

# SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

# REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año IV.

Madrid 2 de Junio de 1883.

N.º 22.

## SUCESOS.

### VELADA LITERARIA

CELEBRADA EN EL CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA LA NOCHE DEL 29 DEL MES ANTERIOR, EN HONOR Á LOS GENERALES, JEFES Y OFICIALES DEL EJÉRCITO PORTUGUÉS.

En junta general celebrada por dicho Centro, se acordó unánimemente obsequiar con una fiesta literaria á los dignos representantes del Ejército de la nación vecina que vinieron á Madrid con motivo de la visita hecha á nuestros reyes por SS. MM. FF.

Señalada la noche del día 29 para que tuviera efecto el acto que había de poner de manifiesto las profundas corrientes de simpatía que tan espontáneamente se dirigen hacia nuestros compañeros del ejército portugués, y ocupada la presidencia por el Exmo. Señor Ministro de la Guerra, dió principio la velada que tan gratos recuerdos ha de dejar á portugueses y españoles, á los descendientes de los soldados del gran maestro d' Avis y á los que cuentan como antepasados á los guerreros de D. Juan 1.º de Castilla.

A la derecha del Sr. Ministro de la Guerra se sentaron el Sr. Fontes, general de Brigada y Presidente del Consejo de Ministros de Portugal, el Sr. Ministro de Marina y el general Montojo, y á su izquierda el general Castillo Presidente del Centro, el Patriarca de las Indias y el duque de Palmella.

Comenzó la velada con la lectura de un notable artículo, titulado *Luis de Camoens*, por su autor el comandante de infantería D. Pedro Hernandez y Raimundo.

Siguieron á este trabajo:

Una inspirada poesía perfectamente leída por el comandante de infantería

D. Juan Ataide, cuyo titulo es: *Expedición de Magallanes*.

Un notabilísimo escrito titulado: *Recuerdos de la Universidad de Coimbra*, del comandante de Estado mayor, D. Manuel Benitez.

Una sentida composición en verso del coronel de artillería, D. Fernando de Gabriel, cuyo titulo es: *A la representación del ejército portugués en Madrid*.

Una inspirada poesía, titulada: *Las dos hermanas*, del médico militar don Francisco Parreño; terminando la velada el capitán de infantería D. Federico Madariaga, con un elocuente discurso en el que aseguró que las fronteras naturales de los pueblos de raza latina está situada en las cumbres del Atlas.

Concluido el discurso del Sr. Madariaga, se levantó el Sr. Fontes, y después de ser saludado con una nutrida salva de aplausos, dirigió la palabra al auditorio, pronunciando un discurso en el que campeaban la noble franqueza del soldado y las galas de la oratoria.

Dió las gracias al Centro Militar en nombre del ejército que representaba, por la cariñosa acogida que los oficiales del ejército portugués han obtenido de los oficiales del ejército español.

Con frase vehemente, dijo: que una de sus mayores satisfacciones era encontrarse entre soldados, entre camaradas, y que conservaría eterno recuerdo del acto que acababa de presenciar, en el que se había demostrado una vez más el estado de cultura de nuestro ejército.

Dijo, que para tener idea exacta de lo que vale una nación, no solamente por su fuerza material, sino por el estado de sus progresos y de su cultura, bastaba conocer la cultura y los adelantos de su ejército.

Después dirigió á todas las armas que allí veía reunidas, señalándolas una por una, frases entusiastas que demostraron el conocimiento que el respetable ministro portugués tiene del valor é importancia de cada una de ellas.

El discurso notabilísimo del ilustrado general, mereció grandes aplausos en diversos periodos y á su conclusión uno muy nutrido y prolongado.

El Sr. Ministro de la Guerra dió gracias al general Fontes por las galantes frases que al ejército de nuestro país habia dedicado, y lo mismo hizo el general Castillo en nombre del Centro.

Concluido el acto fueron felicitados calurosamente cuantos habian tomado parte activa en la velada y con especialidad el Sr. Benitez cuya composición en prosa es celebrada por toda la prensa.

Acto continuo se abrió el *lunch* con que obsequió el Centro á sus compañeros de armas en Portugal.

Dos ramos de gran gusto artístico, que estaban destinados á las reinas de España y Portugal, fueron conducidos por dependientes del Centro y presentados á SS. MM., que se encontraban en el próximo teatro Español, por una comisión del Centro.

Asistieron á la velada varios individuos del cuerpo diplomático extranjero, el ministro de España en Portugal, gran número de generales, jefes y oficiales españoles, muchos portugueses, individuos de la prensa de Portugal y de la madrileña y oficiales franceses, austriacos y turcos.

El ejército español puede tener la seguridad de que han sido perfectamente interpretados los sentimientos por el Centro del Ejército y armada, en el abrazo fraternal que ha dado á la representación del ejército portugués; y ya que las antiguas rivalidades y desconfianzas parecen borradas; ya que en las nebulosas regiones del porvenir empiezan á distinguirse la rehabilitación y engrandecimiento de los dos reinos ibéricos; va que hemos empezado á romper la valla que entre ambos países habia levantado un espíritu egoísta y explotador, extraño por completo á nuestra Península y causa de todas nuestras desventuras; unámonos estrechamente y hagamos votos fervientes porque las es-

padas españolas no se crucen jamás con las portuguesas, como no sea para jurar, sobre la cruz que formen, amistad eterna, mútuo respeto y decisión inquebrantable de arrollar á los extraños que traten de oponerse al desenvolvimiento é independencia de los reinos de Portugal y de España.

#### Tonkin.

La expedición de Francia á este país vá tomando un aspecto nada agradable.

Nuestros vecinos, dominados actualmente por un espíritu de colonización vertiginoso, nacido, sin duda, al calor de la invasión de Inglaterra en Egipto, parece como que ensayan entre pueblos poco civilizados los elementos de guerra que han ido creando para luchar, en un término más ó menos breve, con su enemigo de allende el Rin.

Pero, á juzgar por las últimas noticias, parece que los tonkineses no se prestan facilmente á ser subyugados.

En efecto, el comandante Henri Riviere, jefe de las fuerzas expedicionarias francesas, permanecía hacia algunos meses encerrado en el fuerte de Hanoi, rodeado por fuerzas annamitas superiores en número á las suyas.

Hace pocos días, el 23 del actual, el telégrafo nos comunicó lo siguiente, desde París.

«Los franceses han sido rechazados en Tonkin junto al fuerte Hanoi, muriendo el comandante Riviere jefe de mar y tierra de la expedición, y 15 soldados más, siendo heridos otros 30 de los que marchaban á sus órdenes.

Mañana al amanecer marchan para Tolón cuatro batallones. Hay en ese puerto dos vapores dispuestos á darse á la mar inmediatamente que lleguen esos esfuerzos.

El ministro de Marina ha declarado en el consejo que la situación es seria.»

La desgracia dicha ocurrió á 4 kilómetros de Hanoi, mientras que aquel jefe hacia un reconocimiento con 400 hombres y un destacamento de marina.

La pérdida total de los franceses fué de 26 muertos y 51 heridos.

Las tropas se replegaron á sus po-

siciones de Hanos, tomando el mando el capitán de fragata Moreu.

Consecuente al descalabro sufrido por los franceses, el Gobierno de París ha dado órten de embarcarse inmediatamente para Tonkin á las tropas expedicionarias reunidas en Brest, Rochefort y Cherburgo, y que partan con el mismo destino los acorazados *Bayard*, *Allante* y *Triomphante*, mandados por el almirante Courbet.

También se decía que el ministro de Marina tomaría el mando superior de las fuerzas que van á luchar en el Tonkin; pero esta especie no se ha confirmado.

Lo que hay de cierto es que el gobernador de Cochinchina ha enviado á Haiphong un batallón de infantería y algunas piezas de artillería.

La semana anterior habían salido dos compañías.

Al mismo tiempo ha adoptado enérgicas medidas para afianzar la seguridad de Tonkin.

La opinión unánime, en Saigon, es que se debe bombardear á Hue y enviar simultáneamente una expedición decisiva contra Tonkin.

El *Temps* dice que unos 1.200 hombres procedentes de Cochinchina deben haber llegado ya á Tonkin, y que con estos refuerzos los franceses podrán mantenerse en Hanoi esperando las tropas que procedentes de Francia llegarán allí sobre el 10 del próximo Julio.

Se han transmitido ya las órdenes oportunas á las tropas que han de formar parte de la expedición de Tonkin para el reparto del contingente de artillería é infantería de marina, á bordo del *Annamite* y del *Mytho*.

El *Annamite* llevará dos baterías y 655 hombres de infantería de marina, y el *Mytho* un oficial veterinario, la batería núm. 1 duplicada, compuesta de 112 hombres; destacamento del parque, 32 hombres; un batallón de infantería de marina de 645 hombres, con tres oficiales superiores y once subalternos.

De París dicen con fecha 28 que se activa el embarque de tropas, habiendo salido refuerzos en trenes especiales para embarcar en Tolon.

Con la misma fecha dicen de Saigon que una orden del día á las tropas francesas, después de anunciar la aprobación unánime por el Senado de los créditos destinados al Tonkin, dice que

Francia vengará la muerte de los que perecieron en la salida de Hanoi.

Lo que más ha alarmado últimamente la opinión pública ha sido un despacho de San Petersburgo publicado por el *Times*, el cual asegura con referencia á noticias del interior de China, que es inminente un rompimiento entre el Celeste Imperio y Francia, á consecuencia de la cuestión del Tonkin, pues China no reconoce los derechos que alega Francia sobre dicho territorio.

Añade el despacho que el general en jefe de las tropas chinas que ocupan las tres provincias limítrofes del Tonkin, ha recibido la orden de tomar medidas para oponerse á la expedición francesa.

Afirma además que el ministro de Francia en Pekin recibirá en breve sus pasaportes, y que el ministro de China en París pedirá los suyos.

Bien es verdad que posteriormente un despacho de Hong-Kong de origen chino dice que el Celeste Imperio no intervendrá en el conflicto actual entre franceses y annamitas, pero que mantendrá sus derechos de soberanía sobre el Tonkin; lo cual no quita más que en parte el carácter de gravedad á las circunstancias, puesto que siempre queda en pié un motivo de rompimiento que vendría á hacer difícil la situación de nuestros vecinos en el país asiático dicho.

De to los modos, el Gobierno francés no escatima recursos para sostener la expedición al Tonkin, pues además de los refuerzos en hombres y material, la Cámara ha votado por unanimidad el crédito pedido para dicha expedición, habiendo ordenado al general Bouet que parta á encargarse de las fuerzas que la componen.

He aquí, ahora, curiosos detalles de la toma de la ciudad de Nam-Dinh por los franceses, que publican los periódicos de París.

El ataque empezó á las 7:50 de la mañana por los cañoneros *Fluoier* y *Fanfare* que se habían apostado en uno de los arsenales del canal *Dam-Dinh* que une el Soud-Ca con el Lach-Day; la ciudadela contestaba vigorosamente al fuego de los expresados cañoneros, mientras que por otra parte los cañoneros *Hacha*, *Yatagan* y *Caroline* enfilaban por el otro brazo del canal y

verificaban el desembarco, á un kilómetro de distancia de aquella población, de 50 soldados de infantería de marina mandados por el coronel Carreau,

Por medio de una marcha á través de las malezas, de las casas y caminos asequibles, el cuerpo de ataque ganó sucesivamente todos los suburbios y alrededores de la plaza fortificada, todo con la bien combinada protección de los expresados cañoneros. En este momento fué cuando el coronel Carreau que estaba apuntando una pieza de artillería, cayó herido de una bala de cañón que le rompió la clavícula de la pierna derecha.

Siguió el ataque al mando del comandante Badeus, oficial salido de la escuela de guerra y que dirigió las operaciones con tanto vigor como acierto. Hacia las nueve dió la señal para el asalto, y la tropa, ganando paso á paso, se apoderó de las casas, calles y callejuelas; y á pesar de la resistencia de la guarnición, llegaron por fin enfrente de la ciudadela. La puerta principal de ésta estaba sólidamente cerrada y los annamitas habían tenido la astucia de agujerearla de manera que las bocas de sus cañones pudieran barrer su alrededor. Un espaldón de tierra consolidaba la puerta y sostenía además las piezas y los artilleros que las servían. Entonces se colocó un petardo con 1 k 500 de dinamita contra la puerta, que voló hecha añicos, llevando tras sí los cañones y artilleros indígenas, ondeando, en su consecuencia el pabellón francés, á las 11 y cuarto, sobre la fortaleza de Nam-Dinh.

Esta era defendida, además de las tropas annamitas, por soldados mercenarios chinos.

Los franceses tuvieron tres heridos: el coronel Carreau y dos soldados, uno de los cuales lo fué en la mano de mucha gravedad. Los annamitas y sus auxiliares debieron tener pérdidas considerables, pero de momento no se supo el número exacto.

La toma de Nam-Dinh impresionó vivamente al Gobierno annamita. La noticia llegó á Hué en el mismo momento que partía el ex-encargado de negocios francés Mr. Reinardt, y el emperador Tu-Duc se apresuró á despachar dos mandarines para Saigón, que llevaban una carta de él y otra del primer ministro, en las que ofrecían

que aceptarían los preliminares de un tratado con las condiciones que impusiese el Gobierno francés.

El día siguiente, 28, de la toma de Nam-Dinh por los franceses, la ciudadela de Hanoi fué atacada por 4.000 annamitas ó chinos que fueron rechazados con grandes pérdidas, y sin que tuvieran ni una sola baja los franceses. Estos tomaron nuevamente la ofensiva y persiguieron al enemigo hasta 10 kilómetros de distancia al otro lado del río Colorado. Tuvieron en esta operación 15 bajas.

### Madagascar.

No es sólo en el Tonkin donde los franceses están guerreando, puesto que también han empezado las operaciones militares en las costas de Madagascar.

En efecto, en virtud de instrucciones recibidas, la división naval francesa en el mar de las Indias, al mando del almirante Pierre, ha comenzado dichas operaciones, apoderándose de los puestos que el Gobierno de aquella isla, á despecho de los derechos alegados por Francia, había establecido en el territorio de Sakalave.

Un despacho de Zanzibar anuncia igualmente que el almirante Pierre se apoderó de la aduana de Majunga, que abre el camino y el río de la capital de la isla.

El gobierno francés parece que está resuelto á obrar con la mayor energía, y en este sentido se han dado instrucciones al almirante Pierre.

Con referencia á la toma de Majunga, en la Cámara de los Comunes de Inglaterra, el subsecretario Fitz Maurice ha dado los siguientes detalles, con referencia á noticias oficiales.

La escuadra francesa bombardeó á Majunga (Madagascar) el 16 del corriente.

Añade que el bombardeo duró seis horas, y que las tropas francesas, al amparo de los cañones de la escuadra, operaron un desembarco.

Los hovas (habitantes de Madagascar) experimentaron grandes pérdidas.

El almirante francés, después de dejar una fuerte guarnición en Majun-

ga, se alejó de aquel puerto para proseguir las operaciones.

Del efecto que las operaciones francesas en Madagascar han producido en Inglaterra, puede juzgarse por lo siguiente:

El *Daily News* llama *Alibustera* á la expedición.

El *Times* se ocupa en sentido desfavorable para la nación vecina, de las consecuencias que la política aventurera del Gabinete de París tendrá para la república francesa.

El *Standart*, que mandó á la corte de Tanariva un corresponsal, se expresa de este modo: «Si los franceses hubieran tenido intención de atacar á los hovas, habrían desembarcado en Passadauve, donde existe un buen puerto y hay depósitos de carbón. Tan persuadidos se hallaban los malgachos de que ese era el designio de los franceses, que se habían escalonado fuerzas entre el interior y esa ciudad. Por otra parte, como ha dicho nuestro corresponsal de Madagascar, no cabe duda de que al abrirse las hostilidades, todos los malgachos se retirarán al interior de la isla, destruyendo las poblaciones y las comunicaciones entre Tanariva y la costa. Los franceses se engañan si creen que los hovas, después de haber sido bombardeado uno de sus puertos y sin esperanzas de obtener el apoyo de Inglaterra, se someterán al protectorado de Francia. Si el ministerio aconsejase ese acto de sumisión, el pueblo se sublevaría y acabaría con él. De manera que no puede menos de llevar hasta el último límite la resistencia contra Francia.

Preciso es, pues, que los franceses renuncien á una guerra que no podría terminarse sino con la toma de la capital. Para eso se necesitarían 10 000 hombres, por lo menos. Pero el país es tan rico, que bien vale la pena semejante expedición. Al decir de los periódicos de Londres, diferentes personas de los Estados-Unidos y de Inglaterra han ofrecido á los embajadores malgachos apoyar la resistencia contra Francia con dinero, hombres, municiones y armas. Está fuera de duda que se enviarán socorros á la isla, si no de Inglaterra, al menos de los Estados-Unidos. Los malgachos solamente piden fusiles modernos y municiones para defenderse. Hace tiempo que com-

praron varios millares de carabinas y están en camino para la isla.»

Como se vé, sinó oficialmente, al menos buena parte de la opinión inglesa no vé con buenos ojos la expedición francesa, y hasta parece que da elementos de resistencia á los malgachos.

#### ABDEL-KADER.

Ha fallecido en Damasco el célebre emir, que se distinguió primeramente por el amor á su patria y más tarde por su inquebrantable lealtad para los franceses.

Nació en 1807 en las cercanías de Mascara. Su padre Sidi-el-Maidin, marabut muy respetado entre los suyos, se llamaba descendiente en línea recta del profeta Mahoma. Muy jóven todavía Abdel-Kader, se hizo digno de los títulos de *marabut* y de *taleb*, es decir, de santo y de sábio. El bey de Argel, temeroso de su prestigio, quiso hacer que lo asesinaran, pero Abdel-Kader lo supo á tiempo y se refugió en Egipto y después en la Meca. Cuando regresó á Argel, los franceses ocupaban militarmente el país. Las tribus árabes se sublevaron contra nuestros vecinos, al mando del padre de Abdel-Kader y se apoderaron de Mascara. Maidin entregó entonces el mando á su hijo, y desde aquel momento la vida de este personaje se identificó por completo con la historia de la conquista de la Argelia por los franceses.

Predicando la guerra santa, Abdel-Kader al frente de 10.000 ginetes, sitió á Orán (1832), y después de una lucha encarnizada, que duró tres días y tres noches, hubo de abandonar el campo ante el empuje de las tropas del general francés Desmichels. Poco después, Abdel era el único jefe de las tribus que se mantenían en armas contra los invasores, y atacó á Tlemcen.

En 1834 firmó un tratado con el general Desmichels, en virtud del cual Chelif fué el límite de las posesiones francesas, y Abdel-Kader se quedó al frente de su reino, cuya capital fué Mascara.

Después de haber dominado con la ayuda de Francia una sublevación, pasó el Chelif y se apoderó de Medeah;

después, en 1836, rechazó al general Desmichels hasta la Maeta.

Los primeros triunfos verdaderos que consiguieron los franceses contra Abdel-Kader, fueron los del general Bugeaud, que consiguió libertar al cuerpo de ejército de Arlanzes, que se hallaba sitiado por los árabes y en situación muy comprometida. Esta campaña dió por resultado el tratado de Tafna (1837), mucho más ventajoso que el que había celebrado Desmichels.

El emir aprovechó la trégua para estrechar los lazos de la federación árabe y fortificarse. En 1839 volvió á comenzar las operaciones militares, dando muerte á los colonos franceses. Entonces el duque de Orleans y el mariscal de Francia Valie, comenzaron la campaña de 1840, célebre en la historia de esta conquista por la victoria de Muzaia y por la toma de Medeah y Milianah.

El general Bugeaud, nombrado gobernador, hizo la guerra con más rigor que antes, y en 1841 tomó la ciudad de Mascara. Abdel-Kader, abandonado por una gran parte de sus tribus, se retiró al desierto, y poco después se vió obligado á internarse en Marruecos. El general Bugeaud derrotó á los marroquíes, en Isly, Mogador y Tánger fueron bombardeados.

Abdel Kader volvió á tomar la ofensiva en 1845 y fué perseguido con encarnizamiento por el general Bugeaud. Refugiado de nuevo en Marruecos, Abdel-Kader poniéndose al frente de una revolución, obligó á Abder-Rhaman á que hiciese causa común con los franceses contra él. Las tropas marroquíes se dejaron derrotar por Abdel-Kader, pero envuelto en territorio francés por fuerzas superiores, tuvo que huir y se rindió después al general Lamoriciere, á condición de ser conducido á Alejandría.

Estuvo preso en Francia; primero en el fuerte de Lamalgue, en Tolón; después en el castillo de Pau, y quedó al fin instalado en el castillo de Amboise.

Fuó puesto en libertad el 2 de Diciembre de 1852 y se embarcó para Brousse, donde vivió hasta el terremoto de 1855. Entonces marchó á Constantinopla y desde allí á Damasco, donde en 1866 defendió contra los indígenas á los cristianos, servicio por el cual

Francia lo hizo gran cruz de la Legión de Honor.

En 1837 estuvo en París visitando la Exposición universal, y en 1869 asistió también á la inauguración del canal de Suez.

En 1870 se ofreció á ponerse al frente de los soldados de Africa. Más tarde su hijo mayor intentó sublevarse contra los franceses; pero Abdel-Kader lo desautorizó completamente y protestó de su fidelidad á Francia.

En 1873 envió 3.000 francos para el fondo de socorro á las provincias de Alsacia-Lorena.

---

#### PRENSA EXTRANJERA.

---

En el Anuario de la armada francesa, que acaba de publicarse, figuran los siguientes buques:

La primera parte, disponible inmediatamente en caso de guerra, se compone de 22 acorazados de escuadra, con máquinas de 850 á 1 500 caballos, y con 575 á 717 hombres de tripulación; 13 acorazados de estación (máquinas de 450 á 850 caballos, tripulaciones de 317 á 450 hombres); 9 guarda-costas, acorazados, (máquinas de 425 á 530 caballos, tripulaciones de 135 á 163 hombres); 6 baterías flotantes acorazadas, de 120 caballos y hombres de tripulación; 11 cruceros con baterías, dos de 1.800 caballos y los 190 restantes de 340 á 800 caballos, con tripulaciones de 314 á 555 hombres; 17 cruceros á barbata, de 340 á 650 caballos, y de 203 á 264 hombres de tripulación; 21 exploradores de escuadra, de 230 á 450 caballos, y de 157 á 208 hombres de tripulación; 16 avisos y 8 cañoneras de estación, de 100 á 180 caballos y de 77 á 130 hombres de tripulación; 15 grandes transportes de 240 á 800 caballos y de 220 á 364 hombres de tripulación; 24 transportes de estación, de 150 á 230 caballos y de 83 á 220 hombres de tripulación; 13 avisos y 12 cañoneras de escuadrilla, de 50 á 100 caballos y de 19 á 88 hombres de tripulación; 24 chalupas cañoneras de 10 á 45 caballos y con 26 hombres de tripulación; 17 avisos de ruedas de 25 á 120 caballos y de 25 á 67 hombres de tripulación; 5 barcos-torpedos guarda costas de primera clase, 44 de segunda clase y 10 exploradores; 4 navíos de vela, 2 fra-

gatas, 1 corbeta, 1 brick, 7 goletas de estación y 2 cutteis.

De estos 304 buques hay que añadir 1 acorazado de escuadra, 4 baterías desmontables, 3 navíos, 1 fragata, 9 transportes, y 3 corbetas, 2 avisos y 10 barcos de vela, que constituyen la segunda parte de la escuadra, y que no necesitan más que algunas reparaciones para entrar en línea.

Los buques botados al agua en 1882 son en número de 17, á saber: el *Foudroyant* (acorazados de escuadra), el *Vauban* (acorazados de estación), el *Arethuse* (crucero de batería), el *Primanguel* y el *Roland* (cruceros á barbata), el *Capricorne* (cañonera de estación), el *Scorff* (transporte), el *Alouette*, el *Basilic*, *l' Eclair*; la *Trombe* (avisos de escuadrilla), y además 7 buques-torpedos.

En 1.º de Enero de 1883 se hallaban en grada 12 acorazados de escuadra, 1 acorazado de estación, 4 cañoneras acorazadas, 2 cruceros de batería, 9 avisos y cañoneras de estación, 4 grandes transportes, 2 transportes-avisos, 1 aviso de escuadrilla, 10 avisos de ruedas, 4 barcos-torpedos avisos (nuevo tipo) de 320 caballos, y otros 8 de 100 caballos, también de nuevo tipo.

Los buques de diferentes tipos construidos desde 1872 han costado: el *Amiral-Duperré*, 15.700.000 francos; el *Dévastation*, 11.900.000 francos; el *Redoutable*, 12.800.000 francos; el *Foudroyant*, 12.090.000 francos (acorazado de escuadra); el *Bayard* y el *Vauban*, de 5 á 7 millones (acorazados de estación); el *Tempete* y el *Tonnerre*, 6 millones (guarda-costas acorazados); el *Tourville*, 7.800.000 francos; el *Duquesne*, francos 6.600.000 (grandes cruceros) el *Arethuse* y la *Naiade* (cruceros á barbata), 3 millones y medio; el *Forfait*, el *Villars* y el *d'Estaing* (exploradores de escuadra) 2 millones y medio.

Con el título de *La infantería de marina en Inglaterra*, publica **The Graphic** el siguiente artículo:

«En 1664, reinando Carlos II. se creó en Inglaterra el primer regimiento para el servicio en los buques, dándosele el nombre de «Regimiento de infantería marítima del duque de York.» Se componía de doce compañías y llevaba en

sus banderas la cruz de San Jorge, siendo su uniforme, casaca amarilla con furro encarnado. Los demás regimientos que después se crearon sacados del ejército, tomaron los nombres de personas reales; por ejemplo, el de «Holanda,» que era el cuarto de línea, se llamó «Regimiento del príncipe Jorge de Dinamarca,» y al morir este príncipe, en 1708, tomó el nombre de «Anteados viejos» (*Old Buffs*), porque todas las prendas de su uniforme, menos la casaca, eran de color anteado. Este regimiento que tiene ahora el núm. 3 en la infantería de línea, es el único de todo el ejército inglés, que goza del privilegio de pasar por la ciudad de Londres batiendo marcha y con bayoneta armada. Se ignora el origen de tal distinción.

Los soldados de marina estaban siempre mal mirados, particularmente por la marinería, de modo que á cada momento había reyertas y quimeras entre los dos cuerpos. En aquella época, y aun muy posteriormente, era costumbre que los soldados de marina estuviesen encerrados en los cuarteles cuando se licenciaba á la tripulación de un buque de guerra para evitar conflictos. Con los soldados de marina se contaba siempre para reprimir las sediciones á que con harta frecuencia daban lugar las levas y el penoso servicio de a bordo. Como prestaban y prestan todavía juramento de fidelidad al soberano, cuyo deber no tienen los marineros, eran mirados con recelo y considerados casi como polizontes.

Mucho han cambiado las cosas desde entonces, porque Jack y Joe (Juanito y Pepe) están *entre puentes*, en las mejores relaciones. Realmente los deberes de los soldados de marina y de los marineros son algo parecidos, lo mismo á bordo que en tierra. La infantería de marina es un brillante cuerpo, que se ha distinguido extraordinariamente en las últimas guerras sostenidas por la Gran Bretaña.

Los soldados de marina han sido, hasta hace muy poco tiempo, los peor pagados, á pesar del penoso servicio que prestan. Casi nunca han tenido un oficial general. En la actualidad es coronel honorario de este cuerpo el duque de Edimburgo, almirante de la escuadra de reserva.

La infantería de marina forma en el

Reino-Unido tres grandes secciones, acuarteladas en Chatham, Devonport y Gosport. En Eastney (Porsmouth), está el depósito de la artillería de marina. A los soldados de ésta se les llama vulgarmente «los azules,» y á los de infantería «los encarnados»

El soldado de marina sirve de muchacho, y tiene excelentes condiciones, porque recibe una instrucción muy extensa. Se le enseña á hacerse la ropa y el calzado, á lavar, guisar, empalmar cuerdas, etc., además de la instrucción de infantería y artillería á bordo y en tierra, remar y otras varias cosas. En cuanto á inteligencia, aseo, subordinación y valor, no cede á los mejores soldados del mundo. Al alistarse, sufre un reconocimiento facultativo muy escrupuloso, bastando el menor defecto, hasta en la dentadura, para que no se le admita. Si no ha cumplido 20 años, necesita tener cinco piés y seis pulgadas, y si pasa de aquella edad, cinco piés y seis y media pulgadas.

El período de instrucción en la infantería de marina dura un año. Por cada año de servicio en tierra, deben hacer tres ó cuatro á bordo.

---

## NOTICIAS.

---

La Junta Consultiva de Guerra ha informado favorablemente la comunicación del director de infantería, en que se propone la supresión de los cordones del ros, cinturón y cordón del revólver que usan hoy para gala los jefes y oficiales del arma, dejando únicamente como distintivo de aquélla, el esprit que se lleva en el ros.

Según noticias de Valencia ha sido montado un pequeño teléfono en el campamento de Paterna para el servicio de la escuela de tiro de fusil.

El alambre mide 1.200 metros con dos estaciones, una fija en el punto de salida y otra móvil para las cuatro casetas de blanco.

Los oficiales que asistieron á la prueba quedaron sumamente complacidos de la bondad de los aparatos

Cuando la división acorazada del almirante Courbet se halle en las aguas

de China, Francia tendrá en aquellos mares, 4 acorazados, un crucero de primera clase, 4 cruceros de segunda y 2 barcos-torpedos, sin contar un cierto número de cañoneros.

Desde la campaña de 1860, que se terminó con la toma de Pekin, Francia no ha tenido nunca, en el extremo Oriente, una tan importante fuerza marítima.

Dice *Le Temps* que es probable que Francia se vea obligada á conservar su flota durante algún tiempo en aquellas aguas, porque el Tonkín es limitrofe del Celeste-Imperio, y desde algunos años China viene trabajando mucho para crearse una marina.

La flota china se compone de 2 cañoneros de acero, 2 cruceros, 6 fragatas de madera, 10 cañoneros, 13 trasportes, 6 avisos y 3 torpedos.

Posee, además, gran número de cañoneros, sin valor militar, que están dedicados al servicio de aduanas.

Los dos cañoneros de acero, el *Yang-Oney* y el *Tehas-Yong*, han sido construidos en Inglaterra. Tienen dos hélices, miden 64 metros de largo, y sus máquinas una fuerza de 2.000 caballos.

La mayor parte de la flota china ha sido construida en Inglaterra, y tiene á su mando á europeos que se comprometen por contrato á servir en tiempo de paz.

---

## OBRAS RECIBIDAS.

---

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA. publicará una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.

---

## BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

### OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL, por B. Renard, traducido y anotado por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACIÓN DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitán de Ingenieros D. José Suarez de la Vega.

### EN PUBLICACIÓN.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de Infantería D. Modesto Navarro.

---

IMP. Y LIT. DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA.—1883.