

Museos Aeronáuticos

ROBERTO PLA
Comandante de Aviación
[http://personal.redestb.es/pla/
pla@redestb.es](http://personal.redestb.es/pla/pla@redestb.es)

Una de las actividades que puede resultar más grata a cualquier entusiasta de la Aviación es dar un paseo por un Museo Aeronáutico donde podamos contemplar los bellos aerodinámicos que han escrito páginas de gloria y aventura en la historia de la aeronáutica.

A través de Internet podemos encontrar las páginas de cientos de estos museos de todo el mundo: hasta tal punto es larga la lista de los disponibles que hay que advertir que este artículo no es en absoluto exhaustivo y que aquellos que deseáis ampliar la lista de los que aquí se ofrecen haréis bien en pasar por algún motor de búsqueda y realizar unas cuantas consultas con palabras como "Air Museum" u otras. La oferta es variada y desde las referencias sobre dirección, horarios, accesos y otros datos interesantes para el que desea hacer una visita al museo real, podemos encontrar sugerentes imágenes, datos históricos, recorridos en realidad virtual, servicios de guía para estudiantes y un sin fin de posibilidades, pues no en vano los museos son, a mi modo de ver, las instituciones que pueden, de una

forma más efectiva, apoyar la consecución de sus objetivos mediante el uso de Internet. Estos objetivos que no son otros que los de preservar sus fondos para la historia y mostrarlos a sus visitantes tienen un complemento ideal en su publicación a través de la red que los pone a disposición de millones de internautas alrededor del mundo.

Nuestra primera etapa tiene que llevarnos sin duda a nuestro entrañable Museo del Aire de Cuatro Vientos. Aunque no cuenta con página oficial, algunos entusiastas han procurado suplir esta carencia creando las páginas no oficiales del Museo, que lo convierten en la segunda unidad de nuestro ejército con más presencia en la red, después de la Patrulla Aguila, y nos muestra de forma inequívoca hacia dónde apuntan las simpatías de los entusiastas de la aeronáutica en nuestro país.

La primera página no oficial del Museo fue creada por Miguel A. Andrés. En sus múltiples visitas al museo ha fotografiado los aviones del mismo desde todos los ángulos posibles y en su página nos muestra una cuidada selección

de estas fotografías junto con una exhaustiva base de datos sobre los aviones del museo y sus datos básicos en unas páginas de diseño sobrio pero cuidado.

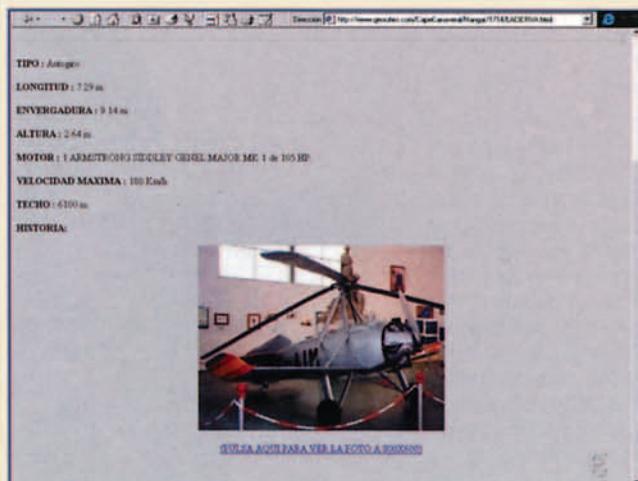
Germán Laullón va a Madrid a visitar a su novia y frecuentemente aprovecha estas visitas para llevarla a ver el Museo. Este informático sevillano es un entusiasta del museo y ha dedicado sus conocimientos informáticos y su página de Internet a la tarea de divulgar sus fondos. Su página está bien diseñada y contiene una información muy completa.

Otras páginas de aficionados contienen apartados dedicados al Museo, como la página "Tardes de Aviación", donde entre artículos que rezuman interés aeronáutico podemos encontrar una referencia e imágenes que nos saben a poco, pero esta escasez queda ampliamente compensada por el notable interés de todos los temas publicados en la página.

Queda por saber si la recién creada Asociación de Amigos del Museo dispondrá en breve de un sitio en la red desde donde propagar el conocimiento de los fondos del Museo y de nuestra rica historia aeronáutica.

La página del Museo de Hendon se inicia con una animación. Para verla es necesario descargar un pequeño programa, que sirve a su vez para poder disfrutar de otros efectos de animación en la página. El conjunto representa un modelo ejemplar de las posibilidades de un web de este tipo con especial cuidado en las secciones dirigidas a los educadores y a los jóvenes.

La sección del Imperial War Museum en Duxford sabe a poco para quien co-



<http://www.geocities.com/CapeCanaveral/Hangar/1714/>
La página pionera de las no-oficiales del Museo de Cuatro Vientos.



<http://personal.redestb.es/laullon/museo/>
Un diseño cuidado y un contenido muy completo.

Diéscion [E] <http://come.to/aviacion.es/>

Aviación Española

<http://come.to/aviacion.es>



Esta página esta hecha por un aficionado a la aeronautica, con un unico fin divulgativo, todo el material de esta ha sido obtenido de publicaciones aeronauticas, libros, revistas, etc. Estas se pueden consultar en [bibliografía](#).

Aviones de la historia de España

Patrulla Águila

Ponte en contacto conmigo: aviacion_es@hotmail.com

<http://come.to/aviacion.es/>

Una página hecha por un devoto de nuestra Aviación apta para todos los públicos.

Diéscion [E] <http://www.rafmuseum.org.uk/flashindex.cfm>

Royal Air Force Museum

HENDON

Britain's National Museum of Aviation



<http://www.rafmuseum.org.uk/flashindex.cfm>

El Museo de la RAF en Hendon contiene una de las colecciones de aviones más notables del mundo.

nozca este aeródromo de la Segunda Guerra Mundial cuajado de maravillas, donde se pueden encontrar maravillosos aviones históricos en vuelo, una colección impresionante de aviones militares y civiles en hangares y en el exterior, así como la sala de operaciones del aeródromo tal y como se encontraba durante la Segunda Guerra Mundial.

En agosto de 1997 se inauguró en Duxford el American Air Museum in Britain que aloja una colección excelente de aviones militares americanos, desde un biplano de la Primera Guerra Mundial a los reactores de la Guerra del Golfo. No sólo constituye un tributo al poder aéreo americano sino también como un homenaje a los 30000 aviadores americanos que perdieron sus vidas en misiones desde bases británicas - incluida Duxford -

durante la Segunda Guerra del Mundial. Alojado en un singular edificio ha sido levantado con las donaciones personales de cientos de norteamericanos.

El National Air and Space Museum contiene unos 30000 aparatos de aviación y 9000 relacionados con el espacio. Aviones históricos y naves espaciales,

como el Flyer de los hermanos Wright y el módulo de mando del Apollo 11, destacan en esta colección junto con miles de otros artefactos que incluyen motores, cohetes, uniformes, trajes espaciales globos, pinturas manuscritos y documentos sobre la historia aeronáutica de los Estados Unidos y del mundo.

Diéscion [E] <http://www.dspace.dial.pipex.com/town/square/rcy85/webdoc1.htm>

The other is in overall red scheme with the wings wearing the VII mark's and the fuselage WG482 and Code 01.



The identity of a further fuselage in yellow primer remains to be confirmed, but is probably the original fuselage of G ARMED whose fuselage went to Ross Aviation a while ago. Others included Avro 5 G ANE/TW47, Lycaender G BCWL/V95453A C (reported for sale to the USA), BAC 167 Strikmaster G UNY and Hoovercraft 31M G BKGL1164 and still Pilots P 2 G BLAZ.

Hangar 25: A couple of substantial hangars hopefully only temporary removals. P 51C Mustang G P30C210649 had been reduced to a rear section (still wearing NS1PB) and flown at G RUMD21714 to a nose coating while their remainders are worked on elsewhere.

<http://dspace.dial.pipex.com/town/square/rcy85/webdoc1.htm>

Duxford destaca por sus talleres de restauración y su colección de aviones históricos en vuelo.

Diéscion [E] <http://www.iwm.org.uk/duxford.htm>

DUXFORD



Duxford is home to most of the Imperial War Museum's aircraft exhibits and is finally established as Europe's top aviation museum. The great advances in aviation technology are well represented in Duxford's collection of historic aircraft - the canvas-covered Bristol Fighter, a record-breaking Concorde, the remarkable vertical take-off Harrier and the U-2 spyplane that flew on the edge of space are just some of the 150 aircraft displayed at this former Royal Air Force station set in the countryside just south of the picturesque university town of Cambridge.

Duxford is steeped in history. As a Battle of Britain fighter station, and later as an American 8th Air Force base, Duxford played a vital role in the Second World War. The preserved hangars, control tower and operations room retain their wartime atmosphere. Today, as part of the Imperial War Museum, Duxford is the centre for historic aviation. Many rare aircraft, including Spitfires and Mustangs, fly regularly from here and during the summer months they participate in Duxford's world famous air shows. Historic aircraft



<http://www.iwm.org.uk/duxford.htm>

El Museo de Duxford es una extensión del Imperial War Museum ubicado en una base de la SGM.

OTROS ENLACES

<http://www.encomix.es/~maderass/>
Tardes de Aviación es una de esas páginas donde cualquier aviador se ha de encontrar a gusto.

<http://www.nasm.edu/NASMDOCS/>
El Museo Nacional del Aire y el Espacio es una de las instituciones más notables en su género.

<http://www.planesoffame.org/>
El Air Museum es una colección privada de aviones históricos restaurados por sus miembros.
<http://www.nzfp.com.nz/>
El Museo Neozelandés de los Pilotos de Caza.

<http://www.decollage.org/delraym/>
En el país vecino también podemos encontrar museos y colecciones privadas de aviones históricos.

<http://www.evoke.co.uk/ofmc/index.htm>
The Old Flying Machine Company tiene un web cargado de sorpresas para los amantes de los aviones antiguos.

<http://www.fighter-collection.com/>
The Fighter Collection, aviones históricos mantenidos en vuelo gracias a la iniciativa privada.