

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año IV.

Madrid 14 de Abril de 1883.

N.º 15.

Con el presente SUPLEMENTO, recibirán nuestros abonados la última entrega y la cubierta de la obra «Fortificación del campo de batalla», escrita por el comandante capitán de ingenieros D. José Suarez de la Vega, y el estado referente al ejército belga.

En el próximo SUPLEMENTO, comenzaremos á publicar la obra del teniente de infantería D. Modesto Navarro, titulada «La Campaña del Moskowa.»

DISPOSICIONES DE INTERÉS GENERAL.

Por el ministerio de la Guerra, se ha dictado una Real orden circular, disponiendo la suspensión de embarque para las clases de tropa, jefes y oficiales del ejército destinados á las islas de Cuba y Puerto-Rico, desde 1.º de Mayo hasta el 31 de Agosto.

La Dirección de Sanidad Militar publica una convocatoria á oposiciones para cubrir tres plazas de farmacéuticos segundos, con arreglo al programa aprobado por S. M. en 28 de Marzo del presente año.

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado una real orden, disponiendo quede modificado el artículo 17 del reglamento de la reserva de infantería, aprobado en 10 de Febrero de 1878, en el sentido de que los coroneles jefes de brigada de reserva pasen una sola revista anual á sus respectivos batallones, en vez de las dos que dicho artículo determinaba y que aquélla se veri-

fique en el mes de Octubre de cada año, por ser la época más apropiada para el efecto.

SUCESOS.

La nueva actitud de Francia.

La France, periódico de París, ha publicado un interesante artículo consagrado á España, que ha llamado la atención de la prensa nacional.

Empieza condenando la indiferencia que Francia muestra por las cosas de España, cuando á su juicio importa mucho tener en cuenta la identidad de raza, de intereses y de aspiraciones que existen entre ambos pueblos.

Ataca duramente la crasa ignorancia que existe en Francia respecto al estado actual de España, condenando el prurito de presentarla como un pueblo separado por muchos siglos de las corrientes del progreso. Dice que España no vá á la zaga de los pueblos cultos, sinó que, por el contrario, sigue las vías de la civilización moderna con gran eficacia.

«Ambas naciones, añade, deberían marchar juntas con las manos entrelazadas, fortificando su amistad con recíprocas conveniencias.

»Las instituciones que actualmente rigen al pueblo español son realmente un obstáculo para una cordialísima inteligencia; éllas han agrandado los Pirineos, hoy más altos que nunca, pero ésta es una situación transitoria.

»Restablecida la normalidad política, sea cualquiera el resultado del actual movimiento, ora salga de él la monarquía democrática, ora la república, Francia deberá asociar, moral-

mente, sus simpatías, favoreciendo los libertadores esfuerzos.

»Las conveniencias diplomáticas aconsejan esta línea de conducta, hoy que Italia se nos muestra hostil.

»Existe además en España una activa propaganda alemana, que es necesario destruir á toda costa, dando pruebas de amistad á los españoles. Sepamos alguna vez emplear bien nuestras simpatías.»

Descartando lo que se refiere á la diferencia de instituciones políticas entre ambos pueblos vecinos, que eso no puede ser realmente un obstáculo imponente para estrechar más y más los lazos de amistad á través del Pirineo, debemos fijar nuestra atención en la idea que envuelve el artículo reseñado.

Que los distintos pueblos tienden á la agrupación mútua, es un hecho manifiesto que no se puede negar: que las naciones cuyo origen, costumbres é intereses se asemejan ván acercándose recíprocamente, es otro hecho indiscutible.

No es, no puede ser hoy por hoy esa unión tan perfecta y estrecha como muchos sueñan, porque sobre las conveniencias sociales internacionales flota aun, y flotará por mucho tiempo, la memoria histórica y el carácter nacional de cada país.

Pero sin atentar á estos dos grandes principios sobre que se basa en primer término la existencia de los Estados, es factible, más que eso, conveniente y hasta necesario, anudar los lazos de solidaridad, ya que la unión produce más fuerza activa, y ésta es el fondo de la vida bajo cualquier punto de vista que se mire.

No debemos condenar la nueva tendencia iniciada por el periódico *La France*, por que esa tendencia es una aspiración que se halla en perfecta armonía con la civilización actual; pero sí creemos deber hacer algunas observaciones.

Evidentemente, la situación de Francia y España con respecto al Mediterráneo y al Africa puede decirse que es complementaria, como lo es también la posición de Italia.

Si la libertad de navegación es una valiosa conquista á favor de la cual adelanta el progreso, se extiende la civilización y los pueblos se compene-

tran, esa conquista debe mantenerse á todo trance por los Estados más interesados en ello.

El Mar Mediterráneo, verdadera arteria de vitalidad para las tres naciones latinas, no puede, no debe ser un lago particular, sopena de ser siempre amenazada dicha libertad de navegación.

La necesidad que la vieja Europa tiene de buscar en Africa mercados que los Estados-Unidos monopolizan en América, donde la primera no puede ya hacer una competencia activa, hace que el Mediterraneo sea ó deba ser una vía importante de navegación y movimiento libre de colisiones.

Sin embargo, hay un pueblo en el Noroeste de Europa, que con exagerado egoismo impera casi en absoluto sobre el Mediterráneo, teniendo para dominarle fortalezas en Gibraltar, en Malta y Chipre, y disponiéndose á levantar otras en ese canal perforado por el genio de Lesseps:

Alegando como razón de sus actos la necesidad de tener puntos fuertes y de escala para proteger su imperio de Asia y su tráfico mercantil por Suez, no ha vacilado en conservar lo que adquirió de hecho, ni se detiene para apoderarse, quizá, de un segundo é importante paso con que cerrar las dos entradas del Mediterráneo, sin considerar que si tal conducta en otros pueblos sería una amenaza peligrosa para su propio comercio, esa misma conducta en élla es un peligro evidente para las naciones latinas, que son las más interesadas en que sea libre, muy libre, el mar que baña sus costas.

España, como Francia, como nuestra joven hermana Italia, miran en Africa una tierra de promisión que están llamadas á civilizar y colonizar, y en el Mediterráneo una vía segura, no sólo para llevar al Africa su sávia vital, si que también para no temer en sus propios puertos una invasión mercantil que acabaría con sus industrias y trabajo activo.

Desde tales puntos de vista, Francia debía estar muy interesada en contar con la verdadera amistad de España é Italia, puesto que las tendencias, las necesidades y los temores de las tres naciones son comunes.

¿Pero hace Francia lo que debe para conseguir esa amistad?

Respondan por nosotros los hechos.

Olvidada de que allende el Rhin hay un Estado que la acecha con tenaz perseverancia, y de que en su interior las pasiones sociales y políticas accionan de consuno para su aniquilamiento como nación, parece que el vértigo de la colonización se ha apoderado de élla con exaltación febril, y, pesados de haber coadyuvado inconscientemente á que Inglaterra llevase sus legiones á Alejandria, se mueve con vertiginosa rapidez para extender sus dominios por el Norte, el Oeste y el Sur del Africa, haciendo caso omiso de recuerdos históricos y relaciones naturales por las cuales España é Italia tienen antiguos y legítimos derechos sobre algunos de esos territorios africanos que pretende tomar para sí.

De ese modo no se fundan amistades ni se estrechan relaciones.

El país que, como Francia, tiene un enemigo poderoso y perseverante al Norte, y ve á sus dos flancos dos Estados que, avanzando sus ejércitos por Génova y Perpignan, pueden caer combinadamente sobre el Mediodía para anular el campo atrincherado de Lyon á la vez que dicho enemigo se dirige sobre París, debía meditar muy mucho su posición y las de sus vecinos, tratando afectuosamente á los que en caso de un conflicto con el enemigo mencionado pudieran hacer la situación de Francia más comprometida y peligrosa.

Nosotros, en el extremo occidente de Europa, nada debemos temer, porque la historia, la geografía y el carácter nos enseñan cuán difícil es la destrucción de la nacionalidad española.

Tenemos, sí, una misión sagrada que cumplir en Marruecos, la que cumpliremos, pese á quien pese.

Con la amistad de Francia, es muy discutible que la cumpléramos más pronto, pues bien claro demuestran sus hechos que más que amiga es enemiga nuestra en lo que al Africa se refiere.

Siendo esto cierto, claro es que nosotros no estamos en el caso de mendigar amistades de dudosa conveniencia.

Si Francia tiene interés en que España se la una más de lo que hoy está, obre en consecuencia, modifique su conducta, dénos pruebas de que sus deseos no es puro egoísmo, y entónces

veremos lo que hemos de hacer: entre tanto, nos hallamos perfectamente en nuestro actual estado.

Indo-China.

Los asuntos franceses en el Tonkin toman carácter belicoso.

El contraalmirante Mayer, jefe de la estación naval en la Indo-China, recibió órden á mediados de Marzo de prestar su concurso al capitán de navío Riviere, jefe de la expedición al Tonkin; pero á consecuencia de las fuerzas relativamente pequeñas de que dispone el almirante, no podrá ser muy eficaz su concurso. El gobierno ha resuelto, por lo mismo, enviar nuevos barcos de guerra á las aguas del Tonkin, con objeto de apoyar las operaciones que han de tener lugar en el Delta del río Colorado y defender el mismo.

Según las últimas noticias, el 27 del mes pasado los franceses ocuparon la ciudadela de Manduch á fin de impedir que el enemigo cortase las comunicaciones con Hanoi.

Además ocuparon una importante posición en la bahía de Along.

El representante francés en la corte de Hue, á fin de evitar vejaciones, salió con todo el personal de la legación.

Procuraremos seguir estos acontecimientos para tener al corriente á nuestro lectores.

PRENSA NACIONAL.

La Gaceta Universal, ocupándose en la cuestión de nuestra influencia en Marruecos, dice lo siguiente:

«Si los ingleses llegan á establecer, como se asegura, un centro minero en el valle de los Castillejos, es decir, casi á las puertas de Cúta, en el terreno donde están enterrados muchos de aquellos valientes que el día primero del año 1860 sellaron con su sangre el amor á la grandeza de la pátria, si eso hacen los ingleses, repetimos, consideraremos profanado aquel lugar de eterna memoria, y además nos asaltará el temor de que semejantes vecinos entren allí explotando minas, y concluyan por levantar obras defensivas.

»Se presta muy mucho el referido valle á que las cosas sucedan tal cual indicamos, y todavía se presta más el carácter inglés á transformaciones de se género.

»Vivamos, pues, prevenidos; no olvidemos que por algo y para algo llegamos un día hasta el desfiladero del Fondak; emancipémonos de todo indiferentismo en problema tan importante, á fin de que el *Ya es tarde* no signifique, andando el tiempo, un cruel remordimiento nacional en los asuntos del caduco imperio marroquí.»

En el **Eco Militar** hallamos la siguiente interesante descripción de la tercerola proyectada por el capitán de artillería D. José Ibarra, que ha sido llevada á la esposición de Amsterdam.

Dice así:

La tercerola de que se trata es un estudio de una nueva arma de repetición, empleando cartuchos de poco calibre y muy prolongados, que son los que en la actualidad está ensayando la mayoría de las naciones.

El autor ha adoptado en élla el sistema de extracción que usa en los revólvers la Armada y está propuesto para los del Ejército, sistema de que es inventor su hermano D. Luis y que trata de demostrar es también aplicable para armas de repetición, puesto que sólo emplea un tiempo en lo que necesitan dos ó tres otros mecanismos.

Previos estos antecedentes, pasemos á enumerar las partes de que se compone la tercerola y que son las que siguen:

Un cilindro de acero de 75 ^m/_m de longitud y 33 ^m/_m de diámetro, provisto de 4 recámaras cilíndricas de 8,40 ^m/_m de calibre.

Un estuche de hierro que contiene el mecanismo compuesto de percutor, disparador, diente para el giro del cilindro, palanca de retenida, muelles, guardamonte y, en su cara izquierda, un escudo.

Un cañón de acero de 530 ^m/_m de longitud y 8 ^m/_m de cabida, roscado al estuche.

Un tubo de hierro almacén de municiones, colocado paralelamente al cañón y sujeto, como éste, al estuche.

Y culata y cantonera.

Al montar el percutor para disparar, el cilindro gira hacia la izquierda, quedando las recámaras en frente, la superior, del ánima del cañón; la de la izquierda, del escudo; y la superior, del tubo almacén que, provisto de un mecanismo apropiado, introduce un cartucho en éllas. Cada vez que se repite el movimiento del percutor, el cilindro gira un cuarto de círculo, y las recámaras vacías van pasando por delante del tubo almacén, donde se proveen de su carga. Verificado el primer disparo y montado el percutor, el cartucho disparado viene á colocarse en frente del escudo, y al ejecutar el segundo, los gases de la pólvora, que se escapan entre el cilindro y el cañón dilatando con su elevada temperatura el aire que llena el cartucho vacío, le expulsa con fuerza hacia atrás. El objeto del escudo es simplemente preservar al tirador de los efectos de este casquillo, que es lanzado en dirección á su cuerpo.

Repetiendo los disparos, se repiten también las diferentes funciones que se acaban de manifestar, mientras el almacén suministra cartuchos.

El arma funciona también sin consumir su depósito, cargando por el escudo á cada disparo la recámara, que queda vacía.

De **El Eco de Céuta**. «Hemos tenido el gusto de visitar las nuevas obras de fortificación llevadas á cabo por el cuerpo de ingenieros de guarnición en esta plaza, merced á los cuales se debe hoy y en el trascurso de poco tiempo, una série de baterías que, dada su posición, responden perfectamente á las necesidades que exige toda plaza de guerra.

»No dudamos que con la misma asiduidad que hasta aquí han venido prestando sus servicios continuarán en lo sucesivo, y que cuando las exigencias de sus preferentes trabajos lo permitan, se dedicará á dar mayor impulso á las construcciones del nuevo cuartel enclavado en el del Rebellin, que tan necesario es para el acuartelamiento del regimiento de infantería de esta guarnición, el que por falta de locales en condiciones habitables se encuentra fraccionado en tres agrupaciones y en distintos edificios, que dan por resultado constantes molestias y dificult-

tades para su reunión á los diferentes actos del servicio.»

Del mismo periódico copiamos los siguientes párrafos.

«El día 24 fueron repartidos en Te-tuan los nuevos uniformes á los askaris (soldados de infantería) de aquella plaza.

»Con este motivo se dió el especial caso que habiendo sobrado vestuario y faltado askaris, con objeto de repartirlos todos hicieron una verdadera leva de los vagos que tanto abundan en los cafetines de la población.

»Este curioso sistema es el que se sigue en el vecino país, no sólo para estos casos, sino que también para el reclutamiento del ejército permanente y para el extraordinario en tiempo de Guerra.

»Excusamos, por tanto, indicar las condiciones militares que podrá reunir semejante horda.»

PRENSA EXTRANJERA.

El general Gallifet ha sido separado del mando del cuerpo de ejército que tenía á sus órdenes. El motivo de esta medida, referido por **La France Militaire**, es el siguiente:

«Gallifet había proyectado enseñar este año á sus compañeros de la caballería el modo como él entiende la exploración y la forma en que debía llevarse á cabo en adelante. Para hacerlo así había elegido el terreno mismo donde tendríamos que operar en la *próxima guerra de la revancha*, es decir, en la zona fronteriza que se extiende desde Montmedy á Luneville por Toul y Verdun. Allí es en efecto donde debería estar nuestra caballería; allí es donde debería operar porque allí será donde tendrán lugar sus primeros combates.

»Han sacado á relucir los inconvenientes políticos que acarrearía una demostración semejante hecha al alcance de los cañones de los fuertes alemanes y esto es un mal pretexto. ¿Acaso se preocupa M. de Molke cuando hace viajar todos los años á su gran estado mayor por la Alsacia y la Lorena?

»Lo cierto es que se ha buscado una ocasión para derribar al general Gallifet.»

El **Temps**, publica una carta del Senegal, fechada el 23 de Marzo.

Dice que los indígenas de Cayor tomaron la ofensiva contra el rey, el cual se refugió en el fuerte francés de Betelar.

El gobernador francés envió el 21 del pasado 600 hombres con cuatro cañones para socorrer al fuerte de Betelar amenazado por los rebeldes.

El **Daily News**, del 9, dice que corre el rumor de que el ejército inglés de ocupación en Egipto, permanecerá por lo menos cinco años en aquel país, después de reducirse el efectivo actual.

Según **L' Avenir militaire**, habiéndose terminado las nuevas fortificaciones construidas después de los últimos desastres, se ha establecido el límite de las diferentes zonas de servicio.

Los fuertes con que se han tomado esta determinación son los siguientes:

Para el recinto fortificado de París: los fuertes de Chatillón y de Chelles.

Para Dijon: los de Beauregard, la Motte-Girón, Hanteville, Varois y Senecy.

Para Albertrille en Savoya, los fuertes de Tamié, Lestal y Dumont.

Para el Havre: el fuerte del Monlin-Joly.

Para la Fère: el de Vaudenü.

Según leemos en el **Novosti**, va á establecerse en Novotcerketch (Rusia) capital de la provincia de los cosacos del Don, una escuela de cadetes de caballería, en cuyo establecimiento podrán recibir la instrucción necesaria 600 alumnos internos y 200 externos.

Los estudios comenzarán en 1.º de Agosto.

La **Allgemeine militar Zeitung**, publica la siguiente noticia estadística, en que se comparan las diversas guardias del imperio alemán en dife-

rentes épocas, cuya noticia no carece de interés:

	1878-79	1879-80	1880-81
	Hombres.	Hombres.	Hombres.
Berlín.....	18.204	17.551	17.813
Metz.....	10.793	12.636	14.441
Strasburgo.....	8.945	9.048	8.968
Mayence.....	7.749	7.656	7.712
Colonia y Deutz	7.503	7.614	7.655
Postdam.....	6.396	6.461	6.580
Coblenza.....	6.374	6.396	6.353
Kænisberg.....	6.252	6.333	6.363
Magdeburgo...	6.060	6.074	6.068
Dantzig.....	5.886	5.622	5.498
Stanover.....	5.368	5.628	5.498
Posew.....	5.290	5.332	5.288
Breslán.....	4.943	4.929	4.908

Hay además comprendidas entre 5.000 y 4.000 hombres las guarniciones de Ulm, Rastalt, Steltin, Neisse, Wessel y Spandau.

Entre 4.000 y 3.000: Karlsrühe, Ludwigsbour, Stultgar, Darmstadt y Hamburg-Altona.

Entre 3.000 y 2.500: Münster, Tréves, Torgan, Glogán, Erfurt, Dusseldorf, Francor-sur-Oler, Menden y Cassel.

Y entre 2.500 y 2.000: Oldenburg, Grandenz, Mulhuse, Wiltimberg, Thorn y Collee.

NOTICIAS.

Hé aquí las obras que se están verificando en el arsenal de la Carraca.

Ha salido el vapor *Ferrol* del primer dique, en el que entró para ser reconocido su casco y limpiar y pintar sus fondos.

Por los operarios del citado arsenal se han hecho varias reparaciones en las fragatas *Vitoria*, *Sagunto*, *Zaragoza* y *Cármén*, que forman la escuadra de instrucción, actualmente surta en el fondeadero de Puntales.

Se encuentran bastante adelantadas las obras del vapor *San Quintín*, que se halla en el segundo dique, estando casi terminada la variación de la popa. Este buque, después de terminada su carena, quedará un magnífico transporte, tanto por las buenas condiciones de que está dotado como por la mucha fuerza de sus máquinas.

Se continúa con la composición de las máquinas de la draga número 2.

Se siguen colocando las calderas de la goleta *Céres* y montando sus máquinas, como asimismo se sigue con la composición del puente, repartimientos de jardines, taquillas de banderas, camarotes, etc.

Igualmente se siguen con bastante actividad las obras del cañonero *Cocodrilo*, cañonera *Atrevida*, pequeñas reparaciones en el vapor *Isabel la Católica* y construcción de los botes de vapor para la fragata *Gerona*.

Las obras de los cañoneros en construcción *Magallanes* y *Elcano*, crucero *Castilla* y crucero *Infanta Isabel*, están muy adelantadas.

Se prepara á entrar en dique la corbeta *Doña María de Molina*, recientemente venida del apostadero de Filipinas.

Las fragatas, corbetas de guerra, cruceros, transportes y avisos de la marina de guerra nacional se hallan en la actualidad en los puntos siguientes:

Fragatas blindadas: «Vitoria,» «Numanzia» y «Sagunto,» en Cádiz; «Zaragoza» y «Mendez Nuñez,» en Cartagena.

Fragatas de hélice: «Villa de Madrid» y «Carmen,» en Cádiz; «Almansa» y «Asturias,» en el Ferrol; «Navas de Tolosa,» en el Pácífico; «Gerona» y «Blanca,» en Cartagena; «Concepción,» en Egipto, y «Lealtad,» en Barcelona.

Corbetas de hélice: «María de Molina» y «Consuelo,» en Cádiz; «Tornado» en Cartagena; «Vencedora,» en Filipinas, y «África,» en el Río de la Plata.

Cruceros de primera clase: «Aragón,» en Filipinas; «Castilla,» en Cádiz, y «Navarra,» en el Ferrol.

Corbetas de ruedas: «Ciudad de Cádiz,» en el Ferrol, é «Isabel la Católica,» en Cádiz.

Corbetas de vela: «Ferrolana,» en Cartagena; «Villa de Bilbao» y «Pinta,» en el Ferrol.

Cruceros de tercera clase: «Gravina» y «Velasco,» en Filipinas; «Jorge Juan» y «Sanchez Barcáiztegui,» en la Habana.

Transportes de hélice: «San Quintín,» en Cádiz y «San Francisco de Borja,» en la Habana.

Avisos de hélice: «Fernando el Católico,» en Santiago de Cuba, y «Marqués del Duero,» en Filipinas.

La comisión mixta del Senado que entiende en el proyecto de ley para conceder recurso de apelación á las clases militares, ha dado dictámen en el sentido de conceder dicho recurso por la vía contencioso administrativa.

Según los períodos, estamos avocados á que se dé cumplimiento dentro de pocos dias al tratado de Wad-Rás.

Designado ya el territorio, dice uno de aquéllos, no en que se supone estuvo establecida Santa Cruz de Mar Pequeña, sino otro frente á las Canarias, y cuya costa tiene facil y seguro acceso para los buques de grancalado, en breve se verificará el acto de la posesión reivindicada por España, con la completa aquiescencia del sultán de Marruecos.

Dicho acto no se ha verificado ya porque el señor ministro de Marina parece que consideraba necesario destinar 150.000 pesetas para la comrade un pontón, donde se estableciesen los expedicionarios, interin se pone en condiciones habitables el nuevo territorio español. Pero pronto quedará resuelto este punto sin gasto alguno, pues se piensa en destinar á aquel servicio uno de los buques de guerra cuyo estado hace imposible emplearlo en situación activa.

Las disposiciones transitorias del reglamento organico para la academia general militar, previenen que las academias de infantería y caballería suspendan desde luégo las convocatorias para exámenes de ingreso, que la administración militar celebre su último concurso en 1883, y que las de Estado mayor, artillería é ingenieros continúen convocando á exámenes de ingreso hasta el año 1885 inclusive.

El viaje del príncipe Federico Carlos de Prusia á Palestina, es objeto de la más viva atención por parte de la prensa europea.

Créese, con algún fundamento, que el carácter que reviste dicha expedición, es más bien político que religioso.

Una de las cosas que se aseguran, es que el príncipe ha alcanzado antes de

emprender su marcha una importante cesión territorial en el sitio donde estuvo emplazada Cesárea, antiguo puerto y capital de la Palestina romana, situada casi á mitad de camino, entre Jaffa y el monte Carmelo; pero falta saber lo que el alto personaje se propone por este medio.

Hay quien intenta dar á esta expedición un color puramente arqueológico y recreativo; pero la opinión general es que el príncipe desea crearse en Tierra Santa una posición favorable, para el caso de que surgiesen en la cuestión de Oriente nuevas complicaciones, previstas ya en el mundo diplomático, donde ha causado gran zozobra la noticia de la nueva alianza entre las potencias del Norte, que no perdonan á Inglaterra su campaña de Egipto.

Durante las próximas maniobras de otoño del ejército aleman, el emperador establecerá su cuartel general en Hamburgo.

Allí recibirá á los príncipes y altos personajes extranjeros, entre los que se encontrarán el príncipe de Gales y el archiduque Rodolfo de Austria.

Ha llegado á su destino el transporte francés con la primera división de tropas para la expedición de Tonquin.

Según noticias de Cataro, ha ocurrido un nuevo y sangriento conflicto entre albaneses y montenegrinos.

Hace pocos dias unos 25 hombres procedentes de la isla de Vraujina que se dirigían á la costa, fueron atacados en medio del lago por 30 montenegrinos del batallón de Ceklini.

El combate que duró cerca de dos horas, empezó á tiros y continuó cuando las dos lanchas se abordaron, al arma blanca.

Los montenegrinos, más numerosos y armados de yacatanes, salieron victoriosos, y ni uno solo de sus contrarios escapó con vida. Por su parte los montenegrinos tuvieron 9 muertos y 11 heridos. El destacamento montenegrino ha sido reforzado enseguida.

En vista de los preparativos militares que vienen haciendo los rusos en Kars, el gobierno otomano va á hacer grandes obras de defensa en la Armenia.

Los últimos despachos de Durbán hacen creer en la próxima terminación de la guerra entre los boers y los cafres de las tribus fronterizas al Transvaal. El jefe más importante de esas tribus, Mapoch, ha declarado que ansía la paz, y que se haya dispuesto á cualquier sacrificio para obtenerla, y aun cuando después de un corto armisticio se han roto de nuevo las hostilidades, porque los boers no pasan más que por la rendición incondicional de su adversario, es de suponer que pronto cesen.

Mapoch está dispuesto á darles una fuerte indemnización de guerra, y un tributo cuantioso anual, con tal de que se le devuelvan sus fortificaciones y se deje en libertad á sus guerreros, y esto es un sintoma muy favorable, porque hasta hoy la altivez del jefe cafre no se habia domeñado un solo momento.

En la tierra de los pondos ha renacido la tranquilidad y se ha restablecido el órden, en cambio en la de los zulús y en la Basutolandia la situación es muy anormal; Masupha ha declarado que se lava las manos en las cuestiones pendientes, y que se halla dispuesto á no intervenir directa ni indirectamente en ninguno de ellos.

El antagonismo de razas en la monarquía austro-húngara, ha pasado de la política al ejército. Hay oficiales polacos y czeques que se han negado á servirse, en el mando, del alemán que es la lengua oficial, y ha sido precisa una circular del ministro de la Guerra para imponer á los oficiales slavos el uso de esta lengua en las relaciones privadas con sus camaradas. La antipatía de los slavos y de los magyares contra todo lo que recuerde la antigua supremacía de la raza germánica, ha inspirado á algunos oficiales la idea de pedir que se hiciera del francés la lengua oficial común á todas las nacionalidades del imperio. Inútil es decir que semejante proposición ha fracasado en Viena. El *Daily-Nerws*, dice, que el co-

mandante de la plaza de Praga ha prohibido recientemente un asalto de armas de los regimientos de aquella guarnición, porque las invitaciones á esta fiesta se habían redactado en francés.

Respecto á la visita de los reyes de Portugal á Madrid, dice un periódico que es ya oficial la noticia de la llegada de la corte portuguesa á esta, el día 8 de Mayo.

Las fiestas que se preparan, serán espléndidas y se asegura que tendrá lugar una revista militar.

OBRAS RECIBIDAS.

Con atento B. L. M. del Excmo. Señor Director general de Instrucción militar, hemos recibido el *Reglamento orgánico*, para la academia general militar y las comunicaciones oficiales sobre la institución de la misma, dirigidas al Sr. Ministro de la Guerra, comunicaciones que son notabilísimos documentos que razonan todos los acuerdos propuestos para la aprobación superior y que demuestran, la inteligencia, claro talento, elevado criterio é idoneidad de los Sres. Oficiales generales, jefes y oficiales que forman la Dirección general de Instrucción militar.

COMPENDIO DE HISTORIA MILITAR, por D. Pedro Hernandez Raimundo.—Volumen VII de la biblioteca económica del ejército y armada, que comprende desde el descubrimiento de América hasta nuestros días.—Un tomo en 16.º de 235 páginas.—Madrid 1833.

BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL, por B. Renard, traducida y anotada por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACIÓN DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitán de Ingenieros D. José Suarez de la Vega.

EN PUBLICACIÓN.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de Infantería D. Modesto Navarro.

IMP. Y LIT. DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA.—1883.