



Fuerza Aérea de Pakistán: *Ni un instante de descanso*

MANUEL CORRAL BACIERO

LA reciente "nuclearización" de Pakistán, -justificada por sus gobernantes en base a la permanente situación de tensión entre este país y su gigantesco vecino, India-, se ha convertido en un factor añadido de preocupación sobre la evolución político-militar de una zona clave del mundo, recorrida también por la inestable situación de Afganistán y otros conflictos latentes. Con este motivo, acercamos a nuestros lectores una visión -elaborada a partir de documentos del Instituto Paquistaní para Estudios de la Defensa Aérea (PIADS) y otras fuentes-, del presente de la PAF,

una Fuerza Aérea joven y aguerrida, punta de lanza de la defensa de Pakistán, país lleno de singularidades.

UNA BREVE HISTORIA PLAGADA DE SOBRESALTOS.

Durante su visita a la Escuela de Vuelo de Risalpur, el 13 de abril de 1948, Mohammad Ali Jinnah, -también llamado Quaid-e-Azam, ("El Gran Líder")-, considerado Fundador de Pakistán y su primer presidente (como Gobernador General), declaró: "un país sin una Fuerza Aérea fuerte está a merced de sus agresores.

Pakistán debe dotarse con una Fuerza Aérea tan pronto como sea posible. Debe ser eficiente y nunca una segunda".

Ali Jinnah, quien falleció seis meses más tarde, tuvo una visión estratégica inusual para la época, por lo avanzada, pero certera en un momento en el que su estrenada independencia, (14 de agosto de 1947), vivía ya su primera confrontación con la poderosa vecina India.

La Fuerza Aérea Paquistaní, (PAF), se formó a partir de los escasos equipos que cedió India en el reparto pactado tras la independencia

de la metrópoli, inicialmente 4 DC-3 y 16 cazas "Tempest" sobre 122 aviones a recibir, de los cuales el país vecino retuvo permanentemente 95.

Con gran tesón y entrega, en sólo 10 años era una Fuerza Aérea respetada y respetable que, por ejemplo, consiguió todo tipo de victorias en la guerra de 1965-66, dominando a la Fuerza Aérea India, IAF, y neutralizando su capacidad de acción. Hoy, sin embargo, las cosas han cambiado mucho y los propios análisis internos consideran a la IAF siete veces superior a la PAF. El Mariscal del Aire, Pervaiz Mehdi Qureshi, ha declarado: "India tiene 232 aviones de combate de última generación frente a los 32 F-16 de la PAF. Dado su papel como eje en la defensa nacional, Pakistán debe hacer algo, ya que la PAF pierde 7-8 aviones al año por baja administrativa o accidentes y la distancia, creciente, ha alcanzado dimensiones agudas. Si esta disparidad tecnológica no se anula o reduce en los próximos 36-48 meses puede convertirse en una amenaza directa a la seguridad nacional"

A él corresponde también este análisis: "La PAF tiene un papel esencial en la defensa estratégica y la seguridad nacional de Pakistán. Es el

EL MARISCAL DEL AIRE PERVAIZ MEHDI QURESHI

El actual jefe del Estado Mayor de la PAF es piloto de combate desde junio de 1964, habiendo recibido la "Espada de Honor" por su capacitación. Su entrenamiento inicial de vuelo y operatividad se llevó a cabo en diferentes unidades. Es un oficial altamente cualificado que ha participado activamente en las guerras entre India y Pakistán de 1965 y 1971.

A lo largo de su carrera en la PAF ha desempeñado distintos mandos y destinos de Estado Mayor y ha llevado a cabo gran número de cursos de entrenamiento avanzado, entre ellos el Curso para Instructores de Vuelo y el Curso de Estado Mayor y Defensa Nacional.

Ha sido jefe de un escuadrón de combate y comandante de la Base Aérea de Sargodha, oficial superior del Estado Mayor del Aire, comandante del Mando Aéreo Sur y comandante del mando de la Defensa Aérea de la Fuerza Aérea de Pakistán. Dentro del Estado Mayor ha prestado servicio en la División de Operaciones, llegando a ser segundo jefe de la misma y, posteriormente, segundo jefe del Estado Mayor del Aire.

Por sus meritorios servicios tiene las distinciones "Hilal-i-Imtiaz (militar) y la Sitara-i-Balasar.



F-6 (MIG-19) de la PAF.



Mantenimiento de los F-6B paquistaneses.



Mirage en entrenamiento de ataque a tierra.

BALANCE MILITAR CONVENCIONAL 1998 PAKISTÁN-INDIA

| | PAKISTAN | INDIA |
|-----------------------|---|---|
| Efectivos | 587.000 en activo 526.000 en reserva | 1.145.000 en activo 1.005.000 en reserva |
| EJÉRCITO | | |
| Efectivos | 520,000 | 980,000 |
| Carros | 2,350 | 4,500 |
| Artillería | 1.566 remolcada 4.075 remolcada | 240 autopropulsada 180 autopropulsada |
| Helicópteros | No disp. | No disp. |
| Aviones ligeros | 200 | No disp. |
| FUERZA AÉREA | | |
| Efectivos | 45,000 | 110,000 |
| Aviones de Combate | 503 | 900 |
| Aviones de Transporte | 28 | 230 |
| Helicópteros | No disp. | 60 |
| ARMADA | | |
| Buques diversos | 11 | 24 |
| Destruyores | 3 | 6 |
| Fragatas | 8 | 18 |
| Portaaviones | - | 1 |
| Submarinos | 9 | - |
| ARSENAL | | |
| Carros de combate | T-80UD, T-85II AP, T-69, T-60/63, T-62, T-59, T-55, T-54 | T-72M1 Ajeya, T-55, Vijayanta (Vickers) Su-30MKI, MiG-29, Mirage-2000E(H), MiG-23, MiG-27, SEPECAT Jaguar, BAe Harrier, MiG-21 |
| Aviones de combate | F-16A/B, F-7MP, Mirage-III, Mirage-5, A-5C, F-6 | |

Fuente: Unidad de Inteligencia PIADS.

elemento más esencial de nuestras fuerzas armadas, pues solo la PAF puede frenar a cualquier agresor e impedirle el uso de su fuerza aérea con efectos significativos. Tenemos un fuerte apoyo del Gobierno y otros organismos para desarrollar la PAF corrigiendo las debilidades en algunas áreas críticas de alta tecnología”.

EL CONCEPTO DE DEFENSA EN PAKISTÁN

El teniente general del Ejército paquistaní, Sardar F. S. Lodhi, ex-jefe del Alto Estado Mayor y retirado, ha manifestado: “El planteamiento ante nuestra nación puede ser expuesto de una forma muy simple, si queremos una defensa fuerte y soportable debemos prepararnos a pagar por ella. Las necesidades de la Fuerza Aérea son reales y urgentes y deben ser atendidas por el Gobierno, responsable de la defensa y el bienestar nacional.”

La filosofía defensiva paquistaní se basa en la capacidad de las fuerzas de

INVENTARIO Y ORDEN DE BATALLA DE LA FUERZA AÉREA PAQUISTANÍ (Agosto 1998)

| Modelo | Cantidad | Incorporado | Empleo |
|---|--------------------------|-------------|---|
| COMBATE | | | |
| F-16A «Fighting Falcon» | 32 | 1983 | Superioridad Aérea. Polivalente. Capacidad para bombardero nuclear. |
| F-16B «Fighting Falcon» | 11 | | Entrenador avanzado. Polivalente |
| F-7MP «Skybolt» (Mig-21F-13 modificado) | 160 | 1990 | Superioridad Aérea |
| FT-7MP «Skybolt» (Mig-21US modificado) | 15 | | Entrenador avanzado y ataque a tierra |
| Mirage III0 | 43 | 1968 | Superioridad Aérea y ataque a tierra |
| Mirage IIIOD | 7 | | Entrenador avanzado y ataque a tierra |
| Mirage IIIE | 40 | | Superioridad Aérea y ataque a tierra |
| Mirage IIIEP | 18 | | Superioridad Aérea y ataque a tierra |
| Mirage IIIDP | 2 | | Entrenador avanzado y ataque a tierra |
| Mirage 5 | 58 | | Superioridad Aérea, ataque a tierra y acción sobre el mar |
| Mirage 5B | 4 | | Entrenador avanzado y ataque a tierra |
| A-5C «Fantan» (Versión del Mig-19 construido en China) | 51 | 1983 | Ataque a tierra. Apoyo aéreo. Bombardeo (*) |
| F-6 (Mig-19PF construido en China) | 49 | 1966 | Interceptor y ataque a tierra |
| FT-6 (Mig-19 construido en China) | 15 | | Entrenador avanzado y ataque a tierra |
| ENTRENAMIENTO | | | |
| K-8 «Karakorum» | 20 (Pedidos otros 80) | 1995 | Reactor intermedio y apoyo táctico |
| FT-5 (Mig-17 construido en China) | 25 | 1975 | Conversión a reactor, entrenamiento y caza ligero |
| T-37 «Tweet» | 20 | 1962 | Entrenador básico |
| MFI-395 «Super Mushak» | 20 | 1997 | Entrenador básico. Observación y transporte ligero |
| MFI-17 «Mushak» | 80 | 1974 | Entrenador básico. Observación y transporte ligero |
| RECONOCIMIENTO | | | |
| Mirage IIIRP | 12 | | Reconocimiento |
| TRANSPORTE | | | |
| C-130B/E «Hercules» | 16 | | Transporte táctico pesado, lanzamiento de paracaidistas. ¿Reabastecimiento? |
| Boeing 707 | 3 | | VIP / Transporte ligero |
| HAMC Y-12 (II) | 1 | | Transporte táctico ligero / Polivalente |
| Antonov An-26 | 2 | | Transporte táctico medio |
| Fokker F-27 200 | 2 | | Transporte ligero / Polivalente |
| Falcon 20 | 3 | | Transporte VIP |
| Super King Air | 1 | | Transporte ligero |
| Bonanza | 1 | | Transporte ligero |
| Beech Baron | 1 | | Transporte ligero. Enlace |
| Cessna 172 | 3 | | Transporte ligero. Enlace |
| Piper Seneca | 1 | | Transporte ligero. Enlace |
| Lockheed L-100 | 1 | | Transporte ligero |
| PIA L-382B-4C | ? | | Transporte |
| HELICOPTEROS | | | |
| Alouette III | 12 | | Ataque y servicios generales |
| SA 330 Puma | 22 | | Ataque y servicios generales |
| OTROS USOS | | | |
| Lockheed T-33 | ? | | Arrastre de blancos. Foto-Cartografía civil |
| MISILES | | | |
| AIM-9L «Sidewinder» | No disp. | | Aire-Aire corto alcance (SRAAM) |
| AIM-9P-4 «Sidewinder» | | | (SRAAM) |
| PL-5 | | | (SRAAM) |
| PL-7 | | | (SRAAM) |
| Magic 2 | | | (SRAAM) |
| Matra R.530 | | | (SRAAM) |
| AIM-7 «Sparrow» | | | Aire-Aire Medio Alcance (MRAAM) |
| Matra Magic R.550 | | | (MRAAM) |
| AS.30 | | | Aire-Superficie Medio Alcance (MRASM) |
| AGM-65 «Maverick» | | | (MRASM) |
| AGM-88 «HARM» | | | Aire-Superficie Medio Alcance Anti-Radar (MRASM) |
| AGM-84 «Harpoon» | | | Aire-Superficie Medio Alcance Anti-Buques (MRAShM) |
| AM-39 «Exocet» | | | (MRAShM) |
| HQ-2B (SA-2b) | | | Superficie-Aire (SAM) |
| Crotale | | | (SAM) |
| Anza Mk-I | | | Superficie-Aire portátil (SAMP) |
| Anza Mk-II | | | (SAMP) |
| Stinger | | | (SAMP) |
| SISTEMAS ANTIAÉREOS Y ANTIMISILES | | | |
| Oerlikon | No disp. | | Cañón guiado por radar guided gun and cannon |
| Phalanx | | | CWIS guiado por radar |

(*) Algunos A-5C «Fantan» han sido modificados para transportar en el fuselaje una bomba nuclear de 5-20 Kilotones, para operación en el campo de batalla sobre columnas de blindados o sobre bases, campos de lanzamiento o estaciones radar en la retaguardia enemiga, apoyados por los interceptadores F-7MP
 NOTA: No se incluyen más que los sistemas realmente en servicio. Dado que la PAF tiene un programa, hasta el año 2010, de sustitución inmediata de cualquier F-7MP que se pueda perder, su número permanecerá fijo hasta esa fecha. Fuentes: Instituto Paquistaní para Estudios de la Defensa Aérea (PIADS) y Balance Militar

combate de resistir a una primera agresión y tener capacidad para devolver un contraataque que disuada al potencial enemigo de desencadenar un conflicto, planteamiento en el que la Fuerza Aérea juega un papel esencial, junto a su potencia nuclear y la supervivencia de la fuerza de respuesta tras un primer ataque.

Las fuerzas estratégicas paquistaníes incorporan elementos ofensivos y medidas pasivas defensivas, misiles tierra-tierra y bombarderos, los cuales se consideran vulnerables a ataques con misiles y dependen de sistemas de alerta temprana para evadirse de sus bases, todas ellas a 15 minutos de vuelo de la India. La supervivencia de las autoridades nacionales y militares ante la eventualidad de un ataque nuclear, pasa por la disponibi-



Entrenador avanzado Mirage 5, de la FAP.

lidad de un avión especial de mando y la existencia de un sistema de refugios subterráneos dispersos.

La operación de la defensa aérea está delegada en los tres comandos,

Norte, Centro y Sur, apoyados por el Comando Aéreo Central que tiene responsabilidad sobre el sistema radar de defensa aérea, centros de control, interceptadores, alerta de misiles y sensores de vigilancia aérea. La pañoia de sistemas utilizados por la PAF para controlar los movimientos de las fuerzas de ataque de los países vecinos incluye sistemas radar, sonar, láser, sistemas ópticos de alta resolución todo tiempo y sensores magnéticos, térmicos, químicos y acústicos.

BASES DE LA PAF

Las operaciones de la Fuerza Aérea Paquistaní, (PAF), se llevan a cabo desde múltiples instalaciones diseminadas por todo el país. Estas bases están asignadas dentro de tres grandes grupos:

- Bases Principales
- Bases Operativas Avanzadas
- "Satélites"

Cada base está al mando de un Comandante de Base, responsable ante el Jefe del Estado Mayor del Aire de su operatividad y eficacia para el combate.

BASES PRINCIPALES

Estas 10 bases son las que mantienen permanentemente el máximo nivel de operatividad:

- PAF Masroor (Karachi)
- PAF Chaklala (Rawalpindi)
- PAF Samungli (Quetta)
- PAF Sargodha
- PAF Risalpur
- PAF Rafiqi (Shorkot)
- PAF Mianwali
- PAF Minhas (Kamra)
- PAF Peshawar
- PAF Faisal (Karachi)

BASES OPERATIVAS AVANZADAS

Estas 11 bases alcanzan su plena operatividad en situaciones de crisis, pudiendo soportar todo tipo de misiones:

- PAF Sukkur
- PAF Shahbaz (Jacobabad)
- PAF Multan
- PAF Vihari
- PAF Risalewala (Faisalabad)
- PAF Lahore
- PAF Nawabshah
- PAF Mirpur Khas
- PAF Murid
- PAF Pasni
- PAF Talhar

"SATÉLITES"

Estas 9 bases posibilitan aterrizajes de emergencia y recuperación de naves en cualquier circunstancia. Tienen una infraestructura muy pequeña e, incluso, pueden no contar con personal.

- PAF Rahim Yar Khan
- PAF Chander
- PAF Bhagtanwala
- PAF Chuk Jhumra
- PAF Ormara
- PAF Rajanpur
- PAF Sindhri
- PAF Gwadar
- PAF Kohat

OTRAS INSTALACIONES

La PAF dispone de otras 6 bases sin pista ni sistemas de apoyo a los aviones. Sus funciones son de entrenamiento o vigilancia aérea por radar:

- PAF Korangi Creek (Karachi)
- PAF Sakesar
- PAF Badin
- PAF Malir
- PAF Kalabagh
- PAF Lower Topa

Fuente: PIADS

ORGANIZACIÓN Y ESTRUCTURA DE LA PAF

El jefe del Estado Mayor del Aire (actualmente el Mariscal del Aire Pervaiz Mehdí Qureshi) tiene la máxima autoridad sobre todas las cuestiones operativas y administrativas de la Fuerza Aérea paquistaní, ejerciendo sus funciones desde el Cuartel General de la PAF, situado en Rawalpindi, al sur de la capital Islamabad.

Está asistido por un segundo jefe y cuatro adjuntos, responsable cada uno de ellos de una Dirección Operativa: Administración, Operaciones, Mantenimiento y Electrónica. Existen, asimismo, otras dos Direcciones "no operacionales": Inteligencia Aérea y Relaciones Públicas

Para las tareas de control y mando operativo aéreo, Pakistán está repartido en tres distritos: Norte, Centro y Sur, cada uno bajo la responsabilidad de un Mando de Defensa y operando desde las 10 bases principales. Sus responsabilidades incluyen el control y defensa del espacio aéreo paquistaní; la defensa del país contra ataques

OTROS ORGANISMOS DE LA PAF

- Academia de la Fuerza Aérea de Pakistán, Risalpur.
- Facultad de Ingeniería Aeronáutica, Risalpur.
- Escuela de Profesores de Vuelo, Risalpur.
- Escuela de Mandos de Combate, Sargodha.
- Escuela de Conversión al Transporte, Chaklala.
- Escuela de Aeronáutica, Korangi Creek.
- Escuela de Electrónica, Korangi Creek.
- Escuela Superior de Guerra Aérea, Karachi.
- Escuela de Mandos Junior y Oficiales, Kohat.
- Escuela de Defensa Aérea, Sakesar.
- Instituto de Medicina Aeronáutica, PAF Base Masroor.
- Escuela de Esquí y Supervivencia, Kalabagh.
- Escuela de Preparación, Kohat.
- Escuela de Administración, Kohat.

aéreos y el apoyo a las fuerzas de tierra, navales y paramilitares. Igualmente, deben suministrar transporte aéreo a las fuerzas terrestres, coordinar las actividades de defensa civil y militar y desarrollar la formación técnica de los especialistas de aviación civil.

A efectos operativos, la PAF está organizada en 20 alas, con una plantilla de más de 504 aviones de combate, cuyo grueso está formado por los 8 escuadrones de F-7P (Mig 21 modificado), con 170 aviones, y su punta de lanza son los F-16. De los 40 recibidos, continúan en servicio 32 en tres escuadrones.

El número de escuadrones asignados a cada ala varía notablemente. Por ejemplo, el Ala 39, en Kamra, tiene solo dos escuadrones, mientras la 32, en Masroor, tiene cinco. No hay una relación de exclusividad entre bases y modelos en operación. Por ejemplo, los escuadrones de vuelo ubicados en Masroor vuelan indistintamente con A-5III/C, F-7P y Mirage.

Actualmente se pueden considerar plenamente dedicados a misiones de combate

ALAS Y ESCUADRONES DE VUELO

La PAF utiliza Alas mixtas, básicamente un grupo de cazabombarderos, SAR y escuadrones radar sitos en la misma base. Actualmente tiene 20 alas de vuelo, 8 de ellas, numeradas de la 32 a la 39, con 50 escuadrones.

ESCUADRONES DE VUELO

| Nº | Creación | Dotación | Nº | Creación | Dotación |
|----|----------|---|----|----------|---------------------------------------|
| 1 | 28.04.75 | FT-5 | 16 | .57 | A-5C |
| 2 | 01.06.57 | F-7P, T-33 | 17 | 1.04.57 | F-6/FT-6/F-7P |
| 5 | 15.08.47 | Mirage IIIEP/RP | 18 | 1.02.58 | F-7P |
| 6 | 15.08.47 | C-130B y E, PIA L-382B-4C | 19 | 1.02.58 | F-7P |
| 7 | 01.03.60 | Mirage VPA | 20 | .57 | F-7P |
| 8 | 01.08.60 | Mirage VPA3/PA2 | 22 | .84 | Mirage VPA/DPA/IIIDP |
| 9 | 03.01.44 | F-16A? / F-7MP? | 23 | 16.03.61 | F-6 |
| 11 | 06.51 | F-16 A/B | 24 | 12.62 | Falcon 20 F/G |
| 12 | 03.50 | B-707, Falcon 20, Fokker 27, King Air 200 | 25 | 01.66 | F-7MP / F-6/FT-6? |
| 14 | 11.48 | F-7P | 26 | 30.08.67 | A-5C |
| 15 | 15.06.56 | F-7P | 41 | .67 | Cessna 172, Piper Seneca, Beech Baron |

Los escuadrones 7, 9, 11, 19, 22 y 25 actúan como Escuadrones de Conversión Operativos, OCU's, dedicados a preparar continuamente tripulaciones para las unidades de combate.

Hay otros 6 escuadrones SAR (números 81 a 86), equipada cada uno con 2 helicópteros Alouette III, y 3 escuadrones en la Escuela de Mandos de Combate (Sargodha), dotados con Mirage VPA, F-7P y F-16A.

los número 2, 5, 8, 9, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23 y 26. Otros 5 -uno por cada tipo de avión de combate- son unidades de Conversión Operativa.

El Escuadrón 1, en Mianwali, dentro del Ala 37, es responsable del entrenamiento para combate, constituyendo el primer escalón de vuelo con aviones de combate "Shenyang FT-5" de los pilotos de la PAF.

La Escuela Superior de Mandos de Combate, CCS, cuenta con tres escuadrones equipados, respectivamente, con F-16A, Mirage 5PA y F-7.

Este centro de élite -considerado entre los mejores del mundo de su clase- es el responsable de perfeccionar y difundir la doctrina y técnicas de combate más avanzadas entre pilotos y controladores de vuelo. Sus instructores son considerados los mejores de la PAF y, en caso de guerra, ocupan inmediatamente puestos de combate.

Los recursos de transporte se concentran en el Ala Mixta 35, en Chaklala, cerca del Cuartel General. Los "Hércules" C-130B y E se responsabilizan de las principales tareas de transporte en una unidad que cuenta también con antiguos PIA L-382B-4C, en servicio casi tres décadas. La escuela de Conversión de Transporte, dedicada a preparar tripulaciones para "Hércules", utiliza temporalmente los aviones del Escuadrón 6.

Los recursos de transporte se concentran en el Ala Mixta 35, en Chaklala, cerca del Cuartel General. Los "Hércules" C-130B y E se responsabilizan de las principales tareas de transporte en una unidad que cuenta también con antiguos PIA L-382B-4C, en servicio casi tres décadas. La escuela de Conversión de Transporte, dedicada a preparar tripulaciones para "Hércules", utiliza temporalmente los aviones del Escuadrón 6.



Patrulla de T-37 "Tweet".

APROXIMACIÓN GEOPOLÍTICA

RESULTADO de la partición "política" del subcontinente indio al finalizar la colonización británica en dos estados, uno que debía acoger las áreas de población mayoritariamente musulmana: Pakistán Oeste y Este (actual Bangladesh) y otro para los de territorios con población mayoritaria de creencia hindú: India, y con ciertas reservas respecto al derecho de autodeterminación de algunos territorios "príncipescos" -regidos por dinastías hereditarias-, lo cierto es que la indefinición de los rectores de Cachemira, unido a planteamientos enfrentados sobre su adscripción a uno u otro nuevo Estado, dio lugar, ya en 1947, al primer enfrentamiento entre ambos vecinos.

Sus poco más de cincuenta años de vida arrojan un balance de tres guerras declaradas con India (1947-48 y 1965-66 en y por Cachemira; 1971, que dio lugar a la segregación de Pakistán Este, convertido en Bangladesh); una permanente situación de tensión en la "línea de control", o zona de partición en los territorios en liza, -"controlada" por los 35 miembros del Grupo de Observadores Militares de Naciones Unidas en India y Pakistán, UNMOGIP, en los estados de Jammu y Cachemira- y, a partir de 1984, las espadas en alto en la zona norte limitrofe deshabitada de los glaciares Siachin y Baltoro, el frente de guerra del mundo a mayor altitud, casi 6.000 metros, donde se considera que han muerto más soldados por el clima, terreno y altitud que por enfrentamientos.

A esta herencia del reparto colonial hay que añadir 4 periodos de ley marcial; 27 años de violencia étnica en Sind y, más hacia el presente, los 11 años de guerra en Afganistán, donde, junto a la acogida de 3,5 millones de refugiados afganos, Pakistán jugó un papel de retaguardia activa que dejó un legado hoy valorado como negativo para el país, incluyendo la posición posterior de su hasta entonces estrecho aliado EE.UU., que se reflejó en la Ley Pressler de octubre de 1989, inicio del bloqueo de la asistencia económica y militar y la paralización de todo tipo de ventas y el suministro de piezas, -al confirmarse la recepción por este país de tecnología nuclear entregada por China-, con secuelas como la congelación de 658 millones de dólares, entregados por Pakistán como pago por el contrato para ampliar su flota de F-16 con 71 aviones más.

Miembro de la Commonwealth y fiel aliado de Estados Unidos durante muchos años, mantiene lazos muy estrechos con otros vecinos e importantes países musulmanes, fruto de la identidad religioso-cultural y de la profunda relación histórica con pueblos que han vivido siempre por encima de las fronteras trazadas por el imperio.

Este lejano territorio, que fue en su origen la nación musulmana más poblada y que es actualmente la segunda después de Indonesia tras la secesión de Bangladesh, tiene, sin embargo, una configuración vital sorprendente que resulta de la singular mezcla de sus indiscutibles raíces musulmanas, -clave de su origen independiente y elemento aglutinante de la mayoría de su población, 134 millones-, con una presencia activa y cotidiana de muchas formas "occidentales", herencia de los dos siglos de dominio colonial. Por ejemplo, su estructura y gestión política derivan del sistema parlamentario británico, con algunas adiciones del estadounidense, especialmente en lo judicial, siendo el inglés el idioma de la enseñanza superior y de la administración.

De espíritu integrador y "puente" entre diferentes culturas, resulta curioso encontrar este aspecto reflejado ya en su nombre, acrónimo que significa: P por el Punjab, A por los afganos, K por Kachemira, I por los indos S por los sinds y STAN, sufijo persa que significa tierra o país.

Este país, regado por el río Indo y donde conviven los paisajes más contrapuestos, -desde sus desiertos hasta las altas cumbres de nieves perpetuas del Himalaya -, tiene en sus 796.095 kilómetros cuadrados (a los que cabe añadir los 83.716 que administra en la imprecisa situación de Jammu y Cachemira), la vecindad del Mar Árabe y de Irán, Afganistán, República Islámica de Tayikistán, China e India. Compleja posición geográfica en una zona de fricción ininterrumpida a lo largo de la historia, a lo que se suma su difícil situación internacional, especialmente a raíz de su decisión de incorporarse al "club nuclear" con las pruebas llevadas a cabo el 28 de mayo de 1998, respuesta a las efectuadas por India los días 11 y 13, y posteriores a la primera prueba, 6 de abril de 1998, del misil paquistaní de tres etapas "Ghauri MRBM", capaz de lanzar una carga de 700 kgs. a 1.500 kilómetros.

La continua preocupación por la inestable situación afgana y la tensión permanente en la zona, caldeada por una espiral creciente de rearme y el nuevo riesgo nuclear, conduce a que se esté realizando una gran presión internacional sobre India y Pakistán que ahora parecen nuevamente dispuestos a hablar sobre su inevitable futuro en vecindad y para que se promuevan y apliquen acuerdos como el establecido el 6 de abril de 1991 "sobre prevención de violaciones del espacio aéreo y mecanismos para autorizar sobrevuelos y aterrizajes de aviones militares en el otro país".

El pasado 23 de septiembre, el primer ministro paquistaní, Nawaz Sharif, anunció en Nueva York que su país se uniría al Tratado de Prohibición de Pruebas Nucleares, a la par que solicitaba el mismo gesto a la India, con cuyo primer ministro Atal Behari Vajpayee se reunió ese mismo día, y solicitaba el fin de las sanciones económicas internacionales a que está sometido.

En un análisis, el Mariscal del Aire, retirado, Ayaz Ahmed Khan, ha manifestado: "la lección más importante es que Pakistán debe poseer una capacidad política, económica y disuasoria que prevenga agresiones desde cualquier lado. Pakistán necesita una larga temporada de paz, pero la dedicación a la paz de una nación y su adhesión al principio de solución pacífica de los conflictos internacionales no constituyen, por sí mismos, garantías suficientes, dado que son cuestiones que no se abordan en momentos de paz. Pero en cuanto hay disputas y conflictos en la región por motivos geográficos, políticos o económicos, que interesan a la nación, las amenazas latentes a su soberanía continuarán existiendo".

Por su parte, Muhammad Irshad, Jefe de Grupo Aéreo retirado, ha dejado escrito: "Una nación que tiene el 3% de la población mundial, pero solo el 0,2% de los recursos, debe planificar sus opciones con frialdad, sin miedo ni bravuconadas. Los sueños profundos, junto a las locuras de los pasados cincuenta años, nos han conducido a una situación muy compleja. Si reducimos nuestra fuerza militar, los hindúes estarán encantados de aniquilarnos. Si optamos por tener una fuerza militar sin hacer milagros con nuestra economía, la antigua Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas es un buen ejemplo para aprender sobre el futuro que nos espera. Evidentemente hay una amenaza militar externa proveniente de la India, pero ocurre también que una economía estancada, el desempleo masivo, el tráfico de drogas a gran escala, la violencia sectaria, el deterioro en el estado de derecho y en el orden público, la supresión de derechos humanos, el mal trato y persecución por razones religiosas, la discriminación de la mujer, etc., también amenazan la seguridad de Pakistán".

El Escuadrón 12, de transporte VIP, cuenta en su flota con el avión presidencial F27 "Friendship" y Falcon 20, así como un King Air 200 y tres Boeing 707, uno equipado para transporte VIP y los otros dos dedicados a cargueros. El Escuadrón 41, de enlace, opera con "Beech Baron", "Piper Seneca" y tres Cessna 172.

En lo relativo a otras misiones, el Escuadrón 24, en Sargodha, vuela los

Falcon 20F profundamente modificados para servir como entrenadores en guerra electrónica.

Por otra parte, la PAF dispone de una pequeña cantidad de T-33A, dedicados a transporte de blancos y prácticas de tiro, a disposición de los escuadrones y de las fuerzas de tierra y mar, así como RT-33A, principalmente dedicados a fotogrametría aérea para usos civiles.

Por último, los 6 escuadrones, numerados de 81 a 86, cada uno con dos "Alouette III", tienen misiones SAR en la zona de interés de las bases de Peshawar, Sargodha, Rafiqui-Shorkot, Masroor, Samungli-Quetta y Mianwali.

La PAF mantiene la relación entre pilotos operativos por avión siempre en 2:1, como mínimo.



La fotografía superior:
línea de aviones FT-5 (Mig 17).
A la derecha, avión F-16
en ataque a tierra
y línea de F-7 (Mig-21).

POTENCIA INDUSTRIAL Y MODERNIZACIÓN DE LA PAF

Con una capacidad autárquica no desdenable, focalizada en los complejos industriales de la PAF de Kamra y Karachi, donde se pueden construir aviones de todo tipo con un elevado nivel tecnológico, incluyendo la posibilidad de integrar sistemas de última generación procedentes de otros países como China u occidentales, lo cierto es que la modernización de la flota de combate de la PAF pasa por adquirir aviones de última generación en el mercado internacional. Entre los posibles sistemas a incorporar en el futuro podrían figurar los Saab JAS-39 "Gripen", Dassault Mirage 2000-5, o Rafale C. Parece existir un contrato de 4.000 millones de dólares para adquirir 32 Mirage a Dassault.

Mención aparte merece el modelo propio PAC/CAC FC-1. El "Fighter China-1", FC-1, es el sucesor del proyecto cancelado hace cinco años Chengdu/Grumman Super-7. Está siendo desarrollado por la compañía Chengdu en colaboración con Pakistán y con el apoyo técnico de Mikoyan OKB, que suministra el motor RD-93 de 18.300 lb, variante del Klimov RD-33 que equipa el Mig-29. Su diseño recuerda al F-16 y al extinto F-20, destacando su alta maniobrabilidad. Pakistán prevé adquirir 150 ejemplares de este modelo, pero la cifra se puede reducir para destinar recursos a la adquisición de otro modelo de caza occidental avanzado y polivalente.



Con una velocidad máxima de 1.8 Mach, autonomía de combate de 700 kilómetros y peso máximo de 12.500 kgs., se considera que sus capacidades serán un 70-80% de las del F-16. Su coste de 15 millones de dólares por unidad en el mercado internacional le convierte en potencial sustituto de los Shenyang J-6, Chengdu J-7, Nanchang Q-5, Northrop F-5 y Dassault Mirage III/5.

Actualmente se están construyendo dos prototipos para pruebas estáticas y tres para pruebas de vuelo, el primero de los cuales debía operar en este año, pero el plan se ha demorado hasta el 2001 para mejorar el proyecto en diversos aspectos técnicos tras la adquisición por India del Su-30MKI, previniéndose la primera entrega de un modelo operativo para el año 2002 ■