

Aquellas Promociones

"CANARIO" AZAOLA



EL 5º CURSO DE LA GUERRA

El 6 de octubre de 1937, en plena guerra, una treintena de seleccionados, entre los que figuraba algún piloto civil, iniciaba en El Copero, su formación aeronáutica. Se trataba del 5º Curso desde el estallido de la guerra, o el 7º, si se consideran los dos cursos anteriores, realizados en escuelas italianas. Luego de la fase de transformación, realizada por primera vez en el aeródromo de Jerez, con fecha de 5 de enero de 1938 eran nombrados alféreces pilotos y aquí los vemos, quince días después, con el uniforme recién estrenado y no pocas ganas de estrenarse en los cielos de la guerra.

En primera fila (de izquierda a derecha): Antonio Manrique Garrido (caído en accidente de aviación el 15-10-1940), José Luis Calafate Pallarés, Javier Muñagorri Berraondo, detrás alumno no identificado, Manuel García Díez (caído en acción de guerra el 26-3-1938), Juan Leste Cisneros, Emilio O'Connor Valdivielso, Antonio Balmaseda Sarasola, Jaime Jáuregui Epalza (mutilado a consecuencia de accidente aéreo durante el curso) Rafael Beitzegui Puertas, José Rodríguez Rodríguez y Gerardo San Román Alonso.

En segunda fila (de izquierda a derecha): Fernando Regueral Paz (caído en acción de guerra el 23-3-1938), Ricardo Bartolomé Chavarría (desaparecido en Rusia, 1ª Escuadrilla Azul, el 4-11-1941), José Andrés Lacour Maciá, Pedro Martínez de Irujo

(caído en combate el 22-9-1938), José Ruiz Jiménez Cortés, Rafael Pardo Gallo, detrás, alumno no identificado, capitán profesor Maximiliano Pardo Gallo, José Felipe Pallejá Ricart; comandante Director Escuela, Gerardo Fernández Pérez; José Messía Lesepe; teniente profesor no identificado; Julio Alegría Caamaño; José Cortón Díaz; Esteban Ibarrache Arriaga; Daniel Seebold Galíndez (caído en accidente de aviación el 24-9-1941); Enrique Munaiz de Brea (caído en combate el 1-8-1938); Andrés Torno Pulido y Fernando Sentmenat Gallart.

No aparecen en la fotografía, Teodosio Pombo Alonso, Angel Mendoza Catrain, Luis Medrano de Pedro, Miguel Angel Sanz Martín y Ricardo Moroder Gómez quienes también formaron parte de esta promoción.

UN PUÑADO DE LA XV PROMOCIÓN A.G.A.

La incorporación, a título experimental, de los T-6 a San Javier, a fin de que la formación básica, se llevara a cabo en la propia A.G.A., tuvo como protagonistas, a los alféreces alumnos de 4º curso de la XV Promoción; a un puñado de los cuales retraté, en junio de 1963, junto al famoso entrenador. Identifiquémoslos:

Sentados de izquierda a derecha: José Antonio Moreno Fernández (caído en accidente de aviación el 11.1.1966) y Juan José Vega Gil. **De pie de izquierda a derecha:** José Luis Martínez Esteban; Tomás Laguna Aceña; Miguel Adrover Forteza-Rey; José Luis Sánchez Martín; Jesús Fernández Alba; Luis Castillo Escandón; José Hipólito Delgado Ruiz; Jaime del Campo Martín; Joaquín Sansano Sampere; Manuel Prada Ochoa y Antonio Vizoso González. Eulalio Pedro Hernández Iglesia y Enrique Sacanell Ruiz de Apodaca, **sobre el ala.** **Arriba:** Enrique Olmos Ros y Francisco José Gómez Carretero



LA XXII PROMOCION (1943)

Tras la experiencia de la "Premilitar", que inició sus cursos en septiembre de 1940, hubo una nueva convocatoria para la llamada "Pre Aérea".

Los 108 alumnos seleccionados, se repartieron entre las escuelas números 1 y 2 del Grupo Levante (Alcantarilla, El Palmar) y número 1 del Grupo Sur (El Copero) para su formación elemental. He aquí a los componentes de esta última, junto al profesorado que aparece en **primera fila**:

1- Capitán Salinas Asenjo; 2- Capitán García Páez; 3- Capitán Alvarez García; 4- Teniente Coronel Director Rute Vilanova; 5- Teniente Comas Altadill; 6- Capitán García Delgado; 7- Capitán Andrés Arbiol; 8- Capitán Simón García

En la segunda fila:

9- Higinio Granados Bosque; 10- Tomás Fernández Bárcena; 11- Manuel Saenz de Rozas Gayan; 12- Demetrio Paul Gracia; 13- José Blasco Oneca; 14- José García-Fontecha Mato; 15- Manuel Lamas



Montes; 16- Alférez José Antonio de la Peña Moulié; 17- Alférez Antonio Suárez Cárdenas; 18- Alférez Amancio Rafael Manzano; 19- Enrique Martínez Isern; 20- José M^a Torres Ferrer; 21- Rafael Massieu Van del Vall; 22- Narciso Ortiz Olave; 23- Venancio Marcos Mauri

En la tercera fila:

24- Emilio Espejo Navarro; 25- Barsen García-López Rengel; 26- Rafael Sánchez

Mena; 27- Fernando Machado del Hoyo; 28- Manuel Angulo Alvarez de Lasarte (caído el 10-7-1950); 29- José Flores Moreno; 30- Antonio García-Fontecha Mato; 31- Joaquín Marcos Mauri; 32- Trino Torre Marín y Ponce de León; 33- Gonzalo Pérez Manso de Zúñiga (caído el 25-1-1944); 34- José Solano Vernich; 35- Lázaro López Sobral; 36- Sixto Pérez Vila; 37- Vicente Medina Pérez; 38- Eugenio Pastor Espinosa de los Monteros.



LA 1ª DE COMPLEMENTO

Creada en 1943 la Academia General del Aire y en funcionamiento a partir de septiembre de 1945, las convocatorias para Pilotos de Complemento si no desaparecieron, sí escasearon, hasta que en 1948 tras el referido lapsus, se convocaba a la que se ha dado por llamar 1ª Promoción de Complemento. Los cursos iniciales, tanto el elemental como el de transformación, los realizaron en el Aeródromo-Escuela de Jerez y tuvieron la suerte de que se

les soltara en el Fiat CR-32, así como en otro avión nuevo y "complicado", el HS-42.

En la fotografía, tomada el día de la Patrona de Loreto de 1948, aparecen sus componentes con los cordones de alumno, luciendo orgullosos las alas de piloto. Un futuro no precisamente fácil les aguardaba; de ellos, tres ingresarían en la A.G.A.; dos pasarían a las líneas comerciales; cuatro perecerían en accidente aéreo; tres, como Oficiales de Tráfico, se integrarían en Aviación Civil, al tiempo que, como instructores de vuelo de Aéreo Clubs, continuarían con su afición; por último, cinco emigrarían al extranjero.

He aquí sus nombres: **Agachados de izquierda a derecha:** Luis de Borbón y de Caralt (caído en accidente de aviación el 6-7-1952); Vicente de la Torre Salvador; Gregorio Pascual Canella; Ricardo Pitarch Rodríguez y Jacinto Hernández Hijos.

Primera fila de pie de izquierda a derecha: José Luis Chillón Ortega; Fernando

Andrés Rivas; Miguel Menor García; Modesto Cuadrillero Altaba; José Luis Alonso Moreno; Manuel Luna Briceño; Joaquín Palacio Montañés. **Segunda fila, de izquierda a derecha:** Fernando del Rincón Gómez; Joaquín Aparici Rivero; Fernando Ozalla Vázquez; Antonio Martínez Desrouseaux; Antonio Gómez Jiménez y Luis Revuelta Salinas (caído en accidente de aviación el 2-12-1959). **Tercera fila de izquierda a derecha:** Emilio González Vicente; sin identificar; Francisco Vidal Alonso; Roberto Olagüenaga Velasca; Juan Manuel Jiménez Iturria; Raúl Pizarro Buis; Antonio Galván Puerto y Pedro Espinosa Saa (caído en accidente de aviación el 15-1-1955).