

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 27 de Diciembre de 1884. N.º 43.

SUCESOS.

China.

Las noticias recibidas del Tonkin, dicen que reina allí un tiempo, primavera.

Acerca del combate sostenido el 16 del actual, en las cercanías de Chu, dice el corresponsal de la *Agencia Havas*, que los chinos descendieron de la montaña acosados por el hambre para saquear el mercado de Haho, y de su texto parece resultar que el encuentro fué fortuito. La versión oficial es la siguiente, que han acogido los periódicos mejor informados.

El general Briere de l'Isle participó al ministro de Marina, con fecha del 17 de Diciembre, que las fuerzas chinas, evaluadas en unos dos ó tres mil hombres, bajaron de las montañas para atacar una aldea situada á ocho kilómetros de distancia al Nordeste de Chu.

Parte de la guarnición de esta plaza, compuesta de la legión extranjera, y de tiradores tonkineses, marchó en esa dirección y dispersó al enemigo, causándole pérdidas muy considerables.

Los franceses tuvieron 24 hombres muertos ó heridos.

Un despacho posterior del general Briere de l'Isle completa las anteriores noticias diciendo que el cuerpo de 3.000 chinos que avanzó con objeto de abastecer el puesto de Haho, enfrente de Chu, fué derrotado después de un encarnizado combate por tres compañías de la legión extranjera y un pelotón tonkinés, destacados de la guarnición de Chu.

Los franceses tuvieron 15 muertos y 19 heridos en la legión extranjera y

un muerto y tres heridos entre los tonkineses.

Este misionero francés, el presbitero Beysar, ha sido asesinado en el Tonkin meridional. Había partido del departamento del Alto Loire para el seminario de las misiones extranjeras en 1866, fué ordenado de misa en 1869, y residía desde esa época en el Tonkin. Varias veces había sido atacado por los Pabellones Negros, pero ayudado por algunos cristianos, les ha estado resistiendo victoriosamente hasta el día en que sucumbió ante el número de los agresores.

En China se generaliza la persecución contra los cristianos, sobre todo en el Kong-Tcheu y la Manchuria.

El ministro de Marina francés ha recibido el almirante Coubert un despacho fechado en Kelung el 13 de Diciembre, en el cual participa que el comandante Lacroix ha dirigido un reconocimiento ofensivo contra las nuevas fortificaciones del enemigo, que amenazaban ciertas posiciones.

Los chinos, al desalojarlas, han tenido 200 bajas entre muertos y heridos.

Por parte de los franceses, un muerto y siete heridos.

De la revolución de Corea, se tienen las siguientes noticias:

El primer movimiento fué dirigido contra el Gabinete, por creerse á éste parcial de China.

Los partidarios de la supremacía japonesa asesinaron á siete ministros y obligaron al rey á nombrar un nuevo Gabinete elegido entre los amigos del Japón. Pero los chinos, volviendo en sí de la primera sorpresa, atacaron á su vez y dieron muerte á los nuevos ministros. Se refiere que el príncipe

Ming-Ming, el tío de la reina, ha sido mortalmente herido, después de las dos series de asesinatos. El rey consiguió huir, y después de su marcha la capital ha sido teatro de una verdadera carnicería, de ejecuciones y de luchas sangrientas. Las tropas chinas y japonesas que se habían establecido fuera de la ciudad, fueron acometidas sin distinción por las tropas cercanas. La China y el Japón han enviado tropas á Corea con objeto de restablecer el orden.

El partido japonés es el instigador de esa revolución. El cónsul del Japón se refugió en el consulado inglés, que dió asilo al cónsul de los Estados- Unidos, así como á varios altos funcionarios del último Gobierno coreano, y entre ellos al señor Mullendorf, vicepresidente del departamento de Negocios Extranjeros, y á quien su influencia y miras habían hecho muy impopular entre el partido japonés.

El representante del Japón se hallaba ausente durante esos acontecimientos. Créese que los mismos funcionarios japoneses han puesto fuego á la legación para aumentar la confusión y comprometer á sus adversarios.

Una versión que rectifica algunas de las indicaciones anteriores, advierte que el ataque contra los ministros comenzó durante una comida oficial, celebrada en casa del cónsul japonés, no en el Palacio real.

Entre los huéspedes del cónsul figuraban su colega de Inglaterra, el ministro de los Estados- Unidos, el señor Mullendorf y varios coreanos distinguidos. Después de ser asesinados los miembros de ambos Gabinetes, en la ciudad y en los arrabales se batieron los chinos contra los japoneses, y los coreanos contra los japoneses y chinos indistintamente, circunstancia que al parecer revela carácter nacional en el movimiento, después del primer choque. Los telegramas de Shanghai, anuncian que el nuevo Gobierno ha hecho caso omiso de las instituciones anteriormente existentes, y se cree que desaparecerán cuantos progresos había hecho la civilización durante estos últimos años.

Hoy que los acontecimientos desarrollados en la península de Corea

pueden influir en las relaciones existentes entre el Japón y el Celeste Imperio, y en su consecuencia facilitar muchísimo la acción de las armas francesas en el extremo Oriente, parecemos oportuno publicar los siguientes curiosos datos, referentes al reino de Corea.

La Corea, península de la misma extensión que Italia próximamente, situada á la misma latitud, prolongada de Norte á Sur, y atravesada por una sierra que se desarrolla también en esa dirección, es un Estado tributario de China, de la cual se halla separada por el mar Amarillo, primero; después por una cadena de montañas y una zona neutral de unas veinte leguas, y del Japón por el mar de este nombre, que se estrecha entre las costas del Noroeste de Corea y las de las islas de Nippon y Kin-Sin, para formar el estrecho de Corea, por donde son fáciles y rápidas las comunicaciones entre el último país y el imperio del mikado. Dividida la península en pequeños Estados, durante las primeras épocas de su historia, división á que se presta lo accidentado del suelo, fué conquistada después por aventureros chinos al mando de Khi-Tsu, quien promulgó sabias leyes y es considerado como la personificación del siglo de oro para esa región oriental, época que se remonta á mil años antes de la Era cristiana. Posteriormente los japoneses y los manchúes se instalaron en el país, y á fines del siglo XVI, después de una desastrosa guerra contra China, los coreanos hubieron de reconocerse vasallos del Japón.

Sin embargo, los reyes de la Península, admiradores de la civilización china, solicitaron la investidura del emperador Hijo del Cielo, permanecieron fieles á la dinastía de los Mings, y posteriormente, á consecuencia de las incursiones de los arrogantes manchúes, para obtener la paz se vieron obligados á pagar, anualmente á la corte de Pekín, un tributo anual de 100 onzas de oro y 1.000 de plata.

Hasta hace pocos años no ha entrado la Corea en la corriente de la moderna civilización, deseosa de mantenerse completamente aislada de los demás pueblos; al Japón se debe el hecho de que haya aceptado relaciones con los pueblos cultos. Después de la revolu-

ción de 1868, que dió por resultado la desaparición del Taikun en el imperio del sol naciente y la supresión del feudalismo en gran parte; uno de los primeros cuidados del mikado fué invitar á la Corea á que reanudase sus antiguas relaciones de vasallaje y amistad, invitación de que hicieron caso omiso los coreanos hasta 1873; año en que una revolución palaciega colocó sobre el trono al actual monarca, joven inteligente y aficionado á la civilización occidental.

A consecuencia de una agresión dirigida contra marinos japoneses, en 1876, dirigió el Gobierno de Tokio una expedición contra Seul, y cuando los soldados japoneses llegaron á esta capital, los estadistas coreanos, por orden del Gobierno de Pekin, firmaron un tratado en que era reconocida la independencia del reino peninsular y se comprometían aquéllos á abrir un puerto al comercio. El 23 de Junio de 1882 ocurrió una sangrienta colisión en Seul. El padre del rey, el viejo Tai-Wen-Kan, amotinó la población contra su propio hijo, que se salvó con gran dificultad, y contra los japoneses, cuya legación hubo de refugiarse, como ahora, en Chemulpo. A consecuencia de esos sucesos, el Japón preparó una expedición contra Corea, y su embajador dirigió al usurpador un *ultimatum*. Entonces intervinieron los chinos; enviaron á Seul una flota con 4.000 hombres de desembarco; el secretario del virrey Li-Hong-Tchang, Ma-Kien-Chan, consiguió que el anciano Tai-Wen-Kun se presentase en un barco chino, invitado á un banquete, y el astuto agente mandó aparejar el buque y transportó al ambicioso padre al Petcheli, donde se halla aprisionado desde entonces.

Después de 1876, la Corea ha abierto al comercio extranjero los tres puertos de Chemulpo, Fusan y Wunsan, y ha organizado las aduanas bajo la dirección del antiguo cónsul alemán, Müllendorf, que ejerce gran influencia en el ánimo del rey. El comercio ha adquirido considerable desarrollo, más no tanto como se prometían los negociantes, que suponían á este país más rico de lo que es en realidad; la mala cosecha de 1883 ha sido causa de que sufra el movimiento comercial una disminución notable. No obstante su condición de Estado tributario, en los

últimos años ha concluido la Corea tratados directamente con varias potencias europeas, y gracias á las instigaciones de los representantes extranjeros, y tal vez, especialmente, del enviado ruso, ha hecho alardes de independencia que inspiraban no pocos recelos en el imperio chino, y de ahí la especial vigilancia ejercida por Li-Hong-Tchang, el virrey del Petcheli.

Sudán.

Copiamos á continuación algunos párrafos de una carta escrita en el Cairo, por los que podemos conocer no son allí muy lisonjeras las esperanzas que se abrigan sobre el éxito de la expedición inglesa.

«Tan contradictorias y confusas son las noticias del Sudán, que me obligan á recomendarles tomen, como se deben, con mucha reserva los telegramas de Londres.

»Aquí se habla de las intrigas que se ponen en juego en la parte de Dongola para realizar un acio tan repugnante como salvaje es el que sería el poner á precio la cabeza del Mahdi, ofreciendo 75.000 libras esterlinas al asesino.

»La batalla entre las fuerzas del Mahdi y las del general Wolseley tendrá lugar delante de los muros de Berber. Por supuesto, no puede señalarse día ni semana; pero se sabe que allí es donde el Mahdi ha de oponer un dique al ejército británico. Si mis noticias son exactas, se encuentran ya en Berber 18.000 defensores armados con carabinas Remington y 30 cañones servidos por soldados egipcios, desertados ó prisioneros hechos al malogrado Hicks.

»Si Wolseley logra llegar á Kharthum dará pruebas de ser un gran general; parece que ha escrito á palacio diciendo que llegaría á Kharthum para fin de Enero; lleva como vanguardia el ejército egipcio, y el mayor Kitchener ha recibido órdenes de ponerse en marcha hacia Merawi con sus tropas regulares egipcias y voluntarios de Dongola.

»Por mi parte no tengo muy buenos presentimientos sobre esta expedición, y llego á temer por el general Wolse-

ley, que emprende tan difícil tarea con escasa gente relativamente y pocos recursos de transporte. Si el Madhi no se vende, y no es fácil que se venda, posible es que sufran un revés las armas europeas en Berber y Dongola, y encontrándose entre dos fuegos, no quedaría de ellas ni rastro como no quedó del malogrado Hicks-pacha.

»El antiguo redactor de *L'Intransigent*, Olivier Pain, está de consejero con el Madhi.

»En la parte de Souakin, Osman-Digna gobierna fuera de los muros, y el coronel Chermiside no puede adelantar un paso para colocar los rails del ferrocarril. Estos días han tenido nutrido fuego.»

Todos los corresponsales de los diarios ingleses que se hallan en Dongola, están de acuerdo en reconocer los deplorables resultados del retraso que ha tenido la marcha de la expedición que remonta el Nilo tan difícilmente ahora que tanto han bajado sus aguas. Lord Wolseley se vanagloriaba, cuando salió de Inglaterra de celebrar *Christmas* (Navidad) con Gordon; tómese ahora que no pueda llegar a Khartoum antes del mes de Marzo, y es preciso que las tropas europeas estén de regreso, por lo menos, en Wadi-Halfa para los primeros días de Abril, pues desde esa época el clima del Sudán es mortal para ellas.

El día 7 de este mes la situación de la marcha de las tropas que componen la expedición era la siguiente: En Debbeh, tres compañías de infantería de vanguardia; en Standech, 40 millas más allá de Dongola, 800 hombres montados en camellos; en Dongola cinco compañías de infantería dispuestas a avanzar más acá de Dongola, y en diversos puestos de la línea desde Sawan seis secciones del cuerpo pesado y seis de ligeras, todas ellas montadas en camellos; una batería de artillería y dos escuadrones de húsares; siete compañías del 3.º regimiento en barcas entre Dol y Dongola; cuatro regimientos en barcos entre Sawan y Dol; fu- chando para franquear las cataratas que existen entre estas dos localidades; dos regimientos en Wadi-Halfa; el regimiento escocés está aun en Korosko.

El general en jefe disponiéndose á salir para Korte.

El corresponsal del *Daily Chronicle* da cuenta en los términos siguientes de la actividad de Lord Wolseley: Desde las cinco de la mañana hasta las doce inspecciona todos los servicios; al medio día trabaja en su cuarto hasta las cinco, que hace una hora de ejercicio, después de comer trabaja hasta las doce. Nunca está cansado, ó al menos parece no estarlo. Monta á caballo ó en camello todo el día sin rendirse. Siempre de buen humor, su influencia se extiende y se hace sentir por todos lados.

Francia.

Los arsenales franceses, propiedad del Estado, son cinco, á saber: Cherbourg, Brest, Lorient, Rochefort y Tolón. El arsenal de Cherbourg, situado en el canal de la Mancha, es el más moderno y el mejor situado para el caso de operaciones contra Inglaterra. Las obras interiores del arsenal y las fortificaciones exteriores, han sido construidas en el periodo de cincuenta y cinco años que media entre 1803 y 1858: dichas fortificaciones, que lo defendían lo mismo hacia tierra que hacia la mar, eran consideradas inexpugnables en la época en que se construyeron; pero en la actualidad, los progresos realizados en la ciencia de la guerra, colocan á Cherbourg en condiciones peligrosas para un ataque por mar.

El arsenal está concertado con una espaciosa bahía, formada por la construcción de un rompe olas colosal que es incuestionablemente una de las obras más grandiosas de su especie. La construcción de dicho rompe olas exigió cuarenta años de trabajo, y sus dimensiones son: longitud 3.760 metros; anchura media en la base, 270 metros, altura 19 m. Opone á la acción de la mar una muralla de mampostería de 6 m. de altura, coronada por un parapeto de 15 m. de alto, por 24 de espesor, y el vasto fondeadero que protege tiene extensión bastante para proporcionar amplio abrigo á todos los buques que Francia pueda, en un orden natural

de cosas, necesitar en las costas del Norte. La entrada occidental de las dos que forma el rompe olas es mucho más ancha que la oriental; la primera tiene más de dos millas de anchura, y la segunda sólo 1.100 m., siendo ambas practicables en todo tiempo para toda clase de buques.

El arsenal contiene tres dársenas grandes y dos pequeñas, ocho diques secos, once gradas de construcción y 28 buenos edificios de mampostería. La dársena exterior, llamada *avant port militaire* ó Dock Napoleón I., comunica por un lado con la bahía, y por otro con las dársenas interiores; tiene una extensión superficial de 69.000 m. cuadrados y contigua á ella está uno de los diques secos. Las otras dos dársenas, *bassin de flot* y *arrière bassin de flot*, tienen respectivamente unos 64.000 metros cuadrados y unos 84.000 metros cuadrados de superficie.

Alrededor de las dársenas están convenientemente distribuidas las gradas de construcción, los talleres y los almacenes. La maquinaria y herramientas de los talleres, producto de la industria inglesa y francesa, son, con pocas excepciones, de una fecha anterior á la mejorada que hoy se produce en los mejores establecimientos de Inglaterra.

El arsenal de Tolón está considerado desde hace mucho tiempo como uno de las más grandes y más importantes de Europa. Su puerto natural, que es uno de los mejores del mundo, está bien fortificado, y la parte de él que da acceso al arsenal es extensa y profunda.

El arsenal, propiamente dicho, contiene dos dársenas, llamadas respectivamente la *Vieja* y la *Nueva*, y siete diques secos, uno de los cuales, dividido en dos partes comunicantes, tiene un total de 152 m. de largo. Alrededor de las dársenas se hallan los almacenes y talleres, que son grandes y espaciosos.

El arsenal de construcciones se halla separado de las dársenas algunos centenares de metros, y está provisto de todos los requisitos que exige la moderna arquitectura naval. Además de las dos dársenas citadas existe otra, llamada de *Missiessy*, más cómoda que aquéllas y situada frente á la ciudad á la izquierda de la punta de la bahía.

Inmediata á esta dársena está la Escuela protécnica, en el pueblo de Brégaillon, en lo que sería una isla si no estuviera unida á la costa por un estrecho istmo, y un poco al Sur de la *Grosse Tour* se levanta el gran hospital naval de St. Mandrier.

El arsenal de Brest tiene una admirable situación defensiva, y su magnífico puerto es accesible solamente por un estrecho canal, bien fortificado, de una anchura media de unos 160 metros y de unos 460 de largo. Los dos lados de este canal están amurallados y su uso dedicado al arsenal.

La ciudad está situada al pie y en la falda de una colina escarpada: á su espalda forma la boca del río Penfeld una especie de dársena que da acceso al arsenal, el cual cuenta además con otras dársenas y varios diques de piedra, capaces de admitir los mayores buques que navegan en la actualidad.

La formación de este arsenal ha presentado serias dificultades por efecto de la disposición escabrosa del terreno. En la parte de la izquierda, hacia la ciudad, los edificios han tenido que construirse en tres niveles distintos, dedicado el más bajo á talleres, almacenes y oficinas, y el segundo al presidio y otras atenciones.

En la parte de la derecha están los talleres para la construcción y reparación de maquinaria, y un gran cuartel de marinería, capaz de alojar á 5.000 hombres.

El arsenal de Lorient, situado en la parte N. del Golfo de Vizcaya entre los ríos Blavet y Scorff, tiene considerables ventajas naturales, y está bien defendido por la fortaleza de Port Louis cuyos cañones dominan completamente la entrada del puerto.

El arsenal está separado de la ciudad por un elevado muro, y los principales talleres se hallan entre la orilla derecha del Scorff y el pueblo; contiene dos diques secos de grandes dimensiones y varias gradas de construcción, y está provisto de todas las herramientas y utensilios que requiere el arte moderno. En Lorient fueron construidos los dos primeros blindados de hierro de la marina francesa, la *Couronne* y la *Heroïne* y otros de tipo moderno, la *Devastation* entre ellos.

El arsenal de Rochefort está situado unas 50 leguas al S. O. de Lorient en

la boca del río Charente y su acceso está protegido por los fuertes Boyard y Ernest, erigidos en un banco de arena entre las islas Oberon y Aix.

Fue fundado por Colbert y posteriormente ampliado, y posee todas las facilidades necesarias como arsenal de construcción. Sus muchas gradas, sus tres diques secos y sus numerosos talleres y almacenes se extienden por un espacio considerable a una y otra orilla del río.

Además de estos cinco grandes establecimientos existen en Francia otros varios, de carácter particular ó privado, en Burdeos, Nante, Havre, La Seyne (cerca de Tolón) y algunos otros. La empresa llamada *Forges et Chantiers de la Méditerranée* fundada en 1855, es propietaria del último de los citados establecimientos, donde se han construido los acorazados italianos *Maria Pia* y *San Martino*, el español *Numancia* y el francés *Ansaldo Duperre*. Dicha compañía posee en Marsella una factoría de máquinas, y es dueña desde 1872 de los talleres antes pertenecientes a M. Mazeline del Havre; el número de operarios que dependen de esta empresa varía de 4.000 á 5.000. Cuenta además la industria francesa, con el gran establecimiento del Creuzot, situado en el departamento de Saône y Loire; cuyo establecimiento de fundición y forja y de manufacturas de acero es el más extenso de Europa. En él se han construido muchas máquinas de vapor marinas, si bien la marina de guerra se surte principalmente de las construidas en Indret (Loire inferior), factoría que pertenece al Estado.

Leemos en un periódico francés,

«Aun no sabemos qué resolución tomará el Gobierno; pero no nos sorprendería si adelantándose al voto sobre la ley del ejército colonial, dispusiera la organización y la marcha inmediata para el extremo oriente de los ocho batallones de zuavos destinadas á formar la reserva del ejército expedicionario con dos batallones de tiradores, un batallón de cazadores, dos batallones de la legión extranjera, cuatro baterías y la brigada 19.ª de artillería que están disponibles formarían una magnífica división de 15.000 hombres.

China comprendería entonces que

cuando el golfo de Tchili no esté defendido por los hielos del invierno, Francia poseera todos los medios para obligarla, operando en el corazón del celeste Imperio, á ejecutar y guardar el tratado de Tien-Tsin.»

Italia.

El ministro de la Guerra, con objeto de poner coto al abuso del sin número de recomendaciones á favor de oficiales ó empleados militares, que tanto á él como á los generales comandantes en jefe de cuerpos de ejército, diariamente se les dirige, á resuelto lo siguiente:

Desde el 1.º de Enero próximo, se llevará en el ministerio de la Guerra un registro de todas las recomendaciones que se reciban en favor de cualquier oficial ó empleado, sea quien sea, y esta circunstancia será un motivo para que no se satisfagan los deseos del que haya sido objeto de una recomendación.

Además, cada trimestre, desde 1.º de Abril de 1885, se enviarán extractos de dicho registro á todas las autoridades de quienes dependan los recomendados, y dichas autoridades recibirán la orden de no apoyar aun cuando á ellos lleguen por conducto regular, las solicitudes de aquellos que hayan empuñado por recurrir á recomendaciones.

Pero para que esta disposición no produzca inconvenientes de otra clase, y pueda tener una aplicación completa, el ministro dispone, que fuera de las propuestas anuales, todos los años en 1.º de Abril y 1.º de Octubre, los comandantes en jefe de cuerpos de ejército y los directores de los servicios que no dependen de cuerpo de ejército, eleven al ministro una relación de todas las peticiones de permutas, cambio de destinos que hayan hecho sus subordinados por conducto regular sin que esto sea óbice para que se transmitan inmediatamente las solicitudes que tengan carácter de urgente.

Se recomienda á las autoridades, que imiten la conducta del ministro, relativamente á las recomendaciones que se les haga en favor de sus subordinados.

Todas las autoridades por las que

deba pasar una solicitud deben informarla.

El ministro ofrece atender todas aquellas solicitudes que le lleguen por conducto regular siempre que puedan conciliarse con el bien del servicio.

Por una reciente circular del ministerio de la Guerra se determinan las reglas de admisión en los cuerpos de instrucción, el número de dichos cuerpos, el de los alumnos que pueden admitirse, y finalmente las obligaciones del servicio y las condiciones para el ascenso de estos alumnos.

Esta circular no es más que un resumen de las instrucciones anteriores sobre la materia, pero con algunas modificaciones.

El número de los pelotones de instrucción en infantería se aumenta hasta 41, desde 14, para los regimientos de línea, y hasta tres, desde dos, para los alpinos, no se cambia nada de lo concerniente á los bersaglieris, caballería y armas especiales.

A la circular acompaña un estado que da á conocer la situación de los cuerpos de instrucción, y su repartición entre las diversas regiones territoriales.

El conjunto de los cuerpos de instrucción comprende: para la infantería, tres batallones y 50 pelotones; para la artillería, dos baterías de campaña y una compañía de artillería de á pie; para los ingenieros, cuatro pelotones.

Conviene añadir que, en oposición á las disposiciones de la circular del año pasado sobre el mismo objeto, de aquí en adelante será el ministro de la Guerra el que designe en cada guarnición los regimientos encargados de constituir los pelotones de instrucción, lo cual competía anteriormente á los Comandantes de los cuerpos de ejercicio.

En caso de cambio de guarnición estos pelotones seguirán á los regimientos para los cuales se organizaron.

La fuerza orgánica de cada cuerpo de instrucción para 1885, será la siguiente:

Batallones de instrucción, 300 alumnos cada uno.

Escuadrones de instrucción, 150 por escuadrón.

Baterías de instrucción para artillería de campaña, 100 por batería.

Compañías de instrucción para artillería á pie, 100 por compañía.

Pelotones de instrucción para ingenieros, 15 por pelotón.

Pelotones de infantería de línea, bersaglieris y alpinos, 30 por pelotón.

Lo que arroja un total de 3.160 sargentos que los diversos cuerpos de instrucción podrán recibir en 1885, es decir, 1.430 alumnos más que el año 1882 y 550 más que el año pasado.

Es preciso hacer constar, que si bien puede justificarse el aumento brusco de los pelotones de instrucción que acaba de decretarse por las necesidades que resultan de las nuevas creaciones, esto es también indicio de los satisfactorios resultados que ha dado la institución de los pelotones de instrucción durante su primer año de existencia.

Inglaterra.

Una modificación al reglamento de 1877 acaba de introducir en la escuela de batallón un nuevo modo de ataque. Hay que recordar que el batallón inglés se dividía, tanto bajo el punto de vista táctico como administrativo, en ocho compañías de 100 hombres cada una.

Merced á los esfuerzos de Lord Wolseley y del mayor general Newdigate, se ha acabado por imitar los reglamentos alemanes y franceses, y por dividir el batallón de maniobra en cuatro dobles compañías.

Del estudio del nuevo reglamento se desprende que sus autores se han propuesto dos objetos principales:

1.º Dejar bien definidas las responsabilidades, desde las del comandante de la columna hasta las del jefe de sección.

2.º Conservar la unidad táctica desde el ataque hasta la concentración después de la carga.

En efecto, cada doble compañía se convierte en una unidad táctica, operando separadamente y dotada de su jefe, con objetivo y dirección propia; al jefe del batallón corresponde coordinar los movimientos de las cuatro columnas.

Durante el ataque, las compañías no se mezclan unas con otras, y con esto

se disminuye la confusión propia en los momentos del combate.

Es un gran progreso llevado á cabo en el ejército inglés, pues de este modo se descentralizan las maniobras y se da una gran iniciativa á los jefes de columna bajo la dirección del jefe del batallón.

He aquí el texto del reglamento:

1.º Las pequeñas columnas compuestas de dos compañías, ofrecen grandes ventajas para hacer maniobrar numerosas tropas, y facilitan el despliegue rápido en formación de ataque.

2.º A la voz de *á formar las columnas de ataque*, cada doble compañía (1 y 2, 3 y 4, 5 y 6, 7 y 8,) forman en columna cerrada á retaguardia de su media compañía de la derecha.

3.º El oficial más antiguo de cada doble compañía toma el mando de la columna.

4.º A la voz de *á formar las columnas de ataque*, las medias compañías, excepto la de la derecha de cada doble compañía, hacen derecha y descabezan, y á la voz ejecutiva van á paso ligero á formar la columna, haciendo alto y dando frente sin más voz de mando. Como se ve para marchar de flanco no forman de á cuatro.

5.º Si el batallón está en columna, las columnas de ataque se forman del mismo modo, corrigiendo las distancias. La columna formada de este modo obra de la manera siguiente: 1.ª media compañía, tiradores; 2.ª media compañía, sostén; 3.ª y 4.ª media compañía, reserva.

6.º El comandante de cada columna debe cuidar que el jefe de los tiradores conozca perfectamente la dirección, el punto de ataque y el punto de apoyo que debe servirle de regla en el momento de avance. Igualmente debe cuidar de que el sostén y la reserva estén á distancia conveniente y siempre á mano.

7.º Una de las columnas sirve de guía.

8.º A la voz de ataque, los tiradores adelantan desplegándose sobre el centro.

Los de las columnas de derecha é izquierda prolongan la línea.

9.º Un intervalo, lo menos de seis pasos debe existir entre los tiradores de dos columnas.

10. Los tiradores de la columna que

sirve de guía regulan la marcha, los avances, los fuegos, etc.

11. Cada avance debe hacerse seguido un ligero descanso para que los hombres puedan tomar aliento y tirar despacio. Se recomiendan los fuegos de salvas.

12. La cadena de tiradores sólo se refuerza cuando se halla cerca del enemigo.

13. Los sostenes deben acercarse progresivamente.

14. En cuanto los sostenes entran en línea la reserva se aproxima á 80 pasos: en seguida entra en línea tomando la formación más conveniente. En todo caso siempre debe hallarse dispuesta.

15. Para la carga, la cadena reforzada abre un fuego rápido y nutrido; avanza la reserva al paso ligero, los tambores y pifanos tocan ataque apresurando el compás hasta que la reserva se une á la cadena, en cuyo momento cesan las músicas y este silencio llama la atención de los tiradores cuyo fuego ha cesado al llegar la reserva á una distancia de 15 pasos y han armado bayoneta, todos los puntos cargan al enemigo.

Al toque de *alto*, que repiten los oficiales con el pito reglamentario, hace alto toda la tropa, avanzando en seguida las reservas á colocarse 20 pasos á vanguardia para ejecutar un fuego de salvas sobre el enemigo en retirada. En cuanto principia este fuego los comandantes de las compañías de tiradores y sostenes mandan *reunión*, y forman las tropas á retaguardia de la reserva.

16. Si es preciso continuar el movimiento de avance, estas últimas compañías forman la reserva; las otras pasan á constituir la cadena de tiradores y sostenes.

17. Se prohíbe todo toque, excepto el indicado para la carga.

OBRAS RECIBIDAS.

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA, publicará una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.