sánchez Méndez. En los discursos de apertura de este Congreso "joven de espíritu", pero centenario ya por su contenido, fue constante el recuerdo de los pioneros de la aviación hispana e ibero-

americana, de la historia común, de la olvidada por la aeronáutica internacional, del lazo cultural y sentimental entre Iberoamérica y la Península, importantísimo en la actualidad para España según palabras del ministro de Defensa pues "es la ocasión de reforzar esta relación, algo olvidada hasta el momento, logrado el éxito en Europa ha lle-

gado el momento de mirar hacia las naciones hermanas de Iberoamérica". Desde la presidencia del Congreso se agradeció el apoyo del MINISDEF, del Ejército del Aire, de la Fundación AENA, de las compañías IBERIA y CASA y del Ayuntamiento de Madrid.

El Acto de Apertura fue el momento elegido para la presentación del libro "Pioneros de la Aviación Iberoamericana", del que se regalaron los primeros ejemplares a las autoridades presentes en la mesa de presidencia. Este libro, editado a iniciativa española (propuesta realizada en el IV Congreso de Río de



Los discursos inaugurales fueron obra y palabra del presidente Pro Tempore de FIDEHAE, Octavio Julio Moreira Lima, general director del SHYCEA y presidente del V Congreso, José Sánchez Méndez y del ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach, todos presentes en la mesa presidencial.

Janeiro) en español y portugués, aunque se quieren realizar ediciones en otros idiomas para aumentar la difusión de su contenido y motivación, recoge las hazañas y biografía del representante principal de la aeronáutica nacional de cada país miembro de la FIDEHAE y, según la Declaración de Madrid, "el recuerdo para los que en cada una de las naciones iberoamericanas ayudaron con su espíritu, inteligencia, sacrificio, valor y, en muchos casos, heroísmo, al nacimiento de la Aviación". Son 15 semblanzas seleccionadas por ser sus protagonistas considerados como precursor, artífice o

persona más representativa de cada una de las aviaciones nacionales presentes en el Quinto Congreso, más las correspondientes a Chile, El Salvador y Guatemala, naciones, estas dos últimas que no han podido asistir al Congreso por padecer todavía las secuelas del Huracán Mitch. Los homenajeados en "Los pioneros de la Aviación Iberoamericana" son, por países: Argentina: Jorge Alejandro Newbery. Bolivia: Rafael Pabón. Brasil: Santos-Dumont. Chile: José Luis Sánchez Besa. Colombia: Camilo Daza Álvarez. Cuba: Domingo Rosillo del Toro. Ecuador: Cosme Rennella Barbatto. El Salvador: Humberto Aberle. España: Alfredo Kindelán y Duany. Guatemala: Miguel García Granados. México: Juan Guillermo Villasana. Panamá: Marcos A. Gelbert. Paraguay: Silvio Pettirossi. Perú: Jorge Chávez Dartnell. Portugal: Alberto Lello Portela. República Domi-



Autoridades militares y civiles presentes en el acto de apertura.

Palabras de EDUARDO SERRA REXACH ministro de Defensa

En primer lugar quiero tomar las palabras del General Sánchez Méndez dándoles a todos la bienvenida a esta jornada inaugural. Quiero agradecer muy especialmente las palabras del Teniente General Moreira Lima, que ha tenido la virtud de recordarnos los orígenes comunes y la grandeza de nuestra alcurnia. Quiero decirles que también es para mí una grandísima satisfacción

poder dirigirme a los representantes de las naciones con las que tantos lazos históricos, culturales y económicos nos unen para manifestar, en primer lugar, nuestro agradecimiento y respeto por todos aquellos que con sus gestas aeronáuticas marcaron hitos en la historia de la humanidad. La aportación de los países iberoamericanos al nacimiento y desarrollo de la aviación debe ocupar el lugar que merecidamente le corresponde en las páginas de la Historia. Nuestro legado aeronáutico es inamovible y es natural reconocer que hemos tenido un pasado importante que nos obliga a un empeño del presente para conseguir un gran futuro.

Estamos en pleno mes de octubre, hemos celebrado hace escasamente una semana el Congreso Colegios Iberoamericanos de Defensa, hoy inauguramos este Congreso Internacional y mañana celebramos el Día Nacional de España que, como ustedes saben,

es el Día de la Hispanidad. Por lo tanto estamos en unos días preñados de esa conciencia que es la relación singular y única entre la familia de pueblos iberoamericanos. España ha pasado los últimos decenios empeñada en conseguir un proyecto nacional, un objetivo que era la definitiva y total incrustación en Europa, de la que habíamos estado separados durante largos tiempos de aislamiento internacional. Este objetivo nacional ha sido plenamente conseguido y consolidado. Se trata ahora de pasar página y abrir una nueva en nuestros afanes, página que no puede ser más que la de dar lo que España es, y lo que España es se encuentra, más que en esta tierra que hoy les acoge, en tierras de América. Es usual entre españoles congratularse de que la primera vez que han tenido plena conciencia de su españolidad ha sido cuando han realizado su primer viaje por tierras iberoamericanas. Cualesquiera que sean las vicisitudes, los tragos a veces amargos entre las naciones, entre las naciones iberoamericanas, hay algo que permanecerá siempre porque se debe a la sangre. Como alguien ha dicho nuestra relación, no es una relación de trasplante es una relación de injerto, no sé en qué medida nuestros amigos iberoamericanos son españoles, pero sí sé muy bien en qué medida los españoles somos iberoamericanos. Por tanto me es grato constatar que en estos días de octubre plenos de nuestra historia y de nuestra cultura, España vuelve los ojos y quiere ver el futuro sien-

nicana: Frank Andrés Feliz Miranda. Uruguay: Cesáreo L. Berisso. Venezuela: Carlos Meyer Baldo.

Después de una recepción oficial para autoridades y asistentes al Congreso se procedió a la reunión de trabajo de los Jefes de Delegación en el Salón de Aeronautas y a la entrevista con el Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.

Fue mucho el trabajo realizado para llegar a la inauguración con los "deberes hechos", muy de agradecer el apoyo de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire, Gabinete del JEMA, Hospital del Aire, etc. o de secciones particulares como (entre muchas) Automóviles o Policía, y bien recordado, con gratitud y satisfacción por los miembros del Congreso, la labor de organización de la Jefatura del SHYCEA, el esfuerzo, ayuda y colaboración en la empresa de todos los miembros del Servicio, y la buena disposición de los alféreces en la recogida, acomodo y atención a todos los participantes.

Segundo día, 12 de octubre: Asistencia por la mañana en la Plaza de Colón y Paseo de la Castellana a los Actos presididos por SS.MM. los Reyes con motivo del Día de la Fiesta Nacional de

España. La tromba de agua deslució una ceremonia en la que fue inevitable echar en falta la exhibición aérea. Por la tarde, después de una comida de homenaje a todos los participantes en el Congreso, se visitó el Museo de Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire, en Cuatro Vientos, donde se realizó una visita guiada en la que surgieron múltiples preguntas, comparaciones y consejos. La recepción finalizó con la firma en el libro de visitas y entrega de un detalle a los visitantes y de varias piezas como recuerdo y símbolo de amistad al Museo por algunas delegaciones del Congreso. Entre los diversos objetos depositados figuraban una metopa, una reproducción a escala de un Mig-29 cubano, una fotografía conmemorativa de la llegada a la Antártida de un Aviocar de la Fuerza Aérea uruguaya, primer avión "español" en llegar a estas latitudes, y una larga serie de publicaciones históricas de diferentes naciones e instituciones civiles y militares. Queda como recuerdo una fotografía colectiva con un Junkers Ju 52 de fondo, un "pájaro" conocido por muchos de los presentes.

Tercer día, 13 de octubre: Sesiones de trabajo con las ponencias "Puente aé-

reo y espiritual España-América", de Perú, "Otro cóndor sobre los Andes", de Colombia, "A infra-estructura aeroportuaria brasileña no desenvolvimiento do país", de Brasil, "La epopeya heroica del Plus Ultra", de Argentina, "La aviación naval paraguaya", de Paraguay, "Evolución de la doctrina FAV", de Venezuela, "Origen y desarrollo de la compañía IBERIA en el marco de la aviación comercial española 1919-1943", de España, "Raid aéreo de la aviación boliviana", de Bolivia, "Joao Gouveia, pioneiro da construção aeronáutica portuguesa", de Portugal, "El aviador uruguayo Mario García Caires y su vinculación con la aviación española", de Uruguay, y "Vuelo del presidente Madero: Primero de un Jefe de Estado", de Méjico. Por la tarde visita al Castillo-Archivo Histórico del Ejército del Aire de Villaviciosa de Odón, lugar de celebración de las sesiones de trabajo. Los acompañantes de los congresistas visitaron el Monasterio de El Escorial y la Basílica del Valle de los Caídos.

Cuarto día, 14 de octubre: Sesiones de trabajo con las ponencias "El intento del cruce transatlántico del hidro URUGUAY. El secuestro de sus tripulantes

do otra vez lanzadera, puente y nexo entre Europa y América.

Declaramos, inauguramos un congreso de historia. En días como los que hoy vivimos, atados a urgencias, a veces se nos pierde el sentido de lo que es la Historia. Historia que no es una reunión de expertos, los historiadores, para autocomplacernos en un pasado más o menos grandioso. Para los políticos la historia es, o al menos debe ser, la maestra de cabecera que nos ayude a saber hacia dónde debemos dirigir a nuestros pueblos, que nos enseñe hacia dónde podemos ir o saber de dónde venimos. Que sea además una expresión de reconocimiento y gratitud a nuestros mayores, por habernos permitido estar dónde estamos, a la vez que un estímulo y un incentivo para nuestros jóvenes para que puedan vivir su vida con ese espíritu de aventura que los pioneros de la Aviación supieron darle a sus propias vidas. Ese modo de vivir la vida como una vocación, eso que decía El Quijote de que "es mejor el camino que la posada", o como decía Goethe que "es mejor caminar con esperanza que llegar". Esa enseñanza de que lo propiamente humano es pretender, intentar, que es más importante el ser que el estar es otra de las lecciones que nos dieron los pioneros de la Aviación.

Estamos todos inmersos en una nueva aventura, en la conquista del espacio. El Teniente General Moreira Lima nos ha contado, nos ha explicado, la época de los navegantes portugueses y españoles. Hace poco tiempo estuvo en Madrid el Director de la NASA y nos explicaba que, cuando han querido hacer una réplica de una nave espacial para enseñar a todo el mundo lo que es y

sobre todo lo que puede ser la conquista del espacio, el nombre que le pusieron a la nave fue Rodrigo de Triana, rememorando al marino aquel que en el primer viaje de Colón fue el primero que gritó Tierra. Estamos inmersos en la conquista del espacio y encontramos su precedente en el acto por el que tenemos un origen común, y ese es el precedente que hoy todo el mundo debería tener en cuenta, por eso considero un acierto que se hable no sólo de la aeronáutica sino también del espacio, porque tendrá la grandeza que a buen seguro tendrán estos congresos como el que aquí celebramos si enseñan que el futuro no sólo no se ha terminado sino que el futuro está en nuestras manos. Este futuro nos hará cambiar ideas como el descubrimiento de América hizo cambiar ideas y significó lo que justamente se llama un giro copernicano. Habrá también que cambiar ideas y en esas ideas los historiadores deberán ser como en tantas ocasiones los pioneros. Quiero en último lugar y para terminar, felicitar a quienes con su esfuerzo han contribuido a la celebración de este Quinto Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Aeroespacial y animarles a continuar con su labor investigadora y de difusión de la Historia y Cultura Aeroespacial y, si cabe, para animar a las generaciones venideras a que sean lo mejor que se puede ser en la condición humana que es dueños de su propio destino, para ello siempre contaréis con el apoyo del Ministerio de Defensa de España. Declaro inaugurado el Quinto Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Aeroespacial.


y el rescate español", de Uruguay, "Historia de la VASP (Viação Aérea Sa Paulo)", de Brasil, "Accidente de aviación (24 de junio de 1935)", de Colombia, "Alfredo Salazar Southwell", de Perú, "La Cierva y el Autogiro", de España, "Paracaidismo militar argentino español", de Argentina, "Nacimiento de la aviación comercial mexicana", de Méjico, "La aviación en la Revolución de 1922 en Paraguay", de Paraguay, a las que hay que añadir las ponencias de Cuba y Puerto Rico. En la sesión de la tarde se procedió a la entrega del diploma acreditativo a los congresistas y Delegaciones y a la elaboración y firma del Acta. Los acompañantes visitaron Toledo. Un concierto maravilloso e impresionante, exclusivo de música Iberoamericana a cargo de la Unidad de Música del Mando Aéreo del Centro y Primera Región Aérea, magistralmente dirigido por el teniente coronel Buján Torices en el Teatro Monumental de Madrid puso el colofón al día.

Quinto y último día, 15 de octubre: Visita a la factoría de Getafe de Construcciones Aeronáuticas S.A. (C.A.S.A.), empresa que ha colaborado activamente en el desarrollo del Congreso, además de facilitar la visita a sus instalaciones, y de


**SERVICIO HISTÓRICO Y CULTURAL
DEL EJÉRCITO DEL AIRE**

CONCIERTO CONMEMORATIVO DEL
V CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA
AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Música Militar y Tradicional
Iberoamericana



TEATRO MONUMENTAL
Madrid, 14 de octubre de 1999



Programa del Concierto de Música Militar y Tradicional Iberoamericana celebrado en el Teatro Monumental de Madrid.

la que han salido aeronaves presentes en varias naciones de la FIDEHAE, ya sea en versión civil como militar. Los acompañantes tuvieron día libre, por suerte muy soleado, dedicado por la mayoría a recorrer turísticamente las calles de Madrid, realizar alguna compra o, como dice uno de los congresistas, "en realizar el Tour de los Corte Inglés". Fue una jornada prolífica en el intercambio constante de publicaciones, recuerdos, consejos y direcciones entre los diferentes participantes en el Congreso, llenos de expectación y alegría por preparar ya la edición del año próximo y que tendrá lugar en la capital peruana, Lima y por volver a encontrarse en una nueva ocasión. La cena de clausura, en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz, puso fin, con el recuerdo de los mejores momentos del Congreso y algunas de sus anécdotas, a unos días llenos de historia y fraternidad. Queda el afán del trabajo bien hecho y la alegría del buen trabajo agradecido.

Con el cierre del Congreso y hasta la llegada de la sexta edición, año 2000 en Lima (Perú), la presidencia *Pro Tempore* de la FIDEHAE estará ejercida por el general de División José Sánchez Méndez, jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire ■