



Misiones del Ejército del Aire en el exterior

PEDRO ARMERO SEGURA
Coronel de Aviación

INTRODUCCIÓN

El fin del enfrentamiento entre bloques trajo consigo una multipolaridad en las relaciones internacionales a partir de 1989. A la existencia de una posible confrontación total le sucedieron nuevos riesgos para los ciudadanos. El terrorismo, paradigma de las amenazas asimétricas en el nuevo escenario, es un peligro que han sufrido otras naciones y los propios españoles. Además, al fenómeno de la globalización ha contribuido, de manera significativa, el desarrollo de nuevas tecnologías y de los sistemas de información y telecomunicaciones, incorporando a la realidad cotidiana las situaciones de conflictos de todo tipo y tragedias naturales o humanitarias sucedidas en cualquier parte del mundo. En es-

te contexto, a los tradicionales conceptos nacionales de defensa se sumaron otros de seguridad internacional, al identificar como riesgos propios las amenazas presentes en lugares, incluso, muy distantes de la geografía nacional. De esta manera, desde 1989 ha habido una mayor participación de las naciones en situaciones de crisis de diferente naturaleza. Naciones Unidas y otras organizaciones internacionales, como la Alianza Atlántica, la Unión Europea y la OSCE (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa), han liderado desde entonces numerosas misiones en beneficio de la seguridad internacional.

España tampoco ha permanecido al margen de los nuevos procesos en las relaciones internacionales. A la misión asignada a nuestras Fuerzas Armadas, en el caso del Ejército del

Aire de defensa y control de su espacio aéreo, se le incorporó una amplia gama de operaciones militares al objeto de prevenir, controlar o, en último término, hacer uso de la fuerza para poner fin a los conflictos surgidos, así como proporcionar asistencia humanitaria y garantizar el suministro de bienes y objetos de primera necesidad a la población en situaciones de catástrofes. Todo ello de acuerdo con un mandato determinado, con la misión asignada y, en su caso, con la autorización para el uso de la fuerza en base a unas reglas de enfrentamiento establecidas.

De esta forma, lideradas por sus sucesivos Gobiernos, las Fuerzas Armadas españolas han participado desde 1989, con más de cien mil militares en cuatro continentes, en medio centenar de operaciones de paz bajo el concepto propio de Naciones Unidas y en multitud de ayuda humanitaria. En estas misiones en el exterior, el Ejército del Aire ha tenido un protagonismo especial por las características de sus propios medios de acción y también ha sido pionero, en las Fuerzas Armadas, con motivo del despliegue de un destacamento aéreo en Namibia, ya que fue el primero en el que España par-

ticipó con una fuerza desplegada en operaciones de mantenimiento de la paz bajo el mandato de Naciones Unidas. A continuación se exponen, ordenadas por continentes, las misiones y operaciones en las que ha participado el Ejército del Aire, así como algunas de las más significativas de ayuda humanitaria y de apoyo a contingentes de las Fuerzas Armadas españolas en el exterior.

MISIONES EN ÁFRICA

UNITED NATIONS TRANSITION ASSISTANCE GROUP - UNTAG: NAMIBIA (NACIONES UNIDAS)

Con el destacamento en Namibia, España comenzó una nueva andadura internacional. Desde finales de marzo de 1989 y durante un año, el Ejército del Aire desplegó en Namibia un destacamento aéreo con ocho T.12 (CASA-212) del Ala 35 y noventa personas para participar en el Grupo de Asistencia de las Naciones Unidas para el Período Transitorio de Namibia (UNTAG). Esta misión alcanzó un rotundo éxi-





Monitores de ECMM en Bosnia Herzegovina. Autor Coronel Pedro Armero Segura.

to en su objetivo de controlar y supervisar las primeras elecciones libres en Namibia durante su proceso de independencia de Sudáfrica.

El cometido del destacamento del Ejército del Aire, no exento de dificultades y a más de siete mil kilómetros de distancia de España, consistió en realizar operaciones de transporte aéreo integrado en el contingente de Naciones Unidas, efectuando vuelos de personal y material de UNTAG, aerovacaciones, transporte de personalidades y repatriación de guerrilleros del SWAPO (Organización de los Pueblos de África del Sudoeste). El despliegue inicial fue de cuatro aviones en la base aérea de Eros, próxima a la capital, Windhoek, dos en Rundu y otros dos en Ondangwa, ambas situadas al norte del país y fronterizas con Angola. Posteriormente, a mediados de diciembre se red desplegaron cinco aeronaves a Eros y tres a Grootfontein, ciudad situada al noroeste de la capital. La participación de estos medios aéreos fue muy importante ya que los T.12 fueron los únicos de ala fija disponibles por UNTAG, contabilizándose cerca de mil misiones con un total de unas cuatro mil horas de vuelo,

en las que se transportaron doce mil quinientos viajeros y cuatrocientas cincuenta toneladas de carga. Además, personal del Ejército del Aire se integró en el Estado Mayor Aéreo del Cuartel General de UNTAG y aviones T.10 (C-130 Hércules) del Ala 31 también participaron en esta misión durante el despliegue inicial al aeropuerto de Strijdom-Windhoek, con posteriores vuelos periódicos de sostenimiento y, en particular, en octubre de 1989, cuando se incorporó un Hércules al contingente en Namibia, durante mes y medio, ante el aumento de necesidades de transporte aéreo con motivo del período de elecciones.

UNITED NATIONS ANGOLA VERIFICATION MISSION - UNAVEM: ANGOLA (NACIONES UNIDAS)

También en 1989 España inició, en la Misión de Verificación de las Naciones Unidas en Angola (UNAVEM), su participación en misiones de observadores militares de apoyo a la paz. UNAVEM se creó para comprobar la retirada de las tropas cubanas que apoyaban al Gobierno angoleño en su lucha contra la guerrilla UNITA (Unión para la Independencia Total de Angola). La misión continuó en una segunda etapa como UNAVEM-II hasta 1993, en la que participó personal del Ejército del Aire para verificar el cumplimiento de los acuerdos de paz, concluyendo tras la vuelta de la guerrilla a las hostilidades al no aceptar el resultado electoral.

COOPERACIÓN EN GUINEA ECUATORIAL (ESPAÑA)

La participación en Namibia y en Angola en 1989 constituye el origen de la participación de España y del Ejército del Aire en las misiones en el exterior comprendidas en el concepto de operaciones de paz de Naciones Unidas, si bien hubo otras misiones precursoras de cooperación internacional.

En particular, desde 1979 y durante quince años, de manera ininterrumpida, el Ejército del Aire realizó un esfuerzo importante con el despliegue de un destacamento aéreo en Guinea Ecuatorial, formado por personal y aviones T.12 de



Aeropuerto de Manás. Autor Coronel Pedro Armero Segura.



Destacamento UMAD en Bagram. Autor Coronel Pedro Armero Segura.

las Alas 35 y 37, en el marco de un acuerdo de cooperación y asistencia en materia de seguridad y defensa a esa nación. Durante este prolongado período, con base en la isla de Bioko (antigua Santa Isabel), se efectuaron más de diez mil salidas de transporte de personal y material, evacuación de enfermos y estafeta aérea a Bata en el continente y a la distante isla guineana de Annobón, situada a seiscientos cincuenta kilómetros de la capital, Malabo. Adicionalmente, en misiones de transporte de apoyo logístico y de ayuda humanitaria desde España, se realizaron cincuenta y cuatro salidas de T.10 del Ala 31 y veintidós de T.19 (CASA-235) del Ala 35. La tarea a desarrollar no resultaba sencilla ya que a la adversa climatología y al riesgo de contraer enfermedades tropicales, que tuvieron incidencia en el personal destacado, se unían deficientes infraestructuras y servicios aeronáuticos con escasas ayudas a la navegación, sin balizaje en las pistas, ausencia de información meteorológica y con torres de control dotadas de defectuosas comunicaciones.

UNITED NATIONS OPERATION IN MOZAMBIQUE - ONUMOSZ: MOZAMBIQUE (NACIONES UNIDAS)

Personal del Ejército del Aire participó también en la Misión de Observadores de Naciones Unidas en Mozambique (ONUMOSZ), que se constituyó en marzo de 1993 para establecer, inicialmente, las zonas de acantonamiento de las fuerzas enfrentadas, tanto del partido del Gobierno, denominado Frente de Liberación de Mozambique (FRELIMO), como de la guerrilla Resistencia Nacional de Mozambique (RENAMO). Tras la fase de control y verificación de entrega de armamento y desmovilización, se celebraron elecciones los días 27 y 28 de octubre de 1993 con una participación de la población mozambiqueña superior al noventa por ciento. Los resultados de las elecciones fueron reconocidos por ambas partes y se logró la normalización del país, finalizando la misión en enero de 1995.

OPERACIÓN TURQUESA: RUANDA (NACIONES UNIDAS)

En abril de 1994 se produjo un auténtico genocidio en Ruanda con un sangriento estallido de violencia racial entre hutus y tutsis que produjo un gran éxodo de personas. Ob-

servando el deterioro de la situación por el conflicto interétnico, el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas autorizó una operación multinacional para establecer una zona de seguridad en el sudoeste de Ruanda. Se llevó a cabo la operación Turquesa que ayudó a reducir la catástrofe humanitaria.

Por parte de España, el 13 de abril de 1994 partieron hacia Nairobi dos T.10 Hércules con la misión de apoyar en las tareas de evacuación de cascos azules belgas y de cooperantes españoles entre otros ciudadanos de la Unión Europea. Las misiones, en un principio, unían Nairobi con Kigali mediante un esfuerzo combinado con aviones de otras naciones, pero ante la difícil situación se optó por finalizar las evacuaciones en Mwanza (Tanzania) con objeto de completarlas en el menor tiempo posible. La tensión del momento se reflejaba en la voz del controlador de Kigali cuando mandaba mantener el nivel y abortar la aproximación debido a los combates en el propio aeropuerto. La misión de mayor riesgo fue la evacuación de religiosos de varios países y de fuerzas de Naciones Unidas que les protegían desde Butare, un claro en medio de la selva, donde hubo que realizar una toma y



Destacamento Orión en Yibuti. Autor Coronel Pedro Armero Segura.



Destacamento EADA en KFOR. Autor Coronel Pedro Armero Segura.

despegue de máximo esfuerzo. Durante doce días en zona se transportaron cuatrocientas personas y ciento cuarenta toneladas de material.

UNITED NATIONS ASSISTANCE MISSION FOR RWANDA - UNAMIR: RUANDA (NACIONES UNIDAS)

Dos meses después de la operación Turquesa, en 1994, se desplegó un destacamento aéreo de T.19 compuesto por diecinueve miembros del Ala 35 y del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC), en la Misión de Asistencia de Naciones Unidas a Ruanda (UNAMIR), para realizar, durante siete meses y a más de 6.000 kilómetros de su base en Getafe, misiones de transporte aéreo en ayuda de ciudadanos de Ruanda y de refugiados establecidos en zonas limítrofes con Zaire. Con su capacidad para operar en pistas cortas y no preparadas, su misión consistió en efectuar aeroevacuaciones médicas y traslado de material, de personal local, de diferentes naciones de UNAMIR y de organizaciones no gubernamentales operando en Ruanda y en países limítrofes. Se actuó en diferentes aeródromos de Ruanda, Burundi, Kenia, Tanzania y Zaire. Se efectuaron ciento ochenta salidas con seiscientos cincuenta horas de vuelo, en las que se transportaron unos dos mil quinientos pasajeros y cincuenta toneladas de ayuda humanitaria.

OPERACIÓN INDIA-MIKE: MOZAMBIQUE (ESPAÑA)

Años después, en marzo de 2000, Mozambique sufrió unas terribles inundaciones que anegaron toda la parte norte del país. De inmediato, un T.17 (B-707) del 45 Grupo y tres T.10 del Ala 31, con escalas en Abidján (Costa de Marfil) y Windhoek (Namibia), trasladaron a Maputo los equipos y personal que el Gobierno español dispuso para prestar ayuda humanitaria y asistencia médica a la población mozambiqueña. Par-

ticipando en la Operación India-Mike, junto a personal y medios del Ejército de Tierra, helicópteros HD.21 (Super Puma) del Ala 48 fueron trasladados en un Antonov An-172 a Sudáfrica, desde donde volaron al día siguiente hasta Mozambique. Durante un mes se realizó un importante esfuerzo de distribución por vía aérea de ayuda humanitaria y aeroevacuaciones sanitarias.

OPERACIÓN LIBERTAD DURADERA: YIBUTI (COALICIÓN INTERNACIONAL)

Desde marzo de 2002 y durante dos años, el Destacamento Orión dotado de aviones P.3 del Ala 11 desplegó en Yibuti, donde realizó misiones de patrulla marítima junto a personal y medios de la Armada integrados en el mando componente naval de la Operación Libertad Duradera. Sus misiones en el Cuerno de África, con siete mil seiscientas horas de vuelo realizadas, se desarrollaron en el mar Rojo y en el golfo de Adén, en prevención del tráfico de armas relacionado con la lucha contra el terrorismo internacional en una zona con importantes problemas de emigración ilegal, contrabando y piratería.

UNITED NATIONS MISSION IN ETHIOPIA AND ERITREA - UNMEE: ETIOPÍA Y ERITREA (NACIONES UNIDAS)

En septiembre de 2002, observadores del Ejército del Aire participaron desde su inicio en la nueva Misión de Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea (UNMEE), establecida como consecuencia del acuerdo de alto el fuego tras el conflicto fronterizo entre ambos países. El mandato del Consejo de Seguridad consistía en supervisar el cese de las hostilidades, prestar asistencia para el cumplimiento de los acuerdos, crear una zona temporal de seguridad, verificar la retirada de tropas y coordinar las actividades humanitarias en la zona.



Destacamento Altair en Kuwait. Autor Coronel Pedro Armero Segura.



Destacamento EADA en Kabul. Autor Coronel Pedro Armero Segura.

MISIÓN DE APOYO DE LA UNIÓN EUROPEA EN DARFUR: SUDÁN (UNIÓN EUROPEA)

Tras la firma de los acuerdos de alto el fuego en Darfur en abril de 2004, la Unión Africana se constituyó en garante de los acuerdos, pero por falta de condiciones de seguridad y de fuerzas suficientes para verificarlos, controlar a las partes y facilitar asistencia humanitaria, la Unión Africana solicitó apoyo a la Unión Europea. En mayo de 2005 se decidió la cooperación española con la Misión de Apoyo de la Unión Europea a la Unión Africana en Darfur, donde el Ejército del Aire mantuvo personal durante siete meses aproximadamente.

OPERACIÓN NOBLE CENTINELA: CABO VERDE (ESPAÑA)

Hasta 2007 no se volvió a desplegar un destacamento con medios aéreos en África. El Ejército del Aire participó en la vigilancia de inmigración ilegal, desplegando un D.3 (T.12 de vigilancia marítima, VIGMA) del Ala 48 en la República de Cabo Verde desde el 27 de junio de 2007 al 21 de febrero de 2008. Se efectuaron un total de cuatrocientas veinticinco horas de vuelo para detectar movimientos de embarcaciones cargadas, principalmente, con emigrantes subsaharianos.

MISIÓN EUROPEAN UNION FORCES TCHAD/RCA: CHAD (UNIÓN EUROPEA)

Desde el 1 de junio de 2008 y durante once meses, el Ejército del Aire mantuvo el Destacamento Sirius en la capital del Chad, Yamena, como parte integrante de la Fuerza de la Unión Europea en la misión de la Unión Europea EUFOR CHAD/RCA, que se estableció para apoyar militarmente la presencia de MINURCAT (Misión de Naciones Unidas en el

Chad y la República Centroafricana). Con esta misión se contribuyó a estabilizar las regiones limítrofes de Darfur en las zonas este del Chad y noreste de la República Centroafricana y a proteger la población civil, facilitar la distribución de ayuda humanitaria, garantizar la seguridad del personal de la ONU y crear las condiciones para el regreso voluntario de refugiados y desplazados.

El Destacamento Sirius estuvo formado por setenta y cuatro personas, dos aviones T.21(CASA-295) del Ala 35 y medios de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue de Madrid, desplegando en la Base Camp Europa de EUFOR, junto al aeropuerto de Yamena. Además, otro contingente de seis personas cumplió su misión en el cuartel general de la operación en Abeché (Chad). Un total de unos trescientos miembros del Ejército del Aire participaron en la misión, en la que se realizaron más de ochocientas salidas de aerotransporte, superando la cantidad de mil quinientas horas de vuelo, quince mil pasajeros y setecientas toneladas de carga, que se trasladaron con destino a poblaciones y campamentos situados en Abeché, Iriba, Goz Beida y Birao en la zona de Darfur.

OPERACIÓN ATALANTA: YIBUTI (UNIÓN EUROPEA)

El Destacamento Orión del Ejército del Aire, compuesto por unas cincuenta personas y un avión de patrulla marítima P.3 del Ala 11, fue destacado de nuevo a Yibuti en septiembre de 2008, al iniciarse la operación Centinela Índico para vigilancia, información y prevención de la piratería en aguas de Somalia. Cinco meses después se incorporó a la operación Atalanta que corresponde a una misión de política de seguridad y defensa de la Unión Europea. Durante el verano de 2009

también desplegó un D.4 (T.19 VIG-MA) del Ala 48 para realizar misiones de vigilancia aérea en la zona.

AYUDA HUMANITARIA EN ÁFRICA

El continente africano ha sido donde más misiones de ayuda humanitaria se han realizado para tratar de mitigar los efectos de emergencias de todo tipo como consecuencia de catástrofes naturales, hambruna, subdesarrollo, guerras civiles, enfrentamientos étnicos, refugiados... Cabe destacar que ya en marzo de 1960 España dedicó un importante esfuerzo, con los medios de transporte aéreo entonces disponibles en el Ejército del Aire, en la que fue la primera operación de gran entidad de ayuda humanitaria y socorro con ocasión del maremoto de Agadir en Marruecos. La misma noche de la tragedia, un Grumman del 802 Escuadrón realizó un reconocimiento aéreo desde Gando para evaluación de daños. Catorce aviones DC-3 y cinco DC-4 del Ala 35 desplegaron en las bases de Rabat-Sale, Nousseaur, Port Lyautey y Casablanca en Marruecos. Se efectuaron ciento setenta y dos salidas con más de trecientas horas de vuelo de transporte de tropas marroquíes, material y equipos a Agadir.

Con el incremento de capacidades tras la incorporación del Hércules al Ala 31 comenzó una etapa de intensa actividad



Destacamento Ícaro. Autor Teniente Coronel José Terol Albert.

internacional con estos medios aéreos que, una vez desarrollados los programas de modernización, continúan hoy en día junto a otras aeronaves de transporte del Ejército del Aire en dotación, principalmente, del 45 Grupo, 47 Grupo y Ala 35. En febrero de 1975 tuvo lugar la primera misión internacional con aviones T.10 para trasladar por vía aérea un cargamento de alimentos con motivo de la hambruna en Malí y Níger.

En octubre de 1980 se efectuaron seis salidas de T.10 para transportar ayuda humanitaria y objetos de primera necesidad para paliar las consecuencias del terremoto de Argelia que asoló la ciudad de Al-Asnam, al oeste de Argel. A finales de agosto de 1986 el Ejército del Aire transportó ayuda humanitaria a Camerún en un T.10 con motivo de la tragedia acontecida en un radio de varios kilómetros alrededor del lago Nyos, formado sobre el cráter de un antiguo volcán, en la que fallecieron más de dos mil personas y alrededor de veinte mil se vieron afectadas. En noviembre de 1987 y marzo

de 1988, un insecticida donado por el Gobierno español para combatir la plaga de langosta en Marruecos se trasladó en aviones del Ejército del Aire. En septiembre de 1989, un T.10 partió con ayuda sanitaria a Tanzania, consistente en doce toneladas de medicamentos, alimentos y otro equipamiento.



Aeropuerto internacional de Kabul. Autor Destacamento KAIA.



Aeropuerto internacional de Kabul. Autor Destacamento KAIA.

En 1989 también se evacuaron residentes de Senegal tras una revuelta racial. Además, en la década de los ochenta se efectuaron otras misiones de ayuda humanitaria con destino a Argelia, Etiopía, Ghana, Guinea Ecuatorial y Mauritania.

En 1990 se llevó a cabo el traslado de personal de Liberia en aviones T.10 al iniciarse una guerra civil. En verano de 1991 tuvo lugar una de las misiones de ayuda humanitaria más significativas de las efectuadas con T.10, cuando se operó durante veintiún días en un puente aéreo desde Yibuti a Dire-Dawwa y Adis-Abeba en Etiopía, evacuando más de tres mil refugiados etíopes en treinta y cinco rotaciones. En 1991 se desplazó un T.10 a Zaire para evacuar a setenta y tres residentes desde el aeropuerto de Kinshasa, ante la grave situación de inseguridad en el país. En 1993 se trasladó ayuda humanitaria a Somalia en un T.10 para cubrir necesidades derivadas de su desintegración como estado, cuando más de un veinte por ciento de la población se refugió huyendo de todo tipo de atrocidades. A finales de julio de 1994, un T.19 también evacuó a un grupo de religiosas españolas en el aeropuerto de Goma ante las peligrosas condiciones de seguridad existentes en Ruanda. En noviembre de 1996, se realizaron nuevas misiones de ayuda humanitaria a Zaire con motivo del conflicto de los Grandes Lagos.

En mayo de 2003, Argelia sufrió un terrible terremoto que causó unos mil cien muertos y cerca de siete mil heridos en Argel y sus alrededores; de inmediato comenzó el despliegue de equipos médicos y de búsqueda de supervivientes en cinco salidas de T.10 y T.21. El 25 de febrero de 2004 partieron dos T.10 con ayuda humanitaria para los damnificados por el terremoto que afectó de nuevo al Magreb, en esa ocasión a la zona norte de Marruecos, devastando la ciudad de Alhucemas. En noviembre de 2004, ante la crisis iniciada en Costa de Marfil, se desplazaron aviones T.17 del 47 Grupo para la evacuación de residentes españoles y de otras nacionalidades. Posteriormente, en 2008, otro T.10 trasladó cinco toneladas de ayuda humanitaria a Senegal tras las graves inundaciones que sufrió el país por unas intensas lluvias. Y en mayo de 2009 se transportó diverso personal y material médico a Mauritania en dos rotaciones de T.21, en apoyo de un programa canario de ayuda médica a la población mauritana.

No son éstas todas las misiones de ayuda humanitaria desarrolladas en África pero sí una muestra representativa del importante esfuerzo realizado por España y el Ejército del Aire en este continente.

MISIONES EN AMÉRICA

EVACUACIÓN DE RESIDENTES EN NICARAGUA (ESPAÑA)

En verano de 1979, como consecuencia de la guerra civil en Nicaragua, aviones T.10 participaron en un puente aéreo para evacuar españoles y personas de otras nacionalidades desde el aeropuerto de Las Mercedes en Managua a Guatemala y San José de Costa Rica. En la primera expedición, del 11 al 26 de junio, en un Hércules se evacuaron mil quinientos residentes en once rotaciones San José-Managua-San José, de ellas cuatrocientos sesenta españoles, y se trasladaron a Nicaragua veinticuatro toneladas de material enviado por Cruz Roja. En la segunda, del 2 al 13 de julio, en otro T.10 se transportaron setecientos cuarenta personas a



Equipos TACP en Afganistán. Autor EZAPAC.



Operación EUFOR Chad-RCA. Autor Ala 35.

San José y Guatemala en ocho salidas, así como ochenta toneladas de material sanitario y productos alimenticios a Nicaragua. En la última expedición, del 8 al 17 de agosto, en dos T.10 se envió desde España un hospital de campaña y treinta y cuatro personas.

UNITED NATIONS OBSERVER GROUP IN CENTRAL AMERICA - ONUCA: NICARAGUA (NACIONES UNIDAS)

Desde diciembre de 1989, personal del Ejército del Aire participó como observadores en la Misión de Naciones Unidas en Centroamérica (ONUCA) que se desarrolló durante dos años y que tuvo su origen en el Acuerdo de Esquipulas en Guatemala, el cual permitió alcanzar la solución de los conflictos en Nicaragua y El Salvador. Tras un mandato inicial para observar y verificar el cese de la ayuda a las fuerzas insurrectas en los estados centroamericanos, se pasó a otro con la misión de facilitar el alto el fuego y la concentración, desmovilización, entrega y destrucción de armamento en Nicaragua.

UNITED NATIONS OBSERVER MISSION IN EL SALVADOR - ONUSAL: EL SALVADOR (NACIONES UNIDAS)

A continuación, con personal procedente de ONUCA se formó la Misión de Naciones Unidas para El Salvador (ONUSAL), tras los acuerdos de paz entre su Gobierno y el Frente Farabundo Martí de Liberación Nacional (FMLN). Esta misión se desarrolló de 1992 a 1995 con gran participación española y resultó otro éxito de Naciones Unidas.

MISIÓN DE VERIFICACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS EN GUATEMALA - MINUGUA: GUATEMALA (NACIONES UNIDAS)

En octubre de 1994 se constituyó la Misión de Naciones Unidas para Guatemala (MINUGUA) tras la firma de un acuerdo entre el Gobierno de Guatemala y la Unidad Revolucionaria Nacional Guatemalteca (URNG). MINUGUA cumplió el mandato de Naciones Unidas para comprobar la situación de los derechos humanos y el compromiso de un definitivo cese el fuego en Guatemala. Este acuerdo contemplaba también la separación de fuerzas, la desmovilización y su verificación. El Ejército del Aire aportó personal como observadores a las tres misiones de Naciones Unidas en Centroamérica: ONUCA, ONUSAL y MINUGUA.

OPERACIÓN ALFA-CHARLIE: CENTROAMÉRICA (ESPAÑA)

Cuando el tifón Mitch asoló Centroamérica en noviembre de 1998, se desarrolló la operación Alfa-Charlie de carácter humanitario como consecuencia del desastre causado en las naciones centroamericanas. Hubo más de doce mil muertos y fue el más devastador de los ocurridos en la zona en los últimos doscientos años. La contribución del Ejército del Aire consistió en catorce misiones de transporte aéreo con cuatro T.10 durante dos semanas, trasladando personal del contingente español y ochenta y siete toneladas de ayuda humanitaria con carácter urgente.

AYUDA HUMANITARIA EN AMÉRICA

Además, las misiones de ayuda humanitaria al continente americano han sido numerosas, principalmente, con ocasión de catástrofes naturales. En septiembre de 1985 se produjo un intenso terremoto en la ciudad de Méjico que causó graves daños, enviándose material de socorro en dos T.10 con destino al aeropuerto Licenciado Benito Juárez de la capital mejicana. En Colombia, el volcán Nevado del Ruiz entró en erupción en noviembre de 1985 provocando numerosos muertos y heridos, por lo que un T.10 trasladó toneladas de medicamentos, tiendas de campaña y equipos de rescate a la base aérea de Palanquero, próxima al lugar de la tragedia, y prolongó su estancia para desplazar en un puente aéreo gran cantidad de material de socorro de distinta procedencia que se había acumulado en el aeropuerto internacional de Bogotá. En la década de los ochenta también se transportó ayuda humanitaria a Bolivia, El Salvador, Nicaragua y República Dominicana en diferentes vuelos. Posteriormente, en septiembre de 1998 se desplazó ayuda en un T.10 a la República Dominicana de nuevo para paliar los efectos del huracán George que azotó el Caribe, causando numerosas víctimas y personas sin hogar.

De la misma forma, a Perú se trasladó material en 2001 como consecuencia de unas lluvias torrenciales. También, en enero y febrero de 2001, tan sólo un día después de los terremotos que asolaron en ambos casos San Salvador, aviones T.10 y T.17 partieron hacia esta ciudad con equipos de rescate y ayuda humanitaria. En mayo de 2004, otros dos T.10 llevaron ayuda de nuevo a la República Dominicana por inundaciones. Cinco meses después, un T.22 del 45 Grupo

se trasladó a Puerto Príncipe en respuesta a la llamada de emergencia de las autoridades haitianas tras el desastre ocasionado por la tormenta tropical Jeanne. En octubre de 2005 despegaron de la base aérea de Torrejón dos T.10 con material de primera necesidad y asistencia hacia Guatemala y El Salvador, países afectados por un fuerte terremoto. Del 13 al 28 de enero de 2010 se efectuaron numerosas salidas de T.10, T.17, T.21 y T.22 en la operación de ayuda humanitaria a Haití como consecuencia del nuevo terremoto que sacudió este país el 12 de enero, afectando principalmente a su capital, Puerto Príncipe; posteriormente se realizaron salidas de transporte aéreo en apoyo de la Agrupación Hispanio-la destacada por la Armada en la zona.

MISIONES EN EUROPA

EUROPEAN COMMUNITY MONITORING MISSION IN FORMER YUGOSLAVIA - ECMM: ANTIGUA YUGOSLAVIA (UNIÓN EUROPEA)

Tras el Acuerdo de Brioni, firmado unos días después de iniciarse la ruptura de la antigua Yugoslavia, cuando Eslovenia declaró su independencia en junio de 1991, surgió la Misión de Monitorización de la Comunidad Europea (ECMM), que posteriormente cambió su denominación a Misión de Monitorización de la Unión Europea (EUMM).

Esta misión, con participación de personal del Ejército del Aire, fue la primera que desplegó en la antigua Yugoslavia y estuvo presente en Eslovenia, Croacia, Bosnia-Herzegovina, Antigua República de Macedonia y Kosovo. Además, desde julio de 1994, monitores del Ejército del Aire de ECMM formaron parte de la Administración de la ciudad de Mostar por la Unión Europea durante dos años.

UNITED NATIONS PROTECTION FORCE - UNPROFOR: CROACIA Y BOSNIA-HERZEGOVINA (NACIONES UNIDAS)

Observadores militares españoles, entre ellos del Ejército del Aire, también desplegaron en la misión de Naciones Unidas en la antigua Yugoslavia desde octubre de 1992. La actuación de las Fuerzas de Protección de Naciones Unidas

(UNPROFOR) se prolongó hasta diciembre de 1995 cuando la autoridad se transfirió a la OTAN tras los Acuerdos de Dayton.

OFFICE OF THE HIGH REPRESENTATIVE IN BOSNIA AND HERZEGOVINA - OHR: BOSNIA-HERZEGOVINA (NACIONES UNIDAS)

La Oficina del Alto Representante de Naciones Unidas en Bosnia-Herzegovina (OHR) surgió tras los Acuerdos de Dayton en 1995 con la misión general de supervisar sus aspectos civiles, habiendo participado personal del Ejército del Aire en su célula militar.

OPERACIONES DE OTAN EN LA ANTIGUA YUGOSLAVIA

Sin duda, lo más significativo del Ejército del Aire con motivo de las sucesivas crisis en los Balcanes fue la participación, de nuevo, con medios aéreos y destacamentos, potenciando su carácter expedicionario. En 1993 se decidió intervenir en la operación Deny Flight de OTAN para proporcionar apoyo aéreo directo a las fuerzas de UNPROFOR y hacer cumplir el embargo de la comunidad internacional sobre la antigua Yugoslavia y su espacio aéreo. Fue en verano de 1993 cuando se desplegó un Destacamento de T.12 del Ala 37 en Vicenza para transporte aéreo, otro de P.3 del Grupo 22 en Sigonella con motivo de la operación Sharp-Guard de OTAN y UEO, en misiones de reconocimiento aéreo para la vigilancia de los embargos comerciales y de armamento, y equipos de control aerotáctico (TACP, Tactical Air Control Party) en Bosnia-Herzegovina. Los TACP, basados en personal del EZA-PAC y conocidos como Bullfighter, operaron desde distintos emplazamientos dentro del teatro de operaciones en función de la situación táctica (Jablanica, Medjugorje, Trevinje, Dračevo y Mostar), con la misión de dirigir aviones de diferentes naciones hacia sus objetivos en superficie, alcanzando casi once mil quinientas conducciones aéreas.

El 8 de marzo de 1994 se produjo un grave incidente cuando un misil tipo SA-7 croata impactó en el T.12-24, produciéndole la pérdida del motor izquierdo, importantes daños en la cola y un bloqueo parcial del mando de profundidad. La explosión de la cabeza de guerra causó tres heridos de con-

*Operación EUFOR Chad-RCA.
Autor Ala 35.*





sideración y muchos agujeros en la mitad posterior del avión. La tripulación logró tomar en el aeródromo de Rijeka.

A finales de noviembre de 1994 hubo un salto cualitativo en la participación del Ejército del Aire en los Balcanes con la incorporación a la base aérea de Aviano de aviones de combate C.15 de las Alas 12 y 15 y de reabastecimiento en vuelo TK.10 del Ala 31, principalmente, constituyendo el importante Destacamento Ícaro que permaneció activo hasta junio de 2002 y que fue reconocido con la Medalla Aérea con carácter colectivo, cuya concesión es la máxima condecoración militar del Ejército del Aire en tiempo de paz. Participó personal de diferentes unidades del Ejército del Aire, proporcionándose el apoyo por el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) y las comunicaciones por el Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA). Además se integraron cuadros de mando en los cuarteles generales de AIRSOUTH en Nápoles y de la 5ª Fuerza Aérea Táctica Aliada (V ATAF) en Vicenza. Durante el último año también se efectuó el despliegue de un avión T.19 del Ala 35 en Grazanisse para transporte aéreo.

El Destacamento Ícaro completó una brillante página del Ejército del Aire en las diferentes operaciones en la antigua Yugoslavia. Especial mención merece la operación Deliberate Force en verano de 1995 que hizo posible el levantamiento del cerco de Sarajevo y obligó a los bandos contendientes a negociar, alcanzándose los Acuerdos de Dayton. La operación Deliberate Force fue una campaña aérea ofensiva de OTAN contra las fuerzas serbias de Bosnia-Herzegovina como consecuencia, principalmente, del asedio al que estaba sometido Sarajevo, de los ataques a los enclaves musulmanes de Srebrenica, Zepa y Gorazde, declaradas áreas seguras bajo protección de Naciones Unidas, y de su actitud

agresiva contra los observadores internacionales. Definitivamente, el bombardeo serbo-bosnio al mercado de Sarajevo el 28 de agosto de 1995, en el que hubo treinta y ocho víctimas civiles, condujo a la actuación de las fuerzas aéreas de OTAN. Al día siguiente se iniciaron las intensas operaciones aéreas que se prolongaron durante diecisiete días de campaña hasta que las autoridades serbias aceptaron las condiciones planteadas por Naciones Unidas relativas a distanciar su armamento pesado de las zonas de exclusión de Sarajevo y otros enclaves musulmanes. Esta operación fue, sin duda, un medio de presión ante los dirigentes serbios para que se aceptaran las condiciones de cese el fuego impuestas por la comunidad internacional, permitiendo también que pudiese empezar el suministro de ayuda humanitaria a Sarajevo por vía aérea. En esta acción, que fue la primera de combate de OTAN en toda su historia y también la primera del Ejército del Aire desde la campaña de Ifni-Sahara en 1958, participaron aviones C.15 (F-18) y TK.10 (C-130 de reabastecimiento en vuelo) con más de ciento cuarenta salidas, lanzándose misiles antirradiación HARM, bombas de guiado láser GBU-10 y GBU-16, y bombas convencionales BR-250 y BR-500.

Firmados los Acuerdos de Dayton, Naciones Unidas transfirió la autoridad a la Fuerza de Implantación de la Paz (IFOR) de la OTAN el 20 de diciembre de 1995, momento en que finalizó la misión de UNPROFOR. Asimismo terminó la operación Deny Flight y comenzó la operación Decisive Endeavour en apoyo de IFOR. Y un año después, el 20 de diciembre de 1996, la Fuerza de Estabilización (SFOR) de OTAN sustituyó a IFOR en la importante tarea desempeñada por la Alianza Atlántica en Bosnia-Herzegovina.



Dos actuaciones del Destacamento HELISAF en Afganistán. Autor Ala 48.

Posteriormente, cuando la situación se deterioró en Kosovo, OTAN desarrolló la operación Eagle Eye desde la Antigua República Yugoslava de Macedonia para la vigilancia aérea de la situación en esta provincia serbia, principalmente en apoyo de los observadores internacionales de la OSCE. En ambas misiones hubo personal en comisión de servicio del Ejército del Aire. También se participó en el ejercicio aéreo Determined Falcon el 15 de junio de 1998 en las proximidades del espacio aéreo albaniano-kosovario, al objeto de mostrar la resolución de la OTAN para promover la paz y estabilidad en la región. Ante la grave situación en Kosovo, las fuerzas aéreas de OTAN, con participación de seis C.15 y un TK.10 españoles desplegados en Aviano, desencadenaron la operación Allied Force desde el 23 de marzo al 10 de junio de 1999, que forzó al régimen serbio a solicitar el cese de las hostilidades. El Ejército del Aire estuvo presente en las salidas programadas hasta el final de la operación, habiendo formado parte dos de sus C.15 y un TK.10 del total de veintinueve aviones de combate y ocho cisternas del primer paquete de ataque. Se completaron más de mil cien horas de vuelo y unas trescientas salidas en misiones de ataque al suelo, de defensa aérea y de reabastecimiento en vuelo. El acuerdo de paz dio lugar a la operación Joint Guardian en apoyo de la nueva Fuerza Internacional de Seguridad para Kosovo (KFOR).

HIGH LEVEL PLANNING GROUP FOR NAGORNO-KARABAKH - HLPG: AZERBAIYÁN (OSCE)

Desde 1997 y durante siete años, personal del Ejército del Aire participó en el Grupo de Planeamiento de Alto Nivel (HLPG) que la OSCE estableció en Viena para observar la

situación en la región de Nagorno-Karabaj en Azerbaiyán. Periódicamente se efectuaban desplazamientos a la línea de confrontación en Nagorno-Karabaj para comprobar el alto el fuego y la situación en la zona.

OPERACIÓN ALBA: ALBANIA (NACIONES UNIDAS)

Del 15 de abril al 20 de julio de 1997, unidades del Ejército de Tierra desplegaron en la fuerza de protección de Naciones Unidas en Albania, a la que contribuyeron ocho naciones bajo el liderazgo de Italia, que se constituyó para crear condiciones de seguridad que permitieran el trabajo de las organizaciones internacionales y facilitar la llegada y distribución urgente de ayuda humanitaria. El Ejército del Aire apoyó al contingente terrestre con aviones T.10 y T.19 que realizaron cuarenta y cuatro salidas, volando ciento noventa horas y transportando trescientos pasajeros y ochenta toneladas de carga.

OPERACIÓN ALFA ROMEO: ALBANIA (OTAN)

El 20 de abril de 1999 se trasladó, en dos T.10 y un T.19 al aeropuerto de Rinas-Tirana, el equipo avanzado del contingente del Ejército de Tierra que desplegó en Albania en misión OTAN derivada de la crisis de Kosovo, para contribuir a la distribución de ayuda, instalar, atender y proteger un campamento para la acogida de refugiados albaniano-kosovares y facilitar su posterior repatriación. Durante los tres meses de operación, el Ejército del Aire proporcionó apoyo para el despliegue y repliegue del contingente, colaborando en su sostenimiento mediante una estafeta semanal y cooperando en las evacuaciones sanitarias urgentes a territorio nacional, además de realizar transportes de ayuda humanitaria. En total, principalmente con T.10 y T.19, se efectuaron ciento treinta



Refugiados kosovares en Skopje. Autor Coronel José de Andrés Cuadra.

ta y cinco salidas, completando cuatrocientas diez horas y trasladando ochocientos cincuenta y cinco personas y doscientas noventa toneladas de carga.

Kosovo FORCE - KFOR: Kosovo (OTAN)

El 19 de junio de 1999, en dos T.10, se desplazó a la zona de operaciones en Kosovo a los componentes del equipo inicial del despliegue del Ejército de Tierra que participó en la Fuerza Internacional de Seguridad para Kosovo, con el cometido general de mantener una presencia militar, disuadir a las partes de la reanudación de las hostilidades, establecer un ambiente seguro que posibilitase el retorno de desplazados y garantizar que la Misión de Naciones Unidas en Kosovo (UNMIK) y demás organizaciones internacionales pudieran desarrollar su trabajo.

Los medios del Ejército del Aire desplegados en Aviano llevaron a cabo acciones aéreas en apoyo de KFOR y un equipo de control aerotáctico, cuatro C.15 y un TK.10 permanecieron en alerta en territorio nacional. Además, el Ejército del Aire contribuyó al sostenimiento del contingente español, mediante estafetas con Pristina y Skopje, y proporcionó los medios necesarios para la realización de aeroevacuaciones urgentes en los diez años que hubo presencia española en Kosovo.

En KFOR también desplegó un Destacamento del EADA en el aeropuerto de Pristina durante cinco años desde 1999, ejerciendo cometidos de control de movimientos de pasajeros y carga de aeronaves hasta la transferencia de esta responsabilidad a UNMIK. Además, se constituyó la Misión de Verificación en Kosovo por parte de la OSCE, en la que miembros del Ejército del Aire participaron como observadores internacionales.

MISIÓN DE POLICÍA AÉREA EN PAÍSES BÁLTICOS (OTAN)

El Destacamento Haris, compuesto por ochenta y dos personas y dotado de cuatro C.14M del Ala 14, desarrolló una misión OTAN de vigilancia del espacio aéreo de Estonia, Letonia y Lituania de cuatro meses de duración en el segundo semestre de 2006. Se completaron unas ciento cincuenta salidas y doscientas

horas de vuelo en misiones de policía aérea, siendo dirigidos por controladores de interceptación del Ejército del Aire desde el centro de control de misión de Karmelava.

OPERACIÓN ALTHEA: BOSNIA-HERZEGOVINA (UNIÓN EUROPEA)

De nuevo en los Balcanes, desde enero a abril de 2008, el Ala 78 desplegó dos helicópteros HE.24 en Sarajevo para prestar aeroevacuación médica en el marco de la operación Althea. Se realizaron setenta y cuatro horas de vuelo y cuatro misiones reales. Esta operación ha sido responsabilidad de la Unión Europea desde que tomó el relevo de SFOR de la OTAN en Bosnia-Herzegovina el 2 de diciembre de 2004.

AYUDA HUMANITARIA EN EUROPA

Las misiones de ayuda humanitaria en Europa han tenido como destino los Balcanes principalmente, además de otras motivadas por catástrofes naturales en otras regiones. En 1979 hubo vuelos de ayuda humanitaria a Yugoslavia por el terremoto de Titograd, en 1980 a Italia por la erupción del volcán Etna y en 1983 a Turquía por el terremoto de Er-Zurum.

En cuanto a la crisis de Kosovo, en abril de 1999 aviones T.10, T.17 y T.19 efectuaron salidas de ayuda humanitaria a Albania y a la capital de la Antigua República Yugoslava de Macedonia, Skopje, en apoyo de desplazados kosovares.

En noviembre de 1999 se produjo un fuerte terremoto en Turquía que destruyó las poblaciones de Duzce y Kaynasli, a ciento ochenta kilómetros al este de Estambul; además de varios vuelos de T.19, se efectuaron cinco salidas de T.10 para trasladar equipos de rescate, material y un hospital médico avanzado del Ejército de Tierra. Por otra parte, inédita fue la comisión desempeñada en 1999 en Suiza, ante la necesidad de su Fuerza Aérea de disponer de un avión de transporte para llevar a cabo una operación de ayuda humanitaria a Kosovo; un T.19, tripulado por personal del Ejército del Aire, llevó a cabo noventa y cinco misiones desde Suiza con destino a Albania.

MISIONES EN ASIA

LIBERACIÓN DE KUWAIT (ESPAÑA)

Tras la invasión de Kuwait por Iraq, el Ejército del Aire facilitó transporte aéreo con vuelos de T.10, T.17 y T.19 en misiones periódicas de apoyo logístico a buques de la Armada destacados en el Golfo Pérsico y a fuerzas de otras naciones de OTAN. En septiembre de 1990, siete aviones colaboraron con la Fuerza Aérea estadounidense para el desplazamiento de la 401 Ala Táctica, ubicada entonces en la Base Aérea de Torrejón, a Incirlik en Turquía. Posteriormente, del 11 al 23 de enero de 1991 se evacuó a residentes españoles en la zona con cinco salidas desde Amman, Yeddah, Tel Aviv, Ankara y Damasco. Hasta marzo de 1991 se completaron treinta y ocho rotaciones desde Lyneham en Reino Unido hasta Arabia Saudita en apoyo de la Fuerza Aérea británica. Una vez terminada la denominada primera guerra del Golfo, desde el 29 de abril de 1991 y durante un mes, cuatro aviones participaron en el repliegue de la división francesa Daguet en sucesivas misiones, trasladándola desde Riad hasta Orleans y Le Bourget en Francia.

OPERACIÓN PROVIDE CONFORT: KURDISTÁN (NACIONES UNIDAS)

Liberado Kuwait de la invasión de Iraq, Naciones Unidas promulgó la resolución 688 de ayuda humanitaria y protección del pueblo kurdo del norte de Iraq en febrero de 1991, que originó la operación Provide Comfort en el Kurdistán. Por parte del Ejército del Aire se participó en transporte aéreo con veintidós salidas de T.10, llevando personal y equipos del Ejército de Tierra a Diyarbakir e Incirlik en Turquía, desde donde también se efectuó el repliegue en julio de 1991.

OPERACIÓN LIBERTAD DURADERA: BAGRAM (COALICIÓN INTERNACIONAL)

Una década después, tras los atentados del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos de Norteamérica, España decidió participar en la operación Libertad Duradera para luchar contra el terrorismo internacional, formando parte de la coalición liderada por Estados Unidos. El Ejército del Aire participó en el mando componente terrestre en Bagram (Afganistán), junto a la Armada en el mando componente naval en Yibuti y con el Ejército de Tierra en el mando componente aéreo en Manás (Kirguistán).

El propósito inicial del Destacamento de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue Aéreo (UMAD) fue prestar apoyo sanitario a las fuerzas de la coalición establecidas en la base de Bagram, las cuales seguían combatiendo los reductos terroristas de manera intensa durante el año 2002. Un máximo de cuarenta y siete personas, veintidós con cometidos específicos sanitarios, compusieron cada uno de los contingentes del Ejército del Aire que se sucedieron durante más de siete meses en Bagram desde el 2 de febrero de 2002, cumpliendo su misión en condiciones extremas. El personal del EADA proporcionó el apoyo necesario para la instalación y mantenimiento de los equipos y medios de la UMAD, así como la seguridad inmediata del personal, y el Grupo de Transmisiones (GRUTRA) y el Centro de Informática de Gestión (CIGES) desplegaron y operaron los sistemas de información y telecomunicaciones. La responsabilidad inicial se amplió a la asistencia sanitaria al personal civil afgano a los pocos días de su llegada a Bagram. La actividad desarrollada fue muy intensa como muestra que se practicasen unas ciento cuarenta intervenciones quirúrgicas y que se atendiera a más de mil setecientos miembros de las fuerzas de la coalición internacional y a unos diez mil civiles afganos.



Distintas actividades de los Observadores de ONUMOZ en Mozambique. Autor Coronel José de Andrés Cuadra.

OPERACIÓN LIBERTAD DURADERA: MANÁS (COALICIÓN INTERNACIONAL)

En febrero de 2002 se inició el despliegue del Destacamento Géminis con aviones T.10 a Kirguistán, para integrarse en el mando componente aéreo de la operación Libertad Duradera. El destacamento se constituyó en el aeropuerto internacional de Manás en la capital, Bishkek, y su misión con-

sistió en efectuar transporte aéreo táctico en el teatro de operaciones de Afganistán. Hasta su repliegue en junio de 2003 se efectuaron unas setecientas salidas, transportando a más de cuatro mil pasajeros y dos mil trescientas toneladas de carga a Jacobabad en Pakistán, Karshi-Khanabab en Uzbekistán y a Bagram, Kandahar, Herat, Kabul y Mazar-e-Sharif en el propio Afganistán en misiones no exentas de riesgos. Desafortunadamente, el 26 de mayo de 2003 ocurrió el trágico accidente aéreo en las proximidades del aeropuerto de Trabzon (Turquía) en el que fallecieron la tripulación ucraniana y los sesenta y dos militares españoles que regresaban de su misión en Kabul y en Manás. De los compañeros fallecidos, veintiuno son caídos del Ejército del Aire con destino en el Ala 31 y en el EADA.

INTERNATIONAL SECURITY ASSISTANCE FORCE - ISAF: AFGANISTÁN (NACIONES UNIDAS Y OTAN)

De la misma manera, con carácter inmediato, España decidió participar en la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), establecida en el área de Kabul en misión de Naciones Unidas. Desde principio de 2002, personal del EADA desplegó en el aeropuerto de Kabul formando parte del contingente español de ISAF durante años para desarrollar cometidos de carga, descarga y apoyo en tierra a todo tipo de aeronaves. Posteriormente, ISAF se transfirió a OTAN y se amplió al conjunto de Afganistán para prestar seguridad y apoyar el proceso de reconstrucción. Del 24 de agosto al 11 de noviembre de 2004 también se desplegó personal del EZAPAC y del EADA junto al destacamento español de ISAF en Mazar-e-Sharif, en el norte de Afganistán, para proporcionar capacidad de apoyo aéreo y de gestión del aeropuerto, carga y descarga de aeronaves.

Fue el 18 de mayo de 2005 cuando se incrementó de manera sobresaliente la participación del Ejército del Aire en Afganistán, al asumir el mando de la base de apoyo avanzado de Herat (FSB de Herat). Su misión principal consiste en apoyar a equipos de reconstrucción provincial de la región oeste de Afganistán a cargo de diferentes naciones, uno de ellos integrado por fuerzas españolas en la provincia de Qala-i-Naw, donde también mantiene el Ejército del Aire una escuadrilla de servicios aeronáuticos y un destacamento de control aerotáctico formado por dos equipos TACP. En la FSB de Herat están desplegados el Destacamento HELISAF con helicópteros HD.21 del Ala 48 para misiones de aeroevacuación y protección, un hospital de campaña de la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue de Zaragoza, el Destacamento ALCOR dotado de T.21 del Ala 35 para misiones de transporte aéreo y equipos de control aerotáctico TACP del EZAPAC, además de otros del Ejército de Tierra. Personal de todas las unidades del Ejército del Aire son designados para cubrir los diferentes puestos de dirección y apoyo de la base, así como en el cuartel general regional oeste de ISAF.

También resulta relevante la misión desempeñada por el Ejército del Aire en el Aeropuerto Internacional de Kabul (KAIA), donde los setenta miembros del contingente español tuvieron la responsabilidad de gestionar el aeropuerto desde octubre de 2009 hasta marzo de 2010, asumiendo las funciones de su dirección, servicio de control aéreo de torre, movimiento aéreo, seguridad interior y exterior, información meteorológica, servicio de combustibles y desactivación de explosivos.

OPERACIÓN LIBERTAD IRAQUÍ: KUWAIT (COALICIÓN INTERNACIONAL)

Desde octubre de 2003 a mayo de 2004, con motivo de la operación Libertad Iraquí, se desplegó el Destacamento Al-

tair con un T.10 del Ala 31 en la base aérea de Ali-al-Salem en Kuwait. Se realizaron cuarenta y dos misiones de transporte aéreo táctico y aeroevacuación médica en apoyo de las tropas españolas desplegadas en territorio de Iraq.

INTERNATIONAL SECURITY ASSISTANCE FORCE - ISAF: MANÁS Y DUSHANBÉ (OTAN)

A mediados de 2004 y durante cinco años y medio se constituyó un nuevo destacamento de T.10 del Ala 31 en Manás (Kirguistán), denominado Mízar, para prestar transporte aéreo táctico y aeroevacuación médica a las tropas españolas destacadas en Afganistán en la operación ISAF, transferida la autoridad a OTAN. En febrero de 2010 se reubicó en la FSB de Herat con el mismo cometido y un equipo del EADA se posicionó en el Destacamento Heracles francés en el aeropuerto de Dushanbé (Tayikistán) para apoyar la terminal aérea de operaciones.

OPERACIÓN RESPUESTA SOLIDARIA: INDONESIA (ESPAÑA)

El 10 de enero de 2005 despegaron dos T.10 y tres T.19 de la Base Aérea de Getafe para participar en tareas de ayuda humanitaria en la operación Respuesta Solidaria, a causa del maremoto ocurrido unos días antes en el Sudeste Asiático. A continuación, el Destacamento Sirius, formado por dos T.19 del Ala 35, permaneció en la zona durante dos meses encargándose de distribuir ayuda internacional. Operando desde la base aérea de Pekanbaru (Indonesia), se transportaron veinticuatro toneladas de alimentos, agua y medicamentos.

ACEH MONITORING MISSION: ACEH (UNIÓN EUROPEA)

En septiembre de 2005 se inició, también en Indonesia, la Misión de Observación de la Unión Europea en Aceh, tras el acuerdo entre el Gobierno de Indonesia y el Movimiento Independentista de Aceh que sentó las bases para poner fin a treinta años de conflicto. Monitores del Ejército del Aire participaron hasta marzo de 2006 en esta primera misión de paz de la Unión Europea en el continente asiático.

AYUDA HUMANITARIA EN ASIA

En Asia las misiones de ayuda humanitaria se han desarrollado por catástrofes naturales y por conflictos, principalmente en Afganistán tras los atentados del 11 de septiembre de 2001.

En 1978 y 1982 hubo vuelos de T.10 con ayuda humanitaria a Líbano como consecuencia de diferentes crisis en el país. En junio de 1990 partió un T.10 con personal y medios de sanidad que permanecieron en Irán durante diez días, con motivo del terremoto que sacudió su región noroeste, junto a Armenia, en el que ha sido el peor desastre natural que se recuerda en Irán al haber ocasionado unos treinta y cinco mil muertos y cien mil heridos. En 1991 se desplazó ayuda humanitaria a la población kurda en Iraq y en 1998 a palestinos en el aeropuerto de Gaza.

En relación a Afganistán, el primer cargamento español despegó el 3 de octubre de 2001 en T.10 hacia Pakistán con destino a refugiados afganos en Peshawar y la primera misión a Kabul se efectuó el 17 de enero de 2002, habiéndose efectuado numerosos vuelos desde entonces a Afganistán. En abril de 2003 se trasladó un T.10 cargado con ayuda humanitaria para la población iraquí y en octubre de 2005 otro T.10 efectuó la aeroevacuación más multitudinaria llevada a cabo por el Ejército del Aire, en particular por la Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER), con motivo de la avalancha humana ocurrida en Bagdad que costó la vida a más de mil personas.



Por otro lado, el Destacamento Mizar desde Manás apoyó a las fuerzas españolas que estuvieron desplegadas en Pakistán en labores de reconstrucción tras el terremoto ocurrido en 2005 en la región de Cachemira, que causó cuarenta y un mil muertos, sesenta y siete mil heridos y tres millones de personas sin hogar, así como a las propias autoridades de Kirguistán en respuesta a la petición realizada a la OTAN en marzo de 2006 a causa de las fuertes nevadas en el sur del país.

Además, un T.10 desplazó material de socorro a Tayikistán en febrero de 2008 para paliar los efectos de la peor ola de frío en la zona en los últimos cincuenta años, que produjo daños por un valor de un tercio de su producto interior bruto. Y en mayo de 2008 se produjo el envío de ayuda humanitaria española con destino tanto a China tras el devastador ciclón Nargia, como a Birmania por el terremoto ocurrido en la provincia de Sichuán en T.17 del 47 Grupo.

PARA FINALIZAR

El carácter expedicionario del Ejército del Aire queda puesto de manifiesto en las misiones descritas en el exterior realizadas desde 1989, misiones que han sido de paz en el concepto de Naciones Unidas, desarrolladas con despliegues de personal y medios en destacamentos aéreos o

con contribuciones individuales de sus miembros como observadores en organismos internacionales de seguridad, así como las numerosas realizadas de ayuda humanitaria y de apoyo a contingentes españoles desplegados en el exterior. Todas ellas efectuadas en cumplimiento de las decisiones del Gobierno, como instrumento de su acción exterior y en defensa de los intereses nacionales.

Se han desarrollado misiones de defensa y policía aérea, combate, control, rescate y apoyo aéreo, reabastecimiento, transporte aéreo táctico y estratégico, patrulla marítima, reconocimiento, conducción de aeronaves, gestión aeroportuaria, terminal de carga, aeroevacuación médica, sanidad operativa, diplomacia preventiva, observación, monitorización, evacuación de residentes, emergencia, ayuda y asistencia humanitaria, así como apoyo logístico a otras naciones y, principalmente, a los contingentes nacionales aéreos y en superficie de las Fuerzas Armadas españolas, realizando transporte para el despliegue, sostenimiento, evacuaciones sanitarias urgentes y repliegues. Misiones no exentas de riesgos en muchas ocasiones, en las que miembros del Ejército del Aire también han entregado su vida; misiones con las que se fomenta seguridad, desarrollo y bienestar, se expresa solidaridad con pueblos que han sufrido conflictos, crisis y catástrofes, y se defienden los intereses de España, mostrando con orgullo su Bandera en lugares próximos y distantes de nuestra geografía nacional. ■