

LA HISTORIA VIVIDA

Fernando de la GUARDIA

El apresamiento del destructor *José Luis Díez* por el minador *Vulcano* en aguas del estrecho de Gibraltar

Finalizada la campaña del Cantábrico a finales del 1937, en la que el *Vulcano* participó activamente en el bloqueo de la zona, pronto se trasladó a Cádiz iniciando la campaña del Mediterráneo, donde, al igual que en el Cantábrico, tomó parte en bombardeos de costa, escolta de convoyes y bloqueos, así como en la vigilancia del Estrecho.

Sin duda el acontecimiento más sobresaliente en que participó el *Vulcano* fue el combate con el destructor republicano *José Luis Díez*, en aguas del estrecho de Gibraltar, la noche del 29 al 30 de diciembre de 1938.

Se conocía la presencia en Gibraltar del *José Luis Díez*, que se encontraba reparando las averías causadas por el crucero *Canarias* al intentar cruzar el Estrecho procedente de Burdeos. El Mando nacional, al tener noticias de una inminente salida del puerto del destructor, reforzó la vigilancia formando una barrera en la que, además del *Vulcano*, estaban los minadores *Marte* y *Júpiter* y el cañonero *Calvo Sotelo*, con objeto de evitar el paso del buque republicano al Mediterráneo para reunirse con el resto de la escuadra.

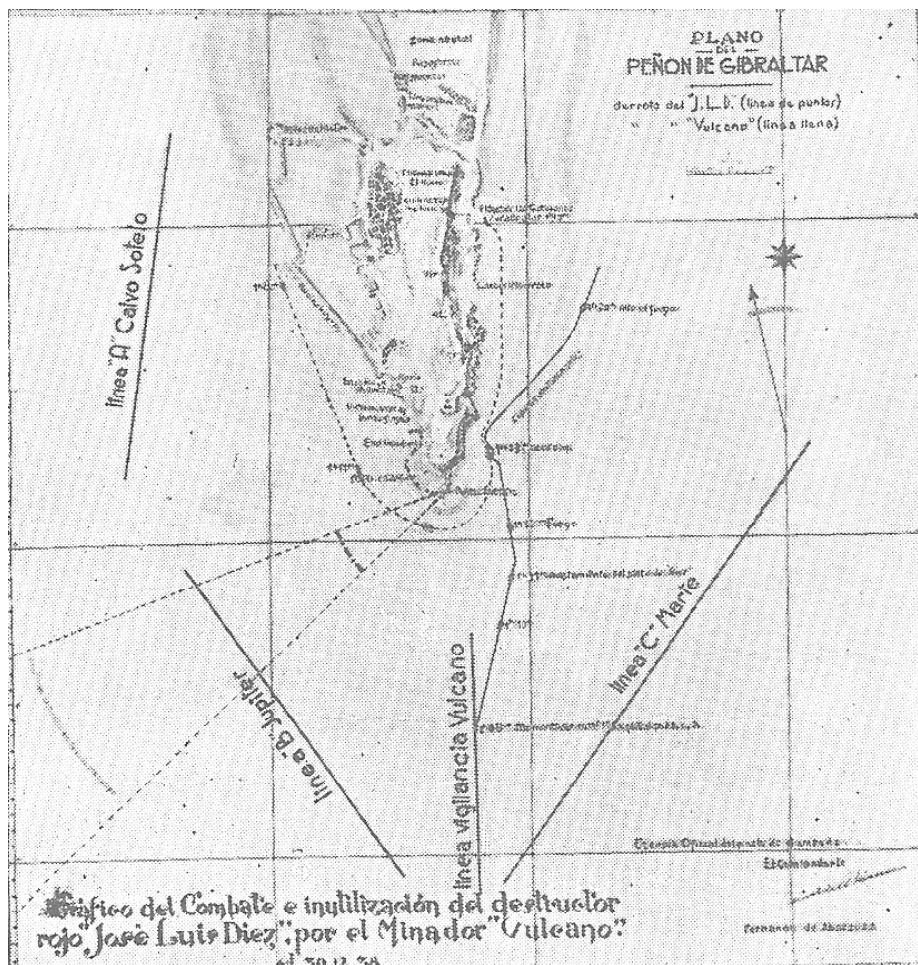
Los hechos, según la hoja de servicios del teniente de navío don José Luis de la Guardia Pascual del Pobil, embarcado en el minador *Vulcano* en aquellos momentos, se desarrollaron de la siguiente manera:

«El día 29 de diciembre a las 20.00h estando petroleando en Ceuta se recibió una orden urgente del almirante Bastarreche Jefe del Departamento Marítimo de Cádiz, de salir hacia Punta Europa para la vigilancia del destructor *José Luis Díez*, haciéndose a la mar a las 22.00h.

»El día 30 a las 01.08h supimos que el *José Luis Díez* salía de su fondeadero aprovechando la oscuridad de la noche con las luces apagadas y a la máxima velocidad. Por orden del comandante ponemos rumbo NE y 20 nudos de velocidad a fin de cortarle el paso a la altura de Punta Europa. El *Calvo Sotelo* [,] que se encontraba más cerca de la salida, iluminó al destructor con su proyector alertando al *Júpiter*, sucediéndose un intercambio de disparos contra el *José L. Díez* [,] que contestó con dos salvas de torpedos que afortunadamente no hicieron blanco y con fuego de artillería.

»A las 01.10h se divisa al *Díez* navegando al SSE pegado al Peñón, abriendo fuego por babor para evitar que pasara el paralelo de Punta Europa, provocando el *Díez* una difícil maniobra al intentar pasar entre nosotros y el peñón [,] momento en que el comandante maniobró a rumbo de colisión.

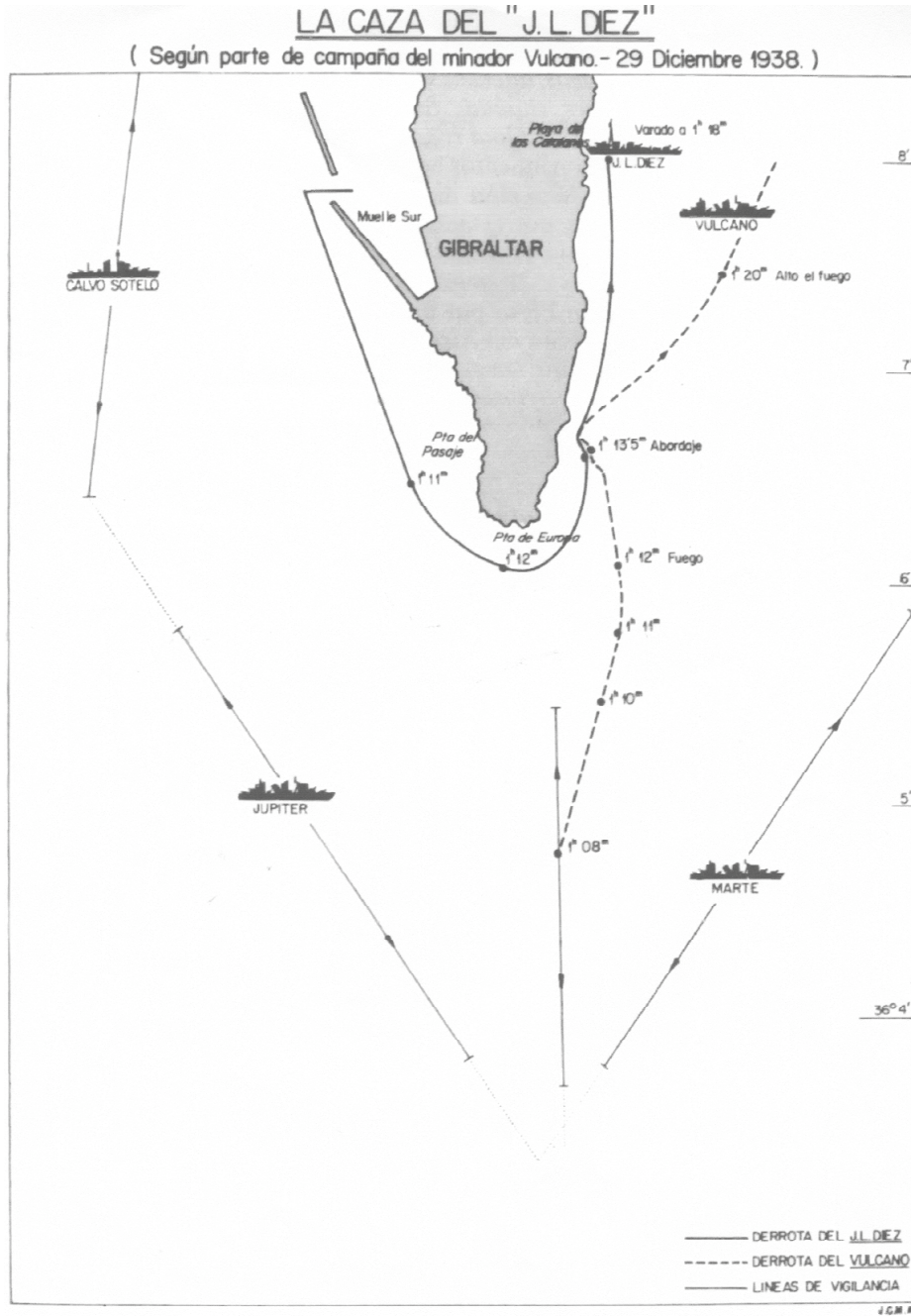
LA HISTORIA VIVIDA



Plano original, firmado por el capitán de fragata don Felipe Abárzuza.

»Entre las 01.12h y las 01.19h del 30, se combatió con las baterías de 120 mm, 80 mm y fuego de ametralladora, quedando abarloado al Díez a las 01.14 h. El fuego no cesó mientras los buques estuvieron abarloados. Los disparos ciertos del *Vulcano* le produjeron graves averías en sus máquinas, obligándolo a varar en la playa de los Catalanes del peñón de Gibraltar. Estando abarloados, el *Vulcano* fue torpedeado y, por efecto de la escora a babor que tenía, el torpedo saltó por encima de nuestra toldilla sin explotar al no haberse montado aún el aparato de fuego y, al caer teniendo ya la cabeza fuera de la borda tropezó la cola sobre la cubierta, dejando a bordo varias piezas del mismo; entre ellas el regulador de presión completo, la tapa del registro de mecanis-

LA HISTORIA VIVIDA



LA HISTORIA VIVIDA

mos y el aparato de distancias. El torpedo era del tipo W-533 m/m, número 15.123 de la fábrica de Fiume.

»Durante el corto espacio de tiempo desde nuestro encuentro hasta la varada del buque, nuestras piezas de artillería de 120 mm y ametralladoras de 40 mm no cesaron de disparar [,] observando a la dotación del *Díez* desmoralizada y confusa desplazándose a zonas más seguras del barco. El combate [,] que había empezado a 1.000 metros de distancia [,] duró unos 12 minutos, sufriendo numerosas averías en el casco y superestructura además de dos heridos de pronóstico reservado y tres leves.

»Por la tarde del día 30 se atraca en Algeciras [,] donde el público nos hace un entusiasta recibimiento con salvas de aplausos. Después de desembarcar a los dos heridos de pronóstico reservado, salimos nuevamente de puerto y de nuevo el público estacionado a pie del barco nos despide con aplausos y cánticos falangistas. Por la noche del mismo día se fondea en la bahía de Cádiz.

»El mismo día 30 por la tarde S.E. el Generalísimo don Francisco Franco Bahamonde concede la medalla militar individual al comandante del *Vulcano* [,] capitán de fragata don Fernando Abárzuza y Oliva, convirtiéndose más tarde en la Laureada de San Fernando, y la medalla militar colectiva a toda la dotación del buque, por el arrojo y valentía con que se llevó a cabo la acción, con el destructor *José Luis Díez* en Aguas del Estrecho.

»El día 31 de diciembre a primera hora, se atraca en Cádiz al muelle comercial tributándonos un gran homenaje con el recibimiento de las autoridades navales, militares, eclesiásticas, civiles y del movimiento así como flechas navales, cantando himnos y cantos nacionales, y aplaudiendo frenéticamente. Termina el año atracados en el muelle de Cádiz».

Finalizada la acción, el *Vulcano* se reincorpora a su actividad normal. El día 2 de enero de 1939 el buque se dirige a La Carraca, donde entra en dique para observación del casco y reparar las averías causadas por el *Díez* durante el combate. Terminadas las obras, el 10 de enero sale hacia su base en Palma de Mallorca, incorporándose a sus funciones de vigilancia y bloqueo de las costas de Levante.

Años más tarde, en 1960, el *Vulcano* fue modernizado con material norteamericano, transformándose en la fragata antisubmarina *F-12*, misión que cumplió hasta su desguace definitivo en la Armada en julio de 1977, terminando así su vida después de cuarenta años al servicio de la patria.