

CFB BADEN – SOELLINGEN

El corazón del 1.º Grupo Aéreo Canadiense

J. A. VALADE
Mayor Oficial de Operaciones

PASADO

LA Base de las Fuerzas Canadienses de Baden-Soellingen fue establecida en el valle del Rin, al pie del "Schwarzwald", el 1 de julio de 1953. En aquellos tiempos era el hogar del Ala número 4 (F) compuesta de los Escuadrones 414 (F), 422 (F) y 444 (F), y dotada con el avión "Sabre" F-86 canadiense.

El Ala número 4 (F) desplegada en la Base de las Reales Fuerzas Aéreas Canadienses (RCAF) de Baden-Soellingen formaba parte de la División Aérea número 1 de las RCAF en Europa. El Cuartel General de la División Aérea estaba ubicado en Metz, Francia. Esta División Aérea fue la contribución aérea de Canadá a la Cuarta Fuerza Aérea Táctica Aliada



Emblema de la Base de las Fuerzas Aéreas Canadienses de Baden-Soellingen.

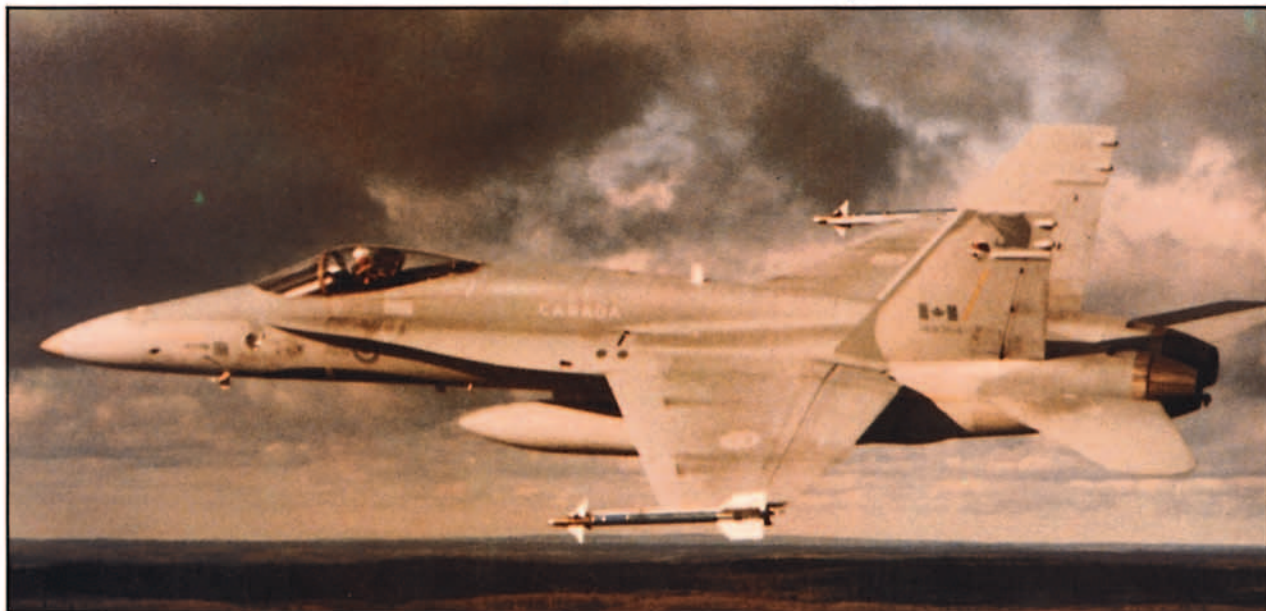
(4 ATAF) de la recién constituida Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

A lo largo de los años han tenido lugar numerosos cambios en las unidades asignadas a CFB Baden-Soellingen.

a) En 1957, el Escuadrón 414 (F) fue reemplazado por el Escuadrón 419 (AW)F, dotado con aviones CF-100. Esto proporcionó a la OTAN su *primera capacidad todo tiempo* en el área de operaciones de la 4 ATAF.

b) En 1962, los tres Escuadrones fueron disueltos. Los Escuadrones 422 (F) y 444 (F) fueron reactivados dotándolos con aviones Starfighter CF-104 y dándoles la misión de "Strike/Attack" (Ataque nuclear y convencional).

c) El período 1962-1970 contem-



El día 1 de marzo de 1986 el último Escuadrón de CF-104 "Starfighter" de Canadá dejó de operar en el 1.º Grupo Aéreo Canadiense. Por entonces fue reasignado al NORAD y dotado con aviones CF-18.

pló la reducción de la contribución aérea de Canadá a la OTAN y su consolidación en CFB Baden-Soellingen. Los tres Escuadrones que permanecieron fueron el 421, 439 y 441, los cuales formaron el 1.º Grupo Aéreo Canadiense. En 1972 Canadá cambió la misión de estos Escuadrones de "Strike/Recce" (Ataque nuclear/Reconocimiento) a la de "Ground Attack" (Ataque convencional a objetivos terrestres).

PRESENTE

El 1.º Grupo Aéreo Canadiense, formado en 1970, está desplegado en dos Bases Aéreas: CFB Baden-Soellingen y CFB Lahr. Actualmente el 1.º Grupo Aéreo Canadiense se está transformando al recibir el avión CF-18 "Hornet". Dos de sus tres Escuadrones han recibido ya sus aviones CF-18. El Escuadrón remanente de CF-104 "Starfighter", el 441, fue disuelto a primeros de marzo de 1986. El tercero, y último Escuadrón de CF-18, el 421, empezó a recibir sus aviones en junio del pasado año. La misión de los nuevos Escuadrones de CF-18 ha cambiado de "Conventional Ground Attack" a una combinación de "Ground Attack" e Interceptación todo tiempo, proporcionándole así al comandante de AAFCE y al comandante de la 4 ATAF una flexibilidad sin precedentes.

CONVERSION AL AVION CF-18 "HORNET"

En abril de 1980 Canadá seleccionó el F-18 de la casa McDonnell Douglas para sustituir su fuerza de CF-104 "Starfighters". En octubre de 1982 Canadá recibió sus dos primeros aviones. La transición real al CF-18 comenzó en 1983 cuando la Unidad de Entrenamiento Operativo de CF-104, la "417 (OT)", en Cold Lake (Alberta) dejó de operar. El Escuadrón de Entrenamiento Operativo de CF-18, el "410 (OT)", comenzó a impartir sus enseñanzas en enero de 1984. El primer despliegue de los CF-18 en Europa asignados operativamente al 1.º Grupo Aéreo Canadiense tuvo lugar en mayo de 1984.

ACONDICIONAMIENTO DE LA BASE DE LAS FUERZAS CANADIENSES (CFB) EN BADEN

Como consecuencia del acondicionamiento para recibir el avión CF-18, la "CFB BADEN" ha experimentado, y va a continuar experimentando, renovaciones significati-

vas. Estos proyectos de renovación varían en magnitud desde el refugio para talleres de aviónica y la instalación para pruebas de motores, por valor de varios millones de dólares, hasta el edificio del Simulador de Vuelos y los refugios para personal.

En conjunto hay unos 40 proyectos de construcciones importantes solamente en CFB Baden, cuyo importe aproximado es de unos 60 millones de dólares. CFB Lahr, el segundo aeródromo asociado con el 1.º Grupo Aéreo Canadiense está

experimentando renovaciones similares. La mayoría de estos proyectos son contratados localmente y se realizarán en los próximos años. Los anteriores proyectos representan una inversión significativa en la capacidad operativa de la Base, con beneficiosa repercusión en la economía alemana.

CALENDARIO DE LA CONVERSION

CFB Baden recibió su primer Escuadrón de aviones CF-18 en julio de 1985. El Escuadrón 409 "Nigh-



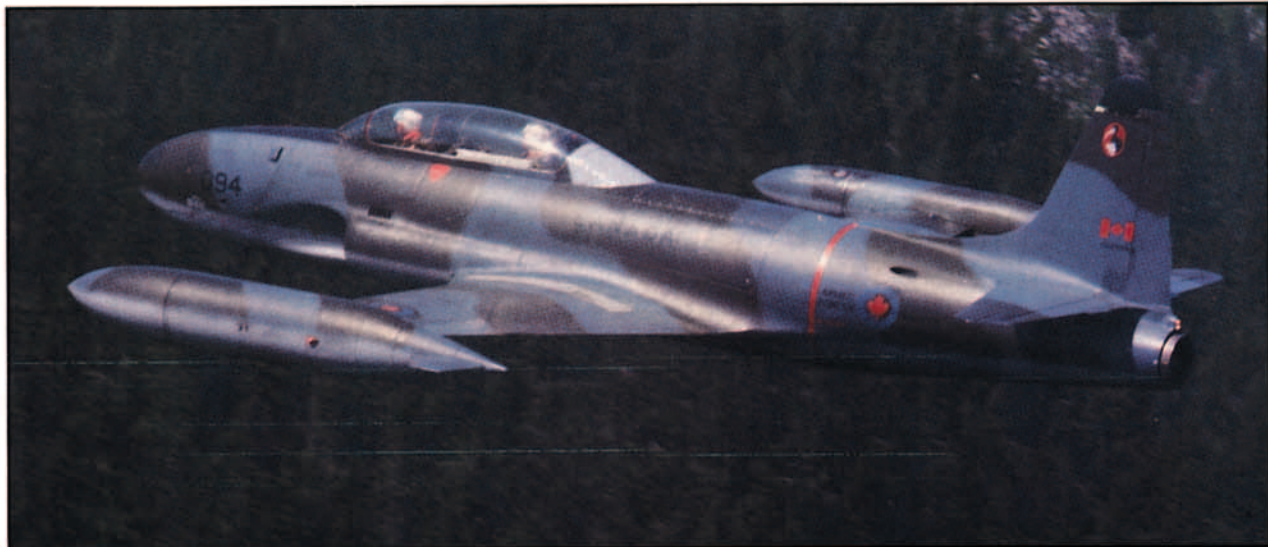
Edificio de apoyo al CF 18.



Instalación para pruebas de motores F-404.



Instalación para entrenamiento en tierra.



Para empezar, todos los pilotos reciben un entrenamiento inicial con el avión T-33 al objeto de instruirles en el ambiente europeo.

thawk" desplegó en esta Base procedente de CFB "Cold Lake" (Alberta) donde estaba operando como Escuadrón de defensa aérea bajo el mando de la Defensa Aérea de Norteamérica (NORAD).

Posteriormente, el Escuadrón 439 "Tiger" ha llegado igualmente a Europa y, el último Escuadrón, el 421 "Red Indian" ha empezado a desplegar en junio de 1986.

El 1 de marzo de 1986, el último Escuadrón de CF-104 "Starfighter" de Canadá, el Escuadrón 441 "Silver Fox" cesó de operar en el 1.º Grupo Aéreo Canadiense. Por entonces fue reasignado al NORAD y dotado con aviones CF-18.

ENTRENAMIENTO EN CF-18

Después de su llegada al 1.º Grupo Aéreo Canadiense, las tripulaciones aéreas del CF-18 son sometidas a una completa serie de "briefings" y misiones para convertirlos de pilotos aptos para operar en Norteamérica a pilotos preparados para el combate en la Región Central de la NATO. La mayoría de los pilotos asignados a los Escuadrones de CF-18 del 1.º CAG tienen poca experiencia operativa bajo las condiciones meteorológicas europeas y volando sobre el territorio centroeuropeo. Sin embargo, la mayoría de los supervisores de los escuadrones son pilotos de caza que tienen una gran experiencia previa en el 1.º Grupo Aéreo Canadiense.

Para empezar, todos los pilotos reciben un entrenamiento inicial con el avión T-33 para introducirles e instruirles en el ambiente europeo.

Estas misiones incluyen la familiarización con las áreas locales, vuelos de navegación IFR, navegación VFR a baja cota y visitas a los aeródromos vecinos de la OTAN.

Una vez completado el entrenamiento a su llegada, las tripulaciones aéreas comienzan a explorar su nuevo teatro de operaciones. Como preparación, se les imparte una serie de clases en tierra y vuelan varios tipos de misiones. Las conferencias incluyen los siguientes temas:

- Seguridad en vuelo.
- Procedimientos instrumentales de vuelo.

- Ingeniería del avión.
- Navegación.
- Inteligencia.
- Supervivencia.
- Concepto de las operaciones ofensivas.
- Tácticas de ataque.
- Concepto de las operaciones defensivas.
- Interceptación y Tácticas de combate aéreo.
- Armas convencionales certificadas para su uso en el avión.
- Entrenamiento su Guerra Electrónica.
- Entrenamiento en Guerra Electrónica.

Los vuelos de adocctrinamiento iniciales que el piloto cumplimenta, incluyen:

- Suelta.
- Familiarización con el avión.
- Formaciones.
- Vuelos de Navegación ("cross country").
- Navegación visual.
- Radar/Sistemas de Navegación.
- Tácticas de Ataque.
- Maniobras de Combate Aéreo.
- Interceptaciones a baja cota.
- Evaluación táctica.

Una vez completado este entrenamiento los pilotos son declarados aptos para el combate según los requisitos OTAN. Una vez alcanzada esta calificación, el piloto empieza a entrenarse para los cometidos que le serán asignados en tiempo de guerra. La actual política de las Fuerzas Canadienses es proporcionar a cada piloto de CF-18 240 horas de vuelo anuales para realizar



Emblema del 1.º Grupo Aéreo Canadiense.

su entrenamiento. Estas horas son divididas entre las siguientes misiones de adiestramiento, poniendo el énfasis en el ataque a tierra convencional y en las misiones de interceptación todo tiempo:

- Generales (día y noche).
- Vuelo de Navegación ("cross country").
- Navegación visual.
- Radar/Sistemas de Navegación.
- Tácticas de interceptación aérea.
- Tácticas de combate aéreo.
- Tiro aire-aire.
- Tácticas de ataque.
- Tiro aire-superficie.

OPERACIONES

CFB Baden-Soellingen es el hogar en tiempo de paz de los tres Escuadrones de Caza que componen el 1.º Grupo Aéreo Canadiense. Como parte de la 4.ª Fuerza Aérea Táctica Aliada, el 1.º Grupo Aéreo Canadiense proporciona una contribución significativa a los recursos de la OTAN dedicados a operaciones de ataque a superficie y a la defensa aérea.

El CF-18 Hornet es capaz de realizar igual de bien ambas misiones. El actual concepto operativo incluye la necesidad de poder cambiar rápidamente de una misión a otra un

421 "Red Indian" en junio de 1986 completará esta conversión.

COOPERACION ENTRE LAS FUERZAS AEREAS CANADIENSE Y ESPAÑOLA

En enero de 1986 una delegación de oficiales de la Fuerza Aérea Española, encabezada por el coronel don Fernando Ostos González, Jefe del Ala 15, visitó CFB Baden-Soellingen para obtener información de primera mano del proceso de conversión canadiense.

El coronel A. M. DeQuetteville, Comandante de la Base de CFB Baden-



En enero de 1986 una delegación del Ejército del Aire español, encabezada por el coronel don Fernando Ostos González, Jefe del Ala número 15, visitó CFB Baden-Soellingen para obtener información de primera mano del proceso de conversión canadiense.

- Guerra electrónica.
- Certificado de defensa química.
- Prueba instrumental.
- Evaluación táctica.
- Calificación en misiles aire-aire.

Estas misiones se complementan con las siguientes misiones de simulador:

- Procedimientos IFR.
- Procedimientos generales y de emergencia.
- Tácticas de interceptación.
- Tácticas de ataque.
- Guerra electrónica.

mismo tipo de avión. Las armas actualmente usadas por el 1.º Grupo Aéreo Canadiense incluyen bombas de uso general, bombas de racimo anticarro, cohetes aire-superficie y misiles aire-aire.

FUTURO

CFB Baden-Soellingen está actualmente en una fase avanzada de conversión al avión CF-18. Dos de los tres primeros Escuadrones se encuentran actualmente desplegados y siguiendo planes de instrucción avanzados. La llegada del Escuadrón

Soellingen, atendió y proporcionó durante los tres días de visita, a través del "CF Baden Hornet Implementation Team", una amplia serie de "briefings", visitas y entrevistas.

El propósito de la visita era permitir a la Fuerza Aérea Española beneficiarse de la experiencia canadiense en la conversión al avión CF-18. La visita fue un acontecimiento extraordinario y significa el comienzo de la futura cooperación entre las Fuerzas Canadienses y la Fuerza Aérea Española, como los únicos países que operan el F-18 "Hornet" en Europa. ■