



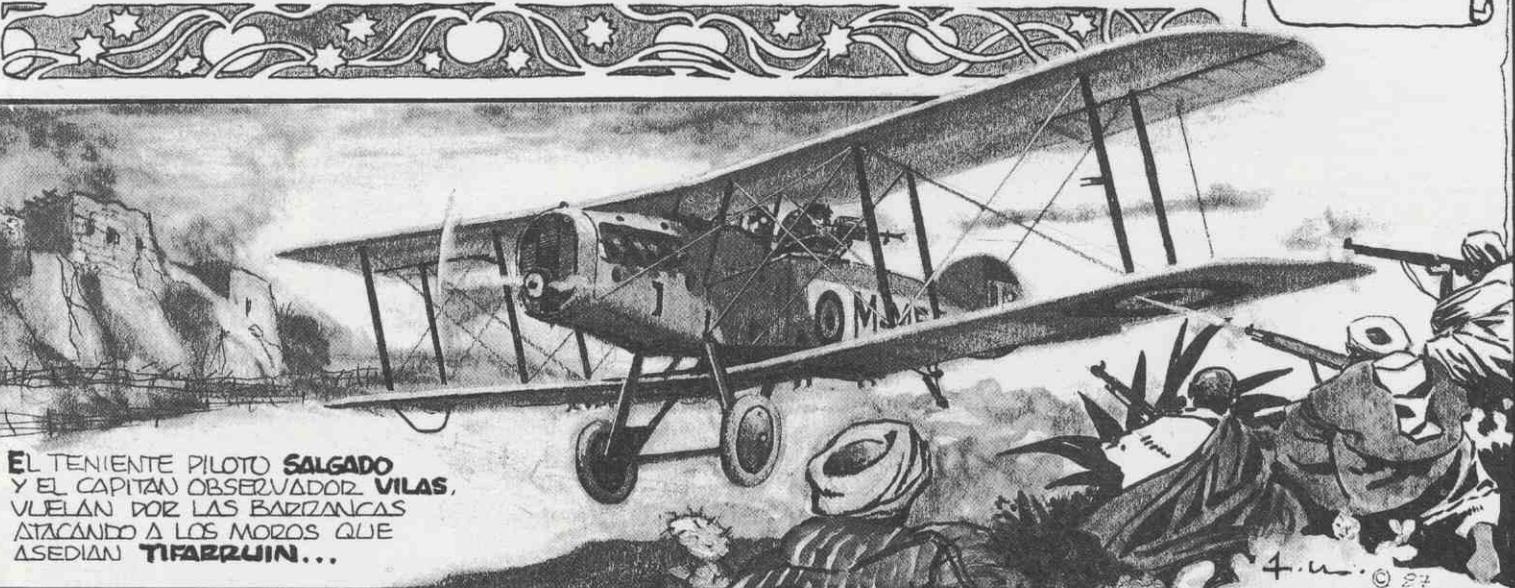
EL CAPITAN DON **LUIS VILAS**, AGONIZA EN EL HOSPITAL DE **DAR QUEBDANI** CONTANDO LO SUCEDIDO EN EL ABASTECIMIENTO DE **TIFARRUIN**...

HISTORIAS DE NUESTRA AVIACION... VUELO A LA ESPAÑOLA



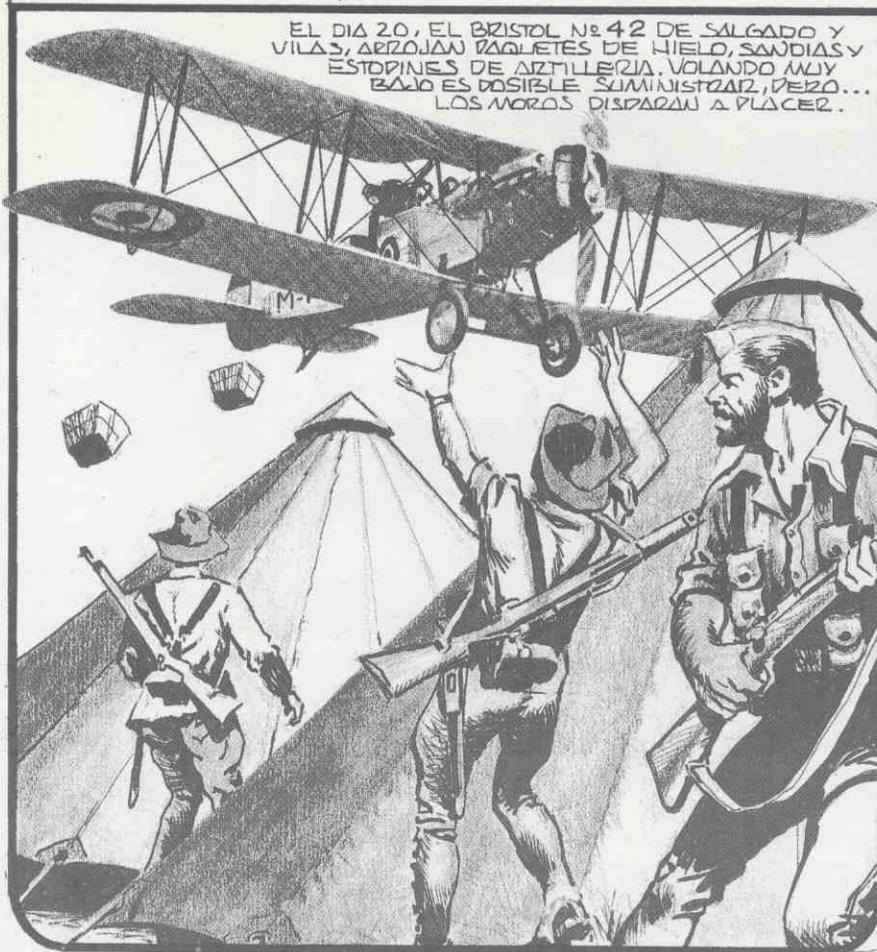
AGOSTO
1923

LA POSICION DE **TIFARRUIN**, EN EL CORAZON DEL **RIF**, HA QUEDADO AISLADA, ATACADA POR NUMEROSOS MOROS QUE SE ATRINCHERAN MUY CERCA... PARA QUE PUEDA RESISTIR HASTA SU LIBERACION, TIENE QUE SER ABASTECIDA POR AIRE...

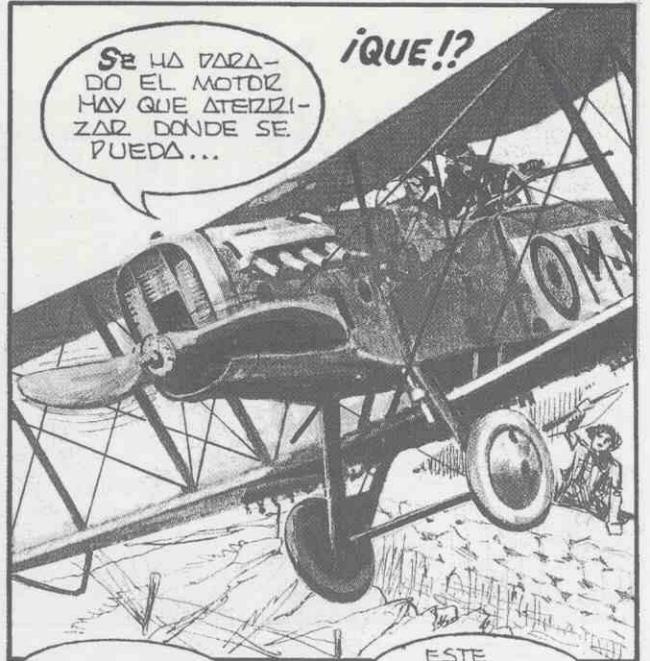


EL TENIENTE PILOTO **SALGADO** Y EL CAPITAN OBSERVADOR **VILAS**, VUELAN POR LAS **BARZANCAS** ATACANDO A LOS MOROS QUE ASEDIAN **TIFARRUIN**...

4.u. © 27



EL DIA 20, EL BRISTOL Nº 42 DE SALGADO Y VILAS, ARROJAN PAQUETES DE HIELO, SANDIAS Y ESTOPINES DE ARTILLERIA. VOLANDO MUY BAJO ES POSIBLE SUMINISTRAR, DEJDO... LOS MOROS DISPARAN A PLACER.



¡QUE!?

SE HA PARADO EL MOTOR. HAY QUE ATERRIZAR DONDE SE PUEDA...

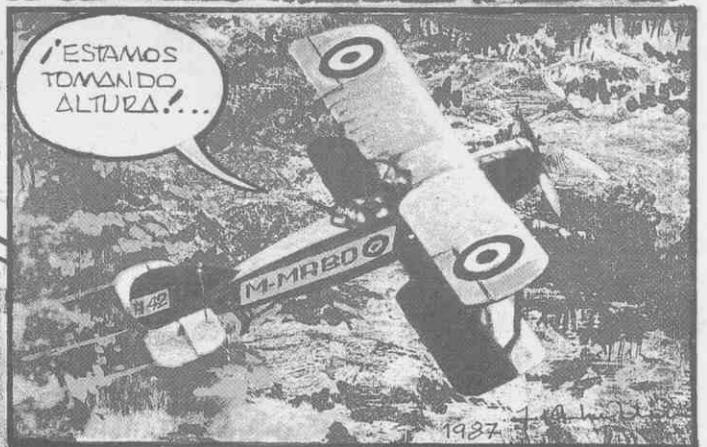
TEJEMOS MUY poca ALTURA YA NO HAY REMEDIO

ESTE TERRITORIO ES ENEMIGO. REPARAZEMOS LAS ARMAS...



EL CAMBIO DE LLAVES HA HECHO EFECTO. HE CONECTADO EL OTRO DEPÓSITO

ARRANCAN DO EL MOTOR EN EL CRITICO MOMENTO...



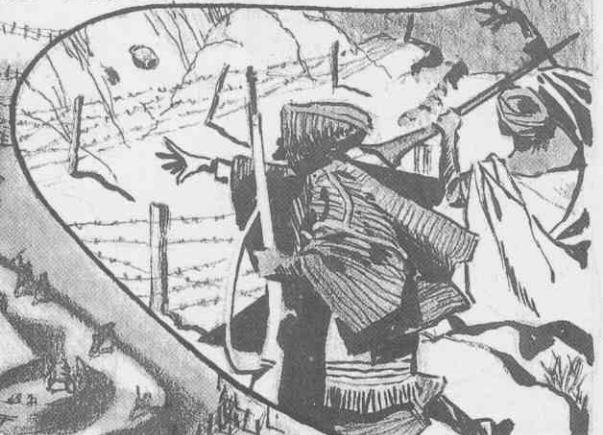
¡ESTAMOS TOMANDO ALTURA!...



Y OTRA VEZ... EL DIA 22.

ES PRECISO AYUDARLES, LA SITUACION ES MUY GRAVE...

LOS MOROS SE HABIAN EMBOSCADO EN PUNTOS DEFENFILADOS Y ATACABAN CON BOMBAS DE MANO...





EL BRISTOL HACE UNA PASADA ENTRE LOS DOS BANDOS, BAZZIENDO CON SU FUEGO LAS TRINCHERAS DE LOS MOROS.

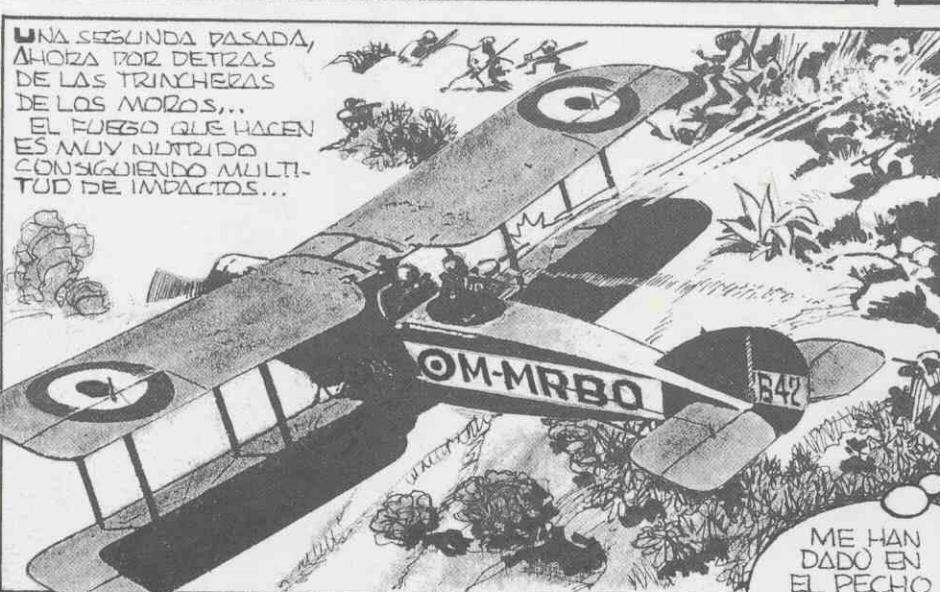


CUANDO EL AVION HA PASADO, SALEN DE SUS POZOS Y APINAN LA PUNTERIA...

¿VEZDEMOS GASOLINA, NOS AGUJEREARON EL DEPÓSITO...



NO TE PREOCUPES, DON- GO LA NODRIZA; SIGUE TIZANDO QUE ES PRECISO AYUDARLOS. LUEGO NOS SALVAREMOS NOSOTROS



UNA SEGUNDA PASADA, AHORA POR DETRAS DE LAS TRINCHERAS DE LOS MOROS...

EL FUEGO QUE HACEN ES MUY NUTRIDO CONSIGUIENDO MULTITUD DE IMPACTOS...



EL CAPITAN VILAS, CON UN TIRAZ EN LA CABEZA, NO DEJA DE DISPARAR.

ME HAN DADO EN EL PECHO Y EN LA MANO... CA DI TAN...

EL TENIENTE SALGADO MURIO DE UN BALAZO EN ESE CORAZON TAN NOBLE Y GRANDE QUE AUN LATIA LOS SEGUNDOS NECESARIOS PARA SALVAR A SU COMPANERO...

EL BRISTOL ERA UN BIPLANO INGLÉS DE 1918, EQUIPADO CON MOTOR LISIAND-SUIZA DE 300CV. QUE VOLABA A 185 KILOMETROS POR HORA. EMPEZARON A OPERAR DESDE MELILLA A PARTIR DE 1922. ERA MUY APTO PARA EL ATAQUE AL SUELO POR SU EXTRAORDINARIA AGILIDAD Y CON EL TIPO LO QUE LOS FRANCESES LLAMARON "VUELO A LA ESPANOLA" Y QUE EN LA GUERRA CIVIL SE DENOMINARIA: "CADENAS"... EL 8 DE MAYO DE 1926, CATORCE BRISTOL EFECTUARON UN IMPRESIONANTE ATAQUE AL ZOO DE ASLEF