

Seguridad en vuelo

ROBERTO PLA
Comandante de Aviación

<http://www.aire.org/>
pla@aire.org

La Seguridad en Vuelo evalúa y mide los riesgos que asumen nuestras aeronaves con el fin de identificarlos y difundir su conocimiento a fin de que sean evitados por el personal y tripulaciones, salvaguardando así sus propias vidas y el material que la nación nos ha confiado para el desempeño de nuestra misión.

El estudio y conocimiento de los incidentes ocurridos ayuda a adquirir la experiencia necesaria para evitarlos y en su estudio se evita cuidadosamente la determinación de responsabilidades, centrándose en la búsqueda de las causas que puedan ser evitadas en el futuro.

La Seguridad en Vuelo es un área presente en la organización de agencias estatales, Compañías Aéreas, centros de enseñanzas aeronáuticas generales y específicos y Fuerzas Aéreas de todo el mundo y centrándose la actividad de estas organizaciones en la difusión de conocimiento, un gran número de ellas utilizan para ello su publicación en Internet.

La administración Federal de los Estados Unidos cuenta con numerosas direcciones sobre seguridad en vuelo dependientes de la FAA en forma de noticias, información sobre Factores Humanos,

prevención de accidentes o procedimientos de seguridad como la FAA Office of System Safety que revisa las tendencias en materias de seguridad, identifica nuevos problemas, y funciona en general como fuente de datos de seguridad aérea. Su página incluye informes de accidentes, recomendaciones del NTSB (National Transport Safety Board) estadísticas, publicaciones y análisis de tendencias en operaciones aéreas.

El Banco de datos de Accidentes/Incidentes de Aviación de la NTSB es el archivo oficial de datos de accidentes de aviación y de sus causas de este organismo del gobierno norteamericano. En las páginas de la NTSB se explica como obtener publicaciones, estadísticas y se pueden consultar resúmenes seleccionados de incidentes y accidentes aéreos.

La Aviation Safety Division es responsable de la gestión de los programas de prevención de desastres aéreos de la USAF y de llevar a cabo los procesos de investigación. La división produce elementos de ayuda técnica, información y análisis para seguridad del vuelo, y proporciona guía y ayuda en el factor humano y arenas de apoyo de vida. El programa

ma BASH que también se mantiene en la división es responsable en todo el mundo de proporcionar asistencia técnica in-situ a los programas de investigación desarrollados para reducir el peligro de impactos con pájaros alrededor de los campos de aviación, y los modelos de erradicación de pájaros en estudio. La división se compone de seis ramas una de las cuales está dedicada a la Seguridad en vuelo.

Según la página de los Royal Canadian Air Cadets, todos los pájaros sensatos deberían estar interesados en probar nuevos trucos para reducir sus posibilidades de tener un accidente. Por si alguno está conectado a internet, nos ofrecen unos cuantos en sus páginas, recomendando los métodos sencillos para aquellos en cuyas cabezas cabe poca cosa además de unas pocas plumas.

Flight Safety Foundation es una organización sin ánimo de lucro, independiente, apolítica e internacional que ofrece una vista objetiva de estudios de seguridad en vuelo y factores humanos conocidos y respetados por las principales compañías aéreas. La Fundación usa Internet y su sitio web para aumentar al máximo la difusión de sus publicaciones, seminarios, informes especiales, y calendario de eventos.

También la NASA dedica parte de sus recursos a la investigación en factores humanos dirigida a la resolución de factores operacionales. Los temas de Factores humanos se identifican mediante una iteración continua y directa con operadores de aeronaves, estados y fabricantes además de a través del ASRS (Air Safety Reporting System). El ASRS es un programa

<http://www.asy.faa.gov/>
Office of System Safety es un organismo de la Agencia Federal de Aviación de los Estados Unidos.

| Type Aircraft | Point of Contact | Phone Number |
|---------------|------------------|--------------|
| A-10 | Maj Calkins | 246-0737 |
| B-1, B-52 | Maj Estrine | 246-4099 |

<http://www-afsc.saia.af.mil/AFSC/RDBMS/Flight/index.html>
Aviation Safety Division/Flight Branch es el organismo de la USAF encargado de la Seguridad en Vuelo.

The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.people.unt.edu/~kgm001/mqf/sdspr.html>. The page title is "Madden's Air Transportation Safety Resources". Navigation links include Home, Next, Back, SiteMap, SectionMap, and Illustrations. The main heading is "Madden's Quarterly Flight Safety Digest" by Kenneth G. Madden, Editor. It is identified as Spring, 1999, Volume 2, Number 1. A list of articles is provided, including "Increased Amount and Types of Carry-on Baggage From New Industry Economics" and "Faulty Air Traffic Controller: A Tragic Mistake".

<http://www.people.unt.edu/~kgm001/mqf/sdspr.html>
Madden's Quarterly Flight Safety Digest .Publicación electrónica sobre Seguridad en Vuelo de Kenneth G. Madden, Editor.

The screenshot shows the homepage of the Flight Safety Foundation. The URL is <http://www.flightsafety.org>. The page features a navigation menu on the left with categories like Home, About Us, Publications, and News. The main content area includes the organization's logo and a globe graphic. A section titled "About the Foundation" describes it as an independent, non-profit organization focused on aviation safety development.

<http://www.flightsafety.org/>
Flight Safety Foundation es una organización independiente sin ánimo de lucro dedicada al análisis de factores humanos.

establecido por la FAA y operado por la NASA, destinado a ofrecer un medio de presentar informes confidenciales sobre incidentes y accidentes, con el cual se alimenta una enorme base de datos. Desde su página se pueden tanto realizar estos informes como consultar su base de datos.

La Air Accidents Investigation Branch es el organismo oficial responsable de la investigación de accidentes de aviones civiles en el Reino Unido y en los territorios que de él dependen. Su página nos permite acceder a informes completos que incluyen los hechos, su análisis, los factores causales y recomendaciones.

No podemos acabar este recorrido por las páginas de internet dedicadas a la Seguridad en vuelo sin mencionar las de la Universidad del Sur de California que

anuncia los famosos cursos sobre el tema que se imparten en el centro y la 'Madden's Air Transportation Safety Resources', una publicación electrónica que puede descargarse en formato PDF.

<http://www.ntsb.gov/aviation/stats.htm>
Estadísticas de accidentes del National Transportation Safety Board de los Estados Unidos.

<http://www.aircadet.com/fs/hazintro.htm>
Royal Canadian Air Cadets. Consejos para pájaros prudentes interesados en conservar sus plumas.

<http://www.open.gov.uk/aaib/>
Organismo responsable de la investigación de Accidentes Aéreos en el Reino Unido

<http://www.usc.edu/dept/issm/AV.html>
Cursos de Seguridad en Vuelo de la Universidad del Sur de California.

<http://www.hf.faa.gov/>

The screenshot shows the "Aviation Safety Connection, Welcome" page. The URL is <http://www.aviation.org/bank.htm>. The page focuses on "Improved Aeronautical Decision Making and Pilot Judgment". It lists various resources like "Aviation Safety Concepts" and "Quick Link" to a Data Bank. A feedback section encourages email comments to safety@aviation.org. The page is dated March 13, 1999.

<http://www.aviation.org/bank.htm>
Aviation Safety Connection. En esta página podemos encontrar enlaces a numerosos bancos de datos sobre seguridad en Vuelo

The screenshot shows the homepage of AirLineSafety.Com. The URL is <http://www.airlinesafety.com/>. The page features a navigation menu on the right and a main content area with a "Welcome..." message. It states that the site is dedicated to the subject of airline safety and provides a free-market forum for discussion. It also mentions that the Editor believes there are too many hidden political axes grinding in much of the media today.

<http://www.airlinesafety.com/>
Airline Safety. Dedicado al asunto de seguridad de líneas aéreas a mantener un foro de discusión de políticas y problemas que son concernientes a la seguridad en vuelo.

Por último recordar que nada es permanente y las direcciones en la red tampoco. Las muestras no son exhaustivas y pueden completarse con consultas a los motores de búsqueda o páginas de enlaces.

OTROS ENLACES

<http://ollas.arc.nasa.gov/ASRS/ASRS.html>
Página del Plan Nacional de factores Humanos en Aviación Civil y las actividades de la FAA en factores humanos.

<http://www.safetydata.com/>
Sistema de informes confidenciales sobre incidentes de aviación gestionado por la NASA.

<http://www.123fly.com/>
Aviation Safety Data Exchange

<http://www.123fly.com/>
International Flying & Flight Safety ofrece información para el planeamiento de excursiones a Canadá México y Centroamérica que incluyen información sobre Seguridad en Vuelo.