

los datos obtenidos por las observaciones de los aeroplanos y ampliar nuestros conocimientos de las condiciones de la estratosfera; por ejemplo, a 15.000 metros.

3. Obtener un crédito del Congreso para establecer un servicio de correo aéreo experimental, a gran altura y rápido, que utilice aparatos capaces de volar en crucero a 9.000 metros y sin hacer más que una escala. Este ensayo servirá de campo de pruebas para todos los dispositivos mecánicos esenciales en los vuelos a grandes alturas, incluyendo cabinas sobrealimentadas, y allanará el camino a los aviones de transporte de pasajeros.

En los próximos diez años aparecerán las

explotaciones regulares de aviones de transporte, que volarán desde los 9.000 hasta los 10.500 metros de altura, los cuales desempeñarán un importante papel en los vuelos transcontinentales y oceánicos sin escala. Por decirlo así, no ha hecho más que arañarse la superficie y aún no se ha profundizado en el núcleo de la cuestión; pero sí se ha hecho lo suficiente para demostrar con toda claridad lo mucho que aún queda por aprender. Es necesaria la ayuda del Estado para obtener datos vitales y establecer un servicio estratosférico experimental que permita salvar grandes distancias y convierta al mundo entero en un grupo de naciones vecinas.

La educación física en la Academia General del Aire

Por el Capitán de Tropas FABIAN V. DEL VALLE
Jefe del Grupo de E. F.

En estas primeras páginas, dedicadas por la REVISTA DE AERONAUTICA a la olvidada Educación Física, huelga poner de manifiesto su importancia, ya que en el ánimo de todos están sobradamente reconocidos los incalculables beneficios personales y colectivos que se adquieren con su práctica, y excepcionalmente en unidades militares, la utilidad de su empleo como complemento eficaz de la instrucción del soldado y de los cuadros de mando, y como único medio de mantener a punto las facultades físicas y fisiológicas de los que rebasaron

la juventud y han de desempeñar determinadas misiones que exigen de algún esfuerzo físico e intelectual.

Conscientes de sus ventajas, la dirección de esta Academia General estableció un plan de educación física, que abarcó tres fines primordiales:

a) Inmediato, buscando un mayor rendimiento en la preparación de los Caballeros Cadetes de las promociones actuales.

b) Eficaz, para llevar al ánimo de los futuros Oficiales, que con su práctica son los primeros beneficiados, y a fin de que no incurran en el abandono de anteriores generaciones.

c) De estudio, para si cabe, modificar, mejorando los actuales conceptos dirigidos al aprovechamiento de las facultades individuales en el desempeño de las diversas misiones dentro del Ejército del Aire.

La edad media del Caballero Cadete, por ser crítica en su desarrollo físico, es la más a propósito para alcanzar estos fines, y los resultados obtenidos —susceptibles de ser mejorados— son prueba elocuente, no siendo aventurado pronosticar el éxito creciente en la labor de años sucesivos.



Entre los Caballeros Cadetes, algunos saltan con impecable estilo.

Las mejoras individuales se han puesto de manifiesto, sin una sola excepción, al ser comparados los controles periódicos en las fichas medicodeportivas, las que ponen en evidencia el incremento obtenido por cada alumno en sus condiciones físicas y capacidad fisiológica. Ni un solo caso de enfermedad o fatiga fué acusado por la inspección médica; únicamente algunos traumatismos ligeros como consecuencia de la actividad deportiva.

Colectivamente, tanto en instrucción militar como en el desarrollo de la vida académica, se ha observado un mayor rendimiento, excepcionalmente entre los aspirantes a vuelo, confirmándolo el que no ha sido eliminado ninguno por falta de aptitudes físicas, y habiéndose alcanzado un 94,5 por 100 de alumnos con título de Piloto.



Un "tocado" en las eliminatorias de florete.

Durante el curso 1946-1947 se realizó, tras un período preparatorio de tres meses de gimnasia educativa, un segundo período hasta final del curso, en los que se practicaron atletismo, juegos deportivos, deportes, boxeo, esgrima, paso de pista y conferencias sobre Educación Física y reglamentos.

En los días festivos se ha desarrollado una competición completa en la que participaron las seis escuadrillas, reglamentándose las pruebas en las siguientes especialidades: Balón mano, balón cesto, balón bolea, fútbol, hockey, esgrima, marcha de patrullas, natación y atletismo, en la que participaron el 80 por 100 de los Caballeros Cadetes, disputándose los trofeos otorgados que se indican:



La sensación de equilibrio es fundamental en los componentes de este Ejército, y se atiende a esta cualidad con ejercicios apropiados.

Copa Excmo. Sr. Ministro del Aire, que detenta la Escuadrilla vencedora.

Copa Academia, 6.ª Escuadrilla vencedora absoluta.

Copa Excmo. Sr. General Subsecretario, 3.ª Escuadrilla vencedora Patrullas.

Copa Excmo. Sr. General Jefe E. M. del Aire, 6.ª Escuadrilla vencedora Atletismo.

Copa Excmo. Sr. Director general de Instrucción, 3.ª Escuadrilla vencedora Tiro.

Copa Excmo. Sr. General Jefe de la R. A. L., 2.ª Escuadrilla vencedora Balón mano.

Copa Excmo. Sr. General Jefe de la R. A. C., 4.ª Escuadrilla vencedora Balón bolea.

Copa Excmo. Sr. General Servicios Intendencia, 2.ª Escuadrilla vencedora Balón cesto.

Copa Excmo. Sr. General Interventor, 5.ª Escuadrilla vencedora Natación.

Copa Ilmo. Sr. General de Personal, 6.ª Escuadrilla vencedora Fútbol.

Copa Ilmo. Sr. General de Aeronáutica Civil, 1.ª Escuadrilla vencedora Hockey.

Copa Ilmo. Sr. General de Obras, 5.ª Escuadrilla vencedora Esgrima.



Se inaugura la nueva pista de saltos, y poco después de tomada esta fotografía había de establecerse la "plus marca" Academia y del Ejército del Aire.



El esfuerzo fué extraordinario; sólo falta dar la novedad para parar el cronómetro.

Además de estos trofeos se disputaron otros individuales para los vencedores en las pruebas de atletismo, natación, esgrima y tiro, y por último, la más codiciada individualmente, al que totalizó más puntos en diez pruebas señaladas al efecto, que reactivaban al atleta más completo.

Estos trofeos fueron entregados el día último de curso por los Excmos. Sres. Director general de Instrucción, General Jefe de la R. A. L., e Ilmos. Sres. Directores de las Academias General del Aire y Tropas.

En ese día quedan establecidas oficialmente, y registradas en un cuadro historial en el Casino de Caballeros Cadetes, las primeras marcas académicas deportivas en el Ejército del Aire, que servirán de estímulo a las promociones siguientes, encareciendo las actuales el mérito de no haberse dedicado ninguno de los que en el mismo figuran a una preparación especial para lograr mejor marca, así como el no haber dispuesto de las pistas acondicionadas que a tal fin, y por loable iniciativa del Ilmo Sr. Coronel Director don Antonio Munáiz de Brea, dispondrán las nuevas promociones, lo cual hace presumir se alcancen en próximos cursos plusmarcas y resultados sorprendentes que estimulen a la totalidad de los alumnos a las prácticas deportivas.

Entre todas las pruebas merece citarse, por la dureza con que se desarrolló, así como por los fines de la misma, a los que va dirigida toda la Educación Física en los Ejércitos, la marcha de patrullas, desarrollada en un itinerario no inferior a 7 kiló-



Al dar la novedad, los cronómetros se detienen. En los rostros y uniformes se aprecian las huellas del esfuerzo realizado.

metros (carretera, 1,5 kilómetros; cañada, 1; campo de vuelo, 2, y el resto de campo, labrado), con unos minutos para tiro, y por último, el paso de la pista militar, invirtiendo en la misma todas las escuadrillas un tiempo aproximado de 59 minutos.

Exponente de su preparación es que, sin haberse entrenado para esta prueba, todas las patrullas cubrieron la distancia en tiempo mínimo, debiéndose en gran parte al espíritu de lucha que los animó a realizar esfuerzos sobrehumanos. La impresión de la llegada, próximos al agotamiento y sacando fuerzas de flaqueza, quedará grabada en sus compañeros, que con su entusiasmo les alentaban para ganar en los últimos obstáculos unos segundos, precisos para alcanzar la victoria.

Se establecen, pues, las primeras plusmarcas en el Ejército del Aire por los Caballeros Cadetes de la Academia General en las siguientes pruebas:

- 100 metros lisos: 11 segundos $\frac{1}{5}$.—Baturone.
- 200 metros lisos: 24 s. $\frac{2}{10}$.—Requena.
- 400 metros lisos: 53 s.—I. Martínez.
- 4 x 100 relevos: 50 s.—6.ª Escuadrilla.
- 110 metros vallas: 16 s. $\frac{1}{10}$.—Canuto.
- Peso través: 10,44 metros.—Sebares.
- Disco: 32,60 metros.—Sebares.
- Martillo: 32 metros.—Recio.
- Jabalina: 40 metros.—De la Cal.
- Longitud: 5,81 metros.—Hernanz.
- Altura: 1,70 metros.—Valverde.
- Triple: 11,79 metros.—Valverde.
- Pértiga: 2,855 metros.—Ayerbe.
- 100 metros natación (mar): 1 m. 16 s.—M. Martínez.