

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año IX • N° 89 • Mayo de 2023

CON UN PIE EN LETONIA



MINISTERIO DE DEFENSA



TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 89 • Mayo de 2023

Edita:



Paseo de la Castellana 109, 28046 Madrid

Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

José Hontiyuelo, Ángel G. Tejedor
 e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET
 Cuartel General del Ejército de Tierra
 Prim, 10
 28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)
 917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

Los medios acorazados enfilan ya a Letonia

NACIONAL..... 8

Trío de ases

Jinetes con coraza

En nombre de la ley

Electrónica de combate

Una misión al límite

En tierra: por mar y aire

España y Estados Unidos, juntos por la música

INTERNACIONAL 32

Sin tiempo que perder

A vista de pájaro

IDIOMAS 40

Le coin de français: La francophonie, bon voyage !

ENTREVISTA..... 42

Javier Losán

CONOCER A... 46

Soldado Campos

Foto de portada: Bg. Ángel G. Tejedor (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.



LOS MEDIOS ACORAZADOS ENFILAN YA A LETONIA

La Brigada «Guadarrama» XII ha culminado en «San Gregorio» el adiestramiento previo a su cuarto despliegue en Letonia, la primera misión internacional en la que el componente mecanizado y acorazado es la base del contingente

Texto: Elvira Valbuena / Zaragoza **Fotos:** Bg. Ángel G. Tejedor (DECET)

Envueltos en una gran nube de polvo, carros de combate y medios mecanizados se pierden con rapidez por el horizonte en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio» (Zaragoza). El *Pizarro* del capitán Sanz, jefe del Subgrupo Táctico Mecanizado «Pelayo», conformado por el Batallón de Infantería Mecanizada «Covadonga» I/31, de la Brigada «Guadarrama» XII, participa en una maniobra de retardo. Mientras, el vehículo ligero de los evaluadores observa sus movimientos a escasa distancia, sin perder detalle.

Se trata de la fase beta del ejercicio «Armour Plate», con el que el contingente eFP (Presencia Avanzada Reforzada, por sus siglas en inglés) XIII culmina el adiestramiento pre-

***Han participado
un total de 1.200 efectivos
y 160 medios mecanizados
y acorazados***

vio a su despliegue en Letonia, en junio próximo. Se está realizando un ejercicio táctico de doble acción, para evaluar el contingente, donde se fuerza un escenario en el que el personal participante en las maniobras tiene que demostrar su preparación tanto en operaciones defensivas como ofensivas.

El «Armour Plate», desarrollado entre el 14 y el 28 de abril, tiene doble objetivo. Por un lado, la integración y evaluación del contingente eFP XIII para su certificación y, por otro, el mantenimiento de las capacidades del paquete de fuerzas asignado al contingente VJTF (Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad) 22, la instrucción en explosivos, así como el

adiestramiento con fuego real de todas las unidades de la Brigada «Guadarrama» XII.

DESPLIEGUE EN «SAN GREGORIO»

La fase de ejecución del ejercicio comenzó el 17 de abril con un ejercicio tipo alfa, «donde integramos a todos los elementos, para trabajar juntos», explica el capitán Sanz, y «donde se establecieron unos procedimientos que nos facilitarían el mando y control durante el ejercicio». Además, «aprovechamos para hacer la instrucción de tiro con todos los sistemas de armas que tenemos, que son muchos y muy diversos», señala el jefe del Subgrupo Táctico.

Para ejecutar este ejercicio, ha sido necesario realizar un gran despliegue de medios en «San Gregorio». Un total de 1.200 efectivos y alrededor de 160 medios mecanizados y acorazados han sido proyectados desde la base «El Goloso» (Madrid), sede de la Brigada XII, hasta tierras aragonesas. Más de 620 de esos efectivos integrarán el contingente que viajará al país báltico.

UNA UNIDAD RECURRENTE EN LETONIA

Para el jefe del Batallón de Infantería Mecanizada «Covadonga» I/31, teniente coronel Domingo, la misión en Letonia es «un reto, teniendo en cuenta que es el contingente más voluminoso, junto con el de Líbano». Sus efectivos «proceden de múltiples unidades» explica el teniente coronel. «Un reto profesional tanto en la preparación como en el propio despliegue en zona de operaciones», afirma el que será el jefe del contingente español eFP XIII en Letonia.

No es la primera vez que la Brigada XII se aloja en la base letona de Adazi. De hecho, su presencia allí es recurrente y los dos últimos



relevos se están produciendo entre efectivos de la misma unidad. Esta es la cuarta vez que la Brigada «Guadarrama» recalará en Letonia para integrarse en el 2º *Battle Group* (Grupo Táctico), desplegado por la OTAN a 100 kilómetros de la frontera con Rusia como medida disuasoria para defender el territorio aliado ante posibles amenazas.

«Desplegamos en la fase de alta disponibilidad, en la que las unidades han alcanzado el nivel de adiestramiento óptimo en el año anterior, con lo que se encuentran en el momento ideal para enfrentarse a situaciones operativas que les supongan exprimir todas sus capacidades, y a la Brigada siempre le es útil el despliegue en operaciones», explica el teniente coronel Domingo.

Por primera vez, el componente mecanizado y acorazado es fundamental y es la base del contingente allí desplegado. «Esta es una misión propia de unidades mecanizadas y acorazadas, algo que es novedoso en nuestro Ejército de Tierra y particularmente motivante en el caso de las Brigadas pesadas», subraya el jefe del contingente.

Los principales medios aportados por España son los carros de combate *Leopardo 2E* y los vehículos de combate de Infantería *Pizarro*, así como una unidad de defensa anti-aérea NASAMS. Nuestro país contribuye además con una unidad de Artillería de Campaña, otra de Ingenieros (Zapadores y Apoyos) y elementos de apoyo logístico. El puente *Dornier* de apoyo a vanguardia también forma parte del refuerzo de medios enviado por España. Tiene una longitud de 40 metros, una anchura de 4,4 metros y puede soportar una carga máxima de 110 toneladas.

Además, el Ejército de Tierra español aporta otros medios mecanizados, como el



Los españoles en todas las zonas de operaciones demuestran su preparación y profesionalidad

Teniente coronel Domingo

Transporte Oruga Acorazado (TOA) M-113, morteros pesados, Vehículos de Combate de Zapadores (VCZ), misiles contracarro *Spike*, un equipo JTAC (Controlador de Ataque Terminal Conjunto) y otro UAV (vehículo aéreo no tripulado) *Raven*. Finalmente, desde hace un año España ha desplegado en Letonia el obús ATP M-109 A5E, que tiene una amplia movilidad gracias a sus cadenas y permite disparar a una distancia de hasta 30 kilómetros con munición de alcance extendido.

REFUERZO DEL CONTINGENTE

Para la teniente Frades, destinada en la Compañía de Mantenimiento del Grupo Logístico XII, «se han aumentado los equipos y los vehículos», por lo que «se trata de la misma misión, pero con aspectos diferentes». «Hay equipos de nueva incorporación a la misión, con los que yo no había trabajado»,



El refuerzo del contingente y llevarse material nuevo, que no estaba desplegado, es un reto

Teniente Frades

señala. «El refuerzo del contingente y llevarse material nuevo, que no estaba antes desplegado, aunque sí estuviera antes en España, es un reto», afirma la teniente.

El principal desafío que tendrán que abordar en zona, según el teniente coronel Domingo, será «mantener el nivel de los contingentes precedentes», aunque asegura que «los españoles en todas las zonas de operaciones demuestran en su día a día su preparación y su profesionalidad». «Si podemos mejorarlo, lo mejoraremos, pero creo que cumpliremos con el nivel de los contingentes anteriores».

Sin embargo, para estar a la altura es necesario prepararse a conciencia, y eso es lo que lleva haciendo meses la Brigada «Guadarrama».

UNA ARDUA PREPARACIÓN

Su adiestramiento consiste, básicamente, en muchas jornadas de actualización, cur-

sos, certificaciones logísticas y, posteriormente, dos ejercicios alfa. El punto álgido de su preparación, desde el punto de vista táctico, es este ejercicio Inteval, «porque despliega todo el contingente y es ya prácticamente una fase de concentración», señala el jefe del Batallón de Infantería Mecanizada «Covadonga» I/31.

Además, parte del personal del contingente viajó en marzo pasado a Letonia durante una semana para realizar una visita de reconocimiento y obtener información, con el fin de mejorar su periodo de preparación, una visita que les resultó de gran utilidad para encarar los siguientes meses.

La impresión general del personal desplegado en el CENAD «San Gregorio» es que el nivel de preparación para la misión es el ade-

cuado y el deseado, así como la integración de las distintas unidades que conforman el contingente, un aspecto del ejercicio «Armour Plate» que destacan porque les ha dado la oportunidad de practicar procedimientos. Llevar toda la instrucción realizada en España hasta Letonia es su siguiente reto, además de seguir instruyéndose allí.

Cae la tarde y el teniente coronel Domingo y su equipo siguen trabajando. A lo lejos, un carro de combate *Leopardo 2E* levanta una polvareda al acercarse al punto de repostaje. La luz baja de intensidad en «San Gregorio» y el viento comienza a silbar entre los matorrales. Un día más. La próxima parada será en Madrid, donde el contingente eFP XIII abordará su fase de concentración previa al despliegue. Muy pronto, pisarán suelo letón. ●

PRINCIPALES UNIDADES DESPLEGADAS

BRIGADA «GUADARRAMA» XII

- Batallón de Infantería Mecanizado «Covadonga» I/31
- Batallón de Infantería Protegido «Uad-Ras» II/31
- Batallón de Infantería de Carros de Combate «León» I/61
- Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» II/61
- Grupo de Artillería de Campaña XII
- Batallón de Zapadores XII
- Grupo Logístico XII
- Batallón de Cuartel General XII
- Cuartel General de la Brigada «Guadarrama» XII

OTRAS UNIDADES

- Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11
- Mando de Artillería de Campaña
- Agrupación de Apoyo Logístico nº 21
- Agrupación de Transporte nº 1



TRÍO DE ASESES

Las Academias de Infantería, Artillería y Aviación del Ejército de Tierra integran sus capacidades en el ejercicio «Hispania»

Texto: Felipe Pulido / Chinchilla (Albacete) **Fotos:** Sdo. Iván Jiménez (DECET)



La cuenta atrás ha comenzado para que las damas y caballeros alféreces cadetes de 5º curso de la Enseñanza Militar para la Incorporación a la Escala de Oficiales (EMIEO) reciban su Real Despacho que les acredita en el empleo de teniente. Lo mismo ocurre con los sargentos alumnos de 3º de la Escala de Suboficiales (EMIES), que regresarán a Talarn para finalizar su formación, una vez transcurrido su paso por las Academias de las diferentes Especialidades Fundamentales. Pero antes de ese momento, tienen que demostrar lo aprendido y ponerlo a prueba sobre el terreno.

El ejercicio «Hispania», desarrollado del 24 al 29 de abril en el Centro de Adiestramiento (CENAD) «Chinchilla», representa la fase final de integración de la formación específica para Infantería y Artillería. Además, en esta ocasión, por primera vez, participaron los alumnos de 5º curso de la Academia de Aviación del Ejército de Tierra (ACAVIET) y personal del área de sistemas aéreos pilotados de forma remota (RPAS, en sus siglas en inglés), también de la ACAVIET.

«Para el personal es fundamental conocer las capacidades que ofrecen el resto de Especialidades Fundamentales. La Infantería

es un Arma de combate, mientras que la Artillería lo es de apoyo al combate. A ello se suman las posibilidades que ofrecen las unidades de Aviación del Ejército, que permiten instruirse en situaciones propias de zonas de operaciones», explica el teniente coronel Tejada, oficial de proyecto y director de la parte de Infantería del ejercicio.

Además de los alumnos que finalizan su formación en las diferentes Academias, el «Hispania» crea un marco de trabajo idóneo para que los de otros cursos de la EMIES puedan desarrollar los cometidos de instrucción y adiestramiento reflejados en sus guías docentes. «Este campo de maniobras nos ofrece otro terreno diferente y un despliegue de me-

El «Hispania» es la fase final de integración entre las diferentes Especialidades Fundamentales

dios mucho más grande al que tenemos habitualmente en las unidades de destino en las que estamos. Es una manera de compartir experiencias con otros compañeros del Ejército con los que nos integraremos en el futuro», expone el caballero alumno Badía, de 2º curso de EMIES de la Academia de Infantería.

En total, el ejercicio ha reunido a más de un millar de alumnos, que han contado con el material aportado por las diferentes unidades de la península. Esto supone un reto añadido, al tener que disponer de todo el material necesario que no se encuentra en dotación en las propias Academias. No obstante, permite a los participantes familiarizarse con los



medios que tendrán en sus unidades de destino y otros de Especialidades Fundamentales diferentes a la suya propia.

SUMA DE ESFUERZOS

Entre las distintas unidades que han contribuido con material al ejercicio, se encuentra el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74, que proporcionó la central de operaciones para Artillería Antiaérea. Por su parte, la Brigada «Guzmán el Bueno» X aportó el Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático Ligero, con un radar de vigilancia aérea RAVEN. La Brigada «Rey Alfonso XIII» II de La Legión trasladó hasta «Chinchilla» el obús 155/52 SIAC, y la Brigada «Galicia» VII la batería *Light Gun*, entre otros medios.

«Para la Artillería, esta edición del “Hispania” ha conllevado un destacado esfuerzo, puesto que parte del material se encuentra en zona de operaciones o en fase de preparación para el despliegue. Por ello, ha sido necesaria una importante labor previa de coordinación para contar con todos los medios necesarios», expone el teniente coronel Guerrero, uno de los directores del ejercicio «Hispania».

En el caso de la Artillería, disponer de todos estos materiales hace que los alumnos puedan organizar y dirigir la topografía, resolver incidencias, emplear los cálculos de tiro existentes, asesorar sobre la mejor manera de emplear la Artillería Antiaérea o de Campaña, o aplicar las medidas de control del espacio aéreo dependiendo de la situación.

POR TIERRA Y AIRE

La participación de la ACAVIET en el «Hispania» ha sido una novedad. Esto ha favorecido la preparación de los futuros pilotos y ha abierto nuevas posibilidades de instrucción



El objetivo es que vivan la experiencia de trabajar juntos en el planeamiento y en la ejecución

Teniente coronel Tejada

Director de Infantería del ejercicio

para los alumnos del resto de Academias. «La colaboración con las otras unidades del Ejército no se puede simular durante la formación en la Academia, por lo que este ejercicio nos permite el planeamiento en detalle de acciones con otras unidades y coordinarnos con ellas», mantiene la comandante Bohigas, directora de la parte de Aviación.

Durante el ejercicio desplegaron los EC-135 y sistemas aéreos pilotados de forma remota de la ACAVIET y de la Unidad Militar de Emergencias. «Es un salto importante en la formación de los alumnos, ya que van a entender la parte fundamental de los helicópteros, que es la integración con las unidades de superficie», añade el capitán Patiño, encuadrado en el Área de Táctica de la ACAVIET.

Los participantes tienen la oportunidad de aplicar lo aprendido, apoyándose en las capacidades del EC-135: «Requiere más pericia en



***Es emocionante ver
la ilusión de los alumnos
en el campo
de maniobras***

Teniente coronel Guerrero
Director de Artillería del ejercicio



***Para los futuros pilotos
es un salto inmenso
realizar sus operaciones
con unidades terrestres***

Comandante Bohigas
Directora de Aviación del ejercicio

los mandos, más gestión de cabina, pero nos da la posibilidad de realizar cualquier maniobra y operar, incluso, en vuelo nocturno», argumenta el alférez cadete Lorenzo, de 5º curso de la EMIEO.

El ejercicio se realizó en dos fases: una primera para practicar procedimientos y una segunda en la que se simuló un despliegue real en zona de operaciones, en el cual tuvieron que hacer frente a una acción táctica ofensiva.

Otro de los objetivos del «Hispania» es que los alumnos puedan practicar el liderazgo dentro de los equipos de trabajo constituidos. De este modo, avanzan en el combate interarmas al mismo tiempo que se familiarizan con el papel que tendrán que asumir a la hora de ejercer el mando en unidades de distinta entidad a lo largo de su trayectoria militar.

«He tenido la oportunidad de participar en este ejercicio por tercera vez y ha habido una

evolución en cuanto al incremento de efectivos y medios involucrados. Este esfuerzo es importante para las Academias, puesto que es lo que nos vamos a encontrar en zona de operaciones», destaca el sargento alumno Alonso, de la Academia de Infantería.

El CENAD «Chinchilla» les permitió ejecutar fuego real con diferentes tipos de armamento, como ametralladoras medias y ligeras. «Aunque se instruyen en las Academias, realizar fuego real en ambiente táctico incrementa el grado de dificultad», asevera el capitán Romero, destinado en la Academia de Infantería.

El «Hispania» viene desarrollándose desde 2018. Pese a su corta vida, ha logrado reunir a las Especialidades de Infantería, Artillería y Aviación. Tres palos de la misma baraja que, operando juntos, representan una gran baza para ganar la partida. ●

JINETES CON CORAZA

El «Calatrava» se constituye como Grupo Táctico en «Renedo-Cabezón» (Valladolid) antes de afrontar nuevos cambios en su orgánica que potenciarán su capacidad de combate

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** BRI XI

El Grupo de Caballería Acorazado «Calatrava» II/16 desplegó sus capacidades, del 17 al 25 de abril, en el campo de maniobras y tiro «Renedo-Cabezón» (Valladolid). El objetivo fue evaluar al personal y sus materiales en el marco de una operación ofensiva de nivel brigada.

Los carros de combate *Leopardo 2E*, los Vehículos de Exploración de Caballería (VEC) y los Transportes Oruga Acorazados (TOA)

protagonizaron el despliegue de medios. A ellos se unieron otros apoyos del Regimiento Acorazado «Castilla» nº 16 y de la Brigada «Extremadura» XI.

Tras la proyección desde la base «General Menacho» de Bótoa (Badajoz), los jinetes centraron sus esfuerzos en las maniobras, que marcaron un punto de inflexión ante los nuevos retos que tiene por delante el Grupo de Caballería para el segundo semestre del año.



«La incorporación de un tercer escuadrón ligero acorazado a su orgánica incrementará su potencial y versatilidad a la hora de generar capacidades de reconocimiento, seguridad y combate», expone el coronel Blasco, jefe del Regimiento Acorazado «Castilla» nº 16.

Desde 2021, las unidades de Caballería se están reforzando con un escuadrón adicional para dotarse de mayor capacidad. Está previsto que, en los próximos meses del año, el «Calatrava» se sume a esta reorganización, que incrementará sus posibilidades.

LA VISTA PUESTA EN 2035

Otro de los retos que afrontó el Grupo de Caballería durante el ejercicio fue integrarse en la estructura de mando y control de la Brigada, para su correspondiente evaluación. Esto se realizó según el modelo del Ejército de Tierra 2035, que contempla dos puestos de mando tácticos idénticos que conducen la maniobra y un puesto de mando de apoyo desde retaguardia.

De este modo, durante el ejercicio se simuló uno de los puestos de mando tácticos, mientras que el segundo se proyectó en

«Renedo-Cabezón», apoyado en el sistema BMS (*Battlefield Management System*) para establecer el posicionamiento de las unidades del «Calatrava» y la mensajería.

«Se ha querido dar otro impulso al BMS, transmitiéndolo directamente por medio del sistema satélite, cuando habitualmente solo se hace a través de VHF (*Very High Frequency*) o empleando el gestor de comunicaciones», asevera el coronel Blasco.

El puesto de mando desplegado en el campo de maniobras se encargó de recibir la información generada por el Grupo Táctico «Calatrava» y remitirla al puesto de mando de apoyo desde retaguardia, localizado en la base de Bótoa.

Durante el ejercicio, se realizaron también prácticas de explosivos y tiro con armas individuales y colectivas, como lanzagranadas C-90, granadas de mano, fusiles HK y *Barrett*, ametralladoras coaxiales, morteros pesados de 120 mm o cañón de VEC de 25 mm.

Además, se han realizado ejercicios de fuego real en el marco de una ambientación táctica y se ha concluido con la evaluación del Grupo de Caballería, durante el planeamiento y ejecución de un tema táctico de 48 horas de duración.

El Regimiento «Castilla» agrupa a los jinetes del «Calatrava» y a los infantes del Batallón de Carros de Combate «Mérida» I/16 —además de la Plana Mayor Regimental—. Ambas unidades están dotadas de medios acorazados de última generación y representan la mayor potencia de combate de la Brigada «Extremadura» XI. «No es nuevo que infantes y jinetes combatan juntos. Tanto ayer como hoy, el conocimiento mutuo entre estas unidades garantiza la victoria», concluye el coronel Blasco. ●



EN NOMBRE DE LA LEY

La Academia de Logística acoge una nueva edición del Curso Avanzado de Mando de Unidades de Policía Militar

Texto: Selene Pisabarro / Calatayud (Zaragoza) **Fotos:** ACLOG

La Academia de Logística, en Calatayud (Zaragoza), ofrece —entre otras enseñanzas— cursos de perfeccionamiento al personal del Ejército de Tierra. Uno de sus departamentos, el de Policía Militar, organi-

za anualmente dos: uno dirigido a oficiales y suboficiales, y otro para tropa. Ambos son muy parecidos, aunque la diferencia estriba en que, en el primer caso, el personal no solo ejecuta las operaciones, sino que también las

planea y dirige. Este es el Curso Avanzado de Mando de Unidades de Policía Militar, que el 22 de febrero inauguró su 12ª edición, con un total de 16 alumnos —cuatro sargentos, ocho sargentos 1º, dos tenientes, un capitán y un teniente coronel— y siete profesores.

Una vez que finalice, los alumnos serán capaces de planear y dirigir todas las misiones asignadas a la Policía Militar. Precisamente, se está potenciando la figura del policía militar, que tomó una relevancia especial como agente de la autoridad durante las operaciones «Balmis» y «Misión Baluarte».

SELECCIÓN DEL PERSONAL

Antes de comenzar la fase presencial, se convocó a los aspirantes para la selección de los concurrentes que iban a realizar el curso. Una vez admitidos, cursaron una parte a distancia, en la que estudiaron diferentes asignaturas, especialmente legislación y normativa.

Ya en febrero se inauguró la etapa presencial — eminentemente práctica y con una duración de tres meses—, con la que los 16 alumnos obtendrán la capacitación necesaria para ejercer el mando de las unidades de Policía Militar del Ejército de Tierra. Además de las plazas ofertadas para Tierra, cada curso tiene un cupo reservado para el Órgano Central y otros ejércitos. En esta ocasión, cuenta con dos tenientes del Ejército del Aire y del Espacio, uno de ellos destinado en la Guardia Real.

EL COMBATE CUERPO A CUERPO

«La mayoría de los alumnos proceden de unidades de la Fuerza, por lo que hay que instruirles en otros procedimientos para que aprendan a trabajar como policías militares», relata el sargento 1º Villanueva, profesor del

curso. Esto supone un desafío a la hora de impartir la formación, porque implica un cambio de mentalidad militar a policial. Por ejemplo, una de las actividades a las que más relevancia se da es el combate cuerpo a cuerpo.

«Todos los militares estamos instruidos normalmente en esta disciplina, pero en este ámbito es diferente, porque para neutralizar a una persona hay que detenerla y ponerle los grilletes», señala el teniente coronel Almansa, jefe del Batallón de Policía Militar (BPM) nº 1. «Se están implementando técnicas muy avanzadas y resolutivas. Se emplea el engrillamiento y se busca evitar una lesión mayor del detenido», añade el sargento 1º Villanueva.

El curso acredita a los egresados para ejercer el mando de las unidades de Policía Militar del Ejército

Además, dentro de las instalaciones de la ACLOG los alumnos también se instruyen en detenciones policiales, redadas, protección de autoridades o tiro policial con arma corta y larga. «Normalmente, como militares estamos más acostumbrados al uso del fusil, pero aquí reforzamos nuestro conocimiento de la pistola y otros procedimientos», asegura el sargento 1º Collados, destinado en el Regimiento de Caballería «España» nº 11. «Es un tiro controlado, en el que además les instruimos para que puedan formar a sus subordinados cuando lleguen a la unidad», puntualiza el subteniente Bosque, profesor del curso.

Una de las actividades que más llama la atención a los alumnos es la investigación

ocultar técnico-policial en un escenario donde se ha cometido un delito. Emplean cámaras de fotos o testigos métricos y recogen muestras, como huellas dactilares. Es una de las partes del curso que los alumnos califican como «curiosas». «Estamos acostumbrados a verlo en las películas, pero aquí somos nosotros los que debemos averiguar qué ha sucedido», asegura el sargento 1º Collados.

DESTINOS

Esta formación acredita al personal no solo como policía militar, sino para dirigir una unidad de esta naturaleza, como es el BPM 1 —con sede en Bétera (Valencia)—. Como este curso tiene una servidumbre de dos años, cuando los alumnos lo finalicen el 2 de junio, irán destinados a una sección de Policía Militar o al propio Batallón.

Por este motivo, el actual jefe también está realizando el curso, porque reconoce que,

aunque no es requisito *sine qua non* para mandar la unidad, tenía claro que él debía estar titulado, igual que su personal. «Además de la labor de liderazgo y gestión, el jefe de este Batallón tiene que ejercer el mando sabiendo lo que hace, así que cualquier actividad de instrucción y adiestramiento es más fácil de entender una vez que has realizado este curso», asegura el teniente coronel Almansa.



LA LABOR DE LA POLICÍA MILITAR

Según el Real Decreto 194/2010, de 26 de febrero, por el que se aprueban las normas sobre seguridad en las Fuerzas Armadas, en territorio nacional:

- Realiza la vigilancia, custodia, escolta y regulación de transportes y convoyes militares, así como la protección de autoridades.
- Identifica personal y vehículos en los recintos militares.
- Vela por el orden, comportamiento y uniformidad del personal militar, dentro de los recintos militares y fuera cuando así se autorice.
- Tiene a su cargo el control de la circulación dentro del recinto militar y otros análogos que se le encomienden. Fuera del recinto militar podrá controlar el tráfico, en ausencia de agentes de circulación o en su auxilio.
- Custodia y conduce presos y arrestados de establecimientos penitenciarios y disciplinarios militares, así como desempeña cometidos de seguridad y mantenimiento del orden en dichos establecimientos. ●

**PARQUE Y CENTRO DE MANTENIMIENTO
DE SISTEMAS ANTIAÉREOS, COSTA Y MISILES**

ELECTRÓNICA DE COMBATE

Texto: Ana Vercher / Pozuelo de Alarcón (Madrid) **Fotos:** Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Los últimos acontecimientos internacionales han hecho que distintos sistemas de armas se cuelen en los informativos diarios, y términos como *Patriot* o *Mistral* ya no sean tan desconocidos para el público en general. Se trata de dos ejemplos de misiles que España tiene en dotación y que, bien por ser de diseño reciente o bien por haber sido modernizados, su componente tecnológico es cada vez mayor y más complejo. Consecuentemente, su mantenimiento requiere de expertos en la materia.

Es ahí donde entra en juego el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Antiaéreos, Costa y Misiles (PCMASACOM), responsable de todo lo relacionado con la electrónica de estos sistemas —antiaéreos, contracarro, radares, direcciones de tiro, etc.—, a nivel 4º escalón. «Somos un Parque muy especializado, ya que trabajamos con elementos muy sofisticados. Esto hace que contemos con magníficos electrónicos en la plantilla, aunque también tiene como hándicap la necesidad de que nuestro personal tenga continuidad, para garantizar la trans-

misión del conocimiento», señala el jefe del PCMASACOM, coronel Garrido.

De fuerte tradición artillera, sus orígenes se remontan a 1976, cuando se crea el Centro de Material Electrónico. Tras varios cambios de denominación y ubicación, el ahora conocido como PCMASACOM tiene su actual emplazamiento en el acuartelamiento «Parque de

***El PCMASACOM también
asesora en materia
de adquisiciones de estos
sistemas de armas***

Monteleón», en Pozuelo de Alarcón (Madrid). Allí, militares —sobre todo electrónicos, mecánicos e ingenieros politécnicos con la especialidad de Telecomunicaciones— y civiles trabajan organizados en dos grandes bloques: mantenimiento —ya sea preventivo o correctivo— y abastecimiento, organizados a su vez en unidades, secciones y talleres. La Sección



de Asuntos Económicos es de gran envergadura, ya que no solo se encarga de las compras o expedientes de este Parque, sino que también es el órgano de contratación de otros, como el Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Transmisiones y el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas de *Hardware* y *Software*.

La mencionada necesidad de especialización hace que el personal allí destinado esté en constante actualización. «Aquí se trabaja mucho a través del conocimiento transmitido por los más veteranos a los más modernos. Sin embargo, la evolución tan rápida de estos materiales hace que en ocasiones haya que recibir formación específica, como ocurre en

el caso del *Patriot*, cuyos cursos se imparten en Estados Unidos», explica el suboficial mayor Arribas. Además, cada sistema tiene una electrónica diferente, lo que obliga al personal a profundizar separadamente en los detalles técnicos de cada uno de los distintos sistemas de armas.

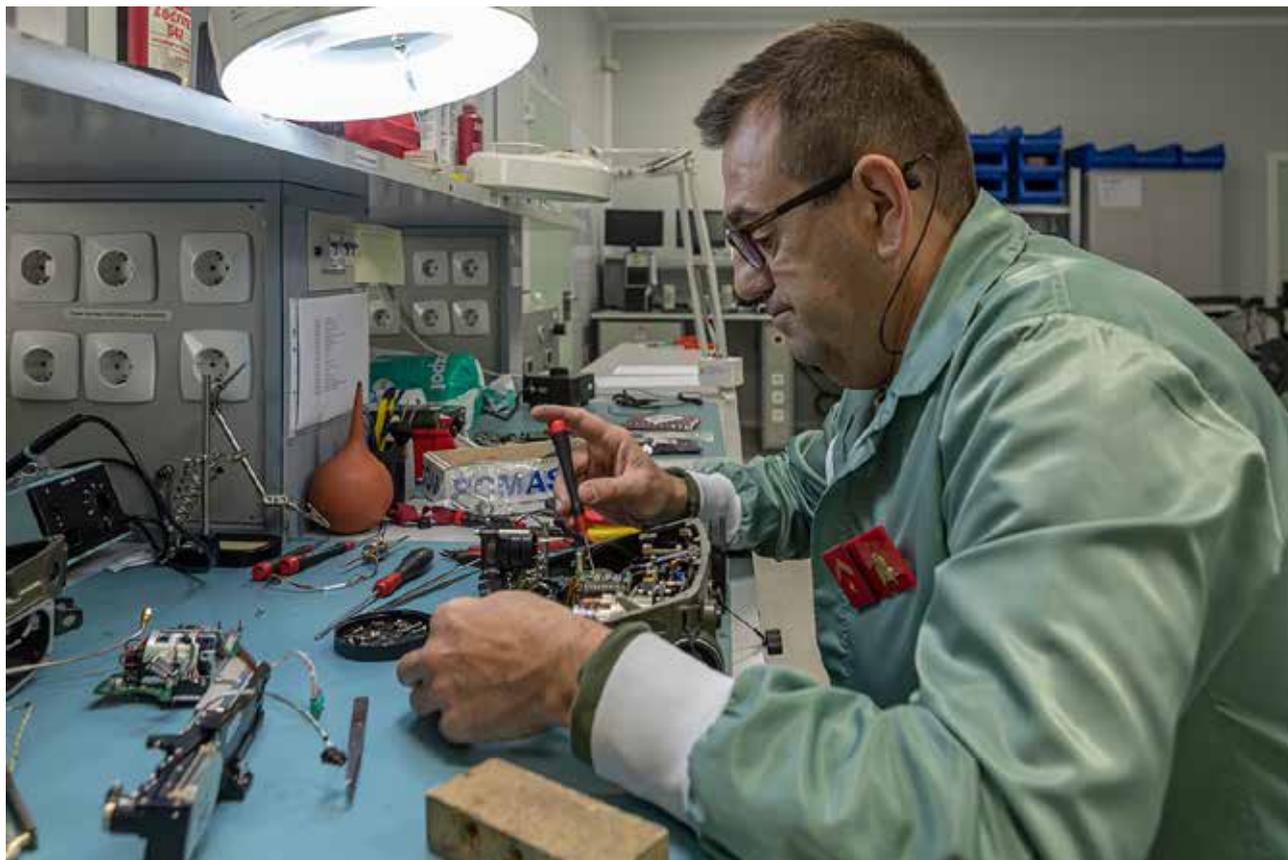
Más aún, las actualizaciones y sustituciones de material se van sucediendo, como es el caso del misil contracarro TOW, que se está viendo reemplazado por el *Spike*. Un misil de cuarta generación que cuenta con una serie de características como GPS, telémetro o un alcance de más de 5 kilómetros, que le otorgan una ventaja significativa sobre su predecesor, estando previsto su despliegue en plataformas de última generación como el vehículo VCR 8x8 *Dragón*.

«Estamos en contacto día a día con una materia en constante evolución y eso hace que gran parte de nuestra labor consista en relacionarnos con los usuarios y las empresas fabricantes. También lo hacemos con otros ejércitos que cuentan con materiales comunes, llegando a acuerdos de mantenimiento interejércitos», explica el subteniente Medina, destinado en este Parque. Igualmente, desde aquí se llevan a cabo ciertos trabajos de I+D+i del ámbito que les corresponde, junto a otros quehaceres cotidianos como el apoyo a las revisiones de misiles en los polvorines o la reparación y mantenimiento de grupos electrógenos o del material que tienen asignado, ya se encuentre en territorio nacional o en zona de operaciones.

TALLERES ESPECIALIZADOS

El PCMASACOM también es responsable de los radares móviles vinculados a sistemas de armas, capaces de detectar misiles, ca-





rros o drones. Precisamente, la proliferación del uso de estos últimos hace que el Parque cuente con un taller dedicado específicamente a los sistemas antidrones. Asimismo, su taller NBQ (Nuclear, Biológico y Químico) se encarga del mantenimiento y abastecimiento del material electrónico de esta área. «Son, sobre todo, detectores que pueden captar agentes químicos, toxinas, bacterias, etc. Es algo bastante específico que nos hace trabajar, en ocasiones, en colaboración con el Regimiento de Defensa NBQ “Valencia” nº 1 o la Unidad Militar de Emergencias, como en el caso de la erupción del volcán Cumbre Vieja en Canarias», explica el brigada Mora, responsable de este taller.

Completa el grueso de la labor que se realiza en este Parque el taller de Óptica y Optrónica, dedicado al mantenimiento de todos los equipos de visión nocturna y térmi-

ca del Ejército —exceptuando los utilizados por las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra—. «En la actualidad conviven muchos modelos, ya que la tecnología avanza rápido y se está adquiriendo mucho material. Ahora contamos con sistemas nocturnos o para condiciones de baja visibilidad de enorme potencia y nitidez, que disponen de cámaras térmicas refrigeradas, telémetros, GPS, capacidad de almacenamiento y distribución de imágenes, etc. Igualmente, nos ocupamos de los elementos de puntería en armas individuales —especialmente visores de fusiles—, del asesoramiento en la compra de nuevo material de este tipo y de las reparaciones necesarias de aquel material desplegado en zona de operaciones —una vez la pieza ha sido sustituida con el fin de no perder operatividad—», sostiene el subteniente María, del equipo de este taller. ●

UNA MISIÓN AL LÍMITE

El Centro Geográfico del Ejército de Tierra es el encargado de la delimitación de las fronteras que compartimos con Francia y Portugal, un cometido al que se une ahora la frontera con Andorra

Texto: *Elvira Valbuena / Madrid* **Fotos:** *CEGET* **Ilustración:** *Esteban*

A veces, es una sencilla cruz grabada en la piedra que puede verse a distancia; otras, es necesario subir a pie una montaña para acceder a él y, en el peor de los casos, la mano del hombre o la naturaleza lo han tumbado y se mantiene oculto entre la maleza. La ubicación y modelo de cada hito que delimita sobre el terreno la frontera española con nuestros vecinos Francia y Portugal es tan variada como extensa. Solo en la frontera lusa, considerada como la mejor definida de Europa, existen más de 5.200 hitos, de cuyo mantenimiento se encarga el Ejército de Tierra, a través de su Centro Geográfico (CEGET).

Esta misión, desconocida para la mayoría, requiere de un gran esfuerzo por parte del CEGET en su preparativa y ejecución. Detrás de cada campaña para reconocer el estado de las marcas fronterizas —denominadas hitos en Portugal y mugas en Francia—, hay un minucioso trabajo de documentación, ya que la definición efectiva de las líneas divisorias debe estar fundamentada en los tratados históricos firmados entre ambos países, con la

dificultad añadida de que muchos de los lugares referenciados en el texto han cambiado su toponimia.

Este año, la principal novedad se sitúa en Andorra. El Ejército de Tierra español va a realizar una campaña de campo con nuestros vecinos andorranos en la línea de frontera, que en el lado del Principado coincide con cinco de sus parroquias, su división administrativa. Los trabajos en Andorra se iniciaron en 2022 y tuvieron una duración de dos semanas. Actualmente, el CEGET elabora con los responsables andorranos un tratado por el cual quedarán establecidos el número de marcas fronterizas y sus coordenadas exactas.

UNIDOS POR LA FRONTERA

En el caso de Portugal, el Tratado de Límites firmado en Lisboa en 1864 delimita la frontera, cuyo mantenimiento también corre a cargo del Ejército al otro lado de la línea. Dos militares de cada país se unen una vez al año durante unas seis semanas, formando un equipo. Cada mañana, los cuatro se encuentran en la





frontera, acuerdan el recorrido que van a realizar y comienzan su jornada de trabajo. Ambas partes tomarán nota del estado de cada hito y de sus coordenadas. En caso de tener que reubicar la marca, llegarán a un acuerdo sobre su posición geográfica.

La dirección técnica de los trabajos geodésicos, topográficos y geomáticos para la delimitación, amojonamiento y mantenimiento de la frontera se realiza desde 1993. Hasta la fecha, se han mantenido y establecido las coordenadas de más de 5.200 de estas señales fronterizas, gracias a las campañas anuales de estos equipos mixtos, conformados por personal del CEGET y del Centro de Informação Geoespacial do Exército de Portugal, respectivamente.

Al año, se revisan entre 800 y 1.000 hitos, de tal manera que toda la línea divisoria se completa cada seis años. La campaña de 2023, que hace la número 66, arrancó el pasado 24 de abril y con ella se completará por el sur la última vuelta, más de 900 hitos hasta el puente internacional de Ayamonte (Huelva). El año que viene, volverán a comenzar otra vez por Galicia.

Los responsables del mantenimiento de los hitos principales en el límite con Portugal son los ayuntamientos de las poblaciones que se encuentran a ambos lados de la frontera. En el caso de los hitos secundarios y de referencia, se encarga el CEGET.

DE HITO EN HITO

La primera fase de la campaña con Portugal es de revisión, tiene lugar antes del verano y dura seis semanas. La segunda fase es de reparación o reposición: hitos dañados, tumbados o desplazados, que hay que recolocar en sus coordenadas correctas. Entre ocho y 10 hitos

desaparecen cada año y hay que fabricarlos de nuevo en una cantera, ya que son de granito. Esta segunda fase se realiza después de la época estival, que se aprovecha para llevar a cabo todas las gestiones, y dura de dos a tres semanas, dependiendo del tipo de incidencias registradas durante la primera fase.

ANDORRA Y FRANCIA

Cada frontera es distinta y su forma de mantenerla también, explican el comandante Abad, el capitán Parra y el subteniente Escamilla, miembros de la Jefatura de Información del Centro Geográfico del Ejército de Tierra y responsables de la revisión de fronteras. No solo su extensión y orografía son distintas. La frontera portuguesa es más lineal y está bien definida. La francesa es más abrupta y cuenta con más desniveles, ya que discurre en buena parte por los Pirineos, donde existen hitos en lugares prácticamente inaccesibles, subrayan los miembros del CEGET.

En el caso galo, los responsables del mantenimiento de la frontera no trabajan juntos; cada equipo va por separado a la hora de obtener las coordenadas precisas de las mugas que no las tienen. En el lado español, son militares; en el francés, civiles. En España, los responsables del mantenimiento de las señales son los delegados permanentes de amojonamiento, pertenecientes a las Delegaciones del Gobierno.

En la frontera con Francia, las campañas constan de una sola fase, tanto del lado español como del francés. Las campañas españolas son periódicas y se realizan en junio; las francesas se realizaron durante unos años. Desde 2010, el CEGET obtiene cada año sobre el terreno las coordenadas exactas de las marcas, que son validadas por España y Francia





en las reuniones periódicas de la Comisión Mixta de Amojonamiento, de la que el coronel jefe del CEGET es copresidente.

Este año, la campaña francesa será sustituida por la de Andorra, donde todo está por hacer. En unas semanas, arrancará la segunda campaña en el Principado, que durará un mes. Los trabajos consistirán en recopilar toda la información posible y hablar con los ayuntamientos de la zona. Comenzará entonces la búsqueda de cada marca fronteriza, ya que se trata de definir la propia frontera. Tanto en Francia como en Andorra, el

CEGET colabora con el Instituto Geográfico Nacional.

Una de las colaboraciones más especiales que ha hecho el CEGET ha tenido lugar entre el 20 y el 23 de marzo pasados en la isla de La Palma. Allí, los miembros del Ejército apoyaron los vuelos fotogramétricos del Instituto Hidrográfico de la Marina, al obtener 52 puntos de control sobre el terreno en Tazacorte y Santa Cruz de La Palma. Estos vuelos servirán para determinar la nueva línea de costa, incluyendo las áreas ganadas al mar tras la erupción del volcán Cumbre Vieja. ●

EN TIERRA: POR MAR Y AIRE

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: COMGEMEL y FAMET

525º ANIVERSARIO DE LA COMPAÑÍA DE MAR DE MELILLA

La Compañía de Mar de Melilla está de aniversario, ya que en 2023 se cumplen 525 años de su creación, lo que además supone una ocasión perfecta para ahondar en sus orígenes.

Más de cinco siglos al servicio de España, desde que, con el Real Asiento firmado el 13 de abril de 1498 por los Reyes Católicos en Alcalá de Henares (Madrid), se dotó a Melilla de una



fuerza permanente conocida como «los 40 Hombres de la Mar» y compuesta por cuatro fustas —embarcaciones antiguas, de remos y velas latinas, similares a las galeras, muy apreciadas en la época—. Estos navíos estaban destinados a recorrer y vigilar las costas en prevención de posibles incursiones enemigas o de piratería. Aquella unidad dependía directamente de la Corona y se considera la génesis de la actual Compañía de Mar de Melilla.

Estas tropas se denominaron Pelotones de Mar de África en 1745, cuando se independizaron del resto de la guarnición de Melilla y pasaron a depender del por aquel entonces conocido como Ministerio de Marina. No obstante, a pesar del cambio de nombre y dependencia, su misión principal seguía siendo la misma: la vigilancia del litoral.

Algo más de un siglo después, en 1885, se refundieron los pelotones, dando origen a la Compañía Marítima de África, que pasa a depender del Ministerio de la Guerra. La denominación de Compañía de Mar de Melilla se otorga en 1889, manteniéndose en la actualidad.

Tan señalada efeméride no podía pasarse por alto. Por ello, desde la Unidad Logística

nº 24 de la Comandancia General de Melilla (COMGEMEL), donde se encuentra encuadrada la Compañía de Mar, han organizado una serie de actividades conmemorativas que se han sucedido a lo largo de todo el mes de abril.

Conferencias sobre la historia de esta Compañía y una exposición museística y fotográfica han sido parte del programa, que ha gozado de un gran éxito de público. No obs-

El origen de la Compañía de Mar de Melilla se remonta a la época de los Reyes Católicos

tante, cabe destacar la parada militar celebrada el 15 de abril en la plaza de las Culturas de Melilla: un solemne acto castrense presidido por el jefe del Mando de Canarias, teniente general Julio Salom Herrera, donde se recordó a todos aquellos que han pasado por la unidad y en el que los asistentes pudieron transmitir su cariño a esta centenaria Compañía.

50º ANIVERSARIO DEL BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE TRANSPORTE V

El Batallón de Helicópteros de Transporte (BHELTRA) V también se encuentra de aniversario. Concretamente, han sido ya 50 años los que ha cumplido esta unidad, la cual forma parte de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET).

Desde la creación de las FAMET en 1973, se contempló la necesidad de disponer de una unidad de helicópteros capaz de realizar misiones de transporte pesado y que satisficiera los requisitos operativos del Ejército de Tierra. Así, el 1 de abril de 1973 se creó la Unidad de



Helicópteros V, ubicada en la base «Coronel Maté» de Colmenar Viejo (Madrid).

En la actualidad, el Batallón dispone de una plantilla de personal que aúna experiencia y cualificación, equipada con helicópteros CH-47 *Chinook* modernizados con nuevos sistemas, que han aumentado excepcionalmente sus prestaciones y seguridad. Asimismo, este Batallón es una unidad expedicionaria y proyectable, preparada para cumplir misiones dentro y fuera de España, teniendo por misión el apoyo logístico para el sostenimiento de la organización operativa que se constituya.

El amplio abanico de capacidades y prestaciones de esta aeronave se puede observar en la gran variedad de misiones en las que el Batallón ha participado. Entre otras, esta unidad colaboró en las labores llevadas a cabo tras el desastre del camping de Los Alfaques (Tarragona), acaecido en 1978 —cuando un camión cisterna explotó en sus inmediaciones y provocó el fallecimiento de más de 200 personas— o en las labores de recogida y limpieza de vertidos del buque *Prestige* en las costas gallegas, ya en la década de 2000. Asimismo, participó en el traslado de los restos morta-

les del Rey Alfonso XIII al Monasterio de San Lorenzo de El Escorial (Madrid). Además, ha sido desplegado en varias zonas de operaciones, entre las que destacan el Kurdistán, Afganistán o Irak.

UNA SEMANA DE CELEBRACIONES

El BHELTRA V ha conmemorado su 50º aniversario en la base «Coronel Maté» con diversas actividades, como conferencias, competiciones deportivas o visitas al Museo de Aeronáutica y Astronáutica, y que han tenido como acto central una parada militar, celebrada el 31 de marzo. Durante la misma, se aprovechó para llevar a cabo la imposición de diversas condecoraciones, como las conmemorativas de la operación «Balmis», las de la operación «Apoyo a Irak» y la Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, así como las placas de reconocimiento a miembros y antiguos componentes de la unidad. Entre ellas, la entregada a la familia del suboficial mayor Ledesma, fallecido en acto de servicio el 15 de julio de 1999, cuando formaba parte de la unidad de helicópteros desplegada en la operación «Alfa-Romeo» de ayuda humanitaria al pueblo albanokosovar. ●



ESPAÑA Y ESTADOS UNIDOS, JUNTOS POR LA MÚSICA

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Si hay algo que es capaz de hermanar pueblos y traspasar fronteras es la música. Un claro ejemplo de ello se pudo vivir en el concierto ofrecido por la Unidad de Música del Regimiento de Infantería «Inmemorial del Rey» nº 1 y la Banda de Música del Ejército de Estados Unidos para Europa y África (USAREUR-AF), el 27 de abril, en el Palacio de Buenavista (Madrid) —sede del Cuartel General del Ejército de Tierra—. Presidido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), general de ejérci-

to Amador Enseñat y Berea, acompañado por la embajadora de Estados Unidos en España, Julissa Reynoso, el recital fue dirigido por el teniente coronel Lizana y el teniente coronel McKenzie, quienes se pusieron al frente de sus respectivas unidades.

Un encuentro distendido en el que el JEME quiso agradecer la presencia tanto de la embajadora como de la Banda de Música del USAREUR-AF. «Este tipo de actos son un regalo para todos aquellos que podemos presenciarlos», señaló el general de ejército Enseñat,

quien hizo énfasis en el trabajo realizado por los agregados de Defensa, a quienes estaba dedicado en particular este concierto.

Las dos formaciones actuaron primero en solitario, para, posteriormente, concluir el acto interpretando una serie de temas de manera conjunta. El público asistente pudo disfrutar de piezas muy populares como *El sitio de Zaragoza*, *The Washington Post*, *Barras y estrellas* o *Las corsarias*, esta última con la voz del cabo Palomo.

La Unidad de Música del Regimiento de Infantería «Inmemorial del Rey» nº 1 es considerada una de las de mayor tradición del Ejército español. Tiene su origen en 1943 y está constituida por una Banda de Guerra (cornetas y tambores), formada por 30 integrantes, y la Unidad de Música, con 60 militares pertenecientes a las distintas escalas del Cuerpo de Músicas Militares y personal de tropa del Ejército de Tierra.

Por su parte, la Banda de Música del USAREUR-AF es una unidad con base en Sembach (Alemania) creada en 1940. De carácter muy polifacético, esta Banda, junto con el Coro de Soldados del USAREUR-AF, realiza más de 200 actuaciones al año y ha tocado en más de 20 países europeos, de Oriente Próximo y norte de África en la última década.



GIRA POR ESPAÑA



La Banda de Música del USAREUR-AF aterrizó en Madrid después del recital ofrecido el 21 de abril en Zaragoza, junto con la Unidad de Música de la Academia General Militar (AGM). Un concierto enmarcado en el ejercicio multinacional «Defender», desarrollado en distintas ciudades europeas, entre ellas la capital aragonesa. Estas dos formaciones rememoraron así el concierto conjunto que tuvo lugar en 1988 en Washington, con la Banda de Música del Ejército de Estados Unidos y la Unidad de Música de la AGM. ●

SIN TIEMPO QUE PERDER



El Ejército de Tierra ha contribuido a la evacuación de más de un centenar de civiles españoles y de otras nacionalidades que se encontraban en Sudán, donde ha estallado un conflicto armado

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** Ministerio de Defensa y Sdo. Iván Jiménez (DECET)

Un conflicto armado ha agravado la situación en Sudán, al noreste del continente africano. El tiempo corre en contra de los españoles que se encuentran en el país y cada minuto puede ser crucial. Se iniciaba así un importante operativo con el fin de devolverlos sanos y salvos a territorio nacional.

El viernes 21 de abril comenzó la Operación de Rescate de Personal No Combatiente (NEO, en sus siglas en inglés). Un primer avión T-23 (Airbus A400, según su denominación comer-

cial) del Ejército del Aire y del Espacio partió de la base aérea de Torrejón (Madrid) rumbo a Yibuti. Posteriormente, se sumaron a la operación otros dos T-23 y un T-24 (Airbus A330). En total, cerca de 200 militares del Mando de Operaciones, del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire y del Espacio han apoyado al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

La evacuación se desarrolló bajo el control operativo del Mando de Operaciones y per-



mitió trasladar a un centenar de civiles hasta Yibuti, 34 de los cuales eran españoles. En este emplazamiento, donde está desplegado el destacamento «Orión» del Ejército del Aire y del Espacio, se estableció la base operativa avanzada, desde la que se realizó la proyección hasta Sudán.

Del centenar de evacuados desde Jartum a Yibuti, 72 viajaron de regreso a España y el resto partieron hacia sus respectivos países de origen, ya que los militares españoles asumieron el traslado de parte del personal de otras nacionalidades. Entre los evacuados había personas procedentes de Italia, Irlanda, México, Argentina, Venezuela, Portugal y Polonia.



De este modo, la misión logró trasladar al personal de la Embajada española en Sudán hasta el aeropuerto militar de Wadi Seidna, localizado al norte de Jartum. Precisamente, este itinerario fue uno de los puntos más complejos, debido a la falta de seguridad y a tener que iniciar el movimiento del convoy con los civiles antes de la llegada de los medios de evacuación españoles. Una vez en Wadi Seidna fueron trasladados hasta Yibuti y, desde allí, a España.

«Ha sido una evacuación muy complicada y difícil, pero no tengo más que palabras de reconocimiento y de agradecimiento. Una vez

La evacuación del personal se realizó bajo el control operativo del Mando de Operaciones

más, como pasó en Kabul (Afganistán), han dejado a España en un lugar muy importante», destacó la ministra de Defensa, Margarita Robles, a su llegada a la base aérea de Torrejón.

Junto a la titular del Departamento estuvieron el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón; el Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Amador Enseñat; el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Javier Salto; y el jefe de la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas, general Luis Jesús Fernández Herrero.

Pese a todo, se puso a salvo al personal en un tiempo récord y se demostró la capacidad de las Fuerzas Armadas para afrontar las situaciones más complejas.

EL MOMENTO MÁS CRÍTICO

La Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas se encuentra dentro de las fuerzas de reacción ante situaciones como la acontecida en Sudán. El 19 de abril por la noche, el teniente coronel Pereda, jefe de la Bandera «Roger de Flor» I/4 de Paracaidistas, es activado junto a dos secciones para participar en una operación inminente: «No teníamos más datos. Solo que se trataba de una posible misión. A la mañana siguiente nos aportan más detalles y nos indican que el escenario se trata de Sudán», manifiesta el militar español.

Desde ese momento, como jefe de las unidades terrestres, entre las que se encuentra también personal del Mando de Operaciones Especiales (MOE), se prepara para un operativo marcado por la incertidumbre, debido a la complejidad del conflicto que vive el país. La residencia del embajador español es el punto de extracción, donde, además, se encuentran refugiados varios civiles. Bajo la dirección del Mando de Operaciones, se plantean varias líneas de actuación, desde proyectar al personal a Jartum hasta pedir el desplazamiento de los propios civiles.

«El aeropuerto de la capital estaba inutilizable, así que nos decantamos por la base aérea de Wadi Seidna, a 37 km al noroeste de la capital, al igual que el resto de las naciones involucradas», mantiene el teniente coronel Pereda. Aunque las acciones de cada país son independientes, las decisiones se ponen en conocimiento del resto, por si fuese necesaria una colaboración.

Al llegar el primer vuelo español a la base aérea de Wadi Seidna, integrado por personal del MOE y de la Brigada Paracaidista, la situa-



ción ha cambiado por completo. Las Fuerzas Armadas locales están proporcionando seguridad en el exterior de la base, pero es necesario reforzarla en el interior. En ese momento, se informa de que militares sudaneses han conseguido asegurar la protección desde la residencia del embajador hasta el puente de Shambat, sobre el río Nilo. Minutos más tarde se comunica que el embajador de España y los civiles, siguiendo las indicaciones del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, han abandonado la residencia en un convoy, formado por 10 vehículos, que avanza hacia el punto de encuentro, en el paso del río.

De todos los países que están participando en la operación, solo Italia tiene un contingente fuera de la base en esos momentos, y se encuentra ya de regreso. Por ello, no hay más tiempo que perder. Ante esta tesitura, el teniente coronel Pereda, localizado en Wadi

Seidna, tiene que lanzar a la patrulla del MOE a su encuentro.

La residencia del embajador y la base de Wadi Seidna están separadas por cerca de 37 km. No obstante, el convoy de los civiles tendrá que avanzar unos 17 km con la seguridad de las fuerzas sudanesas hasta el puente de Shambat. Es un sitio crítico, al estar considerado como uno de los lugares de paso obligado.

Una vez que se encuentran con los militares españoles a mitad del camino, continúan el recorrido sin detenerse. Esto les facilita el paso de la decena de *check points* que llegan a encontrar a su paso. «No se nota una especial agresividad hacia el convoy. No obstante, esa misma mañana hubo un herido francés, tiroteado en un vehículo, y también habían sido

“ *No podíamos utilizar el aeropuerto de la capital, así que nos decantamos por la base de Wadi Seidna*

atacados dos convoyes de extracción», reconoce el teniente coronel.

Una vez en Wadi Seidna, se produjo la proyección hasta Yibuti, y desde allí a España. «No solo están el oponente y las fuerzas propias. Hay un tercer actor que son los civiles. Algunos llevaban hasta nueve días en la residencia del embajador oyendo tiroteos, misiles y bombardeos», explica el militar español.

Muchos han tenido que dejar su vida atrás, como un clérigo de 72 años, que llevaba más de medio siglo en el país. Pese a todo, gracias a la misión, pueden afirmar que se encuentran sanos y salvos. ●

MIÉRCOLES, 19 DE ABRIL

23.00 h. Se activan dos secciones de fusiles de la Brigada Paracaidista y el material necesario para una operación.

JUEVES, 20 DE ABRIL

09.00 h. Se confirma que la misión consistirá en evacuar al personal de la Embajada de Jartum (Sudán) y a otros civiles allí alojados. **17.00 h.** La Brigada Paracaidista tiene sus medios preparados.

VIERNES, 21 DE ABRIL

03.00 h. Llegan el personal, vehículos y materiales del MOE a la base «Príncipe», en Paracuellos de Jarama (Madrid). **06.00 h.** Salida de todo el personal, vehículos, materiales y munición hacia la base aérea de Torrejón (Madrid). **07.00 h.** Se inicia la conformación de las cargas que serán proyectadas. **18.00 h.** Parte el primer avión T-24 con el grueso del personal.

SÁBADO, 22 DE ABRIL

03.00 h. El T-24 aterriza en Yibuti y se desplaza hasta el destacamento «Orión», de la operación «Atalanta».

DOMINGO, 23 DE ABRIL

10.00 h. Se trazan tres líneas de acción con el Mando de Operaciones, cuyo cometido es evacuar al personal que se encuentra en la residencia del embajador de España en Sudán. **14.30 h.** Se embarca la primera rotación desde Yibuti, que integra miembros del MOE y de la Brigada Paracaidista. España tiene que hacerse cargo de la seguridad de la base aérea de Wadi Seidna. **17.00 h.** Llegada de la primera rotación a Wadi Seidna. La situación ha cambiado, informan de que han conseguido asegurar la protección hasta el puente de Shambat. **17.15 h.** El convoy del embajador ya ha salido y utilizará el puente de Shambat como punto de encuentro. **18.15 h.** La patrulla del MOE inicia movimiento al encuentro del convoy. **20.20 h.** Llegan los convoyes de civiles y militares, ya a salvo, a la base de Wadi Seidna. **22.45 h.** Despega el vuelo con el personal civil.

LUNES, 24 DE ABRIL

04.50 h. No queda personal español en Wadi Seidna.

MARTES, 25 DE ABRIL

02.30 h. Salida hacia España de los primeros vuelos desde Yibuti. **14.30 h.** Llegada a España del primer T-23.

MIÉRCOLES, 26 DE ABRIL

03.00 h. Llegada a la base aérea de Zaragoza de los últimos vuelos.



A VISTA DE PÁJARO

Cerca de 12.000 efectivos de diferentes nacionalidades se han involucrado en un ejercicio en Francia que ha contado con la participación de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra

Texto: Felipe Pulido / Madrid **Fotos:** FAMET

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) participaron, entre el 17 de abril y el 5 de mayo, en el ejercicio «Orión», desarrollado, entre otros puntos, en el centro de adiestramiento de combate en zonas urbanas de Sissonne (Francia).

España desplegó en total para las maniobras siete helicópteros: dos HA-28 *Tigre*, dos

HT-29 *Caimán*, un HU-21 *Superpuma*, un HT-27 *Cougar* y un HT-17 *Chinook*, junto a una Sección del Batallón de Infantería Protegida II/3, perteneciente a la Brigada «Galicia» VII.

El ejercicio, de carácter multinacional, contó con la participación de 12.000 miembros de las Fuerzas Armadas francesas, estadounidenses, británicas, belgas y españolas.

En ese sentido, el Subgrupo Táctico de Helicópteros de las FAMET se integró dentro del 1^{er} Regimiento de Helicópteros de Combate —que formaba parte del Grupo Aeromóvil 32 francés— como uno más de los cinco que lo conformaron: dos de reconocimiento y ataque, dos de maniobra y asalto y el español, compuesto tanto por helicópteros de reconocimiento y ataque como de maniobra y transporte.

Para la ejecución, se utilizaron varios escenarios, uno de ellos en el norte de Francia, entre las regiones de Alta Francia y Gran Este, donde operaron las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra español. Esta zona de acción tiene una longitud de 200 kilómetros y una anchura de 110 e incluye los campos de maniobras franceses de Sissonne, Mailly, Mourmelon y Suippes.

El objetivo fue, por un lado, instruir al personal en el planeamiento y conducción de misiones de helitransporte táctico y operaciones de asalto aéreo. Por otro lado, se buscó mejorar el grado de interoperabilidad e integración de las unidades de la Fuerza Terrestre

con otros ejércitos aliados en un entorno conjunto-combinado de la OTAN.

«Operar en territorio francés implica realizar los vuelos de incorporación a través de otro país, lo que requiere de un planeamiento más detallado de la ruta. Además, todas las comunicaciones se realizan en inglés con controladores civiles y militares franceses, lo que permite el adiestramiento en los procedimientos aeronáuticos en ambiente internacional», explica el comandante Soler, destinado en el Batallón de Helicópteros de Maniobra (BHELMA) III y jefe del Subgrupo Táctico de Helicópteros español.

Asimismo, expone que operar en una zona de acción desconocida obliga al estudio detallado de nuevos procedimientos, que exigen a las tripulaciones un esfuerzo añadido, lo que redunda positivamente en su preparación.

DOS UNIDADES HERMANAS

Los medios de la Aviación Ligera del Ejército de Tierra (ALAT) francés y las FAMET son muy similares, ya que ambas unidades comparten los modelos de helicópteros *Tigre*,



Cougar y *Caimán*. La ALAT emplea además los veteranos *Puma* y *Gazelle*, como helicópteros de maniobra y reconocimiento respectivamente, mientras que las FAMET disponen del EC-135, que se emplea para la formación con gran versatilidad, y el *Chinook* para transporte de personal y material.

El subgrupo táctico español se integró en el 1^{er} Regimiento de Helicópteros de Combate

Con respecto a la estructura orgánica, la ALAT cuenta con una Brigada, que dirige y coordina a tres Regimientos de Helicópteros de Combate muy similares, cada uno con diferentes modelos de helicópteros. Por su lado, las FAMET son una unidad de entidad

brigada, de la que dependen seis batallones de helicópteros, cada uno con un modelo, excepto el Batallón de Helicópteros de Emergencia II y el Batallón de Cuartel General, que operan dos.

Ambas unidades están actualmente hermanadas y comparten instrucción y adiestramiento en diferentes maniobras. Desde el año 2018, los helicópteros de las FAMET participan anualmente en un ejercicio multinacional francés, en el que despliegan integrados en la ALAT.

«Es una gran oportunidad de trabajar en un ambiente multinacional muy similar al que las tropas españolas se encuentran en misiones y despliegues en el exterior», manifiesta el comandante Soler.

Con todo ello, las FAMET están preparadas para asumir cualquier reto internacional y avanzar hacia objetivos similares con otros países aliados para lograr una interoperabilidad plena en cualquier escenario.

¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?

Un **helitransporte táctico** es aquella operación en la que se apoya el despliegue y la maniobra de las fuerzas propias en el campo de batalla para poder empeñarse posteriormente en combate o para sostenerlas logísticamente. En este tipo de misiones no hay contacto directo con el enemigo.

Una **operación de asalto aéreo** presenta aspectos claramente diferenciados con el resto de acciones u operaciones con medios de ala rotatoria, como la in-

tegración de unidades de helicópteros y de superficie —de combate y de apoyo al combate— para constituir un único agrupamiento táctico. Dicho agrupamiento estará en condiciones de entrar en acción en el transcurso de la misión, especialmente en la zona de objetivos. Las fuerzas de asalto aéreo cuentan con suficiente potencia de fuego y apoyo para asaltar y conquistar objetivos inmediatamente después de la inserción o incluso como una parte de ella. ●





LE COIN DU FRANÇAIS

Texto: DIEGE /Zaragoza

LA FRANCOPHONIE, BON VOYAGE !

Lorsqu'on commence à étudier une langue étrangère, c'est assez fréquemment avec l'arrière-pensée de partir en voyage là où on parle cette langue. Où pourrais-j'y aller ?

Si j'étudie l'anglais la réponse est simple, presque partout, mais que se passe-t-il avec le français ?

D'abord il faudrait faire la distinction entre la francophonie et la Francophonie (faites attention à la majuscule) : la francophonie désigne les personnes capables de comprendre et de se faire comprendre en français, ainsi que les locuteurs quotidiens. En revanche, la Francophonie est l'ensemble des gouvernements, des pays ou des instances officielles qui ont en commun l'usage du français dans leurs travaux ou leurs échanges.

C'est la première acception que nous allons aborder ici. Combien de personnes y sont comprises ? Et la réponse, bien sûr, sera, ça dépend..., ça dépend si vous allez inclure ceux qui partagent une langue commune tout simplement, ou seulement ceux qui l'emploient avec une certaine spécificité. À savoir : les parlants locuteurs habituels, ou ces inter-

locuteurs ayant le français comme deuxième langue, ceux qui sont capables de le parler, de l'écrire...

D'après plusieurs institutions officielles, ce nombre se situerait dans une fourchette comprise entre deux cents et trois cents millions de personnes, en tout cas, une jolie quantité.

Concernant la géographie, chez les francophones, ils sont fiers de dire que le français est la seule langue maternelle présente sur les cinq continents, même si en Asie cela pourrait être discutable. Quoi qu'il en soit, il faudrait aussi prendre en compte son importance dans certaines zones du monde où il est employé comme *lingua franca*, notamment au Maghreb.

Le classement des pays selon le nombre de francophones présenterait la France en tête de liste et, surprise, en deuxième place l'Algérie (où le français n'est pas l'une des langues officielles), puis la Côte d'Ivoire, et ainsi de suite, nous pouvons trouver une vingtaine de pays où plus d'un million de personnes connaissent la langue de Molière.



Tout compte fait, si vous êtes tombé amoureux de la langue française, vous aimez voyager et vous souhaitez vérifier sur place les

différents accents, tournures, lexiques, en somme, sa richesse, vous n'êtes pas près de vous ennuyer... Bon voyage !

VOCABULAIRE ET D'AUTRES ASTUCES *(pièges pour hispanophones)*

NOMBRE, NUMÉRO, CHIFFRE : Si vous voulez parler avec précision (c'est-à-dire que vous allez employer un langage soutenu) vous devrez faire distinction parmi ces trois termes qu'on pourrait traduire en espagnol comme « número ».

- **Chiffre (masculin)** : Chacun des symboles qu'on emploie pour représenter les nombres (le chiffre cinq).
- **Numéro** : Un chiffre ou un nombre servant au classement (le numéro de chambre).
- **Nombre** : La représentation d'une quantité ou une valeur (le nombre des francophones).

PARMI, ENTRE, CHEZ : (en espagnol, « entre »).

- Le mot « **entre** » est utilisé pour un lieu ou un espace situé entre deux choses : *Je m'assiérai entre vous (il n'y a que deux personnes).*
- On utilise « **parmi** » pour parler de quelque chose qui est l'intérieur d'un groupe, quelque chose qui est au milieu d'une population : *Je m'assiérai parmi vous (il y a plus de deux personnes).*
- On utilise « **chez** » pour parler d'une habitude ou un usage partagé par un groupe : *Chez les Français on mange pas mal de fromage* ●

JAVIER LOSÁN / ACTOR

“Hacer reír a la gente es lo más difícil que hay

Texto: Miguel Renuncio / Madrid **Fotos:** Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Casi nadie lo conoce por su nombre real, Francisco Javier López Sánchez; a muchos, sin embargo, les sonará su nombre artístico, Javier Losán; y la inmensa mayoría seguro que lo identifican con su personaje estrella, el Ovejas, de la serie *El pueblo*. Nacido en El Bonillo (Albacete), en 1970, Javier Losán descubrió muy pronto que lo suyo era la interpretación y, desde entonces, lleva actuando y haciendo reír a millones de personas. ¿Quién no lo ha visto en algún *sketch* de José Mota o en alguna película de Santiago Segura? Desde hace cuatro años, da vida a un entrañable pastor en una de las series de mayor éxito de los últimos tiempos.

¿Por qué decidió ser actor?

Yo nací de una forma muy cómica. Mi madre estaba a punto de dar a luz y, cuando fue a orinar, salí yo. Creo que el porrazo que me di contra el orinal me afectó de tal forma que hizo que me decantara por la comedia (*risas*). Iker Jiménez dice que es el único caso en el mundo de este tipo de nacimiento. A los seis años ya empecé a hacer teatro en el colegio. Recuerdo que interpretaba a un leñador en una obra de Molière que se llama *El médico a palos*. Yo tengo mucho de payaso —en el buen sentido de la palabra— y también de niño —tengo un niño grande dentro—. Todos esos factores fueron sumándose para que, al final, acabara dedicándome al mundo de la interpretación.

¿Se necesita estudiar mucho para ser actor?

Por supuesto. Hay gente que piensa que basta con ir a determinados programas de televisión, pero no. Eso es ser famoso. Para ser actor tienes que prepararte, igual que un cirujano se prepara para operar, porque subirse a un escenario implica tener un respeto hacia el público, que paga por ver la función. Aparte de eso, yo creo mucho en la vis cómica, que es algo que no se enseña en las escuelas, ya que tienes que nacer con ella. Yo tengo vis cómica y, por eso, hago comedia sin querer.

¿No es fácil hacer reír a la gente?

Todo lo contrario. Yo creo que es lo más difícil que hay en el campo de la interpretación,



y más en los tiempos que corren. Cuantas más desgracias vemos a nuestro alrededor, más complicado es conseguir que la gente se ría.

Después de tantos años de experiencia, ¿sigue aprendiendo?

Por supuesto, todos los días aprendo cosas nuevas. Yo he estado interpretando en el tea-

tro al mismo personaje durante cuatro años y medio y, a falta de 15 días para la última función, me he dado cuenta de nuevos matices. Hay muchas técnicas de interpretación, pero yo me inclino por la de Uta Hagen, que escribió un libro de teoría teatral que, para mí, es como la Biblia. De hecho, lo tengo en la mesilla para repasarlo de vez en cuando.

Ha trabajado en teatro, cine y televisión. Si tuviera que elegir, ¿con cuál se quedaría?

Son lenguajes distintos, pero, si fuera una elección a vida o muerte, me quedaría con el teatro. Al ser en directo, tiene la dificultad de que, aunque te quedes en blanco, hay que seguir adelante. Aquí no vale decir: «Corten, vamos a repetir la secuencia». Sin embargo, la ventaja del teatro es que te permite desarrollar a un personaje desde el principio hasta el final de la obra y ver su evolución.

“**La labor de los militares durante la pandemia de COVID-19 ha sido admirable**”

La serie *El pueblo* va por la cuarta temporada. ¿A qué se debe su éxito?

En primer lugar, es una serie muy familiar que ha conseguido juntar delante de la televisión a tres generaciones y, en segundo lugar, los autóctonos del pueblo no somos famosos. Si el alcalde fuera Antonio Resines, por ejemplo, ya no sería lo mismo, porque sabes que es un actor. De este modo, resulta totalmente creíble. A mí me ha pasado que, estando un día en un pueblo, un pastor me preguntó: «Oye, ¿tú qué pienso echas a las ovejas?». ¡Creía que yo era pastor de verdad!

¿Qué es lo que más le gusta de su personaje?

Una de las cosas que más me llama la atención es su credulidad. Sabemos que el Ovejas es tierno y entrañable, que parece un osito...,

pero a mí sobre todo me atrae lo crédulo que es. Al ser tan inocente y tan simple —que no tonto—, se lo cree todo. Claro, no ha salido nunca de su pueblo, salvo para ir a Soria a hacer la mili con 18 años.

¿Cómo comenzó a dar charlas sobre acoso escolar?

El 31 de diciembre de 2021, recibí un mensaje por Instagram de una madre cuya hija sufría *bullying* y había intentado suicidarse, razón por la cual se había visto obligada a cambiarla de colegio. A esta niña lo único que la motivaba era escuchar la canción de la Lebrijana [interpretada por Javier Losán en la serie *El pueblo*]. Se me puso un nudo en la garganta y esa misma noche le hice una videollamada. No es justo... [se emociona] que haya niños que tengan que pasar por eso. Yo también sufrí *bullying* cuando tenía 13 años. El primer colegio al que fuimos a dar la charla, otras dos personas y yo, fue aquel del que esta niña había tenido que irse, y después dimos la charla en su nuevo colegio. De este modo, intentamos poner nuestro granito de arena para la erradicación del acoso escolar.

El pasado 25 de marzo juró Bandera en el Cuartel General del Ejército de Tierra. ¿Qué supuso para usted?

Fue una manera de afirmar mi sentimiento de ser español. Para mí, es un honor y un orgullo besar la Bandera de mi país. Yo admiro la labor humanitaria del Ejército y todo lo que hace por los españoles. Cuando empezó la pandemia de COVID-19, por ejemplo, los militares fueron los primeros en dar un paso al frente y salir a la calle, acudir a los hospitales, etc. ●





SOLDADO CAMPOS

«NOS DEJAMOS LA PIEL PARA LLEVAR AL HOCKEY GALLEGO A LO MÁS ALTO»

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Soxhego y BRI VII

Hablar del hockey sobre hierba es hacerlo de un deporte poco conocido en España que, sin embargo, está muy extendido en otras partes del mundo y cuyo origen es milenario. Ya en el antiguo Egipto hay constancia de su práctica, como puede apreciarse en un bajorrelieve datado en el 2000 a. C. en el que aparecen dos personas utilizando palos con una pelota entre ellos. De igual manera,

existe una escultura irlandesa del siglo II a. C. en la que se representa esta actividad a la que los griegos llamaban *keretízein* y los romanos *paganica*.

Todas ellas son variantes de un deporte que, si bien —como decíamos— no es mayoritario en nuestro país, sí que ha ido ganando cada vez más adeptos. Uno de ellos es el soldado Campos —destinado en el Regimiento «Isabel

la Católica» nº 29, perteneciente a la Brigada «Galicia» VII—, quien comenzó a practicarlo con apenas 14 años, en su Vigo natal.

«Acostumbrado a que lo normal en educación física fuese el baloncesto, fútbol, etc., lo que más me llamó la atención fue el *stick* —o palo— y el hecho de que tuviese una herramienta que fuese necesario dominar para poder siquiera darle a la bola. Eso, junto con las reglas básicas, hizo que me enganchara», explica el soldado Campos, quien lo conoció gracias a una visita que el presidente del club Vigo Hockey hizo a su instituto.

A partir de ahí, ha pasado por muchos equipos en estos más de 20 años que lleva dedicándose a él: desde el propio Vigo Hockey hasta fichar por equipos como el Athletic de La Coruña o el Cudeiro de Orense, donde competía en la primera división gallega. Ahora, ha dado un paso más en su interés por dar a conocer este ejercicio que tantas satisfacciones le ha dado y, junto a otros tres amigos, ha creado el H.H. Vigo Stick, un equipo con el que juega en segunda división y en cuya promoción se encuentra inmerso.

«El primer motivo por el que cuatro locos decidimos crear este club fue la misma razón que tienen la mayoría de los que apoyamos este deporte: darle más visibilidad en mi ciudad y que así crezca el hockey gallego. Nos juntamos en la terraza de un bar, donde comenzamos a hablar de cómo podíamos hacerlo, y de ahí salieron los estatutos, actas y demás papeleos burocráticos para que este club se iniciase. Con eso y un trabajo previo para reunir a la gente, conseguimos sumar 18 fichas, y así poder participar en la liga», comenta el soldado.

No obstante, este proyecto, aunque ilusio-

ellas se encuentra el hecho de que el hockey requiere de una equipación específica que el jugador debe llevar, por ello «lo más difícil de todo está siendo darse a conocer en las escuelas e institutos, pues no es como otros deportes donde solo se necesita una pelota y ganas. El tema del material para un club sin presupuesto y empezando de cero supone un gran inconveniente». Afortunadamente, la Federación gallega les está ayudando para, poco a poco, ir avanzando y cumpliendo objetivos.

Asimismo, el hecho de tratarse de una actividad minoritaria es otro hándicap en cuanto a espacios para el entrenamiento se refiere: «Utilizamos espacios públicos de fútbol, donde poder dedicarle un par de horas, dos días a la semana, aunque es difícil encontrar un campo vacío», asegura.

Para intentar solventar este problema, se encuentran en negociaciones con una asociación vecinal de Vigo. «Cuentan con un pequeño campo de unos 40 x 20 metros, de corcho muy desgastado, el cual queremos rehabilitar con la ayuda de la Federación gallega, para así poder ponerle un tapete de hierba artificial por encima. Esto sería casi lo más cercano a un campo de hockey que tendría Vigo y podríamos paliar la carencia de este tipo de espacios en la ciudad», aclara el soldado Campos.

Se trata de un «pequeño gran proyecto» en el que este soldado, militar desde 2008, tiene puestas muchas esperanzas, con la ilusión de que se haga cada vez más grande: «En estos deportes minoritarios, los causantes de que no desaparezcan en Galicia son unos pocos “guerreros” que, sin ánimo de lucro y por intentar llevar el hockey gallego a lo más alto, se dejan la piel para verlo crecer cada vez más y más», finaliza el soldado Campos. ●



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL