

EL EJÉRCITO Y LA FUNDACIÓN DE CIUDADES EN CUBA

Carlos LAORDEN RAMOS
General de Brigada de Ingenieros, DEM

LA política de fundaciones tuvo una gran importancia en Cuba a partir de la segunda mitad del siglo XVII. Concretamente, como resultado de la conquista inglesa de La Habana, se acentuó, sucesivamente, con distintos proyectos de desarrollo y colonización.

En la creación de nuevas poblaciones pesaron fundamentalmente las necesidades estratégicas de defensa del litoral ante los ataques ingleses y franceses. Más tarde, se conjugó con las inherentes al desarrollo comercial y productivo, añadiendo las necesarias para evitar el contrabando e impulsar determinados cultivos.

Al final del siglo XVIII, la cesión de Santo Domingo a Francia y las revoluciones de Haití originaron una emigración de numerosas familias españolas, francesas y criollas a Cuba oriental, donde se asentaron con la consiguiente necesidad de erigir nuevas ciudades. Solamente de Santo Domingo se estima que salieron más de cuatro mil españoles, ante las invasiones de Francia o Haití. El 12 de diciembre de 1796, se dictó una real orden para regular su distribución en aquella zona.

Para el proyecto de nuevas ciudades se siguieron utilizando las disposiciones de la Recopilación de Leyes de Indias, aunque con algunas variaciones debidas al tiempo transcurrido e influencia del medio ambiente y geográfico. España en América llenó un continente de ciudades trazadas reticularmente, con una concepción no igualada por la Metrópoli¹. Es curioso destacar que este trazado implantado en América, contrastaba con

¹ MESSMACHER, Miguel: «El urbanismo en México, Guatemala, El Salvador», en *De Teotihuacan a Brasilia*, Instituto Estudios Administración Local, Madrid, 1987.

la morfología complicada de las poblaciones originarias de los ingenieros militares que las proyectaban.

Además de los cientos de fundaciones que desde el comienzo de la conquista se establecieron desde California a Patagonia, estudiaremos ahora las tardías del siglo XVIII en la isla de Cuba. Éstas fueron verdaderos centros de administración, explotación agrícola y divulgación cultural, que se implantaron precisamente en la isla en que se efectuaron las primeras fundaciones americanas.

Eran las llamadas ciudades con cuadrícula española, que disponían de una plaza mayor según el *modelo clásico de ciudad hispanoamericana*². Siempre se aplicó en líneas generales la ordenanza de Carlos I de 1523: ... y cuando hagan la planta del lugar, repártanlo por sus plazas, calles y solares a cordel y regla, comenzando desde la plaza mayor y sacando desde ella calles a las puertas y caminos principales, y dexando tanto compas abierto, que aunque la población vaya en gran crecimiento se pueda siempre proseguir y dilatar en la misma forma³.

Las ordenanzas de Felipe II en 1573 corroboraron el sistema cuadrículado que debía aplicarse en estas nuevas poblaciones de la isla de Cuba.

Es interesante destacar —entre otras muchas— la actuación del capitán general don Luis de las Casas, excelente oficial, que había intervenido en la conquista de Argel con O'Reilly, en el asedio de Gibraltar y en la conquista de Menorca. Al ascender a general de división ocupó el cargo de inspector de varias guarniciones. Fue Comandante General de Orán y en 1790 Capitán General de la isla de Cuba. Durante su acertado mando, llevó a cabo una buena política de población por medio de varios censos de habitantes y riquezas. Ante el imparable aumento de la población negra, fomentó el mantenimiento de la blanca con la creación de nuevas poblaciones, al tiempo que se concedieron tierras a quienes las poblaran con colonos blancos. Un buen ejemplo fue el de Guantánamo, asignado al brigadier conde de Mopox, donde proyectaron las ciudades de Paz y Alcudia con su arsenal.

Consideramos importante el proceso seguido para estas nuevas fundaciones, ciñéndonos en esta ocasión al caso cubano, que es análogo al de otros lugares y países, aunque con características diferenciales por su situación insular.

² HARDY, Jorge E.: «La forma de las ciudades coloniales en Hispanoamérica», en *Revista Internacional di Architettura*, núm. 5, año II, Italia, 1975.

³ *Recopilación de las Leyes de los Reynos de las Indias mandadas imprimir y publicar por la Magestad Católica del Rey D. Carlos II nuestro Señor*, 1681, Libro 4.º, Título 7.º, Ley 1.ª.

En efecto, en los informes previos se analizaba la zona, sus producciones, abastecimiento de agua, cultivos, ganadería, explotación forestal, comunicaciones, etc. Al final del estudio se diseñaba por el ingeniero del Ejército el lugar más adecuado, el número de manzanas en función de los habitantes, los anchos de calles y plazas, situación de establecimientos y servicios públicos —incluso jardines y fuentes—, forma y fachada de las casas y situación del cementerio fuera del casco urbano. También solíase atender al traslado de los nuevos colonos según su procedencia, incluso cesión de aperos agrícolas, ganado y la exención de impuestos y privilegios.

No hay que olvidar la ya citada función colonizadora y de defensa. Por esto, en muchas ocasiones, primaba en la situación del asentamiento la proximidad al litoral en zonas importantes aptas para la defensa; incluso se tenían en cuenta los problemas de contrabando y los de enlace entre regiones mal comunicadas, interesante para fomentar el comercio o producción. Como caso importante dentro de la política de fundaciones se creó la Real Comisión de Guantánamo, que comenzó a formarse a partir de 1796, por afortunadas conversaciones entre el brigadier conde de Mopox y Manuel Godoy. Se trataba de construir una población en la bahía de Guantánamo, con los caminos necesarios y un canal: de Guines al puerto de La Habana. A la idea originaria de fomento agrícola, se unieron otras razones políticas y militares. La construcción de caminos en las proximidades de La Habana fue un factor importante, completado con la construcción de un canal que cruzaría la isla de sur a norte.

La comisión estaba formada por el ingeniero Agustín de Betancourt, de gran prestigio, que había de ser el director del equipo técnico. Otros ingenieros fueron Cipriano Torrezuri y Larracochea, que con el número 667 del escalafón pertenecía al Cuerpo desde 1785 y José Martínez y Orossia, número 653, ingresado en 1783. Sin embargo, Betancourt no se incorporó y Torrezuri falleció en Cuba. Quedaron sustituidos por los hermanos Lemaur, ingenieros prestigiosos muy conocidos en Cuba y España y Anastasio Arango, hasta entonces secretario de la comisión, se incorpora como ingeniero militar al equipo técnico. Irían acompañados de los marinos Blondo y Terry, con otros dibujantes y personal auxiliar.

Fueron equipados con material científico comprado en Madrid, que substituyó al inicialmente adquirido en Londres. La expedición salió de La Coruña a fines de 1796. Los informes redactados por la comisión sobre la zona oriental de la isla fueron los más completos, pues comprendían los factores fundamentales para establecer poblaciones. Resultó interesante la propuesta de reorganización de milicias y puntos clave para la defensa,

como la bahía de Guantánamo. Como caso curioso proponían aumentar las milicias de caballería para atender las posibles sublevaciones de esclavos.

Para su trabajo se dividió en varios subcomisiones: De Guantánamo, Jagua, isla de los Pinos, Nipe y Mariel. En total, dibujaron más de cien planos de los distintos proyectos. Estos planes no fueron efectivos hasta años posteriores, pero fue un notable impulso para la creación de nuevos núcleos de población. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército siguió, como siempre en este aspecto, realizando el proyecto de numerosas ciudades en Cuba, que analizaremos debidamente en algunos ejemplos que nos sirvan de prototipo.

BARACOA

Desde el año 1743, se notaba la necesidad de fortificar el puerto de Baracoa, como consecuencia de la ocupación inglesa de 1741, por ello, el gobernador de Cuba, da cuenta del reconocimiento efectuado por el ingeniero Francisco Angle que levantó plano de la costa⁴, así como otro de la población de Baracoa⁵, levantado por el ingeniero del Real Cuerpo Francisco Angelati, que con el número 285 del escalafón había ingresado el año 1739.

Fue Baracoa la primera ciudad fundada por españoles el año 1512 en la isla de Cuba. El año 1768 estaba muy abandonada y se pedía nuevamente la construcción de un fuerte (Cuba, 1719), para lo que se proyectó el plano en 1770⁶. El plano de la ciudad de Baracoa de 1768, quizá se deba al ingeniero militar Francisco Calderín y comprende desde la boca del puerto hasta la punta Majana⁷. Iba acompañado de una relación, probablemente del mismo ingeniero (Cuba 1719). Este ingeniero ingresó en 1760 como ingeniero extraordinario, con el número 420.

Luis Huet y Lambert —308 del escalafón— firma en 1776 un *plano de la ciudad de Baracoa situada en la costa septentrional de la Ysla de Cuba*. Es un hermoso plano que comprende el litoral desde el puerto hasta la punta de Majana, dejando entre ambos la desembocadura del río Miel con una buena playa en forma de concha. La ciudad se extiende a continuación enlazada con caminos al interior⁸.

Sin duda, las necesidades militares obligaron al refuerzo de sus instalaciones, proyectando el ingeniero del Real Cuerpo, Fermín Montañó, un

⁴ AGI, Santo Domingo, 212.

⁵ AGI, Santo Domingo, 213.

⁶ S.H.M., Cartoteca, núm. 13299-15/23.

⁷ AGI, Santo Domingo, 359.

⁸ AGI, Santo Domingo, 416.

cuartel en el año 1799 capaz para cincuenta hombres⁹. Asimismo, en 1807, dos planos de los fuertes y batería en la punta de San Esteban¹⁰, y algo más tarde una batería en Matachín proyectada en 1819¹¹, porque en su plano de 1776, Huet señaló que una batería de mampostería estaba en mal estado y que otra de estacas y tierra estaba arruinada. Precisamente este año se levanta un interesante plano de la ciudad de Baracoa y su puerto Miel, debido a M. Cotilla¹². Es esta fecha tenía cinco mil trescientos treinta habitantes.

Era completado con otro del puerto y ensenada de Miel, que firmó el ingeniero Francisco Plazaola en 1823¹³. Siguió la evolución de la ciudad con variadas intervenciones de los ingenieros del Ejército, como las posteriores de Puerto Malo en 1847¹⁴, donde se realizan mejoras en el puerto¹⁵ y en los caminos de acceso¹⁶ se construyen nuevas fortificaciones¹⁷, hospitales¹⁸ y obras públicas diversas.

BATABANÓ

El puerto de Batabanó estaba situado en la costa sur de la isla. Poblado en el año 1515 se trasladó al puerto de Carenas (hoy, La Habana). No obstante, quedó habitado, puesto que en 1688 se crea por real orden un curato y otro en Guines y así duró hasta 1780 en que cedió solares para el pueblo doña Angeles Cotilla de su hacienda de Batabanó. En el año 1800 se había desarrollado notablemente.

Por la importancia del puerto se construyó una calzada en la ciénaga y en la toma de La Habana de 1762, los ingleses enviaron dos buques que fueron rechazados por una compañía de milicias y el vecindario. La calzada fue reformada en 1790 y mejorado el fuerte; quedó aquella de diez varas de ancho con dos zanjas paralelas de cuatro varas de ancho y dos a tres de profundidad¹⁹; atravesaba la ciénaga en una longitud de tres mil quinientos quince varas hasta tierra firme en el lugar llamado *Quitacalzones*, distante del pueblo setecientas varas.

⁹ AGI, Santo Domingo, 614.

¹⁰ AGI, Santo Domingo, 673-674.

¹¹ S.H.M., Cartoteca, 12852.

¹² S.H.M., Cartoteca, 12465-69/17.

¹³ S.H.M., Cartoteca, 12855-94/8.

¹⁴ S.H.M., Cartoteca, 13002-100/13 y 13110-106/2.

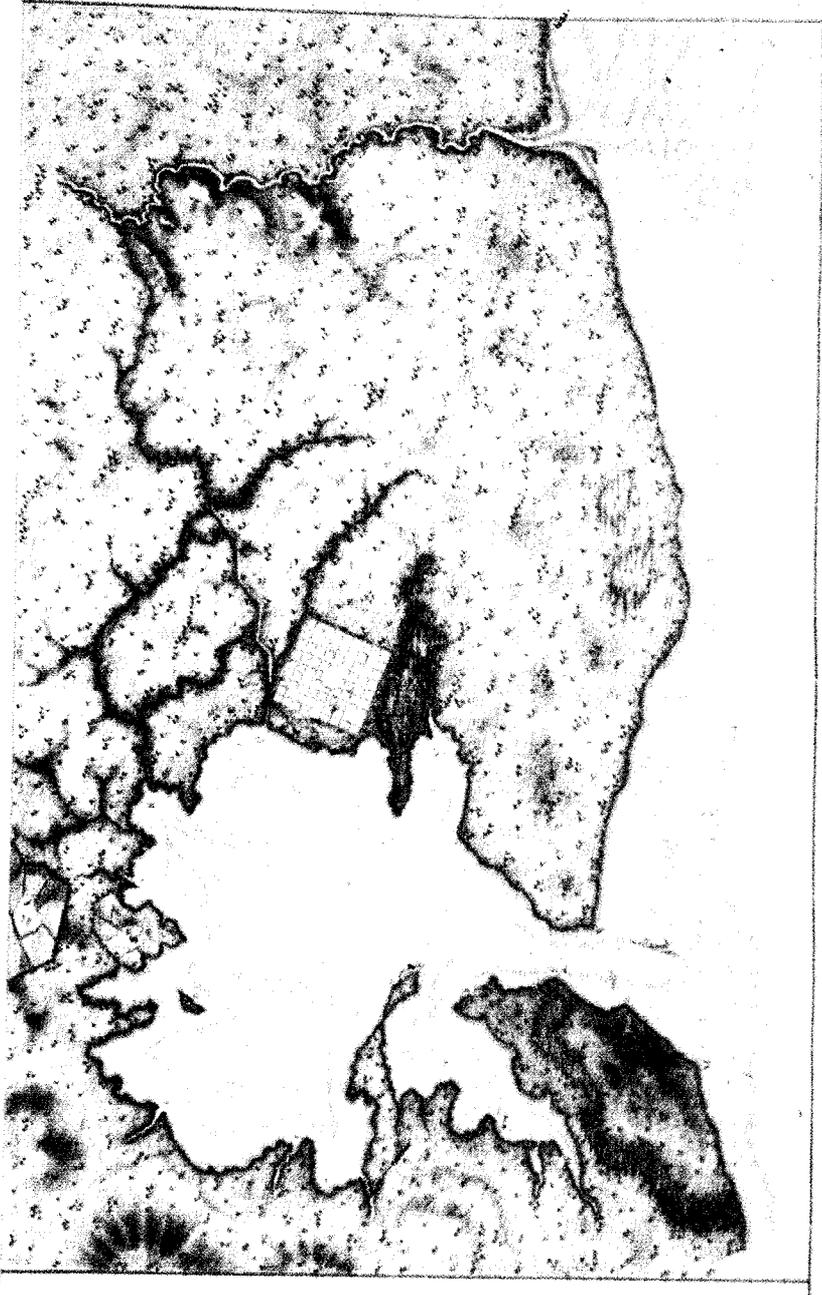
¹⁵ S.H.M., Cartoteca, 11174.

¹⁶ S.H.M., Cartoteca, 11469.

¹⁷ S.H.M., Cartoteca, 11659, 12389 y 12545.

¹⁸ S.H.M., Cartoteca, 13545 y 12766-80/6.

¹⁹ S.H.M., Cartoteca, 13526-92/4.



En Bahía HONDA el ingeniero militar HUET levantó un plano en 1776 y allí se situó una ciudad proyectada por la comisión del Brigadier Mopox en 1800, con arreglo a los cánones clásicos de cuadrícula española. M. N. Ms 557 n.º 9

La población estaba a trece leguas de La Habana y situada a cuatro mil doscientas varas de la playa y puerto de Batabanó. A mediados del siglo XIX tenía seiscientos cincuenta habitantes blancos y cuatrocientos de color. Constaba de varias manzanas de forma irregular con iglesia, administración de rentas, hospital militar, cuartel y numerosas casas arruinadas por los incendios de los años 1827 y 1839.

Existe un plano del pueblo de Batabanó y terrenos que median entre él y el surgidero del mismo, por Manuel Pastor en 1824²⁰ —de la promoción del año 1823 de ingenieros—. De análoga fecha es el plano del *Surgidero de Batabanó y de la pequeña población formada en las inmediaciones de la batería*, firmado por M. Ubiña en el año 1838, donde se ve que enlazaba con la población por la calzada, dibujada a la izquierda del plano²¹.

Otro análogo lo realizó el ingeniero del Ejército Manuel Ubiña en el mismo año²². Los planos de la población están en el *Atlas Cubano*²³. Próximo al final del siglo, Enrique Toro y Vila realizó un plano en 1896 con setenta y siete manzanas, y en la misma situación anterior, separado de la costa²⁴. Este ingeniero había ingresado en el Real Cuerpo en 1885 en la Academia de Guadalajara.

BAHÍA HONDA

Estaba situada en la costa norte de Cuba, en el departamento occidental y al oeste de La Habana. En 1739 se levanta plano de la entrada a la Bahía Honda, que se remitió con carta del gobernador de La Habana. Acompañaba un informe para cegar el puerto a instancias de los habitantes de La Habana, afortunadamente modificado tras el asesoramiento de marinos y prácticos²⁵.

El ingeniero militar Luis Huet, realiza un plano en el año 1776²⁶. El plano de la nueva ciudad, quedó plasmado en el plano de 1800 de la comisión del brigadier conde de Mopox²⁷, dibujado por Antonio López. Apare-

²⁰ S.H.M., Cartoteca, 12995.

²¹ S.H.M., Cartoteca, 13385.

²² S.H.M., Cartoteca, 13010-97/5.

²³ S.H.M., Cartoteca, 13526-92/4.

²⁴ S.H.M., Cartoteca, 12345-53/7.

²⁵ AGI, Santo Domingo, 205.

²⁶ AGI, Santo Domingo, 414; S.H.M., Cartoteca, 12869-85/3.

²⁷ MN ms. 557, núm. 9.

ce la bahía y sus alrededores con la nueva ciudad en la orilla oeste. Adopta la cuadrícula perfecta con nueve manzanas de lado, dejando en el centro la gran plaza con sus esquinas achaflanadas; otras cuatro plazas secundarias fueron proyectadas en los cuatro extremos del cuadrado. Iba acompañado de una memoria redactada por orden del brigadier Mopox en 1780, sobre el reconocimiento de la zona occidental de Cuba. Poco después, el capitán Matías Pérez Sánchez hace un plano del partido de Bahía Honda, según orden del Capitán General de La Habana²⁸.

Conviene citar los planos del reducto de San Fernando que había de defender la bahía. El de la boca, se debe a Antonio de la Torre en 1818²⁹. Este año dicho ingeniero proyecta el reducto que se ha construido en la punta de barlovento del puerto³⁰. El ingeniero Evaristo Carrillo forma el plano de Bahía Honda en 1822³¹, y el ingeniero voluntario M. Ferrero otro del mismo año³².

Siguió el desarrollo de Bahía Honda y sucesivamente se hacen planos de la boca del puerto en 1826³³, de la cárcel³⁴, del puerto³⁵ y de la plaza³⁶. El hospital se construye en 1858³⁷.

CABAÑAS

Las primeras mediciones de la bahía de Cabañas se realizaron en 1781³⁸, pero los intentos de colonización datan de 1789, al denunciar los terrenos de realengo de la bahía. Para 1796 se atiende a la solicitud del comandante de milicias Juan Bautista Prats, para cultivar y poblar aquellas tierras³⁹.

En 1800, la comisión del brigadier conde de Mopox confecciona un plano del puerto de Cabañas⁴⁰. En el centro de la bahía está la península o

²⁸ AGI, Santo Domingo, 672.

²⁹ S.H.M., Cartoteca, 13168-121/4 y 5528-170/6.

³⁰ S.H.M., Cartoteca, 13461-115/2.

³¹ S.H.M., Cartoteca, 13467.

³² S.H.M., Cartoteca, 13463-123/4.

³³ S.H.M., Cartoteca, 12837-94/4.

³⁴ S.H.M., Cartoteca, 11516-4/9.

³⁵ S.H.M., Cartoteca, 5638 y 11332.

³⁶ S.H.M., Cartoteca, 10830.

³⁷ S.H.M., Cartoteca, 12060.

³⁸ AGI, Santo Domingo, 548.

³⁹ AGI, Santo Domingo, 593.

⁴⁰ MN ms. 557, núm. 7.

cayo de Juan Tomás, y en ella recuadrado de amarillo «*B Terreno a propósito para una población en derecho. Cayo*».

Entrado el siglo XIX, el ingeniero del Ejército F. Lemaur realiza en 1820 un plano con el proyecto de la nueva ciudad en el puerto de Cabañas, enfrente de su entrada. Estaba provisto de iglesia, aduana, muelle, cuartel, mercado, cárcel, teatro y hospital. Ocupa todo el espacio de la península y se distribuyen las manzanas en cuadrículas perfectas, que dejan en el centro una gran plaza. A ella van dos amplias avenidas que cortan la ciudad perpendicularmente. Se trata de un excelente plano y modelo interesante de urbanización, adaptándose su perímetro exterior al espacio disponible⁴¹. Tiene analogía con la urbanización, del año 1673⁴², de la ciudad de Panamá, luego reedificada por Crame con su ensanche de 1779⁴³.

Asimismo, en esta fecha se forman nuevos planos de la obra realizada en el puerto de Cabañas⁴⁴ y otro de Lemaur de la bahía con el núcleo de población⁴⁵. También de esos años data el proyecto del ingeniero Manuel Pastor, que en 1825 realiza un proyecto del torreón situado en la punta del cayo de Juan Tomás, que custodiaba la bahía de Cabañas⁴⁶. Este ingeniero ingresó en el Real Cuerpo en el año 1813 durante la guerra de la Independencia.

EL CARMELO-LA CHORRERA

Para defender la costa en las proximidades de La Habana, existían unas defensas situadas en los puntos clave. En la desembocadura del río Almendares y en la llamada costa de La Chorrera había una torre cuyo plano data de 1787⁴⁷. Al amparo de ella fue formándose un acuartelamiento y varias edificaciones, que más tarde fueron ordenadas en un proyecto de nueva población⁴⁸. Otros planos del torreón se dibujaron más tarde, en 1833⁴⁹. Los alrededores aparecen en un plano de José Arcaya de 1858⁵⁰.

⁴¹ S.H.M., Cartoteca, 11373-95/7.

⁴² AGI, Panamá, 84.

⁴³ S.H.M., Cartoteca, 5238.

⁴⁴ S.H.M., Cartoteca, 12385.

⁴⁵ S.H.M., Cartoteca, 5422.

⁴⁶ S.H.M., Cartoteca, 12714-81/4 y 12372.

⁴⁷ S.H.M., Cartoteca, 12966.

⁴⁸ S.H.M., Cartoteca, 11532-4/7.

⁴⁹ S.H.M., Cartoteca, 12950-90/17.

⁵⁰ S.H.M., Cartoteca, 12421.

Constaba la población de un sistema reticulado, paralelo a la costa, apoyándose en ésta y el río Almendares. Las manzanas eran once en total, quedando partidas algunas más por la configuración del terreno. Dejaban una amplia plaza con superficie igual a dos manzanas. El plano de 1859 de la *población titulada el Carmelo, situada por la Chorrera en la margen derecha de la embocadura del río Almendares, a dos con cinco millas de la Capital* fue copiado por Luis Iboleón en La Habana⁵¹. Sin duda, fue éste el nombre dado en aquella fecha.

Creció la población al sur de forma que ya tenía diecinueve por veintitrés calles y se apoyaba como en el plano anterior en el río Almendares y la costa. Disponía de ferrocarril urbano, iglesia, mercados, hospital y colegio del Sagrado Corazón, ocupando ciento cincuenta y cinco hectáreas. En este plano hay unas acuarelas de La Chorrera y de una de sus calles.

Al final del período colonial se levantó el plano del capitán Pedro Marín, examinado por el coronel de Ingenieros Sebastián Kindelán y Sánchez-Griñán —ingresó en 1867 en la Academia de Guadalajara—. Tiene fecha de 1896 y la población tenía setenta y una manzanas, con ferrocarril urbano. Se iniciaba una expansión de la ciudad al sur de lo dibujado⁵², formando un nuevo barrio de La Habana a la espalda del castillo del Príncipe, ocupando una extensión de tres con cinco por uno con cinco kilómetros entre el río de La Chorrera y Punta Brava, formando el crecimiento más regular y ordenado de La Habana con unas doscientas ochenta manzanas de más de cien metros de lado.

PUERTO DE CASILDA

Está la bahía de Casilda próxima a Trinidad, en el sur de la isla. La cartografía de la ciudad fue abundante en el siglo XIX. Se había levantado plano de la próxima ciudad de Trinidad con el puerto de Casilda en 1803 por José del Río⁵³. Otros planos de la zona fueron los de Puerto Casilda, boca del río Juarabo y punta del Masio, por Manuel Ubiña en 1817⁵⁴. Asimismo, un nuevo plano de Ubiña en 1819⁵⁵.

La población de Casilda estaba unida a Trinidad por una buena calzada edificada en la costa y su trazado era reticular, con amplia plaza de San

⁵¹ S.H.M., Cartoteca, 13291-108/10.

⁵² S.H.M., Cartoteca, 19802-128/13.

⁵³ S.H.M., Cartoteca, 12283.

⁵⁴ S.H.M., Cartoteca, 12279.

⁵⁵ S.H.M., Cartoteca, 12411-64/4.

Fernando en su centro⁵⁶. Su calle mayor se prolongaba hasta el muelle donde existían edificaciones para capitanía del puerto, cuerpo de guardia, resguardo y cuartel⁵⁷.

Otros planos que indican su evolución fueron los de Trinidad y Casilda con su puerto, que fue dibujado el año 1854 por Emilio Fama con plano de la población del puerto y su muelle allí construido por Javier Pardo Pimentel en 1846, ingeniero del Real Cuerpo ingresado durante la guerra de la Independencia⁵⁸.

Complemento de los anteriores fueron los de las obras de fortificación, como la batería de San Pedro, batería para la isla de M. Pastor y López Donato, batería de doce piezas en Cayo Ratones de Jorge Falces en 1868, etc.⁵⁹.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS

Existía desde 1624 un poblado junto al río Cayguanabo, situado a sotavento de La Habana y al sur de la falda de la sierra de los Órganos, próxima a Nueva Filipina. Cercana a los manantiales de agua sulfurosa, que dieron origen a gran afluencia de personas para tomar los baños. Su origen se debió a la explotación de maderas para los bajeles de S.M.; había una pequeña taberna en 1762 que en 1768 se transformó en un pueblecillo con su ermita. Se elevó a parroquia diez años más tarde teniendo tres mil doscientos setenta y cinco habitantes. Para 1794 se le dio título de villa construyendo un cuartel⁶⁰.

Los antiguos edificios fueron reordenados formando el nuevo pueblo de San Diego de los Baños en 1842, cuyos planos fueron firmados por el subteniente Cristóbal Gallegos⁶¹. En el centro se proyectó una gran plaza central con iglesia. Las manzanas son rectangulares extendiéndose en un amplio meandro del río. En el margen izquierdo del plano hay una leyenda explicativa.

También en el Archivo de Indias hay un plano de San Diego de los Baños⁶² del mismo año y autor, con referencia a Luis Pedroso, propietario

⁵⁶ S.H.M., Cartoteca, 12663.

⁵⁷ S.H.M., Cartoteca, 13526-92/5.

⁵⁸ S.H.M., Cartoteca, 12392; 12840-87/7 y 12900.

⁵⁹ S.H.M., Cartoteca, 12850-88/5; 12900-95/21; 5520; 5565; 13021-97/16 y 13031.

⁶⁰ S.H.M., Cartoteca, 13526-92/13.

⁶¹ S.H.M., Cartoteca, 12342-57/16 y 12342-53/16.

⁶² Agi, Santo Domingo, 832.

de terrenos, que los ofrece para la construcción de un cuartel. Los planos de éste y el hospital se encuentran en el Servicio Histórico Militar⁶³. Otro plano del pueblo es debido a Andrés de la Vega⁶⁴, ingeniero del Real Cuerpo, que ingresó en 1832 en la Academia de Madrid, obteniendo el número 142 del escalafón de la promoción con salida en 1839.

COJIMAR

En la bahía de Cojimar, próxima a La Habana, el ingeniero militar Antonio Arredondo proyecta en 1737 una torre para su defensa⁶⁵. Unos años después, el ingeniero del mismo cuerpo Luis Huet realiza un plano de la costa septentrional de Cuba, desde el fuerte de Cojimar hasta Bahía Honda, en 1776⁶⁶, y al año siguiente otro desde la bahía de Matanzas hasta el río y fuerte de Cojimar⁶⁷. También este ingeniero realiza un plano en 1783 de la batería y *el cuartel de Cojimar construido en 1782*. Poco después se construye el puente sobre el río Cojimar, por el capitán Dolz de Castellar, arruinado por una avenida⁶⁸.

Domingo Aristizábal había confeccionado un plano de la ensenada el año 1828⁶⁹ que marcaba la situación de los edificios existentes anteriormente. Asimismo, data de este año el proyecto del fuerte⁷⁰. La fundación del nuevo pueblo viene determinada en el plano del ingeniero militar Evaristo Carrillo, de 1830⁷¹, titulado *Plano de la ensenada y Caserío del Fuerte Cojimar...*, se traza la población que se proyecta. Está situado en ambas márgenes de la desembocadura del río Cojimar y se extiende sobre el cayo de pescadores situado en la orilla derecha. La nueva población ordena las antiguas edificaciones realizadas al amparo del fuerte, embebiéndolas en la población diseñada en perfectas manzanas en número de treinta y ocho. En este caso se adapta al terreno en su perímetro exterior. Se reservan solares para edificios públicos e iglesia en el centro de la ciudad. La plaza existente ocupa la superficie de dos manzanas.

⁶³ S.H.M., Cartoteca, 11786.

⁶⁴ S.H.M., Cartoteca, 13337.

⁶⁵ AGI, Santo Domingo, 189.

⁶⁶ AGI, Santo Domingo, 415.

⁶⁷ AGI, Santo Domingo, 406.

⁶⁸ AGI, Santo Domingo, 561-562.

⁶⁹ S.H.M., Cartoteca, 13473-123/8.

⁷⁰ S.H.M., Cartoteca, 13466-115/7 y 8; 13169-121/8.

⁷¹ S.H.M., Cartoteca, 13504-126/4 y 19743-139/18.

Otro plano de la población es debido a Francisco Villafranca: *enseñada, emplazamiento del caserío de Cojimar en el que se limita... y se traza la población*⁷². Un croquis o borrador de Cojimar se realizó en 1848 con las nuevas manzanas. En los años 1848 y 1854 se levantan planos de los fuertes de La Chorrera y Cojimar por el ingeniero militar S. Casahonda. Asimismo, el plano del torreón del puerto⁷³.

NUEVA PHILIPINA (PINAR DEL RÍO)

La ciudad de Nueva Philipina estaba inmediata al río Quyaquatexe. Los planos fueron encargados en 1776 durante el mandato del capitán general marqués de la Torre, al ingeniero del Real Cuerpo Francisco Gelabert, que dibujó el *Estado actual de la población* con la correspondiente documentación e información⁷⁴. Iba acompañado de otro plano de perfiles, otros dos del asentamiento en la llanura llamada La Carrera de los Vegueros, otro de la altura llamada el *Passo de los Ciegos a la orilla de río Quyaquatexe* con un segundo de los perfiles de dicho paso. Los planos 4.º y 5.º *con las distancias desde el embarcadero de Guadiana hasta el mar de la costa del norte de Cuba*. Por último, el *Plano de la situación del pueblo existente de la Philipina y los terrenos del proyecto*⁷⁵.

Este ingeniero, natural de Orihuela (Alicante), de origen noble, sirvió como cadete de Caballería en el Regimiento de la Reina en Burgos. En 1773 se le nombra ayudante de Ingenieros y es destinado a Mallorca. En 1779 se encuentra en América, donde realiza los planos de Nuevitas, dos de La Habana, de la boca de Sagua la Grande, del fuerte del Príncipe en La Habana, el de San Marcos de Apalache y en 1804 la Sala de Armas en La Habana⁷⁶.

Pero veinticinco años más tarde, Nueva Philipina debía seguir con poco auge. El capitán del Regimiento de Infantería de Cuba, que había presentado en 1800 una memoria sobre reconocimiento de la zona occidental de la isla, decía:

N. Philipina está situada sobre una altura regular, consta de catorce casas y su Parroquia todo de guano. Corre por sus cer-

⁷² S.H.M., Cartoteca, 19743-138/8 y 12881-85/15.

⁷³ S.H.M., Cartoteca, 12464-63/5; 19764-138/17 y 19743.

⁷⁴ AGI, Santo Domingo, 419.

⁷⁵ AGI, Santo Domingo, 420-426.

⁷⁶ S.H.M., Cartoteca, 12198; 13570; 12409; 13135 y 5067.

canías el caudaloso río de Cuyaaguatexe que se cree sea el mayor de la isla después del Cauto; desaguan en el diecinueve Ríos de mediano caudal y una multitud de arroyos... Navegable para lanchas y también para buques grandes si la barra de entrada lo permitiera.

La boca estaba a barlovento de la laguna de Cortes y disponía de salinas. Continuaba el capitán De la Torre:

Serviase Philipina para su tráfico marítimo con la Habana de los surgideros de Sta. Ysabel y Rio de Guadiana al N. y del R. Cuyaaguatexe al S.⁷⁷

Otro plano más moderno es debido a Domingo Aristizábal en 1826⁷⁸.

NUEVA GERONA Y SANTA FE EN LA ISLA DE LOS PINOS

Está situada la isla de los Pinos en la zona occidental de la isla de Cuba, frente a la costa sur. La ciudad de Nueva Gerona se encuentra a orillas del río Sierra de Casas. Su distribución cuadrículada, deja una plaza de armas en el centro, y de allí parte una alameda hasta el río. En las manzanas sólo habían construido casas aisladas en 1842. Disponía de comandancia, hospital, ministerio de hacienda, escuelas, iglesia, tejtar, embarcadero y paso por balsa. Su planta está representada en el plano de 1842 del coronel M. Arrate y Peralta⁷⁹.

Uno de los primeros planos de la isla corresponde a 1798, dedicado por el capitán de fragata Juan Terry y Lacy. Procede del legajo *Isla de los Pinos* del Archivo de Indias. Unido a la *descripción de la Isla de los Pinos* del mismo Capitán, y también al plano de Terry y Lacy⁸⁰. En estos planos sólo aparecen hatos aislados, sin población. Próxima estaba la *isla misteriosa hallada por Simón Zacarías* en 1688⁸¹.

En 1855 el ingeniero del Ejército Arturo Escario y Molina —Academia de Guadalajara, 1848—, levanta plano de la isla de los Pinos en el que aparece dibujada la población de Nueva Gerona y el terreno entre el río

⁷⁷ MN ms. 557.

⁷⁸ S.H.M., Cartoteca, 5406.

⁷⁹ S.H.M., Cartotcca, 11310-201/17 y 12049-40/15.

⁸⁰ MN 17-D-1.

⁸¹ AGI, Santo Domingo, 89.

Sierra de Casas y Sierra de Caballos⁸². Otro de los últimos es del año 1883, debido al teniente de navío Cayetano Tejera, en el cual se representa el río y la población de Nueva Gerona⁸³. En ese intervalo se forman diversos planos, como la carta topográfica levantada por el ingeniero capitán Alejo Helvecio Lanier, con un plano más completo de Nueva Gerona que el reseñado anteriormente⁸⁴. También un plano de la nueva población de Santa Fe, a orillas del río Santa Fe, en el centro-norte de la isla, con dos plazas en perfecta cuadrícula; la primera plaza abierta al río. Otro plano en borrador y color existe de la isla de los Pinos completado con el de 1888, con situación de Nueva Gerona, por el coronel Amado de Salazar⁸⁵.

Completa la colección una serie de planos de cuarteles y de la casa llamada de *Convalecencia*⁸⁶.

GUANTÁNAMO

Está la bahía de Guantánamo situada en la zona oriental de la isla de Cuba y en su costa sur. El Gobernador de Cuba en 1743, daba cuenta del reconocimiento de la bahía de Guantánamo practicado por el ingeniero Francisco Angle (Angelati) quien levantó plano de la costa del sur, desde la punta Cabrera hasta el río Yatera y puerto de Guantánamo informó sobre la necesidad de fortificar este puerto⁸⁷. En 1776 el ingeniero militar Luis Huet realiza un plano del puerto de Guantánamo siguiendo los reconocimientos, esta vez dirigidos a la explotación maderera⁸⁸. Estuvieron a cargo del ingeniero segundo del Real Cuerpo, Ventura Buzeta, que había confeccionado plano en 1776. El gobernador de Cuba envió una copia de dicho plano en 1789 diciendo que había hecho el reconocimiento con el ingeniero.

La primera población fue proyectada en 1796 en Alcudia Carolina, contando con que los pobladores fueran los emigrados desde Santo Domingo. Mariano Carbó había presentado un plan para fundar en Cabo San Antonio, la ciudad de Nuestra Señora de la Paz de Alcudia. Serían treinta los pobladores de Santo Domingo y otros tantos de Canarias. Exis-

⁸² S.H.M., Cartoteca, 13024-97/19.

⁸³ S.H.M., Cartoteca, 5614-167/10.

⁸⁴ S.H.M., Cartoteca, 12076-40/1.

⁸⁵ S.H.M., Cartoteca, 13024-97/19 y 12732-81/15.

⁸⁶ S.H.M., Cartoteca, 11254; 11596; 12017; 11650 y 12041.

⁸⁷ AGI, Santo Domingo, 212 y AGI, Santo Domingo, 364.

⁸⁸ AGI, Santo Domingo, 415; S.H.M., Cartoteca, 12210-53/18 y AGI, Santo Domingo, 1599.

te en el Servicio Histórico Militar un plano de esta fecha de la bahía de Guantánamo, anónimo y con hermoso escudo⁸⁹. El gobernador, al tramitar el expediente el 26 de octubre de 1798, titulaba la ciudad *Nuestra Señora de Atocha*, título que no fue aprobado. Pero sin embargo disponemos de un plano de la *Ciudad Nuestra Sra. de Atocha* del mismo año en el archivo de Indias⁹⁰.

Entre la gran colección de planos de la comisión del brigadier conde de Mopox, se encuentra uno del puerto de Guantánamo y sus terrenos realengos, en el que ya marcaba las haciendas de Matabajo y Los Caños en las que irían La Paz y Alcudia. Es de 1798⁹¹. En este año, el ingeniero del Ejército José Martínez y Orosso —número 653 del escalafón de ingenieros— forma el plano titulado *Plano de las montañas de Matabajo con el proyecto de población de la ciudad de la Paz*⁹². Se trata de parte de la ciudad edificada a orillas del río de las Cañas, que la ha de proveer de agua potable. Tiene muelle sobre el río y adopta el sistema reticulado, ordenado alrededor de la plaza central, aunque en este caso su contorno o perímetro se adapta al terreno de las estribaciones de la montaña de Matabajo.

Otro plano del mismo ingeniero, de 1798, contiene las dos poblaciones de La Paz y Alcudia, con el camino de comunicación proyectado entre ambas⁹³. Un tercer plano de las dos poblaciones ofrece alguna variación en Alcudia, con perímetro irregular en la zona sureste para ajustarse al río y montes⁹⁴.

En el texto del proyecto se hacía hincapié en el despoblamiento de la costa oriental de la isla y de las incursiones de piratas y corsarios⁹⁵. Para la construcción de poblaciones en Matabajo y Cañas, habrían de utilizarse presidiarios o jornaleros contratados. Los pobladores procederían de Canarias, Galicia y Cataluña en número de ciento cincuenta, amén de algunos de la misma isla. Curiosamente se detallan pormenores para el transporte desde España, para que arribaran en época de clima análogo al español. Se les concedía un solar, dos caballerías de tierra, utensilios de labranza, ganados y un negro; así como la exención de tributos durante veinte años, aunque anualmente abonarían el cinco por ciento de los gastos de traslado y establecimiento.

⁸⁹ S.H.M., Cartoteca, 5288-149/15.

⁹⁰ AGI, Santo Domingo, 1158 y 611.

⁹¹ S.H.M., Cartoteca, 13343-123/7.

⁹² S.H.M., Cartoteca, 12857-84/9.

⁹³ S.H.M., Cartoteca, 11401-193/5 y MN 17-D-5.

⁹⁴ MN A 10023, núm. 10.

⁹⁵ MN ms. 2240, dc. 42.

Completando este proyecto se preveía la construcción de un arsenal y autorización del comercio de negros y víveres incluso para barcos extranjeros. El presupuesto total era de ciento sesenta y un mil trescientos noventa pesos⁹⁶. El arsenal va proyectado en el plano del ingeniero Martínez de 1789⁹⁷; está englobado en el proyecto de fortificación de la boca de la bahía y consta de un muelle con almacenes a prueba, un puerto donde se asientan cuatro diques, almacenes, talleres y otras instalaciones. Todo debidamente fortificado en la gola y acceso desde la punta de barlovento, en donde se instala la fortificación de Buenavista. Enfrente y cerrando la boca se habían de construir fortificaciones en la punta de sotavento y de Hicacal. Viene completado con los del ingeniero Arango en 1798 de la punta de sotavento, y otro de la defensa de la boca⁹⁸.

No obstante, en otro plano de Guantánamo de la misma fecha y aspecto, sólo aparecen las dos ciudades y el muelle con arsenal; es análogo al de Martínez y Orosso de 1798 por lo que sería otra copia de la colección del brigadier Mopox, réplica a la de Guin⁹⁹.

El año 1798, particularmente prolífico en planos de Guantánamo, nos ofrece el de Antonio López de la comisión Mopox, sobre el puerto de Guantánamo y sus inmediaciones. Señala las haciendas y terrenos realengos; en A el terreno reservado para la ciudad de La Paz, y en B el de Alcudia, en los mismos lugares de los proyectos descritos. En total, los terrenos realengos disponían de cuatro mil seiscientos noventa caballerías y doscientos diecisiete cordeles (medidas agrarias en Cuba)¹⁰⁰.

Existe un duplicado del proyecto de la ciudad de Nueva Paz, firmado por Mopox el 27 de febrero de 1806, y que se acompañaba a la *representación al Rey de 6 de febrero de 1804*. Incluía el expediente de población de la ciudad de Nueva Paz en Cuba a costa del conde de Santa Cruz de Mopox¹⁰¹. También duplicado del borrador original de la iglesia «edificada» y un triplicado de la planta de las Casas de Cabildo y Cárcel¹⁰². Ambos firmados por el brigadier Mopox en 1806 con expediente de población de la ciudad. El proyecto debió estar realizado con perímetro octogonal, lo cual resultaba incómodo para la distribución de viviendas. Por ello, pre-

⁹⁶ MN ms. 556.

⁹⁷ S.H.M., Cartoteca, 12212-3/6 y 52/4.

⁹⁸ S.H.M., Cartoteca, 12851 y 13497.

⁹⁹ S.H.M., Cartoteca, 13160-104/17 y MN 19-D-2.

¹⁰⁰ S.H.M., Cartoteca, 13343-123/7 y MN-A-10023-11.

¹⁰¹ AGI, Santo Domingo, 650.

¹⁰² AGI, Santo Domingo, 651 y 652.

sentó nuevo plano, en figura cuadrada, Gómez Rimbaud en 1806¹⁰³. Eran ochenta y nueve manzanas con plaza central en la que se edificaría la iglesia, casa capitular y palacio.

Para seguir las vicisitudes de poblamiento, el ingeniero del Real Cuerpo, Juan Pío de la Cruz —número 742 del escalafón y ascendido a extraordinario en 1800—, realiza un plano firmado el 25 de mayo de 1819 de *las inmediaciones de la bahía de Guantánamo según se halla poblada hoy día*¹⁰⁴. Sucesivamente se hacen proyectos y nuevamente encontramos un auge cartográfico en los años 1844 y 1845 con los planos de la aduana, de los terrenos para la defensa de López de la Vega y del cayo, hospital y fortificaciones¹⁰⁵.

Resultan interesantes estos antecedentes de la que hoy es importante base norteamericana en Cuba. No andaban descaminados nuestros oficiales del Ejército al señalar su gran importancia estratégica.

SAN JULIÁN DE LOS GÜINES

La fundación tuvo su origen cuando Miguel Ayala, su hijo y su nieto Manuel Ayala repartieran las haciendas de su propiedad (Güines, Nombre de Dios, Yamaraguay, San Antón y otras) incluyendo vegas de tabaco. El proyecto de nueva villa fue ordenado por el brigadier e ingeniero director Luis Huet, y firmado el 26 de septiembre de 1784 por el ingeniero del Cuerpo José del Pozo Sucre con visto bueno de Huet. Con *testimonio, autos obrados sobre erección de villa al pueblo de San Julián de los Güines según lo adoptado por S.M.*¹⁰⁶. Disponía de amplia plaza en la que se asentarían la casa de la villa, iglesia y edificios públicos. Hay otros proyectos de José del Pozo, como la iglesia, la casa de la villa y cárcel con las portadas de ambos edificios¹⁰⁷.

En 1799 se decía por el nieto del fundador que el pueblo tenía doscientas casas, hospital y dos cuarteles de infantería. Sus producciones eran azúcar, tabaco, café, algodón, trigo, añil y lino. En esta fecha levantan un nuevo plano de Güines debido al fiscal Ayala, nombrado para el fomento de la villa¹⁰⁸. Otros planos son del año 1803 sobre pleitos de tierras con

¹⁰³ AGI, Santo Domingo, 665.

¹⁰⁴ AGI, Santo Domingo, 730.

¹⁰⁵ S.H.M., Cartoteca, 12548; 12097 y 11721.

¹⁰⁶ AGI, Santo Domingo, 503-504.

¹⁰⁷ AGI, Santo Domingo, 505-506.

¹⁰⁸ AGI, Santo Domingo, 616.

Guanabacoa, del año 1815 con expediente de erección de villa y el de 1824 con vistas de la Plaza Real de la Villa¹⁰⁹.

Continúa aumentando la población como podemos comprobar en el plano de 1844 del ingeniero del Ejército Francisco Van Halen¹¹⁰. Unos años más tarde realizó un proyecto de cárcel J. Aranda¹¹¹. La última evolución la podemos seguir en el plano de 1877 del coronel Enrique Amado Salazar con su amplia plaza central, la zanja real con sus puentes en número de dieciséis para el paso de calles, con nuevas manzanas rectangulares y cuadrícula irregular¹¹².

SAN ISIDORO DE HOLGUÍN

En 1737 el ingeniero del Ejército Antonio de Arredondo realizó un plano de *la nueva población de San Isidoro de Holguín situada en la costa norte de la Isla de Cuba*. Iba acompañado del correspondiente expediente sobre la erección en villa del pueblo de San Isidoro. El plano original fue debido al ingeniero extraordinario Joseph de Mesa. También el mismo ingeniero Arredondo levantó plano de las tierras que se podían asignar a la jurisdicción de la nueva población; es copia del ingeniero Mesa como en el caso anterior. Los trece ríos de la demarcación de Holguín, van en un tercer plano firmado por los mismos ingenieros. El plano cuarto representa una *perspectiva de los montes y serranías que yntermedian entre el pueblo de Holguín y la baya de Gibara que se ve desde la cima del cerro del Fraile en la forma que se ha representado*. Está firmado y fechado igual a los anteriores¹¹³.

Quince años después —1752— se levantaron planos complementarios de la ciudad, de la región y de la isla. Iban acompañados de testimonio de lo actuado en el establecimiento de la población¹¹⁴. Así, llegamos a comienzos del XIX en que se habilitaba el puerto de la bahía de Xibara para San Isidoro de Holguín y realizan un mapa topográfico de dicha bahía *puerto real de la Ciudad de Holguín*, levantado por su teniente gobernador político y militar Francisco de Zayas. Fue presentado al brigadier Escudero, a la sazón gobernador de Cuba y su distrito en 1816¹¹⁵.

¹⁰⁹ AGI, Santo Domingo, 645, 713, 749 y 749 bis.

¹¹⁰ S.H.M., Cartoteca, 13240-109/2.

¹¹¹ S.H.M., Cartoteca, 11834-29/11.

¹¹² S.H.M., Cartoteca, 13348-115/27.

¹¹³ AGI, Santo Domingo, 185, 186, 187, 188 y 497.

¹¹⁴ AGI, Santo Domingo, 286.

¹¹⁵ AGI, Santo Domingo, 671 y 718.

Ese mismo año el ingeniero del Real Cuerpo Juan Pío de la Cruz proyecta la batería para su defensa. El teniente gobernador Zayas firma planos topográficos de la ciudad y su jurisdicción¹¹⁶.

Es interesante el plano de 1828 del ingeniero Plazaola de la ciudad con sus tres plazas y del cuartel para quinientos hombres. Las últimas variaciones de la ciudad están reflejadas en el plano del ingeniero militar Manuel Heredia, del año 1848 o de Hipólito Llorente que levanta plano de la ciudad en 1843. El ancho de las calles es de nueve o diez y media varas y el cementerio y matadero se encuentran fuera de la población. Disponía de tres plazas: de Armas, de la Iglesia y de San José. Rodeada por los ríos Marañón y Gigüé, mantiene la cuadrícula perfecta aunque con perímetro irregular para acoplarse a la confluencia de los ríos¹¹⁷.

Otros planos que completan la formación del pueblo son el del cementerio con su entrada y pórtico, de 1842; el Camino Real de Holguín y el de un regimiento ligero y su emplazamiento¹¹⁸.

BAHÍA DE JAGUA (CIENFUEGOS)

Los ingleses de la vecina Jamaica amenazaron con apoderarse de esta bahía situada al sur de la isla. En 1658 el gobernador de La Habana propuso fortificarla por ser el mejor puerto de la isla; quería llevar a ella la población de Trinidad (cien vecinos) que había sido atacada en varias ocasiones, pero no fue aprobado. En 1690 se hizo nueva propuesta por el capitán general, de población en Jagua, acompañada de plano, siendo repetido en 1708 por el capitán Cristóbal de Hermosilla y otro anónimo sin fecha. La ciudad de Trinidad era opuesta y se inclinaba a fortificar el río Guaravo y la bahía de Casillas en 1725¹¹⁹.

En 1764 comenzaron las primeras gestiones para fundar la población de Los Angeles de Jagua, con buen puerto y junto al castillo. Bien informadas por el gobernador, la corte no las aceptó; dos años después hay nueva propuesta, aprobándose el asentamiento de la bahía de Jagua con treinta familias¹²⁰.

El ingeniero del Ejército Juan de Cotilla —número 391 del escalafón— realiza en 1765 un plano acompañado de expediente para la funda-

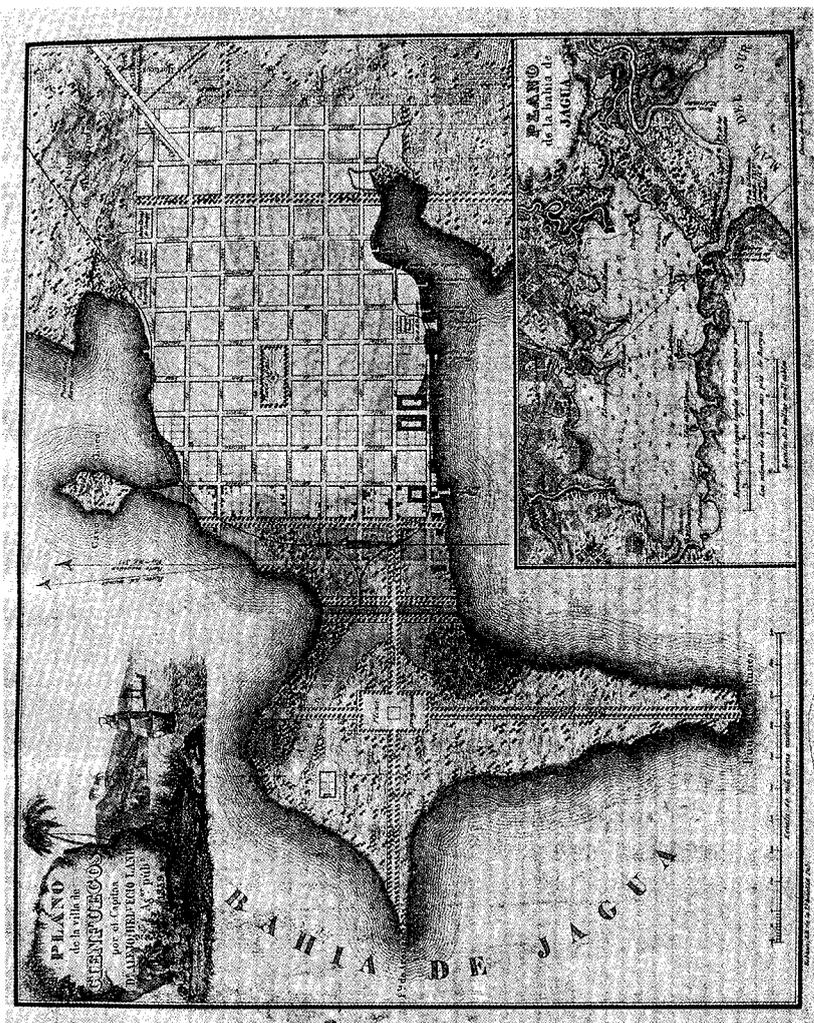
¹¹⁶ AGI, Santo Domingo, 719, 720 y 721.

¹¹⁷ S.H.M., Cartoteca, 12217-52/10; 5291-149/10 y 13498-130/8.

¹¹⁸ S.H.M., Cartoteca, 12096; 12567-33/17 y 12569-73/18.

¹¹⁹ AGI, Santo Domingo, 92; 118; 113 y 379.

¹²⁰ AGI, Santo Domingo, 1135 y 1156.



La ciudad de CIENFUEGOS se fundó en la bahía de Jagua. Tras los trabajos de los ingenieros militares Cotilla, Abarca, Caballero, Huet y Lemaur entre 1765 y 1798, la población se representa en este plano de 1839. SHM 13180-111/12 y 5274.

ción de la nueva población en la hacienda Ciego de Jaragua¹²¹. También se conserva una copia de este plano con explicación en ambos márgenes. Al cabo de seis años, el ingeniero del Ejército Silvestre Abarca confecciona un plano de la *Bahía de Jagua en la costa meridional de la isla de Cuba* y redacta una *Relación* con descripción de la bahía y contornos, firmado en este caso por el ingeniero del mismo Cuerpo Bruno Caballero, con el visto bueno de Abarca. Abarca había proyectado en 1770 el fuerte de Nuestra Señora de los Angeles de Jagua con tres planos y descripción de Caballero. En 1776, el ingeniero Luis Huet, que tan excelentes construcciones realizó en La Habana, hace otro *plano de la baya y puerto de Jagua*¹²². De este mismo año hay un plano anónimo en el Servicio Histórico Militar en color, con los caminos a La Habana y entre poblados donde aparece la punta de Damajagua en que se construiría la nueva población que se llamará Cienfuegos¹²³.

También del año 1774 existe otro plano de la bahía de Jagua con Cienfuegos. Para su defensa los hermanos Lemaur —Félix y Francisco— realizan el *Plano del codo que el canal de entrada de la bahía de Jagua, forma delante de la punta Pasacaballos*. Está firmado en La Habana por los ingenieros en 30 de julio de 1798. Es un precioso plano con los asentamientos A y B de sendas baterías que enfilan el canal. De final del siglo XVIII disponemos de un plano de Jagua con proyecto de población¹²⁴.

Tras los intentos anteriores, por fin, la fundación de la ciudad da principio en 1819. El coronel Juan L. de Clonet propuso al excmo. capitán general José Cienfuegos *colonizar la bahía de Jagua*. Se dio cédula por S.M. el 21 de octubre de 1817 relativa al aumento de población en esta Antilla. Se ubicaron mil colonos desde 1819 a 1822, dándosele el título de villa en 1829, formándose el ayuntamiento, hacienda, policía, y justicia¹²⁵.

La población completa viene representada en el plano del año 1839 con la misma disposición en cuadrícula, acoplándose a la península de Damajagua dejando ajardinado su extremo más puntiagudo. La década siguiente es muy abundante en cartografía, tanto de la población como sus muelles y la interesante aduana proyectada en 1843 por Muñoz y S. Casahonda¹²⁶.

¹²¹ AGI, Santo Domingo, 333.

¹²² AGI, Santo Domingo, 373; 374; 409; S.H.M., Cartoteca, 5280-177/7.

¹²³ S.H.M., Cartoteca, 12214-52/18.

¹²⁴ S.H.M., Cartoteca, 12398-63/13; 12216-21/24; AGI, Santo Domingo, 597.

¹²⁵ S.H.M., Cartoteca, 13151-104/7.

¹²⁶ S.H.M., Cartoteca, 13180-111/12; 5274; 13386-117/6 y 5496-170/18.

SAN JUAN DE JARUCO

Estaba situada a ocho leguas a barlovento de La Habana. A mediados del siglo XVIII comenzaron las primeras gestiones para fundar una población: *Testimonio de las diligencias practicadas para informar a S.M. sobre la población con título de ciudad sufragánea que pretende fundar el Señor doctor D. Gabriel Beltrán de Santa Cruz, en su corral nombrado San Juan de Jaruco*, de fecha 4 de febrero de 1766. Iban acompañadas de plano desde el río de la Chorrera hasta la punta de Hicacos en la costa norte, y desde el surgidero de Batabanó hasta el estero de las Piedras. Se realizó un segundo plano a este mismo fin, el año de 1766¹²⁷.

Tres años más tarde se estaba construyendo la ciudad con sistema cuadrículado y gran plaza central: a ambos lados la iglesia y edificios públicos. Del expediente de reconocimiento del estado de la fundación formó parte un nuevo plano de distribución de terrenos. Por fin, el ingeniero militar Luis Huet firma el *Plano de la Nueva Ciudad de San Juan de Jaruco* en La Habana el 14 de mayo de 1773, en el que detalla las dimensiones de la plaza: *manzanas y casas a cordel, precisando a los vecinos que en la construcción de las suyas guarden todas indispensablemente una misma simetría exterior y altura para lograr un todo uniforme y agradable a la vista*.

Fue remitido por Huet al gobernador de La Habana explicando que fue comisionado para la fundación, que examinó la propuesta de variación de las calles y plaza analizando los planos anteriores y al final optó por hacer un tercero¹²⁸.

MANZANILLO

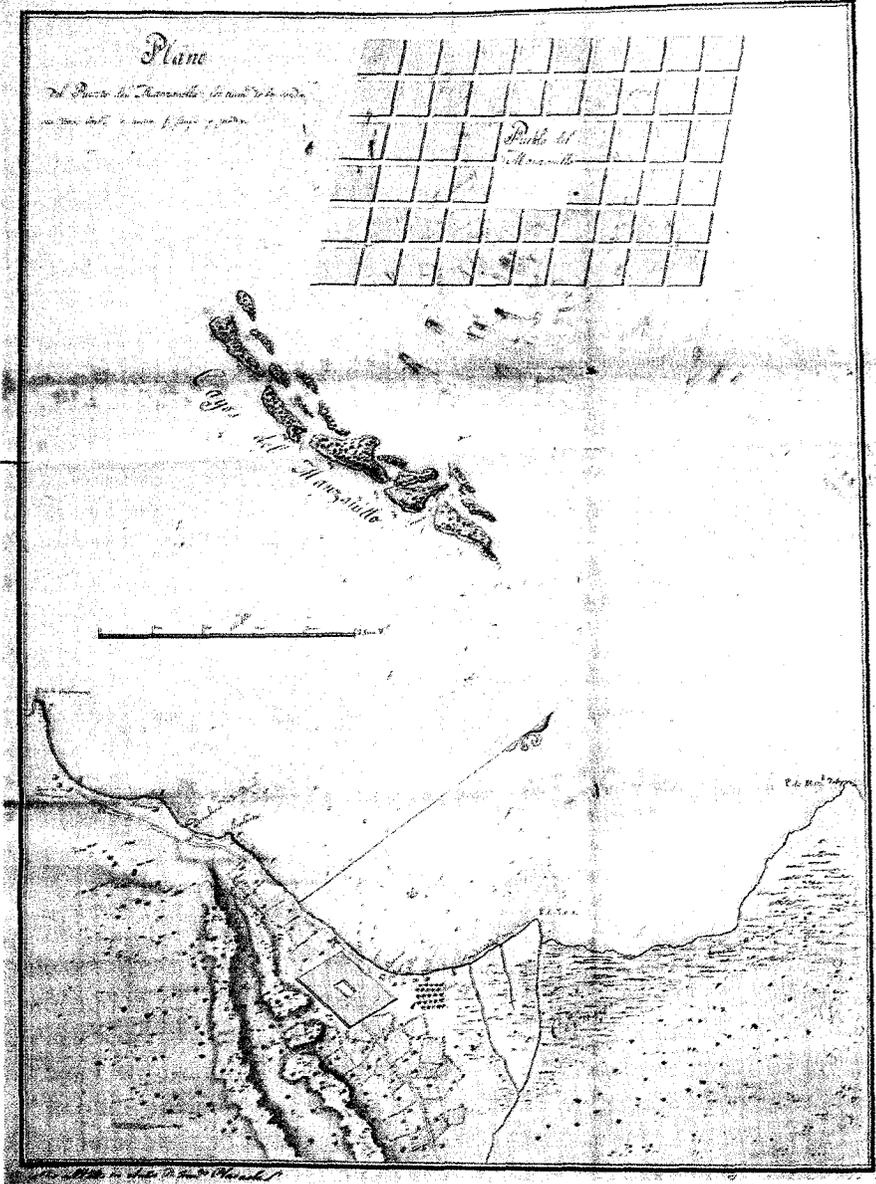
Comenzó a tener importancia a partir de 1770 con la explotación de sus maderas, destinadas principalmente a la exportación. En vista de ello, efectuaron en 1793 los reconocimientos precisos para fundar población a cargo del gobernador de Cuba Juan Bautista Vaillant. Consecuencia de ello fue el mapa de las costas de Manzanillo con un diario de viaje de reconocimiento del lugar de Vicaría donde se había de fundar la ciudad¹²⁹.

Paso preliminar fue la construcción de una batería para su defensa. El ingeniero militar Fermín Montañó realizó un proyecto en 1796 para su

¹²⁷ AGI, Santo Domingo, 335 y 336.

¹²⁸ AGI, Santo Domingo, 364, 380 y 381.

¹²⁹ AGI, Santo Domingo, 1992 y 570.



MANZANILLO tuvo varios proyectos; entre ellos, aquí representamos uno sesgado o romboidal debido al ingeniero Plazaola en 1820, que traemos como caso curioso dentro de la muy abundante cantidad de planos de ciudades. Fue deshechado para ir al sistema tradicional según los planos de Guillén y de Heredia. SHM 13364-116/5.

surgidero, así como un croquis a pluma¹³⁰. Este ingeniero tenía el número 595 del escalafón e ingresó en 1776.

El año 1803 recibió el Capitán General de Cuba una relación del estado de la nueva población, acompañada de un planito de las calles y casa-fuerte; tenía cuarenta y dos casas y ciento sesenta y tres vecinos y existían diferencias con el intendente al vender éste tierras como realengos. El fuerte estaba en 1807 en mal estado, por lo que el gobernador de Bayamo presentó un plano en color para reconstruirle¹³¹.

En 1818 el ingeniero del Ejército Mariano Carrillo realiza un plano de Manzanillo con sistema reticular en cuadrícula perfecta. Pero dos años después será modificado por el ingeniero del mismo cuerpo Francisco Plazaola, que proyecta la población con cuadrícula sesgada o romboidal de diez por seis manzanas, dejando la plaza mayor en el centro. Se sitúa en la costa frente al cayo de Manzanillo. Ya en 1822 se vuelve a la cuadrícula regular según el plano de Pablo Guillén. Por tanto, se adoptó la solución de Carrillo, pues en planos posteriores —1848— el comandante de Ingenieros Manuel Heredia refleja lo construido hasta ese año e indica la construcción ortogonal, aunque desbordada la cuadrícula inicial. Otro plano de 1850 es análogo al de Heredia¹³².

En este intervalo se había construido una batería y un cuartel, en 1827, por Diego Vinagre, y levantado un plano topográfico en 1829, análogo en conformación exterior al posterior del ingeniero Heredia. Estaba provisto de tres muelles y la plaza mayor ocupaba la superficie de cuatro manzanas igual a los proyectos anteriores; en ella se construía la iglesia con su torre¹³³.

También se forma el *plano marítimo* de Manzanillo el mismo año, y nuevos planos de acuartelamiento en el año 1833 proyectados por Sala y con capacidad para tres compañías del batallón de León que estaba en Bayamo¹³⁴.

MARIEL

Estaba la bahía de Mariel sin población pese a su cercanía a La Habana. El gran ingeniero del Real Cuerpo Agustín Crame, luego brigadier y visitador general de todas las fortificaciones americanas, decía, en el año

¹³⁰ AGI, Santo Domingo, 585, 586 y 587.

¹³¹ AGI, Santo Domingo, 647, 677; Cuba, 1655.

¹³² S.H.M., Cartoteca, 13493-125/15; 13364-116/15; 13150-104/5; 13166-121/3; 5292-149/17 y 13325-113/10.

¹³³ AGI, Santo Domingo, 776, 790; S.H.M., Cartoteca, 11728.

¹³⁴ AGI, Santo Domingo, 794, 812 y 813.

1765, en un plano de la bahía que: *Esta bahía está al oeste de la Havana distante de ella 14 leguas de cinco mil varas, que hacen poco más de 9 leguas comunes de España; tiene fondo suficiente en su ensenada para los Navios de Linea y en la ensenada de Jacos, quanto se necesita para estar resguardada de cualquier escuadra de todos vientos; y aun procede practicar lo mismo entre Cayo largo y Punta de Pescadores.*

También estaba sin protección militar, de tal forma que los navíos enemigos podían utilizarla sin problemas. Y el mismo Crame comentaba: *Las circunstancias de esta Bahía, de que están bien impuestos los Yngleses, despues que uno de sus navios de 70 cañones dió fondo y se paseó anejamente por ella y la corta distancia a que está la Havana, con camino abierto de mayor parte para carros, y que sin mucho trabajo pudiera perfeccionarse para Artillería, ha obligado al Ex^{no} S^r Conde de Ricla Capitán General de esta Ysla, a poner en ella su atención, por cuyo motivo se mandó fuese a reconocerla, sondearla, levantar Plano y decir mi dictamen; y considerando, que no solamente (según las noticias que se han podido adquirir) no ha servido jamás a nuestros Navios, sino que se consideraba solo con fondo suficiente para fragatas, discurrió conforme al dictamen de S. Ex. que lo más conveniente es cerrar su entrada de modo que quede sólo para uso de embarcaciones menores y pequeñas fragatas, que el único que asta aora hemos hecho de ella; y para mayor resguardo construir una batería de 6 u 8 cañones en Cayo Largo como está representada en el Plano.*

Las ventajas que se lograrían con las obras que proponía el gran ingeniero serían: *De esta suerte se quita al enemigo que intente sitiar la Havana, el principal puerto en que pudiera abrigar sus escuadras; y el único de donde pudiera conservar por tierra las comunicaciones con el Exto. que estuviere en operación delante de la Plaza; y con la Batería propuesta se cubre una grande extensión del País de cualquier hostilidad de los Corsarios enemigos.*

Siendo fácil la ejecución de la defensa porque: *Lo estrecho de la ensenada de la Bateria y lo mas estrecho de ella, donde hay fondo para pasar los Navios hacen ver que sería corto el gasto de cerrarla con la limitación expresada; y mas con la proporción de la piedra que hay en la misma bahia.*

El anterior informe, remitido por el conde de Ricla en carta de 8 de febrero de 1765, sirvió para destacar la importancia de la bahía de Mariel. Se cuenta con otro pequeño plano dibujado en 1776 por el ingeniero militar Luis Huet, que debió servir de precedente al informe del brigadier

conde de Mopox redactado en 1796. También este ingeniero dibujó un plano este mismo año, conservado en el Archivo de Indias¹³⁵.

En el informe, Mopox manifiesta nuevamente la importancia de la bahía, corroborando lo preconizado por el ingeniero Crame treinta años antes, y la conveniencia de fundar población. Ahora se añadían razones de tipo demográfico y económicas por la constante inmigración de españoles procedentes de Santo Domingo, y la ventaja al obtener un puerto sustitutorio y complementario de La Habana. Se dieron órdenes para el asentamiento de estos inmigrados en Mariel y Nipe¹³⁶.

Unos años más tarde, el ingeniero del Ejército F. Lemaury dibuja un hermoso plano en el que señala los edificios construidos en Mariel, con los dos muelles y el pequeño puerto. Sirvió sin duda como documento básico para la realización de los planos siguientes del proyecto completo de la nueva ciudad, que fueron firmados por el mismo Lemaury —coronel de Ingenieros— en 1819. Ocupaba toda la península, con una gran avenida central. La gran plaza, rodeada de perfectas cuadrículas *servirá para la formación de tropas, paseo y desahogo de los visitantes*. Fuera quedaba un cinturón verde ajardinado. Estaría situada al este de la entrada del puerto con ciento sesenta y seis manzanas *de 300 varas cuadradas cada una*. Contaba con tres iglesias, aduana, cárcel, cuartel, teatro y hospital; otras dos plazas pequeñas con dos tinglados en cada una de ochenta varas de largo y dieciséis de ancho para la venta de comestibles; otros cuatro de iguales dimensiones para el mismo efecto en la calle ancha que atraviesa la gran plaza, desde la costa del puerto al interior; un muelle de ochocientos seis varas de largo, con las varas de agua que indican los números, y en la cabeza del muelle otro tinglado para la venta de pescado¹³⁷.

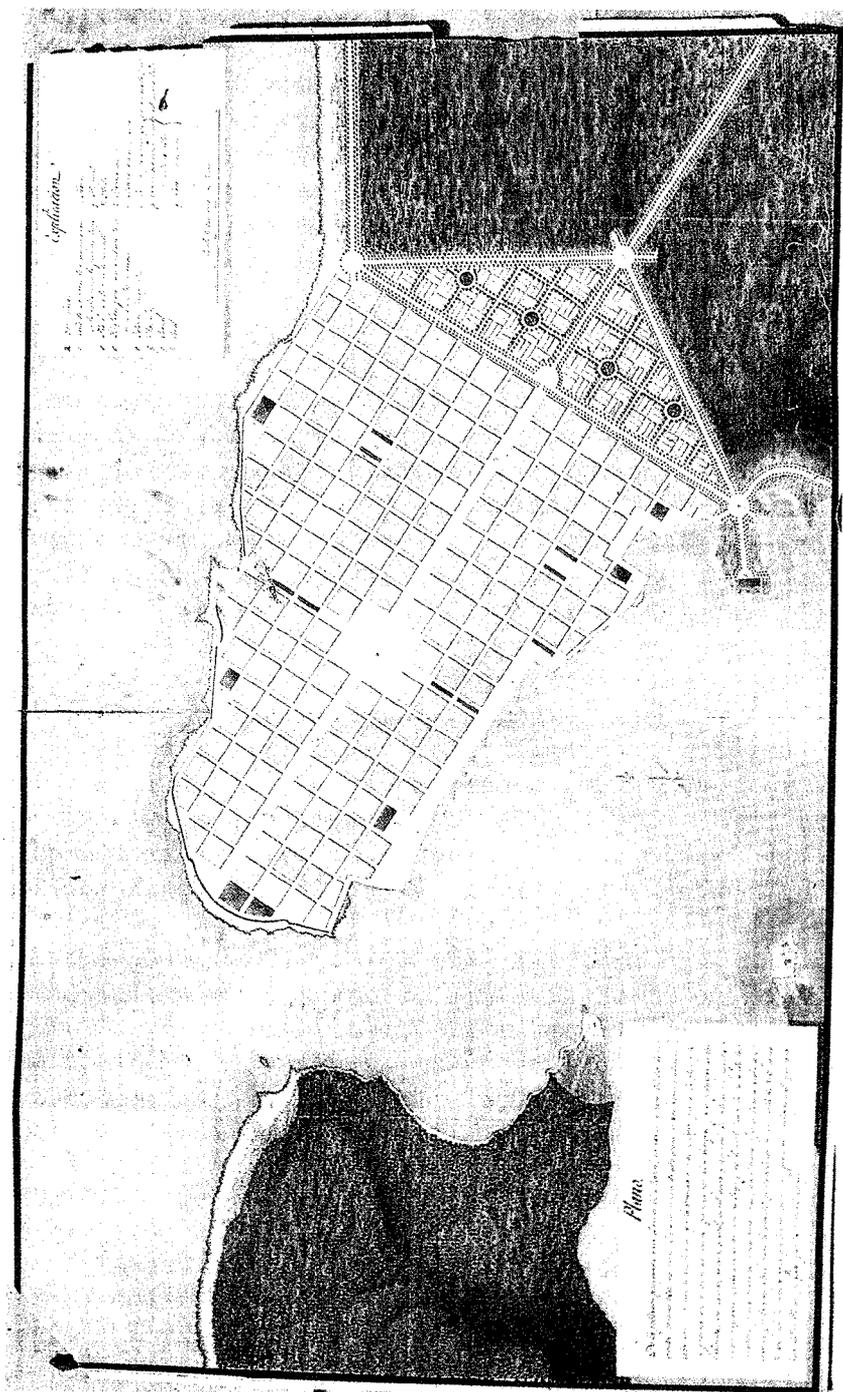
Precedente de los planos de Lemaury es el de 1800 que acompañaba al informe de reconocimiento del capitán La Torre en que se señala la posible ubicación de la ciudad, marcando *Terreno a propósito para una Población*. Continuó Lemaury realizando planos de Mariel; el de 1818 es un amplio plano topográfico de todo el puerto y sus inmediaciones con el proyecto de población en amarillo. Existen réplicas en colores más vivos. El puerto está en otro plano de Lemaury de 1819¹³⁸.

¹³⁵ S.H.M., Cartoteca, 12860-94/9; AGI, Santo Domingo, 407.

¹³⁶ MN ms. 553; Carta del Capitán General, 1802 (MN. ms. 2242, doc. 16, fs. 148-157).

¹³⁷ S.H.M., Cartoteca, 12878-85/13; 12844-87/14 y 15.

¹³⁸ MN ms. 557, núm. 6; S.H.M., Cartoteca, 13181-121/18; 13170-121/10; 12878; 12843-87/12 y 12847-88/3.



La Bahía de MARIEL tuvo planos de Crame en 1765 y Huet en 1776. Pero los de la población son del ingeniero militar F. Lemaire en 1819, en que realiza su magnífico proyecto ocupando completamente una península. SHM 12844-87/14,15.

Es interesante un plano anónimo sin fecha en el que se proyectan los pueblos de Quiebra-Hacha y Guanaja, ambos con perfecta cuadrícula, así como Mariel y su bahía¹³⁹.

SAN CARLOS DE MATANZAS

Recordemos que al final del siglo XVII estaba muy despoblada la isla de Cuba. En 1681 el gobernador de La Habana, José Fernández de Córdoba, propuso poblar la bahía de Matanzas con el apoyo de La Habana. A este efecto realizó *una planta y discreción de la vaya de Matança y sus puertos y rios*. Se consideró defectuosa y por ello su sucesor Severino Manzaneda acudió acompañado de un ingeniero a reconocerla, encontrando errada la planta de su antecesor. Levantó una nueva en 1690 *de la abaya y puerto de Matanças y parajes donde se ha de hacer la población*. En el plano no consta el ingeniero que la confeccionó y que acompañó al gobernador, pero pudiera atribuirse a Síscara¹⁴⁰.

En 1691 el obispo exponía el problema de la provincia de La Habana en la que se recorrían ciento veinte leguas sin encontrar poblado; solamente alguna que otra hacienda sin parroquia¹⁴¹. Este problema se acrecentaba en el litoral por la amenaza exterior; en la zona de Matanzas quedaron arruinados los ingenios por la incursión de piratas, y con ello se impedía la vigilancia para avisar de los ataques. Para evitarlo propusieron la construcción de un fuerte para defender el puerto; a su amparo debía construirse una población iniciada con treinta familias canarias y algunos habitantes dispersos¹⁴².

El ingeniero del Ejército Juan de Herrera y Sotomayor recibe en 1692 el encargo de construcción del castillo y poblado anexo que como ocurría tantas veces estuvo escaso de dinero. Al año siguiente el ingeniero Juan Síscara proyecta uno nuevo más ambicioso. Se decía por el gobernador de Matanzas: *es la única espalda de esta ciudad e isla*¹⁴³.

En 1696 estaban instaladas, en el pueblo proyectado por Herrera y Síscara, setenta y tres familias canarias. Las construcciones estaban situadas entre el río y la ciénaga, con ocho solares de dieciséis vecinos en cada

¹³⁹ S.H.M., Cartoteca, 12980-98/2.

¹⁴⁰ AGI, Santo Domingo, 83 y 91.

¹⁴¹ AGI, Santo Domingo, 151. Carta del Obispo, 1691.

¹⁴² AGI, Santo Domingo, 458. Cédula Real de 14 de abril de 1682.

¹⁴³ AGI, Santo Domingo, 142 y 457.

cuadra; la iglesia fue bendecida por el obispo, e iniciaron la construcción del fuerte de Punta Gorda. Los solares habían pertenecido al convento de monjas de Santa Clara de La Habana¹⁴⁴.

A mediados del siglo XVIII se levantan planos de Matanzas y sus alrededores para resolver cuestiones de propiedad de solares. El ingeniero Luis Huet en el año 1776 hace un plano de la zona de Matanzas y otro de la *Baya y puerto de Matanzas en la costa septentrional de la Ysla de Cuba* en la misma fecha. Al año siguiente interviene en las obras el también ingeniero Mariano de la Rocque con planos del castillo de San Severino, próximo al puerto¹⁴⁵.

La ciudad toma auge, y así aparece en el plano de 1801 firmado por Díez Gálvez donde dice que *se numeran en dicha ciudad seiscientos dies solares, contando cada uno con treinta varas de longitud y su area de mil doscientas varas planas*¹⁴⁶. A partir de aquí existe abundante cartografía sobre Matanzas. En 1818 el ingeniero militar José Martínez y Orosso dibuja un plano del puerto de Matanzas con parte de la población y sus obras defensivas. Todavía Matanzas está al sur del río; más tarde, ha de urbanizarse entre el río Yumuri y el San Juan con la nueva población de Versalles de Matanzas, situada entre la antigua y el fuerte. Al tiempo se proyectan los muelles del puerto en el año 1836. En la nueva ciudad se crea una aduana en el muelle y un paseo junto al mar. Hubo pleito pues las edificaciones impedían la acción desde el castillo de San Severino. También es interesante la iglesia de 1848 debida al ingeniero Benítez, y otra posterior del ingeniero Antonio Montenegro en 1855. La aduana es de 1849¹⁴⁷.

NIPE

Reinando Fernando VI se efectuaron las necesarias gestiones para la fundación de la nueva población de la bahía de Nipe, situada en la zona oriental de la isla. Tuvieron lugar los oportunos reconocimientos del terreno en el año 1748 y las primeras operaciones de poblamiento a cargo de Bayamo.

El ingeniero militar José Tantete en el año 1754 realiza un *plano del puerto o baya de Nipe sita en la coste norte*. Fue remitido con carta en la

¹⁴⁴ AGI, Santo Domingo, 1201.

¹⁴⁵ AGI, Santo Domingo, 268, 323, 324, 406, 410 y 433.

¹⁴⁶ AGI, Santo Domingo, 624.

¹⁴⁷ S.H.M., Cartoteca, 13162-104/19; 13133-107/8; 11406-193/8; 11386-194/10 y 11690-14/6.

que expone cómo los vecinos de Bayamo querían poblar cerca de la bahía de Nipe, para lo que se reconoció el terreno. Fue remitido por el gobernador el 19 de octubre de 1754 por vía reservada. Unos años más tarde el ingeniero Luis Huet dibuja un plano de la bahía de Nipe¹⁴⁸.

La expedición del brigadier Mopox presentó informe en 1797 sobre las ventajas del establecimiento, al disponer de terrenos fértiles y clima excelente, buenos ríos y maderas unido a la facilidad de defensa con pocas baterías. Preconizaba el modelo tradicional cuadrículado con plaza central y varias menores. En total, había de ocupar mil doscientas veinte varas con diez manzanas por lado; la plaza mayor de setenta varas donde se construiría la iglesia, casa capitular, gobernación y cárcel; las calles de veinte varas y un camino entre el puerto y la ciudad. Contaría con aduana y un cuartel, el hospital estaría en las afueras; las casas debían ser proyectadas con porche de cuatro varas y todo el conjunto estaría completado con jardines para solaz y esparcimiento¹⁴⁹.

La población debía tener cien vecinos como mínimo, y el orden público y la defensa se encomendarían a otros cien hombres. Está proyectada en el plano de Blondo y Zabala de 1799, situada entre dos ríos y rodeada de jardines. Algo separada de la costa, dispone de una buena avenida hasta ella¹⁵⁰.

Dentro de la misma zona, el sargento mayor de la Plaza, Leyte, propuso en 1822 la creación de un nuevo pueblo que se llamaría Mayari. Se habían hecho intentos de poblamiento desde 1762 pero no se autorizó hasta 1802. Estaba a mil ochocientas varas del embarcadero de la bahía de Nipe. El expediente fue autorizado en 1823 y en el año 1827 el mismo ayudante 1.º de E. M., Leyte Vidal, presentó una perspectiva de la ciudad con expediente de fundación¹⁵¹.

NUEVITAS

La bahía de Nuevitas tenía gran importancia dentro del conjunto estratégico de la isla. Desde el año 1774 se levantan planos por Marcos Aragón que luego habían de ser completados por el ingeniero militar Luis Huet en 1776, con expediente en recuadro. También el ingeniero del Real Cuerpo

¹⁴⁸ AGI, Santo Domingo, 296, 411 y 2108.

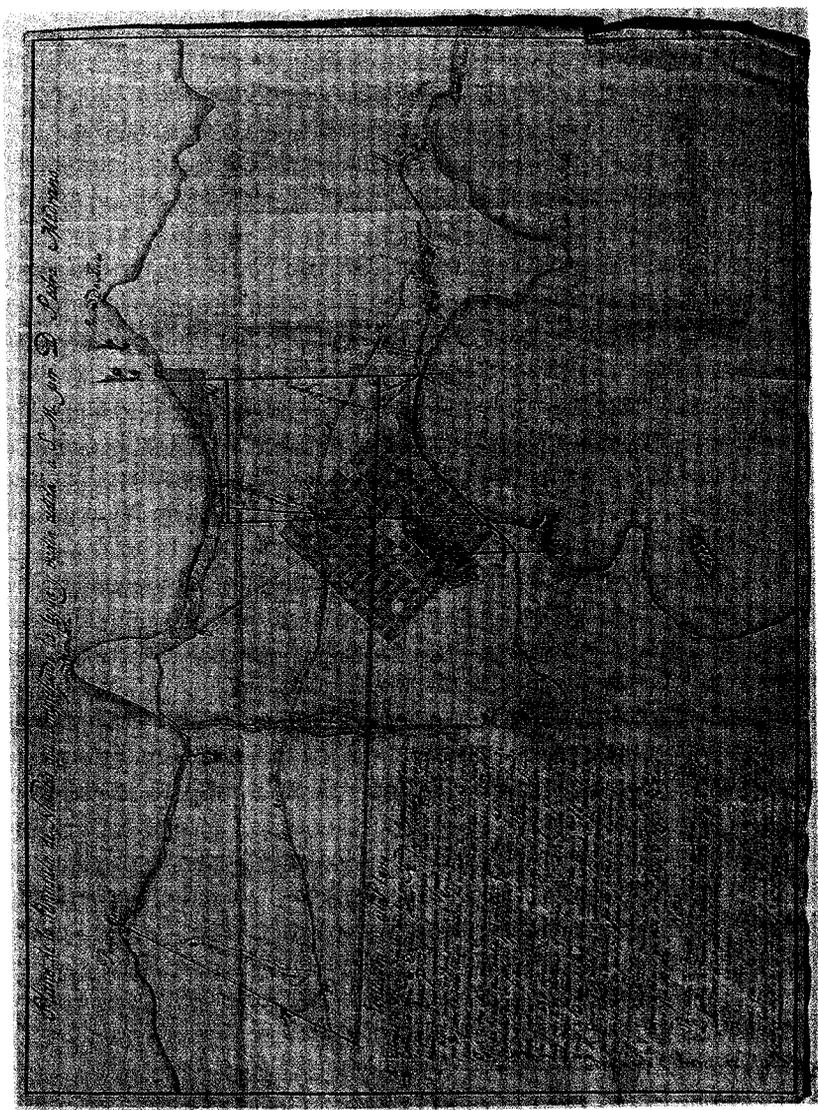
¹⁴⁹ MN ms. 2243, doc. 13.

¹⁵⁰ S.H.M., Cartoteca, 13300-113/3 y 11280-203/7.

¹⁵¹ AGI, Santo Domingo, 737, 738 y 770; Ultramar, 87.



NIFE, en la zona oriental de la isla, tuvo una cartografía realizada por Tantete en 1754 y Huet en 1776. Los planos de la población son de 1799 y dibujados por Blondo y Zavala. SHM 13300-113/3.



En la península de NUEVITAS los trabajos iniciales del Ejército Arango dieron origen a la población representada en el plano. SHM 11498-i/16.

Francisco Gelabert levanta plano en 1780 y al año siguiente el teniente de granaderos Bermúdez otro de la bahía de San Fernando, conocida por el nombre de Nuevitas¹⁵².

A principio del XIX se formularon nuevos proyectos para la creación de ciudades. De 1814 existe un plano de la bahía de Nuevitas al que acompaña un expediente promovido para la población de la villa antigua de San Fernando en el puerto de Nuevitas, remitido por el arzobispo de Cuba a fines de 1815. Piden que el ingeniero del Ejército Anastasio Arango se dirija a este pueblo (Carta del gobernador de Puerto Príncipe de 19 de enero de 1815) que estaba situado en la costa norte de la isla, al noreste de Puerto Príncipe.

En efecto, este ingeniero levanta en 1817 un plano del terreno comprendido entre las ensenadas de Mayanabo y la del Corojal o Guincho, en la inmediación del puerto de Nuevitas, en el que ya señala el emplazamiento de la nueva ciudad. Asimismo, otro plano de toda la bahía, con posición de la población, del mismo ingeniero y un tercero también de Arango del mismo año. Dos años después, el ingeniero Arango proyecta en la península de Nuevitas el nuevo pueblo con una aguada con laguna artificial y dibujado por el ingeniero voluntario José Muñoz. El pueblo de Nuevitas se había de construir en terreno cedido por S.M., cercano a Guincho¹⁵³.

La Real Audiencia del distrito había nombrado un comisionado para todo lo relativo a dicha ciudad y en el Archivo de Indias se guardan los planos de San Fernando del año 1819. En esta fecha tenía cuatrocientos habitantes incluidos los del país y Luisiana¹⁵⁴.

Siguieron los trámites para su construcción, y en el año 1819 aún se enviaba expediente relativo a la población. En 1825 se dibuja otro plano de Nuevitas por el ingeniero José G. Jasme Valcour acompañado de informe. En 1831 uno de San Fernando de Nuevitas en el Cerrojal o Guincho. Intervino en este año el ingeniero Manuel Albo que levanta otro plano de Nuevitas. Proyecta un camino nuevo e incorpora a la cuadrícula perfecta, las pocas casas existentes de *teja*, de *tejamini* y de *guano*. También cinco muelles en el litoral. Este teniente coronel ingeniero ingresó en el Real Cuerpo en el año 1809, en la 2.^a promoción de la guerra de la Independencia. Había proyectado en 1830, en el convento de San Francisco de Puerto Príncipe cuatro edificios para alojar cuatro compañías¹⁵⁵.

¹⁵² S.H.M., Cartoteca, 13298, 12378, 12198-51/17; AGI, Santo Domingo, 408 y 471.

¹⁵³ S.H.M., Cartoteca, 12835-94/3, 12868-85/1, 13365 y 11498-1/16.

¹⁵⁴ AGI, Santo Domingo, 731 y 1709.

¹⁵⁵ AGI, Santo Domingo, 757, 799; S.H.M., Cartoteca, 13398-117/13 y 5640-165/8.

NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO

El rey concedió licencia al conde de Casa Bayona para que en los ingenios Quiebra Hacha y Corral Jiaraco fundara una ciudad con el título de Santa María del Rosario, según orden dada en Sevilla en 1732. Para ello se realizaron mapas de estas tierras en 1733. Sin embargo, hasta 1749 no aparece el plano del pueblo, según proyecto del ingeniero del Real Cuerpo José Tantete, con la pretensión de construirlo en el Horcón de Manuel González. Simultáneamente realizaron el plano del camino desde La Habana a dicho Horcón para fundar un pueblo y nuevos planos de las tierras del Horcón en los que intervino el ingeniero Tantete en las mediciones¹⁵⁶.

El surgidero del Rosario está situado en la costa sur de la isla de Cuba. El ingeniero del Real Cuerpo Manuel Castilla traza y levanta plano en 1830 de la nueva población del surgidero del Rosario. Sus manzanas se distribuyen a lo largo del litoral con perímetro exterior rectangular; siguen en líneas generales las prescripciones de Indias, aunque en este caso forman ángulo obtuso para acoplarse a la línea de playa. Este ingeniero ingresó en el Cuerpo en 1810 con la 3.^a promoción de la guerra de la Independencia.

Otro interesante plano es el levantado por Manuel Ubiña en 1838 del surgidero del Rosario, sus tierras y muelles. Hay otros planos del mismo autor del torreón y almacenes. Algo más tarde proyecta la cárcel José Coloma¹⁵⁷.

SAGUA

La bahía de Sagua comenzó a tener importancia en el siglo XVIII. En efecto, la defensa de la entrada fue proyectada por el ingeniero militar José Tantete en 1734. Un segundo plano lo realiza en 1735 nombrándosele *Castellano del castillo de Sagua*; un tercer plano lo realizará en 1741. Tantete tenía el número 173 del escalafón de Ingenieros e ingresó en 1726.

La boca de Sagua la Grande fue dibujada por el ingeniero Francisco Gelabert en 1774. Se trata de un planito en sepia que fue antecedente para la instalación del poblado. Transcurrieron varios años mientras fue formándose la población; por fin, en 1839 se levanta plano del curso del río

¹⁵⁶ AGI, Santo Domingo, 175, 258, 259 y 313.

¹⁵⁷ S.H.M., Cartoteca, 12206-53/19, 13502-126/1, 12288-60/12 y 11832-29/13.

Sagua la Grande *desde el embarcadero a la costa N. de la Isla* situándose el pueblo en el embarcadero aguas arriba¹⁵⁸.

El plano de la nueva población lo forma en 1848 el comandante de Ingenieros Manuel Heredia e Ivonnet, situada a orillas del río Sagua. Existían anteriormente algunas casas diseminadas en las inmediaciones, que muy hábilmente el comandante Heredia las integra en las nuevas manzanas. Por ello, la nueva ciudad no ha de seguir exactamente la cuadrícula perfecta, resultando ésta de forma rectangular y acoplándose al desarrollo del río la configuración exterior del pueblo. El plano lleva el visto bueno del ingeniero Carrillo con una nota: *Aprobó S.E.*

Complementario al anterior, el mismo ingeniero Heredia confecciona un plano el mismo año, que es un paso previo para la ordenación de la ciudad: *los cuadros de líneas median las manzanas y solares del proyecto de nueva población*. Así, rezaba la leyenda del plano. Al año siguiente el ingeniero del Real Cuerpo, Carrillo, levanta un *Croquis del puerto, río e inmediaciones de Sagua la Grande*. La copia existente en el Servicio Histórico Militar es de P. Malo de 1849. Hay un diseño para hacer navegable el río con proyecto de ingenio o aparejo para extraer piedras del fondo con tenazas o a mano. Tiene un detallado estudio de las mareas, velocidad del agua, etc., en las cinco chorreras con casco y piedra. La anchura del río era de trescientas setenta varas en la boca y treinta en la terminación de mareas. Las lanchas tardaban varios días del pueblo al puerto y con viento algunos más y terminó construyéndose un vapor de treinta y dos caballos de fuerza para remolcarlas¹⁵⁹.

Es interesante la litografía de 1858 de la población de la boca del río con F. C. de Sagua la Grande a la Boca —once millas—. También la de 1885¹⁶⁰.

SAN FELIPE Y SANTIAGO DE COMPOSTELA DE LAS VEGAS

En 1710 se *está fundando* la ciudad de San Felipe y Santiago. En ella las *quadras tienen la longitud de noventa varas y de latitud cincuenta, las calles diez*. En 1711 el capitán Juan Núñez de Castilla dona su hacienda del Bejucal, situada a siete leguas de La Habana, por medio de una cédula de 1713. La pobló con treinta familias y en 1730 estaba completa con

¹⁵⁸ S.H.M., Cartoteca, 5319, 12409-64/3 y 12408-66/7.

¹⁵⁹ S.H.M., Cartoteca, 13003-98/18 y 12442-71/9.

¹⁶⁰ S.H.M., Cartoteca, 12397-66/2, 3 y 5469-170/19.

maestro y barbero. Se asignó tierras a los pobladores en 1726, con arreglo a expediente, sobre si se cumplieron las normas de S.M. Aparece después un plano del emplazamiento parcial de Santiago de las Vegas, en el año 1739, con motivo de la fundación de una capellanía por el capitán Dionisio Berroa¹⁶¹.

Los agricultores de la zona deseaban construir un pueblo, para lo que recurrieron a la mediación del marqués de San Felipe y Santiago. Datan las gestiones de 1742, y dos años más tarde se levantan planos de la nueva fundación. Por fin, logran una cédula real el 26 de agosto de 1745 que no pudo evitar las diferencias con la villa de San Felipe por delimitación de término.

El ingeniero del Ejército José Tantete¹⁶² realiza en 1747 un plano del nuevo pueblo con su correspondiente expediente y autos de fundación. El Capitán General señaló terrenos para los treinta y un pobladores el año 1751, y ese mismo año se construye el cabildo y se hace reconocimiento del estado de la población acompañado de plano.

Sin embargo, en 1755 se proyecta en nuevo lugar, para lo que se levantó plano *demostrativo para la formación de el pueblo de Santiago (de las Vegas)*. Al año siguiente el ingeniero Tantete formó el *plano del pueblo nombrado Santiago de Compostela de las Vegas* acompañado también de expediente, ocupando una extensión de *cuatro caballerías de tierras*; la plaza tenía doscientas veinte varas de largo y ciento veintidós de ancho, un solar para la iglesia de ochenta varas en cuadro, casa del cabildo, cárcel y carnicería; solares para blancos, mulatos y negros y las calles eran de doce varas de ancho. Se preveían arboledas para esparcimiento de blancos, negros y mulatos.

Se repartieron tierras a los pobladores en 1757, detallado en un plano con nuevo expediente. El pueblo tuvo próspera vida, pues en 1770 eran seiscientos ochenta los habitantes y doscientas cuatro las casas; sumados los de las haciendas próximas llegaban a tres mil trescientos veintinueve. Pidieron el cambio de nombre por el de Nuestra Señora del Refugio, obteniendo cédula en 1775. El término de la jurisdicción de la villa de Santiago de las Vegas, viene determinado en los planos del Archivo de Indias de 1778, 1785 y 1787¹⁶³.

¹⁶¹ AGI, Santo Domingo, 119, 146, 194 y 425.

¹⁶² TANTETE, JOSÉ: con el núm. 173 del escalafón, había ingresado en el Cuerpo en diciembre de 1725 como ingeniero extraordinario. Proyecta el fuerte de Sangua e intervino durante el asedio de La Habana por los ingleses. En unión del ingeniero Arredondo proyecta el castillo de La Cabaña de 1749 a 1755. Estuvo en Baracoa y Sagua.

¹⁶³ AGI, Santo Domingo, 215, 216, 224, 282, 297, 298, 302, 304, 439, 512, 533.

El plano de 1826 adopta la cuadrícula española de manzanas regulares y, como siempre la gran plaza central de armas. Su autor es el ingeniero militar Manuel León, ingresado en el Cuerpo en 1812 durante la guerra de la Independencia. Ya en el censo de 1827 disponía de trescientas treinta y dos casas, con buena iglesia, correos, hospital civil y militar y un cuartel. Sus habitantes en 1841 eran dos mil ciento sesenta y un blancos, setecientos cuatro de color y mil seiscientos noventa y un esclavos. Son interesantes los planos de la ciudad de 1853; el primero, de José L. Sánchez Casahonda es una copia en negro y el segundo debido a Alvarez de Sotomayor —Ingeniero del Real Cuerpo ingresado en 1846— que dibujó setenta y dos manzanas, su plaza central e iglesia. Algo después se publicó en el atlas cubano varios perfiles y vistas de Santiago de las Vegas, fechado en 1867, con un buen plano de la ciudad y su correspondiente heráldica. Se había construido en estos años el cuartel de Infantería por los ingenieros Gumersindo Berben y José P. Malo¹⁶⁴.

SALTADERO EN SANTA CATALINA

Existía en el año 1712 un fuerte de Santa Catalina, cuyo proyecto fue debido al ingeniero José del Monte y Mesa. Formaba parte de una serie sobre Santiago de Cuba, Castillo de la Estrella, Fuerte de Aguadores y San Pedro de la Roca. Este ingeniero sustituyó a Juan de Herrera en la isla de Cuba el año 1708, permaneciendo allí hasta 1731 en que falleció¹⁶⁵.

La población aparece proyectada en un plano del pueblo de Saltadero en Santa Catalina, correspondiente al año 1842. Está firmado por S. Carrillo y Mariano Ulloa y Frías —promoción de 1835—. Tenía tres por cinco manzanas y situado en la unión de los caminos de Matabajo y del Jiguabo con el puerto de Guantánamo. Disponía de hospital militar y un cuartel. Otro plano es del ingeniero militar Manuel Heredia en 1848, que es una reproducción del sacado por el comandante Mariano Villa en 1842, —de la 1.^a promoción del año 1808—. Se trata de un plano con dieciséis manzanas en el que se señalan los edificios construidos; no tiene plaza central y se sitúa a la orilla del río¹⁶⁶.

¹⁶⁴ S.H.M., 13019-97/11; 13331-113/16; 13019-97/12; 13526-92/12; 13332, 13333 y 13334.

¹⁶⁵ AGI, Santo Domingo, 122-125.

¹⁶⁶ S.H.M., Cartoteca, 13485-130/1, 13492-125/14 y 5326.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS Y SANTA CLARA

Las tierras costeras al este de Matanzas estaban arrasadas por los piratas, de tal forma que se intentó en 1660 y 1672 el traslado al interior. La cédula real de 2 de octubre de 1683 autorizó la fundación de la villa de Santa Clara con sesenta vecinos y a dieciséis leguas de la anterior —en Los Órganos—. Sin embargo, no se fueron todos y quedaron en la antigua seiscientos trece personas, existiendo las dos villas en 1690.

Al año siguiente hay una planta de *la nueva población de la villa de Santa Clara* que fue remitida por el gobernador de La Habana en 1691, diciendo que la población se acababa de fundar al trasladarse los vecinos del cayo. Santa Clara tuvo buen desarrollo y en 1755 edificaba la casa capitular y cárcel¹⁶⁷.

De 1824 existe un plano de las jurisdicciones de las villas de San Juan de los Remedios y Santa Clara debido al capitán Manuel Ubiña —6.^a promoción de la guerra de la Independencia—. Es un buen plano, de grandes dimensiones, en color, y otro de 1823 de la bahía. En 1849 tenía Santa Clara quinientas ochenta y seis casas de mampostería y cuatrocientas tres de tapial, iglesia parroquial y una auxiliar, un Real Colegio de literatura y bellas letras, un teniente gobernador y su población era de tres mil trescientos cuarenta y cinco blancos, mil ochocientos noventa de color y ochocientos ochenta esclavos¹⁶⁸.

En cuanto a San Juan de los Remedios, su bahía o rada tiene un plano levantado a pluma con explicación en 1805. Fue realizado para su defensa y enviado por el teniente gobernador de Trinidad. Otro plano se dibujó en 1813 para trasladar el fondeo de buques a la bahía de Caybarien. Nuevo plano se hizo en 1828 y el subteniente F. Bausá, en la misma fecha, otro del puerto para buscar lugar adecuado al fondeadero¹⁶⁹.

El capitán ingeniero Manuel León realiza un plano en 1830 del puerto de San Juan de los Remedios con memoria y proyecto de nueva población en el puerto de Caybarien. También el de un nuevo camino entre el antiguo poblado de los Remedios y la laguna de Cañas y la nueva situación del pueblo cerca del llamado Muelle de Don Narciso. El plano de la población es del ingeniero Carreras con visto bueno de Carrillo. Se trata de un proyecto reticulado con arreglo a los cánones clásicos. También existe un plano de la colonia de Caybarien por el ingeniero C. Benítez y visto bueno de Carrillo¹⁷⁰.

¹⁶⁷ AGI, Santo Domingo, 462, 94 y 1315.

¹⁶⁸ S.H.M., Cartoteca, 12240-50/10, 12215-52/23 y 12245-50/15.

¹⁶⁹ AGI, Santo Domingo, 661, 698, 780 y 784.

¹⁷⁰ S.H.M., Cartoteca, 13501-124/1, 2 y 3; 12977-99/21.

El mismo ingeniero del Ejército Manuel León, dos años más tarde, hace plano desde Caybarien y San Juan de los Remedios hasta el Muelle de Don Narciso y varios más de plantas, asentamientos de artillería y torreón de Caybarien¹⁷¹.

El antiguo San Juan de los Remedios, asolado por los piratas, tras varias vicisitudes se reconstruyó, estando enlazado por camino al nuevo poblado del puerto de Caybarien, en donde se traza una población reticulada con gran *Plaza de la Reyna* en su centro. Disponía de muelle y a mediados del XIX se proyectaban cuarenta manzanas formando cuadrado junto a la costa¹⁷².

NUEVA POBLACIÓN EN RÍO ZAZA

El año 1831 Dámaso Aldao, que había ingresado en el Real Cuerpo de Ingenieros el año 1808, formó un excelente plano en color de la zona comprendida entre la punta de Ciego Gallego hasta el río Zaza. Estaba situada en la parte meridional de Cuba y comprendía las ensenadas de los Guaicanes y Fallabacoa que se denominaban impropriamente puerto de Goleto y río Fallabacoa. Allí está proyectada en un meandro del río la nueva fundación, que seguía fielmente las normas tradicionales: una perfecta cuadrícula dividida en manzanas dejando en el centro la plaza principal y la *población que debe ejecutarse y la de una Batería a barbeta para la defensa del río*. Está próxima al embarcadero del río Zaza¹⁷³.

Existe otro plano, de mayor escala, de la zona de la población, realizado por el teniente coronel ingeniero Manuel León en 1835, que había ingresado en el Real Cuerpo en 1812. Se proyectó asimismo el Canal del río Zaza por el coronel ingeniero Javier Pardo Pimentel en 1847, con dibujo del río Zaza desde el embarcadero hasta la desembocadura para facilitar la navegación. Este canal iba hasta la laguna de las Tercias y de allí a la ensenada de Tunas de Zaza¹⁷⁴.

¹⁷¹ AGI, Santo Domingo, 805-809.

¹⁷² S.H.M., Cartoteca, 13526-92/11.

¹⁷³ S.H.M., Cartoteca, 19755-138/10.

¹⁷⁴ S.H.M., Cartoteca, 19717-134/11 y 13320-115/25.

RESUMEN FINAL

Con este trabajo creemos haber efectuado una aportación para destacar la acción del Ejército español en América, en un aspecto que no por inédito es menos importante. En este caso circunscrito a la isla de Cuba, pero que puede extenderse a los otros territorios bajo la Administración española. Por otra parte, nos encontramos cerca de los cien años de la retirada de las Antillas, tras cuatro siglos de Historia en común. Es buena ocasión de destacar la gran labor realizada en múltiples campos civiles no reñidos con los peculiares militares.



BIBLIOGRAFÍA

- Cuba Ilustrada*. Sociedad V Centenario, 1992.
- GONZÁLEZ, J.: *Catálogo de Mapas y Planos de Santo Domingo*, Archivo General de Indias, 1973.
- SERVICIO HISTÓRICO MILITAR: Cartoteca y archivos.
- MUSEO NAVAL: *Documentos Comisión conde de Mopox*.
- CEHOPU: *La ciudad hispanoamericana. El sueño de un orden*, 1989.
- CÉSPEDES DEL CASTILLO, G.: «La defensa del istmo de Panamá», en *Revista Estudios Americanos*, tomo IX, p. 235.
- CHUECA GOITIA, F.: *Plano de ciudades en Iberoamérica y Filipinas*, Instituto Estudios Administración Local, 1951.
- MANZANO, R., Y OTROS: *Urbanismo español en América*, Editora Nacional, 1973.
- HARDAY, J. E.: *Cartografía urbana colonial en América Latina y el Caribe*, Buenos Aires, 1991.
- CEHOPU: *La ruta transistímica y las comunicaciones marítimas hispanas*. Seminario 1984.
- MARCHENA, J.: *La defensa del Caribe en el siglo XVII*, 1983.
- MESSMACHER, M.: *El urbanismo en México, Guatemala, El Salvador...*, Instituto Estudios Administración Local, Madrid, 1987.
- HARDAY, J. E.: «La forma de las ciudades coloniales americanas», en *Revista Internacional di Archittetura*, núm. 5, año II, Italia, 1975.
- Ordenanzas de Carlos I de 1523*.
- Ordenanzas de Felipe II de 1573*.