

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V.

Madrid 3 de Mayo de 1884.

N.º 18.

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Por el ministerio de la Guerra se ha expedido un Real decreto, cuyo articulado es el siguiente:

Artículo 1.º Se crea una comisión para el empadronamiento y clasificación del ganado de arrastre, silla y carga, y toda clase de vehículos particulares, que estará presidida por un oficial general del ejército y compuesta de dos funcionarios civiles, designados respectivamente por los ministros de la gubernación y de fomento, y del número de jefes y oficiales que estime oportuno el ministro de la guerra.

Art. 2.º Queda éste encargado de la ejecución del presente decreto.

SUCESOS.

Sudán.

Pocas noticias hay de dicho país.—Las últimas de Berber, dicen que las tropas de la guarnición fraternizaban con los insurrectos sudaneses.

Añaden que los habitantes huían de la ciudad y que era inminente la entrega de ésta á los rebeldes.

No hay ninguna noticia de Khar-tum.

Todos los despachos de Egipto confirman que se ha dado orden de abandonar á Berber.

El *Daily Telegraph* dice que cuatro compañías de bachibozus con 500 soldados egipcios de la guarnición de Berber se han pasado á los insurrectos.

El *Daily News* asegura que Berber se ha rendido ya.

Añade que es lo mejor que podía haber, pues valen más capitulaciones co-

mo las de Berber y Tokar, que hecatombes como la de Sinkat.

Cree que las demás guarniciones del Sudán se entenderán con los insurrectos.

El mismo periódico reconoce que Inglaterra es responsable de la vida del general Gordón, pero cree que éste no corre ningún peligro por ahora.

El *Times* publica un despacho del Cairo diciendo que es forzoso reconocer que crece de día en día el ódio y la exasperación de los indígenas contra los ingleses.

El gobernador egipcio de Asuan ha recibido una carta de uno de los lugartenientes del Mahdi, intimándole á abandonar la plaza en el término de diez días y amenazándole, en caso contrario, con pasar á cuchillo toda la guarnición.

Este hecho revela el propósito de los sudaneses de proseguir su marcha al Alto Egipto.

Portugal.

Según los estados presentados á las Cámaras por el ministro de la Guerra, el efectivo del ejército activo en 31 de Diciembre último, era el siguiente: 2.233 oficiales, de los cuales, ocho generales de división, 22 generales de brigada, 63 coroneles, 64 tenientes coroneles, 72 comandantes, 470 capitanes, 456 tenientes, 449 alféreces efectivos, 367 alféreces alumnos y graduados, 84 alféreces, tenientes y capitanes ayudantes, 107 oficiales de Sanidad militar, 44 capellanes, 16 veterinarios y 11 picadores; 27.744 individuos de tropa, de los que 19.839 soldados, 5.584 sargentos y cabos y 2.321 músicos, armeros, guarnicioneros y otros destinos no combatientes.

Existen, además, 150 piezas de arti-

lería, 2.363 caballos, 635 mulos, y 145 carruajes de diferentes clases.

El contingente de reclutas para el año actual, será de 12.521, según el proyecto presentado.

Francia.

La Revue Militaire Suisse dá los siguientes curiosos datos, acerca de la movilidad de los ministros de la Guerra de Francia, en determinados períodos:

En el reinado de Luís XIV, Letelier desempeñó el Ministerio dieciocho años y diez meses, y el Marqués de Louvois durante veintinueve años. En aquel período, la Francia era siempre victoriosa y fué la época de los Turena, Lousembourg, Villars, Cantinat y Vauban.

Desde 1789 la inestabilidad se manifiesta por completo: Latour du Pin es ministro un año y cinco meses; du Portal, un año y un día; Narbonne, tres meses; Grave, dos meses; Servan, cinco meses y tres días; Dumouriez, cuatro días; Lafard, un mes y siete días; d'Abancourt, diecinueve días; Servan, un mes y veintisiete días; Pache, tres meses y diecisiete días; Beurnonville, dos meses; Bouchotte, un año; Pille, dos años y seis meses; Dubayet, tres meses; Petier, un año y cuatro meses; Scherer, un año y seis meses; Milet de Mureau, cuatro meses y nueve días; Bernadotte, dos meses y diez días; Dubois-Crancé, un mes y dieciseis días; Berthier, cuatro meses y veintidos días; Cornot, cuatro meses y once días. En total 21 ministros en quince años.

Durante el primer imperio las cosas cambian y Bertier fué ministro seis años y Clarke otros seis.

La restauración y el Gobierno de Julio cambian poco de ministros, así como el segundo imperio, durando cinco años el Mariscal Vaillant, seis años el Mariscal Randón y dos años el Mariscal Niel.

A contar desde el 4 de Septiembre de 1870, han sido ministros de la guerra los generales Le-flo, nueve meses; Cissey, dos años menos veintidos días; du Barril, un año; Cissey por segunda vez, dos años y tres meses; Berthaut, un año y dos meses; Rochebouët, veintidós días; Borel, un año y un mes; Cres-

ley, algunos meses; Farre, un año y nueve meses; Campenón, dos meses; Billot, un año; Thibaudin, ocho meses y cinco días; y Campenón, siete meses. En total 13 ministros en trece años.

Alemania, por el contrario, sostiene sus ministros de la Guerra, habiendo permanecido en este destino el general de Roon por espacio de dieciseis años.

Italia.

La Revista Militare de Marzo último, dá el resúmen de un profundo estudio hecho por un teniente coronel de estado mayor sobre la Defensa del Estado.

Según las ideas del autor, Italia sólo necesita construir, para garantizarse de una invasión por parte de Francia, una torre acorazada en Bardonecche y un gran fuerte cerca de Cesaua.

En cuanto á la línea de la Liguria, las fuerzas terrestres pueden obrar coordinadamente con las de mar, y es necesario el concurso de numerosas fuerzas móviles, como en la defensa de todo el litoral italiano.

Bajo este punto de vista, el autor sostiene la siguiente opinión respecto á la defensa de las costas.

«No es preciso levantar fortificaciones en las costas, más que donde puedan servir de punto de apoyo y de avituallamiento para la flota; establecer comunicaciones entre ésta y las fuerzas móviles de tierra, y poner al abrigo de una ocupación por el enemigo todos los puntos que pudieran servirle de base de operaciones para su desembarco.»

Alemania.

Se han publicado en Alemania curiosas noticias sobre la proporción del elemento noble y el burgués, en el cuerpo de oficiales del ejército. Esa proporción era en el ejército prusiano, en 1816, de 30 oficiales nobles por 100, y en 1817 de 59 por 100. En 1853, de 100 oficiales eran nobles 67 y 33 burgueses.

De 1853 á 1863 el cuerpo de oficiales, por consecuencia de la reorganización del ejército, se aumentó de 5 800 á 7 600; pero la proporción del elemento bur-

gués no se elevó más que de 33 á 40; de 1863 á 1873, continuó aumentando y consiguió, á fines del último, la cifra de 51, balanceando así al elemento noble.

Desde 1873, parece que ese movimiento de crecimiento se ha detenido.

*
**

El ministro de la Guerra de Prusia trata, según parece, de reforzar la artillería de Campaña.

Provisionalmente, esa medida sólo comprenderá á cuatro regimientos, cuyas baterías recibirán dos piezas más cada una, de manera que tengan todas ocho piezas en el porvenir.

Los gastos de las reformas se cubrirán con economías hechas en otros servicios.

Se cree, sin embargo, que la medida se hará pronto extensiva á todos los regimientos del arma.

*
**

El *Armeblatt* dice que la línea de fortalezas de la frontera oriental, está ya casi terminada.

En Königsberg han concluido ya las obras; en Posen sólo es cuestión de algunas construcciones internas y de la colocación de la línea telegráfica.

De las tres grandes plazas de la frontera oriental, sólo queda por ultimarse, la de Thorn.

Respecto á Dantzig, aun no se ha tomado una decisión positiva á causa de la dificultad que presenta la fortificación de dicha plaza marítima.

Austria.

Construcción de un camino de hierro entre Mostar y Metkovich.—Las dificultades que los austriacos se han impuesto con la ocupación de la Bosnia y Hercegovina, les ha llevado á la pre-ocupación de abrir en estas nuevas provincias vías de comunicación (carreteras y caminos de hierro), que les permitan unir este país al resto de la monarquía, recorrerlo libremente y asegurar su posesión. Esta idea se ha llevado á efecto, con buenos resultados, en breve espacio de tiempo y mucha economía.

Por la naturaleza misma del país, la Bosnia ha salido más beneficiada

que la Hercegovina; pues además de una red completa de buenas carreteras, posee dos líneas férreas. Una desde Banjaluka á Unna, y otra de Brod á Serajero, que une esta villa con el resto de la monarquía, y más adelante la unirá con el Imperio Otomano; proyectó que la falta de numerario y ciertas consideraciones políticas no han permitido aún realizar; pero que el Austria pierde menos de vista cuanto más comprende está llamada á sacar de este proyecto grandes ventajas.

En Hercegovina, solamente algunas carreteras cuya construcción se concedió con un objeto puramente estratégico son las que existen hasta ahora. Parece, sin embargo, que el Gobierno austro-húngaro, prosiguiendo el plan que tiene trazado, se ocupa hoy de dotar á esta provincia de las mismas ventajas que la Bosnia, y unirla al resto del Imperio.

El *Militar-Zeitung*, en su número del 4 de Marzo último, dá respecto á este asunto los siguientes datos:

«La semana última se ha presentado simultáneamente en la Cámara de diputados de Viena y en el Reichstag húngaro, un proyecto de ley para la construcción de una línea férrea entre Mostar y Metkovich. Este proyecto será discutido en todo el presente mes, y su aprobación no ofrece la menor duda. (1) La línea Mostar-Metkovich tendrá la doble ventaja de contribuir á la prosperidad de la región que recorre y permitir si nuevas insurrecciones se produjeran, sofocarlas más pronto y fácilmente. Metkovich y Ragusa servirán de base á esta línea.

Al terminar el *Militar-Zeitung* hace observar que Mostar no tendrá valor ni importancia si la línea proyectada no se prolonga hasta la Bosnia y se une á Serajero, poniendo así en comunicación el Oriente con el Occidente y el Adriático con el Mar Negro.

Inglaterra.

Los periódicos dan cuenta de los ejercicios de voluntarios que, según la tradición, han tenido lugar el lunes

(1) En la sesión del 3 de Marzo el Reichstag ha aprobado el proyecto en cuestión.

de Pascua en Aldershot, Portsmouth y Douvres.

En el primer punto había 10.291 hombres entre tropas de línea y voluntarios, divididos en dos brigadas que debían maniobrar una contra otra.

El teniente general sir Archibaldo Alisón, comandante de la división territorial, era el árbitro, y ejecutó sus funciones ayudado por seis oficiales superiores.

El programa era que un cuerpo de ejército, desembarcado en Southampton, marchaba sobre Londres; que el cuerpo principal estaba en Winchester, y que un destacamento enviado hasta Aldershot le había arrebatado los viveres.

La guarnición de Aldershot había recibido orden de retirarse á Brookwood, á lo largo del South-Western Railway, y esperar refuerzos antes de volver á recuperar las posiciones perdidas.

La brigada que representaba á los invasores se componía de un destacamento de artillería á caballo, del 7.º y 15.º de húsares, de tres baterías de campaña, de los *Royal Irish Fusiliers* y de los *Middlesex Rifle Volunteers*; estaba mandada por el mayor general Fraser.

La brigada defensora comprendía, bajo el mando del mayor general Lyons, una batería á caballo, el 2.º regimiento de dragones de la Guardia y los *Berks Rifle Volunteers*.

La batalla empezó el lunes á mediodía por el encuentro de un destacamento de húsares con los dragones de la defensa.

De seguida la artillería, colocada en las alturas, principió el fuego, y la infantería invasora, protegida por los bosques, se apoderó de posiciones avanzadas, mientras que la caballería de la defensa, trataba de cubrir la ciudad de Aldershot.

Después de diversas maniobras, la llegada en masa de los *Irish Fusiliers* y *Middlesex Rifle Volunteers* aseguró la victoria, y el general Alisón dió orden de que cesase la lucha, cuando los combatientes estaban á 200 varas de distancia.

En Portsmouth, las fuerzas reunidas eran más considerables, pues había cerca de 20.000 hombres.

El duque de Cambridge, acompaña-

do del príncipe Edward de Sajonia Weimar, asistía á los ejercicios.

Las tropas estaban divididas en dos cuerpos; el primero, compuesto de dos divisiones de voluntarios con 10.635 hombres, y el segundo, de una división de 6.826 voluntarios y otra de tropas regulares con 2.550 hombres: cada cuerpo se dividía en cinco brigadas.

Las novedades que había en las maniobras de Portsmouth, eran: 1.º Empleo de un número considerable de hombres á caballo, fuera de la caballería regular, tales como un escuadrón de *Mounted Rifles* formado por los *Victoria Rifles* y destacamentos de las *Icomanry* 2.º Dos ametralladoras Nordenfeldt, afectas á los *Central London Rangers*.

El programa era, para el segundo cuerpo, ir á socorrer la guarnición de Hilsa, y para el primero oponerse á ello.

En Douvres, el programa se fundaba sobre la suposición de un desembarco enemigo entre Folkestone y Hythe, teniendo por objeto la sorpresa de Londres, y por principal medio la toma del castillo de Douvres, ó, por lo menos, el bloqueo de esa fuerte posición militar.

El atacante contaba con cinco batallones de *Middlesex*; dos de *Surrey* y *West-Kent*, la *Londón Rifle Brigade*, los *Londón Volunteers*, el segundo batallón del regimiento *East Lancashire*, con los depósitos del 10.º de húsares y 7.º de dragones y 14 piezas.

La defensa se componía de cinco batallones de voluntarios á pie de diversos condados, y dos de *Volunteers Garrison Artillery*, operando, parte como infantería, y parte sirviendo los cañones del fuerte Burgoyne y de un reducido situado en el camino de Deal. Además estaba reforzada por los *Royal Irish Rifles*, dos baterías de *Royal Artillery* y un escuadrón de *East Kent Icomanry*.

A propósito de la institución de los voluntarios, el capitán H. Spenser Wilkinson dice lo siguiente en un libro que ha publicado.

«El voluntariado inglés representa un paso adelante en la civilización moderna. Tiene por objeto resolver el problema de combinar la organización militar y la instrucción para la defensa nacional con el espíritu de la amistad internacional y la seguridad perma-

nente de las instituciones libres. La tentativa se llevará á feliz término, si es cuidadosamente separada de todo compromiso con los partidos políticos, si es alentada por una inteligencia simpática popular y guiada por las autoridades militares, con un espíritu de adaptación á las exigencias de la guerra moderna.

*
**

Por primera vez se ha hecho aplicación de la luz eléctrica al alumbrado de las fábricas de pólvora, en un establecimiento situado cerca de Kendal (Inglaterra).

Los edificios más peligrosos de esta fábrica están separados por intervalos de 180 metros, ocupando en total una extensión de más de tres kilómetros. En la parte central del establecimiento hay un generador dinamo-eléctrico Crompton, movido por una máquina de vapor con regulador Búrgin, las cuales funcionan casi continuamente en invierno y por término medio veinte horas diarias.

La corriente marcha por alambres conductores, descubiertos, aislados y sostenidos por postes y árboles, vifurcándose y subdividiéndose en los edificios que necesitan cuatro ú ocho lámparas. Estas son del sistema Swan, de 12 bujías de intensidad.

Para alumbrar los talleres que ofrecen más riesgos, se colocan las lámparas fuera de ellos en postes situados frente á ventanas cerradas con vidrieras, que dejan paso, en el interior, á la luz proyectada por reflectores de cobre, esmaltados de blanco en su superficie interna. Para mayor seguridad, las lámparas están además encerradas en faroles formados con cristales herméticamente ajustados.

Rusia.

La *Revista Científico militar* toma del *Inguiernii Jurnal* los siguientes datos acerca de la construcción de un puente sobre el canal Schamrat, cerca de Kisil-Takir, por los rusos en la campaña de Chiva.

La anchura del canal era de 24 metros; pero los habitantes del país, para efectuar el paso, habían aglomerado

en ambas orillas, tierra, yerbas y maderas, formando una especie de dique que dejaba una abertura de 5 metros nada más, sobre la cual, con vigas delgadas y faginas, habían construido un puente, que en el momento de ir á pasar las tropas se hundió, arrasando los materiales la corriente, que llevaba allí de 2'40 á 2'70 metros de velocidad. El teniente coronel Krasowski se encargó de construir otro nuevo puente, teniendo en cuenta que en aquellas llanuras no existían á ningún precio materiales á propósito.

La profundidad del canal, la altura de las orillas, la poca solidez de los diques y más que todo la carencia de maderas, pues no se podía contar sinó con algunos travesaños de 2'50 metros de longitud, hicieron que se abandonase la idea de formar un puente de caballetes, recurriéndose á una construcción que distribuía el peso de la carga, no únicamente sobre los bordes del dique, sinó sobre toda la masa. Preparáronse para ellos tres armaduras, formadas cada una con 7 tablas de 5 centímetros de grueso. Señaláronse para construir las tres puntos en el suelo, de los que dos distaban entre sí 3 metros y el otro 1'10 de la línea formada por aquéllos. Dispúsiéronse dos tablas inclinadas un tanto con relación á esta línea y sobre ellas pasando por el tercer punto y paralela á dicha línea, se colocó otra tabla apoyándose encima de los extremos de otras dos tablas superpuestas á las dos mencionadas: sobre aquéllas pusieronse otras dos tablas dispuestas análogamente á las primeras: todo el sistema se afirmó con cuerdas fuertemente, asegurando la estabilidad de las distancias entre los extremos y la altura del trapecio formado. Las dos piernas ó lados inclinados estaban, pues formadas por tres tablas superpuestas una sobre otras, teniendo la de en medio un chafán en su extremo para que se apoyase en él de canto la tabla de la cumbrera, que constituía el apoyo para el piso del puente. Las ligaduras eran fuertes y el todo muy sólido. La construcción de las tres armaduras ó cuchillos exigió una hora de trabajo y 15 zapadores.

A las cinco y media de la tarde se empezó á colocar la armadura del medio, después de unir ambas orillas del canal por medio de una especie de anda-

mio ó palanca, formado por tablas unidas á lo largo para sostener un hombre; se prepararon los bordes del dique con piquetes y tablas, con objeto de que se apoyasen las piernas de las armaduras. Colocadas las tres, se unieron con unos travesaños que se ataron sólidamente á las piernas y á la cumbreira, y después se puso una capa de faginas y tierra en sacos que formaron así una cómoda subida: el paso verdadero, es decir, la cumbreira, se construyó con fuertes tablas, reforzándose todo el sistema con piquetes clavados en el dique y atados á las piernas de las armaduras: las dos exteriores se colocaron un tanto inclinadas hacia dentro y la de enmedio en un plano vertical, dando, entre los tres, la anchura suficiente para el paso.

A las diez de la noche el puente estaba terminado y dispuesto para que la columna pasara, y á las seis de la mañana habían pasado, además de las tropas, más de 500 camellos, multitud de animales de carga, el tren y toda la artillería, sin que la estabilidad del puente sufriera nada, permaneciendo por el contrario sólido é inmóvil.

Terminado el paso se procedió á desarmar el puente, en cuya operación se empleó una hora.

*
**

El sistema militar ruso se funda en el servicio obligatorio y regional: todo hombre debe pasar seis años en el servicio del ejército activo y nueve en la reserva, pudiendo detenerse en las filas indefinidamente en tiempo de guerra. Por otra parte, el ministro de la Guerra puede disponer el pase á la reserva antes de los seis años, y hasta ahora nunca ha pasado de los cuatro. El tiempo en activo puede también abreviarse por otros motivos, de modo que sólo sirven cuatro años los que saben leer y escribir, y de un año á diez y ochos meses los que tienen un diploma de estudios universitarios. También existen otras exenciones y suspensiones por tiempo indeterminado y en variedad de casos.

El contingente ingresado en 1881 fué de 190.000 hombres, mientras que en 1879 ascendió á 228.000. Las tallas exigidas en las diferentes armas son las siguientes: 1'70 metros para la guardia, 1'65 m. para granaderos, caballería y

artillería, y 1'56 m. para infantería é ingenieros.

El imperio ruso está dividido en catorce Gobiernos generales, comprendidas las provincias del Cáucaso, y cada uno de ellos forma un distrito militar. Los comandantes de cuerpo de ejército están bajo el mando del gobernador: en caso de guerra dos cuerpos forman un ejército de operaciones al mando de un general nombrado por el emperador.

En cuanto á la táctica, también ha sufrido modificación la antigua preponderancia de la bayoneta, según las tradiciones de la escuela de Suwaroff, adquiriendo grande importancia el fuego. La instrucción del soldado es individual, al mismo tiempo que colectiva. Para inculcar la disciplina en el fuego, se establece una gran distinción entre el fuego lento y el fuego rápido. El tirador nunca debe obrar por iniciativa propia sino según las ordenes de su jefe de escuadra. En filas los soldados tienen más amplitud para sus movimientos, habiéndose simplificado éstos. La cadencia del paso es de 116 á 120 por minuto.

El servicio de seguridad y los reconocimientos con la caballería se hacen perfectamente: en cada escuadrón hay 16 soldados bien montados, que con un oficial á propósito desempeñan el cometido de patrullas; además hay seis cabos ó soldados elegidos y bien montados, llamados *dosory* ó guarilas, los cuales rodean el escuadrón en marcha, galopando á una distancia de 300 pasos y vigilando todo el terreno de alrededor.

NOTICIAS.

Por el ministerio de Marina se ha expedido un Real decreto dando nueva organización á dicho centro.

La parte dispositiva de dicho decreto, en sus partes principales, es como sigue:

Artículo 1.º El gobierno, mando y administración de todos los cuerpos, institutos, establecimientos y ramos de la armada corresponde al ministro de Marina, el cual deberá oír á los cuerpos consultivos que á continuación se expresan en los casos que las leyes y reglamentos prescriben.

Art. 2.º Paro el despacho de los

asuntos pertenecientes al ministerio de Marina, relacionados con sus diferentes servicios, se crean las dependencias siguientes:

Junta superior consultiva.

Junta de directores, subsecretaría, dirección del material.

Dirección del personal.

Dirección de contabilidad.

Intervención central y de la ordenación general de pagos.

Asesoría del ministerio.

Art. 3.º La Junta superior consultiva la compondrán:

El almirante, presidente.

Un vicealmirante, vicepresidente.

Y vocales, un contralmirante.

El inspector general de ingenieros.

El mariscal de campo de artillería.

Un ingeniero de caminos, canales y puertos.

El director de hidrografía.

Y un capitán de navío de primera clase de la escala activa, vocal secretario.

Art. 4.º Serán vocales de la misma Junta, para los asuntos relacionados con las direcciones respectivas, ó con los cuerpos á que pertenecen y servicios que les están encomendados:

El subsecretario.

El director del material.

El director del personal.

El inspector del cuerpo de infantería de marina.

El inspector del cuerpo de sanidad.

Podrá asistir á las sesiones cuando el presidente lo considere oportuno, con voz, el asesor de la Junta.

Art. 5.º El personal auxiliar de la Junta superior consultiva se dividirá en cuatro secciones.

Primera. Asuntos generales.

Segunda. Construcciones y carenas.

Tercera. Artillería.

Cuarta. Hidrografía y puertos.

Serán jefes de estas secciones y ponentes de la Junta en los asuntos de sus respectivos ramos:

De la primera, el vocal contralmirante, auxiliado por el oficial segundo del ministerio y los dos auxiliares agregados á la secretaría.

De la segunda, el inspector general de ingenieros navales, que tendrá á sus órdenes un inspector de primera clase, un ingeniero jefe de primera ó segunda clase, oficial segundo del mi-

nisterio y un auxiliar, todos del expresado cuerpo.

De la tercera, el mariscal de campo de artillería, que tendrá á sus órdenes un brigadier, un teniente coronel ó comandante, oficial segundo del ministerio y un auxiliar, todos del Cuerpo de artillería.

En la cuarta, el director de hidrografía, auxiliado por el personal de la dirección que considere necesario.

Art. 8.º La junta de directores la componen:

El ministro, presidente y vocales:

Un senador del reino.

Un diputado á Córtes.

El subsecretario.

Los directores del material, personal y contabilidad, y como secretario un oficial primero de la subsecretaría.

Art. 11. Para el despacho de los asuntos que se encomiendan á la subsecretaría, se dividirá en cuatro negociados y una secretaría particular del ministro, que serán desempeñados por dos oficiales primeros, tres oficiales segundos y un secretario particular, oficial primero ó segundo, según su empleo en la armada.

Art. 12. Para el despacho de los asuntos que se encomiendan á las direcciones del material y personal, se dividirán: la primera, en cinco negociados desempeñados por cuatro oficiales primeros y tres oficiales segundos, y la segunda, en cinco negociados desempeñados por tres oficiales primeros y siete oficiales segundos.

Art. 21. Se crea una Junta que se denominará de la marina mercante, y se compondrá:

Del subsecretario, presidente, y vocales tres navieros libremente elegidos por los centros más importantes de la Península y de Ultramar.

Dos representantes libremente elegidos por los capitanes y pilotos mercantes.

Un oficial de la subsecretaría, vocal secretario.

Cuando sea necesario se le agregará el número de letrados que el ministro juzgue conveniente.

Se ha recibido un telegrama del gobernador general de Cuba, dando cuenta de que á las doce y media del 29 de Abril último dos terribles detonaciones

anunciaron la voladura de dos almacenes del llamado polvorin de San Felipe, que está cerca del castillo de Atarés á orillas del mar.

Se ocupaban en operaciones con la pólvora un capitán con 10 artilleros; éstos, la guardia compuesta de 10 hombres y un ayudante de plaza, volaron todos.

Los edificios de la población han sufrido algo, y ha habido desgracias personales.

Dícese, en otro telegrama de Nueva York, referente al mismo asunto, que la explosión ocurrió en el polvorin indicado, que todos los gasómetros vecinos estallaron, que el número de desgracias personales no se conoce aún fijamente, pero que se han extraído ya varios cadáveres de entre los escombros.

Añaden los despachos que se hallaban en los almacenes donde se produjo la voladura, 20 soldados y un oficial de artillería.

El parque y los edificios inmediatos han sufrido mucho.

Las ventanas y balcones de las casas próximas á la Aduana y al hospital de San Lázaro, se han resentido, no quedando cristal sano.

Anuncian de Orán que el general Thomassin, comandante general de aquella provincia, está recorriendo la frontera de Marruecos y estudiando los puntos más accesibles á una invasión.

El vicealmirante barón Steineck comandante de la marina austro-húngara, ha dirigido una comunicación á los oficiales de la armada, en la que les hace saber que la sección marítima del ministerio de la Guerra, con el fin de animar los trabajos y progresos científicos, ha resuelto crear cierto número de premios pecuniarios para concederlos á los mejores trabajos sobre ciencias marítimas, de conformidad con el parecer de una comisión especial expresamente nombrada con ese objeto. Además, los nombres de los autores serán citados con mención honrosa en la orden del día de la armada, y sus trabajos publicados, quedando la sección de marina propietaria de los manuscritos. Estos se remitirán al ministerio.

OBRAS RECIBIDAS.

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA, *publicará una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.*

Hemos recibido en esta redacción, los tres últimos cuadernos del *Museo Militar*, que se publica en Barcelona.

Como todos los anteriores, dichos cuadernos ofrecen, además de una lectura por demás interesante para los que deseen conocer en todos sus detalles la historia militar de España, numerosos y raros grabados de personajes militares célebres, material de guerra, etc., entre los que desmella la armadura ecuestre de Felipe II.

Recomendamos dicha obra á nuestros compañeros, seguros de que hallarán en élla instrucción y recreo á la vez.

BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL por B. Renard, traducido y anotado por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACIÓN DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitán de Ingenieros D. José Suarez de la Vega.

EN PUBLICACIÓN.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de infantería D. Modesto Navarro.