

*Entrevista al teniente general George Antonetsis,
jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea griega (HAF)*

«Tratamos de invertir en calidad, tanto en personal como en sistemas»

MANUEL CORRAL BACIERO

CON 23.000 profesionales a su mando para operar una Fuerza Aérea en la que destacan tres Comandos -táctico, apoyo y entrenamiento- y siete Alas de combate equipadas con F-16, Mirage FI y 2000, F-4, F-5 y A-7, el Teniente General Antonetsis estaría seguramente más tranquilo para centrar la eficacia de la HAF en contribuir a resolver los graves problemas que recorren el polvorín de los Balcanes si la enemistad enquistada con su vecino del Este, Turquía, encontrase una solución final satisfactoria para ambos. El término de esta controversia - que ambos países manifiestan desear resolver, aunque actualmente parezcan faltar los mínimos

«Desgraciadamente no tenemos tan buenas relaciones con Turquía como quisiéramos»

«Dada la inestabilidad existente en la región de los Balcanes, Grecia juega un papel muy importante trabajando por la estabilidad y la paz en la zona»

de entendimiento - contribuiría a reforzar la defensa común en unos momentos en que hay suficientes motivos para estar preocupados por

la evolución de los conflictos en regiones próximas.

—¿Cómo les afecta la situación en los Balcanes?

—*Estamos muy preocupados por la situación en nuestra frontera Norte, pues la disolución de la Unión Soviética ha dado como resultado un área donde los conflictos nacionales, religiosos y económicos crean inestabilidad y graves peligros a la paz. Estamos apoyando todos los esfuerzos de Naciones Unidas, OTAN y otras organizaciones internacionales para la solución pacífica de esos problemas. Grecia está sufriendo oleadas de refugiados ilegales y espero que la paz y el desarrollo económico del área den, finalmente, estabilidad.*



Jose Maria Reiz Alvarez

El teniente general GEORGE ANTONETSIS

El Teniente General George Antonetsis nació en Atenas en 1947, incorporándose a la Academia de la Fuerza Aérea de Grecia (HAF) en 1965, en la que se graduó tres años más tarde. Como piloto de combate ha acumulado durante 15 años más de 3.500 horas de vuelo en F-84F, F-104 y F-4. En 1982 fue designado Comandante del 339 Escuadrón y en 1987 Jefe de la Escuela de Combate de la HAF. Ha tenido diversos destinos superiores en el Estado Mayor de la HAF, instructor y Director de Enseñanza de la HAF. Durante cinco años ha sido el Director de Asuntos Internacionales y NATO en el Estado Mayor de la HAF y de la Defensa de Grecia, así como agregado militar en Bonn.

Su historial incluye cursos profesionales de alto nivel en centros griegos y de otros países y está en posesión de múltiples condecoraciones.

—¿En qué momento están sus actuales relaciones con Turquía?

—Desgraciadamente no tenemos tan buenas relaciones con nuestros vecinos como quisiéramos. Creemos que los problemas existentes no están provocados por nosotros. Grecia ha tenido siempre planteamientos pacíficos, apostamos por la paz, apoyando soluciones basadas en la legislación internacional pero, al mismo tiempo, estamos preparados para defender nuestros intereses, nuestro país, siempre sobre la base de los acuerdos y leyes internacionales.

—¿Existe riesgo de confrontación?

—Respecto a nuestros vecinos del Norte no vemos ninguna amenaza militar, aunque hay otros riesgos como el ya citado de los refugiados. Desafortunadamente, nuestro vecino del Este si es una amenaza para nuestro país, para la que, estoy convencido, hay exclusivamente soluciones pacíficas, que son las que apoyamos.

—¿Considera a la Fuerza Aérea Griega suficientemente preparada para afrontar las amenazas?

—El nivel de combate de nuestra Fuerza Aérea es muy alto. Podemos afrontar cualquier amenaza y estamos tratando de invertir en calidad, tanto en el personal como en los sistemas para mantener ese alto nivel de preparación para el combate en la Fuerza Aérea Griega.

Esta es nuestra principal prioridad, contar con personal profesional con muy alto nivel y con sistemas de muy alta calidad.

—¿En qué programas de modernización están trabajando?

—De acuerdo con las decisiones de nuestro Gobierno, nuestros principales proyectos de modernización son adquirir un nuevo avión de combate; misiles de defensa aérea de medio alcance, tipo "Patriot"; un sistema AWACS, que apoye nuestro sistema de Mando y Control y un nuevo avión medio de transporte.

—¿Podría ser un modelo español este avión de transporte?

—Sí, podría ser el CN-235, que es uno de los tres seleccionados en nuestra "lista corta". Este avión es muy bueno y tiene posibilidades en la elección.



—José María Reiz Álvarez

—¿Cual es su situación dentro de la OTAN?

—Grecia es miembro de la OTAN desde 1952, lo que significa que trabajamos con sus planteamientos desde esa fecha. La OTAN es la única organización de defensa no solo en Europa, sino en el mundo, que puede apoyar las decisiones de Naciones Unidas y, trabajando con los países de la antigua Europa del Este, puede mantener la estabilidad y la paz en Europa. Por tanto, consideramos que ser miembro de la OTAN es importante para nuestro país, lo ha sido y lo seguirá siendo en el futuro.

—¿Considera que Grecia debería tener un papel más relevante?

—Pienso que, dada la inestabilidad existente en la región de los Balcanes desde la desaparición de la URSS, un área en la que somos el único país de la OTAN y, a la vez, miembro de la Unión Europea y de la UEO, Grecia juega un papel muy importante trabajando por la estabilidad y la paz en la zona.

Según la nueva estructura de comandos, Grecia debe contar, no con un Comando Aéreo, pero si con un Comando Subregional Conjunto que integre misiones de las distintas fuerzas aéreas y navales y que puede cubrir el vacío actualmente existente desde 1974 para la OTAN y Grecia en esta zona del Sur. Para la Fuerza Aérea está previsto un Comando de Control Aéreo, COMMANDSOUTH, que puede tener cobertura sobre toda la zona mediterránea.

—¿Están involucrados en misiones internacionales de mantenimiento de la paz?

—Apoyamos la paz en el área y en cualquier lugar del mundo y estamos invir-



«Dentro de la lista corta, el CN-235 tiene posibilidades de ser nuestro futuro transporte medio»

tiendo en participar en esta clase de operaciones. Creo que Naciones Unidas, OTAN o UEO son las únicas organizaciones que pueden llevar adelante estas misiones, sin necesidad de que haya más.

—¿Puede sintetizar los aspectos más destacados de su visita oficial?

—Lo primero es agradecer la invitación oficial del general Lombo, con quien mantengo excelentes relaciones personales y que me parece un excelente representante de España y su Fuerza Aérea, a la que deseo lo mejor. Hemos tenido la oportunidad de intercambiar puntos de vista sobre el futuro del poder aéreo en Europa y visitar unidades, de cuyo nivel profesional he quedado impresionado al igual que de la actividad de CASA. Esta visita puede incrementar las tradicionales buenas relaciones entre nuestros países y nuestras Fuerzas Aéreas ■



Juan Carlos Ferrera Martínez

José María Reiz Álvarez