

# TROPIEZOS



TEXTO: JUAN DELGADO RUBI, Tcol. de Aviación-DIBUJOS: RAFAEL CLEMENTE ESQUERDO, Comte. de Aviación

**L**a Historia, aún la que relata momentos críticos, tiene siempre su parte anecdótica, festiva. Una parte que, dando rienda suelta a la sonrisa, sirve como amortiguador de lo que tan crudamente nos enseña.

Uno de los principales problemas de los motores a reacción lo constituye la ingestión de objetos extraños. Cualquier cosa algo consistente que penetre en ellos puede causar daños en el motor e incluso la destrucción de un avión.

Pero hubo una época, antes de la llegada de los reactores a España, en la que los aviones no ingerían objetos extraños, se podría decir que "devoraban" objetos bastante conocidos.

Esta es una pequeña muestra que, dentro del desasosiego que siempre producen los accidentes e incidentes de nuestros aviones, puede elevar el ánimo de los que sentimos y vivimos la Prevención de Accidentes, porque es muy difícil que vuelvan a producirse.

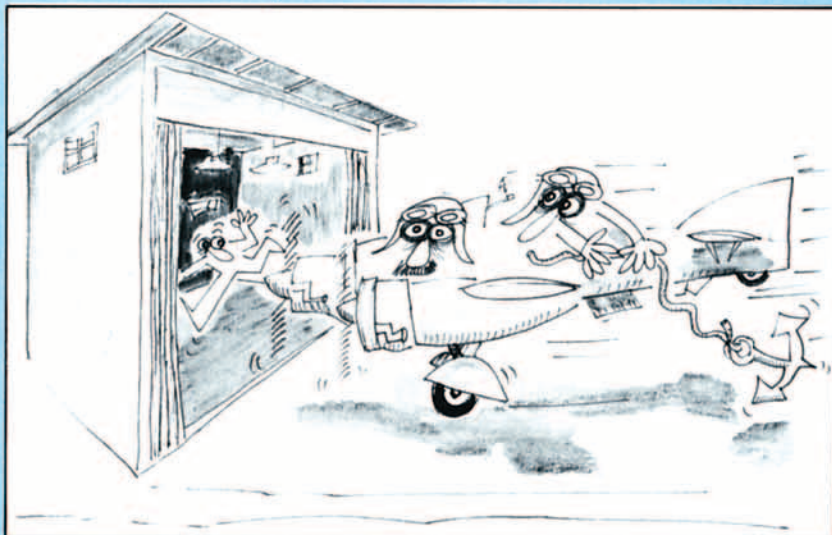
Bien es verdad que las condiciones que se dieron entonces han desaparecido prácticamente, pero también es cierto que en su mayor parte los incidentes analizados corresponden a claros fallos humanos. Es lógico pensar que también los hubo de material, que se despegaba y aterrizaba en campos no excesivamente preparados, que se realizaban obras de acondicionamiento, que había granjas, que los límites de las Bases y Aeródromos no estaban bien definidos, etc. Pero...

No se van a tratar las colisiones en vuelo, ni entre aviones en tierra —supondría una relación que haría ponerse verde de envidia a una guía telefónica— sino aquellos en que parece que lo más insólito podía aparecer delante de un avión en movimiento en tierra.

La presentación de los hechos, por rigurosas entregas mensuales de hasta 12 (doce) en total, podría efectuarse de varias formas, pero lo mejor es exponerlos de manera cronológica, indicando la fecha y tipo de avión, pero siempre —y como corresponde a la discrección con que Seguridad de Vuelo trata sus asuntos— omitiendo cualquier referencia al piloto.

Así aparecen, aunque puede haber otros a cuyo conocimiento de que estén escritos no se ha llegado, y con los entrecuillados copiados literalmente de los informes emitidos en cada caso, los que a continuación se relacionan.

*Y era allí por...*



1939

JUEVES, 12 DE ENERO

Un SAVOIA 81 "choca contra un hangar".

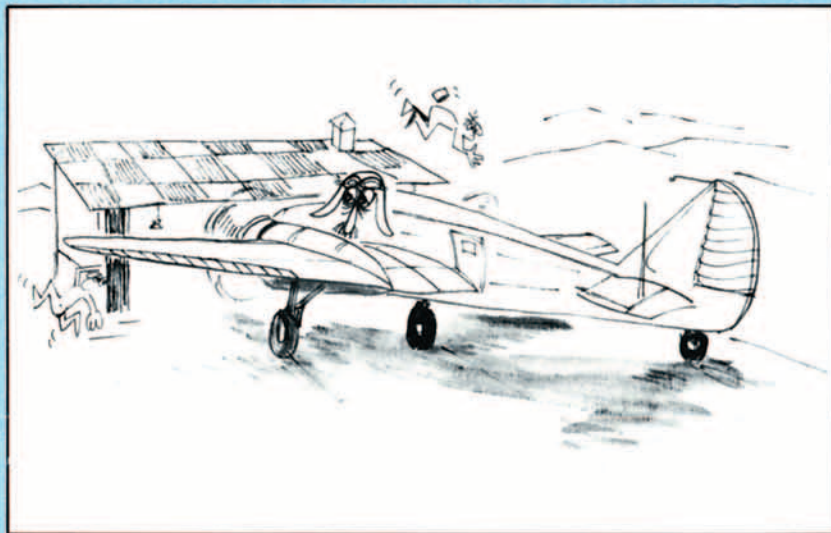
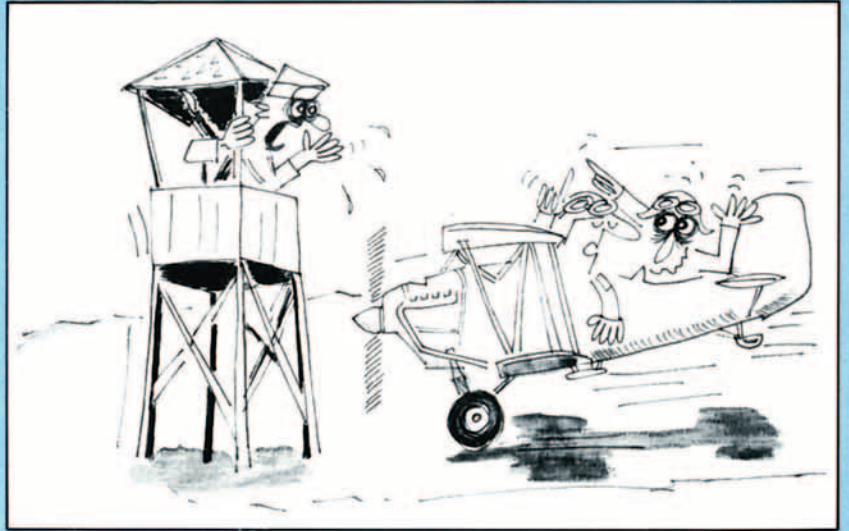
*Renovarse o morir. Comienza el plan de potenciación, aunque haya que recurrir a remedios no muy ortodoxos.*

*¡Por qué no se revisan de una vez los frenos de los hangares!*

1940

LUNES, 12 DE FEBRERO

Un HEINKEL 45 "choca contra una garita de centinela".  
*¿Le pediría el centinela el santo y seña y se enfadó?*

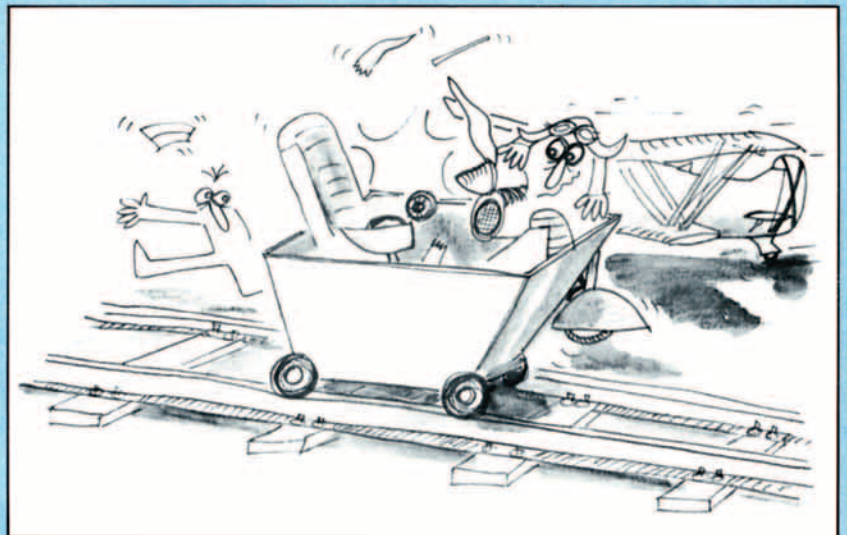


¡MARTES, 13! , DE FEBRERO

Un CAPRONI 310 "choca contra un barracón".  
*Continúa el plan de potenciación por procedimientos rudimentarios.*

MIÉRCOLES, 29 de MAYO

Un FIAT CR 32 "choca contra una vagoneta".  
*Indudablemente, la que recogía los escombros producidos anteriormente.*



Vean el próximo número. En él se sigue el plan de potenciación y se comienza con el parque móvil.