

Ejercicio ODAX/EOLO-98: *atacando a Francia desde el Mediterráneo*

RAFAEL CASTILLA Y RODRIGUEZ
Comandante de Aviación



Un componente mixto de catorce pilotos de los Escuadrones 121 y 122 del Ala núm. 12 de la Base Aérea de Torrejón, ha desplegado junto con cuatro aviones EF-18 (C-15) en la Base Aérea francesa de Solenzara, en la isla de Córcega, con motivo de la ejecución del ejercicio ODAX/EOLO-98, durante los días 2 al 9 de junio de 1998.

El ejercicio ODAX/EOLO-98 ha sido el resultado de maniobras multinacionales aéreas, marítimas y terrestres, auspiciadas por la UEO (Unión Europea Occidental), y con intervención de EUROFOR y EUROMARFOR (Fuerzas Operacionales Rápidas Terrestres y Navales Europeas), que ha agrupado a tres naciones: España, Francia e Italia

(constituyentes de las anteriores), así como a Portugal de observadora.

El ejercicio ODAX consistió en la defensa aérea de Francia ante ataques provenientes desde el mar Mediterráneo en el Golfo de Lion, y duró hasta el día 9 de junio; mientras que el ejercicio EOLO incluyó al anterior y se extendió hasta el día 12 del mismo mes.

Los medios aéreos principales que participaron en el bando azul (el atacante) fueron los siguientes:

Por parte de el *Arme de l'Air* francés cabe resaltar: 2 aviones AWACS E-3F del Escuadrón 36EDCA, basados en Avord y desplegados en Solenzara (Córcega), 12 Mirage 2000C de los escuadrones EC 1/12 y EC 2/12 de Cambrai, 8 Mirage FICT del Escuadrón EC 1/30 de Colmar y 4 Jaguar del Escuadrón EC 1/7 de Saint Dizier.

Por parte de la *Aeronautica Italiana*: 6 AMX, basados en Villafranca, y 6 Tornados, basados en Ghedi, como representación más importante.

Por la parte española: 4 EF-18 de la Base Aérea de Torrejón, desplegados en Solenzara, 1 P-3 Orión de patrulla marítima, desplegado en la Base de Nimes, 2 C-130 y 2 CN-235 pa-



Dos Mirage 2000 en vuelo a muy baja cota, para atacar a un objetivo terrestre.



Los combates del EF-18 contra el Mirage 2000 fueron muy provechosos.



Los Tornados, en número de seis, formaron parte de la representación de la Aeronautica Italiana.

portaaviones *Garibaldi* con 6 AV-8B Harrier "multirole", además de otras aeronaves.

Es de resaltar la presencia de 4 EF-18 españoles del Grupo 15, en la Base Aérea de Zaragoza, entre los aviones de combate del Bando Naranja (el bando contrario), que asimismo contó con cazas Mirage 2000 y Mirage F1 procedentes de diferentes bases francesas, entre ellas la de Orange e Istres.

En el anexo A figura el total de los medios aéreos participantes y su localización en el ejercicio.

Los medios antiaéreos a reseñar por parte de los dos bandos fueron: misiles superficie-aire Crotale, Aspide, Roland, Mistral y diferentes AAA.

El escenario geopolítico en el que se desarrollaron las operaciones fue el siguiente: un supuesto país denominado "Pinkland" que comprendía la franja de territorio francés que incluye desde el mar Mediterráneo hacia el norte las bases de Istres y Orange, quería secesionarse de "Greenland". Pinkland era

apoyada por "Yellowland", un país limítrofe al oeste. "Brownland", otro país limítrofe con Pinkland pero hacia el este, permitió entonces el despliegue de las fuerzas aéreas de la Coalición (Bando Azul) en su territorio. En el anexo B se muestra la situación geográfica del área de operaciones.

Como consecuencia de este marco geopolítico, se desarrolló un concepto de las operaciones del Bando Azul dividido en cuatro fases: la fase 1 consistió en el tránsito de una fuerza aeronaval por el Mediterráneo y comprendió entre el 2 y el 7 de junio. La fase 2 desarrolló la penetración de la componente terrestre de la fuerza conjunta a través del territorio en conflicto (Pinkland) y ocupó los días 8 y 9 de junio. La fase 3 comprendió el control de la misión humanitaria en la que se realizaron operaciones de rescate de rehenes, asimismo representó el final del ejercicio. Por último, la fase 4 constituyó el "Disengagement" o redespiegue de las fuerzas componentes a sus

bases de origen. El esquema general de las operaciones podría resumirse en ataques en forma de pinza producidos contra Pinkland (franja de territorio francés) desde el mar Mediterráneo, en el Golfo de Lion, y por ambos costados desde el territorio francés.

Los aviones EF-18 del Ala 12 desplegados en la isla de Córcega, realizaron un total de 40 salidas durante el ejercicio, que comprendieron distintos tipos de misiones como las siguientes: DACT's o combates disimilares contra Mirage 2000 C desplegados también en Córcega; MFFO's o misiones mixtas de aviones de caza, contra paquetes de aviones enemigos atacantes; misiones de Escort o escolta de aviones atacantes propios; Tasmu o ataque a buques de superficie con el misil Harpoon; DCA-CAP, misiones de patrulla del aire e interceptación de cazas enemigos; Rescap o misiones de protección de helicópteros durante rescate de combate de rehenes o prisioneros; CAS, misiones de apoyo di-

recto a fuerzas terrestres mediante bombardeo al enemigo más próxima a éstas; además de AAR o restablecimiento en vuelo desde aviones cisterna franceses.

Es importante resaltar asimismo la atención que se prestó en este ejercicio (tanto por parte de la dirección del mismo, como de los combatientes) a las ROE (reglas de enganche) o forma de reaccionar ante una determinada amenaza. Por ello, se establecieron durante todo el periodo de las operaciones unas ROE restrictivas para el Bando Azul, que se basaron en la no agresividad, y tan sólo permitían abrir fuego contra otras amenazas si éstas realizaban un evidente acto hostil contra fuerzas propias o contra uno mismo en autodefensa. Así pues, a menudo se cruzaban cazas en el aire de bandos contrapuestos y tan sólo se limitaban las acciones a una identificación visual del tipo de aparatos de estos. En ciertas ocasiones hubo una reacción hostil, y se permitió responder al fuego del bando enemigo.

También fue importante la actuación del CAOC (Centro de Operaciones Aéreas Combinado) basado en Aix En Provence. Este fue el verdadero cere-



Los Mirage 2000C provenían de los Escuadrones EC 1/12 y EC 2/12, de Cambrai.

bro del Bando Azul, pues con su personal de oficiales de Estado Mayor y colaboradores, dirigieron la batalla. Asimismo, las órdenes que emanaban de este CAOC eran esparcidas entre los miembros de la batalla BOC's (centros de operaciones de las bases aéreas) mediante una red de ordenadores entrelazados ("Internet militar") denominadas "ICC". En esta red de ordenadores, además de aparecer órdenes precisas del CAOC, como los

ATO's u órdenes de misión aérea, también se disponía de la meteorología en el área de operaciones entre otros datos.

Finalmente fue digno de mención el lado humano y de confraternización con los pilotos franceses, compañeros del Mirage 2000C; bonitos y muy interesantes combates en el aire; animados partidos de fútbol y un agradable picnic al atardecer en una tranquila playa corsa. ■



Aviones AMX de la Fuerza Aérea italiana.