

LA GUERRA DE LA PRAGMÁTICA EN EL DEPARTAMENTO MARÍTIMO DE LEVANTE

Vicente MONTOJO MONTOJO
Doctor en Historia Moderna
Federico MAESTRE DE SAN JUAN PELEGRÍN
Licenciado en Historia

Resumen

La Guerra de la Oreja de Jenkins o del Asiento puso a prueba a un departamento marítimo y a una base naval existentes desde hacía sólo diez años.

Destacó en un primer momento por el número de barcos corsarios y de presas sobre ingleses y argelinos, pero la presencia de una potente escuadra británica, con base en Menorca y otro punto de apoyo en Gibraltar, se impuso a la escuadra del departamento y a la ofensiva de los jabeques corsarios.

No obstante, la actividad de la base naval de Cartagena de Levante mostró cierto dinamismo, como la financiación, la participación de patrones ibicencos y mallorquines o las inversiones de comerciantes bearneses (franceses) de la ciudad.

Palabras clave: Guerra de la Oreja de Jenkins, guerra del asiento, jabeques corsarios.

Abstract

War of the Ear of Jenkins or the Seat tested a maritime department and an existing naval base for only ten years.

It stood out at first by the number of corsair ships and dams on English and Algerians, but the presence of a powerful British squadron based in Menorca and another point of support in Gibraltar prevailed over the squadron of the department and the offensive of the corsairs jabeques.

However, the activity of the naval base of Cartagena de Levante showed a certain dynamism, such as financing, the participation of Ibizan and

Mallorcan landlords or the investments of Béarnaise (French) merchants in the city.

Key words: war or Jenkins' ear, privateer xebecs.

El curso durante la Guerra de la Pragmática Sanción (1741-1748)

AUNQUE la Guerra de la Pragmática comenzó a mediados de diciembre de 1740, con la invasión de Silesia por el ejército de Federico Guillermo de Prusia, fue en 1741 y 1742 cuando se libró el conjunto de las batallas por el dominio del territorio minero, que terminó con un primer tratado en Breslau (1742) (1). En este último año, España perdió la escuadra de galeras en Saint-Tropez, destruida por brulotes de la Armada británica, país con el que estaba en guerra desde 1739: la del Asiento o de la Oreja de Jenkins (2).

A las operaciones navales de la escuadra de navíos y galeras del departamento del Levante, dirigidas a trasladar las tropas españolas a las campañas de Italia, acompañaron numerosas acciones de corso —estimuladas por el nombramiento del infante Felipe de Borbón como almirante (1737)— (3) sobre armadores de embarcaciones pequeñas (pingues), para luchar con los argelinos (4), que enviaban barcos armados para obstaculizar el tráfico entre Orán y la península ibérica.

Entre las primeras intervenciones, las hubo positivas y negativas. En enero de 1741, una balandra española salió a represar a un barco holandés, pero se le escapó y se temió que estuviera cerca de Alicante, pues tenía pocos bastimentos (5). Bernardo Rivera, patrón del jabeque *Dulce Nombre de Jesús*, natural de Palma de Mallorca, embarrancó en Los Llanos de Almería para evitar su captura. Pero los argelinos le dieron caza, despojándole de 200 pesos que llevaba del abastecedor de carne de Orán, entre otras cosas, por lo que le puso demanda

(1) VALLOTTON, Henry: *María Teresa, emperatriz de Austria*. Madrid, 1966 (ed. orig., 1963), pp. 229-231.

(2) FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo: *Armada española (desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón)*, t. VI. Madrid, 1896, pp. 230-236.

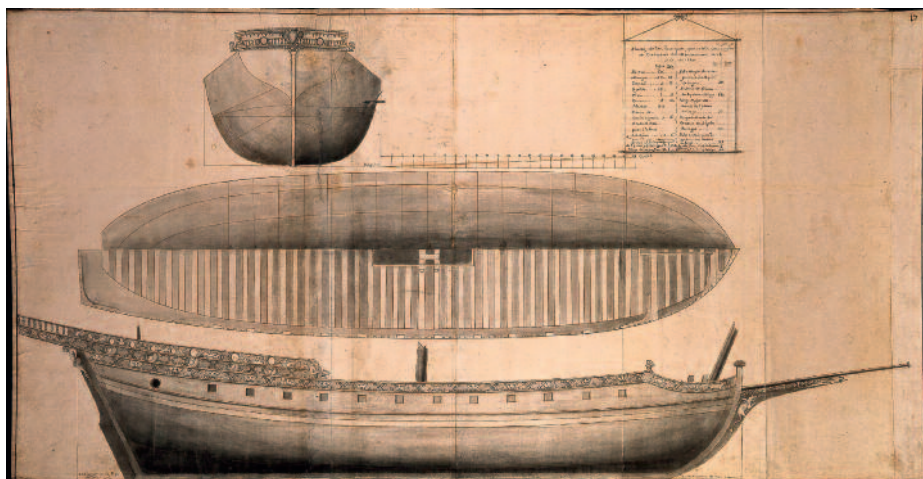
(3) Archivo Naval de Cartagena (ANC), RO, c.2170/83, L24/RO4. Torrenueva a Jiménez Cárrega, 17 marzo 1737.

(4) ANC, RO, c.2170/105, L24/RO26. Ensenada a Rubalcaba, 16 ag. 1737.

(5) ANC, RO, c.31/1. Ensenada a Rubalcava, 14 en. 1741.



1747. Fragata inglesa completamente desartolada. En la travesía del navío español *Glorioso* cuatro barcos ingleses se enfrentaron a él, sin conseguir rendirlo.



1746. Modelo de jabeque español del álbum del marqués de la Victoria. Varias de estas unidades fueron construidas tanto en Mallorca como en el astillero de Cartagena. De estos buques se formaron diversas divisiones que tenían como objetivo la lucha contra el corsarismo musulmán

Pedro Juan Vigue, vecino de Almería y factor de la provisión de carnes para el consumo de Orán, ante el tribunal de la Intendencia de Marina, con lo que hubo de conseguir un fiador, que fue Bartolomé Sierra, escribano del jabeque (6).

Por entonces fue capturada la balandra inglesa del capitán Mitchel, en la que viajaba Casimo Carcori, moro argelino, a quien sus captores permitieron viajar a Argel para que consiguiera los 220 pesos de su rescate (7), con la condición de que su mujer y su hija quedaran retenidas en Cartagena y que adelantara el dinero Juan Escalona (8), mercader, que en efecto lo pagó (9), por lo que Casimo se obligó a devolvérselo (10). Se dispuso además que las mercancías inglesas incautadas en barcos de Francia y Holanda fueran tenidas por legítima presa, por lo menos hasta que el rey Jorge I dispusiera una medida favorable a las españolas (11).

En este breve periodo (primer semestre de 1741), las presas de los jabeques de Mateo Calvet se hicieron tanto sobre barcos argelinos como británicos. Además, se sumaron otros jabeques de patrones ibicencos (Guillermo Mayol y Juan Cabanillas), como el *Santo Cristo de Santa Eulalia* y los *Cuatro Santos de Cartagena* y el *Ave María*, que fueron respaldados por la fianza de Miguel Turón y otros comerciantes franceses de Cartagena (12), a quienes les

(6) Archivo Histórico de Protocolos de Madrid (AHPM), Not. Joaquín García de León, Prot. 5725, año 1741, ff. 18-19, 14 en. 1741.

(7) *Ibidem*, ff. 67-68, 28 feb. 1741.

(8) *Ib.*, ff. 150-151, 20 mayo 1741.

(9) *Ib.*, f. 104, 27 ab. 1741.

(10) *Ib.*, ff. 105-106, 27 ab. 1741.

(11) ANC, RROO, caja 31, exp. 2. Ensenada a Rubalcava. Aranjuez, 13 mayo 1741.

fueron prometidas dos partes de cada captura por jabeque (13), y facultaron a Turón para tener las presas tomadas hasta que fueran legitimadas (14).

A las instrucciones de corso, que eran las ordenanzas de 1718, se añadió la de no dar por buenas las presas de comestibles en barcos neutrales con destino a Gibraltar (15), aunque se procuraba estorbar su abastecimiento dirigiendo las naves que navegaban al Peñón hacia puertos españoles como Algeciras (16) o Tarifa (17). El transporte de mercancías por españoles a Gibraltar estuvo prohibido bajo pena de muerte (18). En abril Rubalcava denunció la frecuencia de los ataques de argelinos que se sufrieron (19).

Otros patrones de jabeques que hacían viajes de transporte a Orán, como José Sevilla el menor, perdieron su barco en un naufragio y tuvieron que hacer frente a las reclamaciones de los propietarios de los productos por medio de obligaciones de restitución (20).

En la primavera de 1741 eran seis los jabeques corsarios: tres de Ibiza, armados por Mateo Calvet, y tres de Barcelona, por Antonio Vilar. Esta fuerza capturó un pingue argelino (21) en la playa de Vera (Almería) (22), otro en el cabo de San Antonio (Alicante), que se dedicó a correo de Orán (23), y el navío holandés *Jacoba Galera* (24), del que se exceptuaron algunas mercancías pertenecientes a unos judíos de Nápoles (25) y que, en caso de no estar ejerciendo el corso, debían dirigirse a Barcelona para servir allí de transportes (26).

Por contraste, los navíos ingleses capturaron la tartana del patrón francés Juan B.ta Bellver, que había sido cargada en Málaga con balería para Cádiz (27) y en agosto se temió que se dirigieran contra la escuadra anclada en Cartagena (28), al tiempo que se capturaron embarcaciones portuguesas (29), se prepararon los tres navíos de guerra para salir (30) y el jabeque correo de Orán capturó un barco largo argelino (31).

(12) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5725, año 1741, ff. 154-155, 20-5-1741.

(13) *Ibidem*, ff. 166-167, 5 junio 1741.

(14) *Ib.*, ff. 168-169, 5 junio 1741.

(15) ANC, RROO 1741, caja 31, exp. 3. Ensenada a Rubalcava. San Ildefonso, 11 ag. 1741.

(16) *Ibidem*, Ensenada a Iturriaga. San Ildefonso, 28 ag. 1741.

(17) *Gaceta de Madrid* núm. 38, de 19 sept. 1741, p. 304. Madrid, 19 sept. 1741.

(18) ANC, RROO 1742, caja 31, exp. 5. Campillo a Bertodano. San Ildefonso, 23 julio 1742.

(19) *Ibidem*, exp. 12. Ensenada a Rubalcava. Aranjuez, 15 ab. 1741.

(20) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5725, año 1741, f. 160, 3 junio 1741.

(21) ANC, RROO 1741, caja 31, exp. 1. Ensenada a Rubalcava. Buen Retiro, 25 marzo 1741.

(22) *Ibidem*, exp. 2. Ensenada a Rubalcava. Aranjuez, 14 ab. 1741.

(23) *Ib.*, Ensenada a Rubalcava, 27 mayo 1741.

(24) *Ib.*, Ensenada a Rubalcava, 13 mayo 1741.

(25) *Ib.*, Ensenada a Rubalcava, 3 junio 1741.

(26) *Ib.*, Ensenada a Rubalcava, 13 mayo 1741.

(27) *Ib.*, exp. 3. Ensenada a Rubalcava. Buen Retiro, 22 julio 1741.

(28) *Ib.*, Ensenada a Iturriaga. San Ildefonso, 18 ag. 1741.

(29) *Ib.*, Ensenada a Rubalcava. San Ildefonso, 27 sept. 1741.

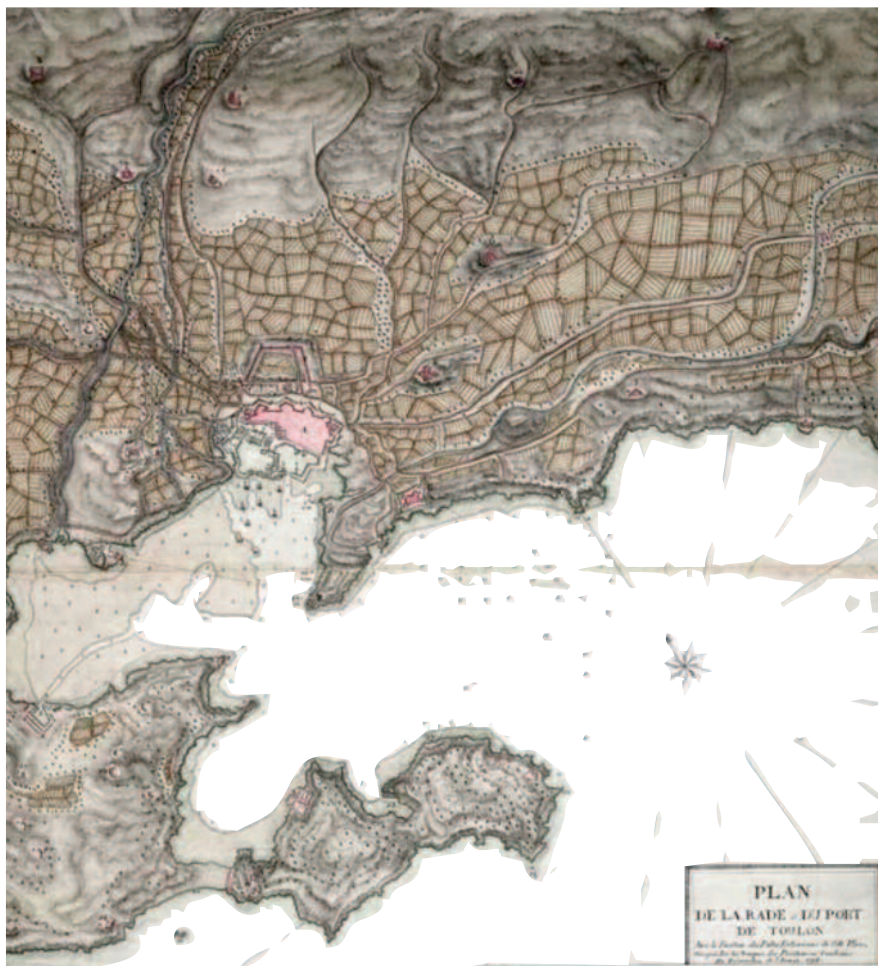
(30) *Ib.*, Ensenada a Agustín de Iturriaga. San Ildefonso, 27 sept. 1741.

(31) *Gaceta de Madrid* núm. 49, de 5 diciembre de 1741, p. 392. Madrid, 5 dic. 1741.

En Virginia y Carolina del Norte otros armadores españoles hicieron alguna captura inglesa (32).

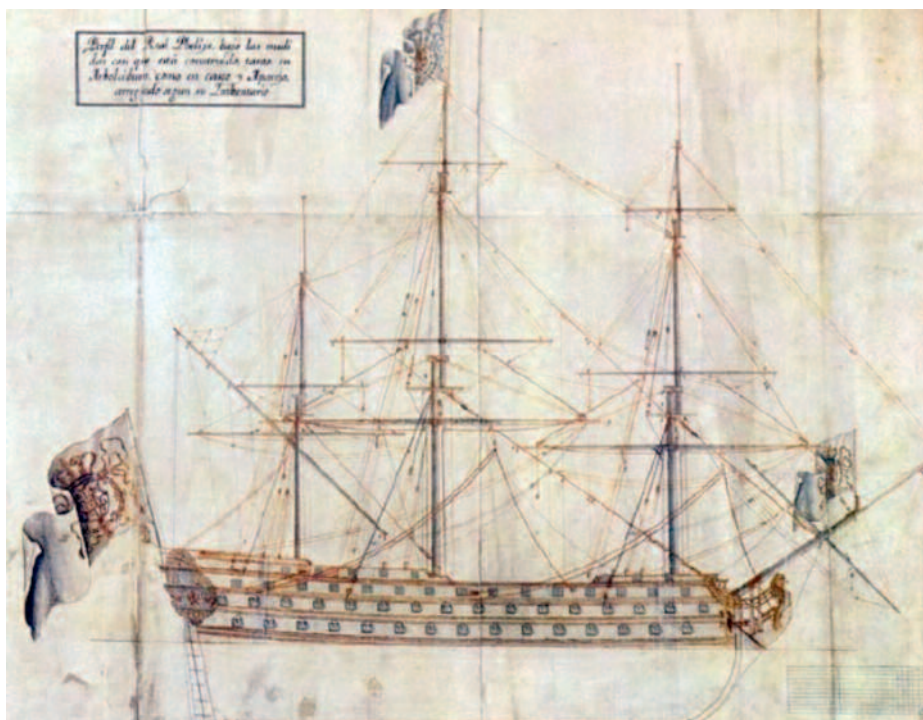
Las campañas de 1742 y 1743

El año anterior se había saldado con la conquista de Silesia por Prusia, en detrimento de Austria, por lo que la Armada de España había pasado a Italia,



1742. El puerto francés de Tolón, donde se refugiaron las armadas de España y Francia de la persecución de la inglesa

(32) *Gaceta de Madrid* núm. 50, de 12 diciembre de 1741, p. 397. Londres, 17 nov. 1741.



1744. Perfil del navío español *Real Felipe*. En el combate de cabo Sicié o de Tolón (22 febrero 1744), este navío español se distinguió en su lucha contra dos navíos ingleses (*Namur* y *Malborough*) a los que dejó seriamente dañados antes que el mismo quedara también fuera de combate

refugiándose después en Tolón —las galeras, dirigidas por Donato Domás, fueron casi todas destruidas por brulotes ingleses en Sain Tropez—. En el Levante español se hubieron de replantear las acciones de corso, nombrando oficiales de Marina para dirigir los jabeques (33), dar las patentes (34) y facilitar la venta de los productos capturados con alguna exención (35), como los de *Jacoba Galera*, holandesa (36), de gran complejidad (37), pues algunos de ellos se hubieron de enviar a Mesina (Sicilia) (38), por medio del francés Pedro Vergez (39), o los del patrón Cabanillas del año anterior (40), pero se prohibió hacer presas en barcos franceses, aun con la excusa de que llevaran

(33) ANC, RROO 1742, caja 31, exp. 5. Ensenada a Rubalcava. Buen Retiro, 27 en 1742.

(34) *Ibidem*, José del Campillo a Andrés de Bertodano. Aranjuez, 27 ab. 1742.

(35) *Ib.*, exp. 6. Madrid, 23 junio 1742.

(36) *Ib.*, Campillo a Bertodano. Madrid, 23 junio 1742.

(37) *Ib.*, Campillo a Bertodano. Madrid, 7 julio 1742.

(38) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5726, año 1743, f. 10, 4 feb. 1743.

(39) *Ibidem*, f. 11, 9 feb. 1743.

(40) ANC, RROO 1742, caja 31, exp. 6. Campillo a Bertodano. Madrid, 23 junio 1742.



1744. Zenón de Somodevilla, marqués de la Ensenada (anónimo, Museo Naval de Madrid). Como Patiño, fue otro gran valedor de la reconstrucción de la Armada desde 1743. Su beligerancia profrancesa y su entendimiento con Carlos de Borbón, rey de Nápoles, dio lugar a su cese (1754) y a que lo sustituyeran nuevos secretarios del Despacho como Valparaíso, Eslava y Arriaga

moros a bordo (41) y se dispuso que se fletaran barcos de españoles para transporte oficial, pues los catalanes se quejaron de las dificultades de sus cofradías de marinos (42).

En 1743 se examinó el estado de algunos de los navíos de guerra de Cartagena, como el *Hércules*, el *Constante* y el *América*. El informe de Carlos de Retamosa al respecto fue negativo, de lo que se extrañó Campillo, anotando que, si se siguieran tales informaciones, ninguno podría navegar (43). Asimismo fueron despedidos algunos jabeques corsarios, como el *Nombre de Jesús*, de Bernardo Rivera (44); el *San Nicolás* y *Santiago* (45), el *Sacra Familia* (46) y el *Pulida Dama* (47), de Juan Cauvet; el *Santo Cristo de Santa Cruz*, de Juan Nicolau (48), o el *Purísima Concepción* (49), de Sebastián Orell, que apoderó a Carlos María Rizo, negociante genovés (50). En cambio, el jabeque *San Antonio de Padua*, de Antonio Pascual, que servía de correo a Orán, fue reforzado

con cañones de Marina que prestó el comisario de guerra Andrés Bertodano (51), y fueron afianzados para corsear un jabeque por Juan Palás y Francisco Soler, comerciantes franceses de Cartagena, a Bartolomé Cortés (52), un barco longo por Manuel Carrua Gato al patrón Gonzalo García (53), con hipo-

(41) *Ibidem*, exp. 5. *Ibidem*, San Ildefonso, 2 nov. 1742.

(42) *Ib.*, exp. 6. *Ib.*, San Ildefonso, 6 nov. 1742.

(43) ANC, RROO 1743, caja 32, exp. 3. Campillo a Carlos de Retamosa. El Pardo, 5 marzo 1743.

(44) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5726, año 1743, ff. 36-38, 21 marzo 1743.

(45) *Ibidem*, ff. 40-42, 21 marzo 1743.

(46) *Ib.*, f. 46, 22 marzo 1743.

(47) *Ib.*, f. 72, 1 ab. 1743.

(48) *Ib.*, f. 44, 22 marzo 1743.

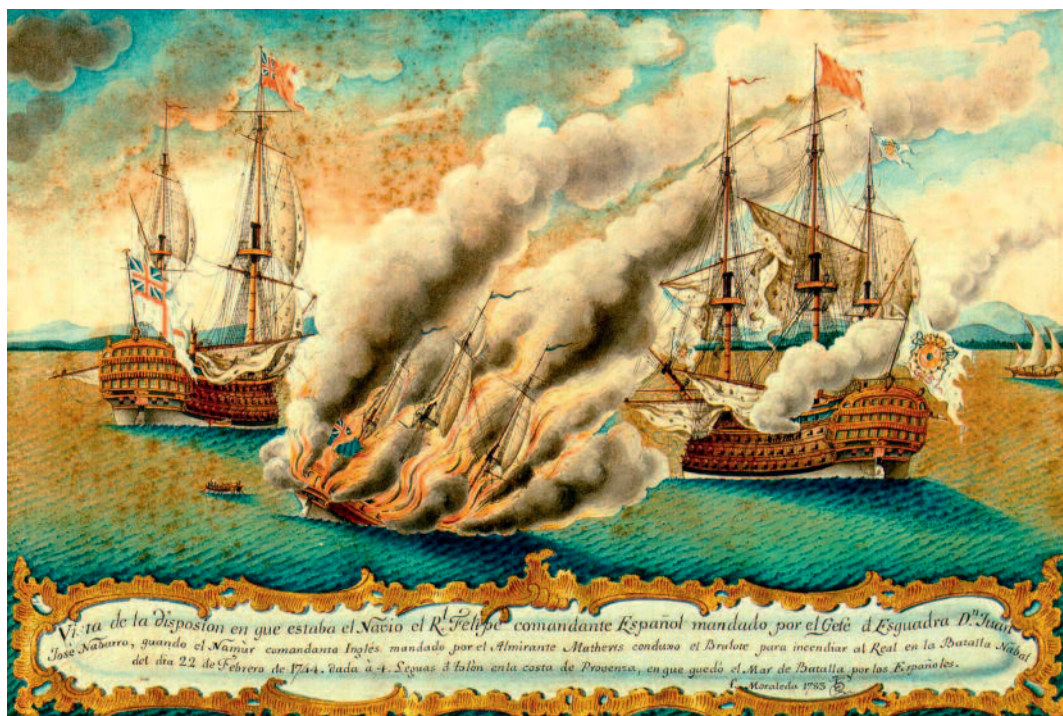
(49) *Ib.*, f. 77, 2 ab. 1743.

(50) *Ib.*, ff. 51-52, 22 marzo 1743.

(51) *Ib.*, ff. 62-63, 28 marzo 1743.

(52) *Ib.*, ff. 107-109, 9 ab. 1743.

(53) *Ib.*, ff. 209-210, 15 junio 1743.



1744. Escena de 1743 que representa el combate del navío *Real Felipe* contra el *Namur*, con ocasión de serle lanzado un brulote apoyado por el fuego de los navíos ingleses en la batalla de cabo Sicié, el 22 de febrero de 1744. (Museo Naval de Madrid)

teca de mitad del barco (54), y la galeota de José Mas (55), vecino de Málaga, por Juan de la Estrella (56), que recibió armas (57).

En abril de 1743 falleció Campillo, a quien sustituyó como secretario de Estado y del Despacho de Marina e Indias Ensenada, el cual tuvo que hacer restituir a sus dueños los efectos tomados en *Jacoba Galera*, navío holandés capturado por Antonio Cavanilles (58), como un reloj a la electriz palatina (59), y el navío *Esperanza Galera*, de negociantes vecinos de Ámsterdam (Holanda) (60).

(54) *Ib.*, ff. 234-236, 25 junio 1743.

(55) ANC, RROO 1743, caja 32, exp. 4 .Ensenada a Francisco Barrero. San Ildefonso, 13 sept. 1743.

(56) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5726, año 1743, ff. 294-295, 8 sept. 1743.

(57) *Ibidem*, f. 296, 8 sept. 1743.

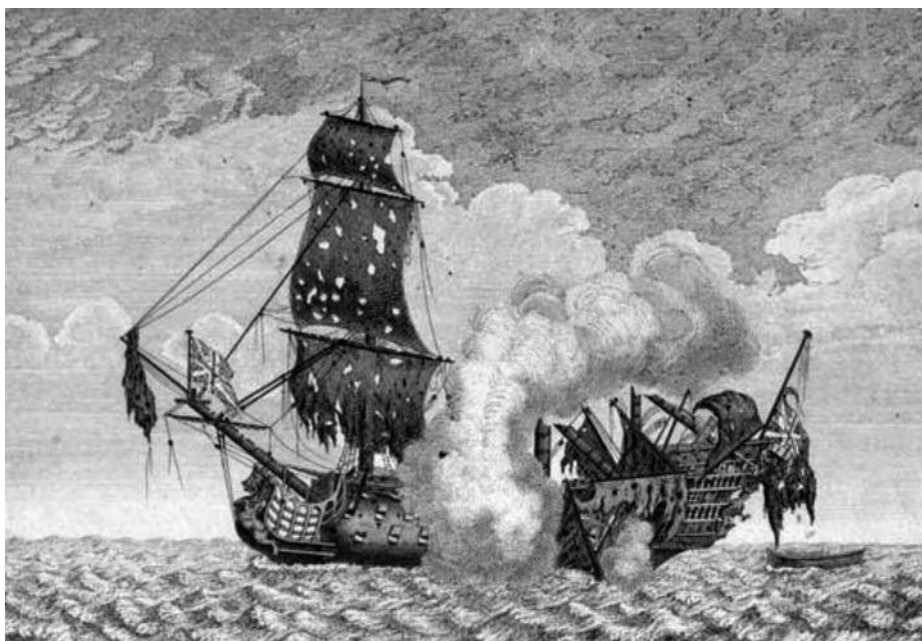
(58) ANC, RROO 1743, caja 32, exp. 3. Ensenada a Bertodano. Aranjuez, 10 mayo 1743.

(59) *Ibidem*, 31 mayo 1743. ANC, RROO 1743, caja 32, exp. 3.

(60) AHPM, Not. Joaquín García de León, Prot. 5726, año 1743, f. 156, 29 mayo 1743.



1744. Batalla de cabo Sicié. Segundo ataque de los británicos tras el rechazo de los españoles del primero. Museo Naval de Madrid



1744. Batalla de cabo Sicié. Grabado de autor desconocido en el que aparece el navío británico *Malborough*, que en combate con los españoles tuvo 43 muertos (su comandante y 42 miembros de su dotación) y 121 heridos.



1744. Retrato de don Juan José Navarro, marqués de la Victoria. Dirigió la flota española en la batalla de cabo Sicié, actuación por la que fue recompensado con este título



1746. Fernando VI de Borbón (1746-1759), el Prudente o el Justo, asumió la defensa de los intereses dinásticos de su padre en lo que se refiere a la conquista de los ducados italianos de Parma, Plasencia y Guastalla para el infante Felipe de Borbón, que fueron reconocidos en la paz de Aquisgrán de 1748, aunque luego (1756) evitó que España entrara en la Guerra de los Siete Años

La campaña de 1744

Las actividades navales de 1744 estuvieron marcadas por la batalla de Cabo Sicié o de Tolón, en la que la Armada española consiguió romper el bloqueo británico sobre Tolón y llegar a Cartagena, donde se hubo de refugiar hasta 1746, pero perdió muchos barcos. Tanto británicos como españoles hicieron prisioneros, por lo que se hubo de convenir su canje, coordinando al gobernador de Alicante con Gaspar de Antona y Juan José Navarro, comandantes generales de Cataluña y Cartagena (61), para que los ingleses capturados fueran llevados a Barcelona y de allí a Mahón (Menorca) (62).

Prosiguieron las capturas de barcos mercantes ingleses, como *Isabel Anna*, detenida en Málaga, el importe de cuya venta se destinó a las urgencias del

(61) Ensenada a Barrero. Aranjuez, 17 ab. 1744. ANC, RROO 1744, caja 32, exp. 5.

(62) Ensenada a Barrero. Madrid, 4 ab. 1744. ANC, RROO 1744, caja 32, exp. 5.

departamento marítimo (63) y que dio lugar a la captura de 46 ingleses que de Cartagena fueron enviados a San Roque (64).

En 1746, Fernando VI ordenó que los corsarios españoles no actuaran en las costas de Nápoles ni en el Adriático, por los daños que se producían al reino de las Dos Sicilias (65), que regía su hermanastro Carlos de Borbón y Farnesio (después Carlos III de España).

Por entonces, las campañas de Italia habían derivado hacia la pérdida del Milanesado y los ducados de Parma, Plasencia y Guastalla, aunque estos últimos fueron adjudicados por diplomacia al infante Felipe de Borbón y Farnesio en la paz de Aquisgrán, de 1748.

(63) *Ibidem*, Madrid, 11 julio 1744. ANC, RROO 1744, caja 32, exp. 7.

(64) *Ib.*, Aranjuez, 21 mayo 1745. ANC, RROO 1745, caja 32, exp. 8.

(65) *Ib.*, Madrid, 4 oct. 1746. ANC, RROO 1746, caja 33, exp. 2.