

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

EJERCITO Y CAPITANIA GENERAL DE FILIPINAS E. M. G.

Habiendo renunciado muchos empleados del Estado, como era de esperar, al plus de dos pesetas que para los voluntarios señala mi orden de 8 del mes anterior y considerando que tanto por el estado actual del Tesoro en las presentes circunstancias, cuanto por que la cantidad señalada corresponde solo á aquellos que por su posición social ó corto sueldo necesitan este auxilio para atender á los mayores gastos que les ocasiona el servicio á que están obligados por el bando de 23 de Abril último, he venido en resolver que desde el 10 del corriente más solo tendrán derecho á percibir los cuarenta céntimos de peso diarios los empleados que disfruten un sueldo inferior á 1.200 pesos anuales y los que no siéndolo, tengan modesta posición, tomando como regulador para esta clasificación el que no disfruten sueldos, rentas ó emolumentos que alcancen la referida cantidad.

Manila, 6 de Julio de 1898.

AUGUSTIN.

Comisión civil de Defensa.

AVISO

Padecidos algunos erratas en la tarifa oficial de precios de víveres publicada en la Gaceta de 5 del corriente, se reproducen á continuación los artículos cuyos precios se rectifican:

ARTICULOS.	Unidad.	Precios.
Jamón de York.	Libra	ps 0'65
Mantequilla.	Lata grande	1
Petróleo.	Caja	4'50

Manila 6 de Julio de 1898.

LA COMISION.

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 7 de Julio de 1898

Parada Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El Teniente Coronel del Regimiento núm. 70, don Eustaquio Ripoll.—Imaginería: Oiro del Regimiento número 73, don Rafael Iturriaga Chaney.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: El Comandante de Cazadores núm. 9, don Rafael González.—Hospital y provisiones: Cazadores núm. 5, 1.er Capitán.—Vigilancia de á pie: Cazadores número 1, 1.er Teniente.—Idem de armas: El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José R. de Michelens.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Costa W.)

Cambio de color de las boyas del banco de Birvideaux.

(Direction des Phares et Balises, 10 Junio, 1897.)

Núm. 798, 1897.—La boya Birvideaux-Nord que estaba pintada de negro y llevaba un distintivo cilíndrico, se ha pintado á fajas alternativamente blancas y rojas y se le puso distintivo formado de dos conos opuestos y unidos por el vértice (señal de unión).

Situación aproximada: 47o 29' 25" N. por 2o 54' 38" E.

La boya Birvideaux Sud, hasta ahora pintada de rojo con distintivo cónico, se pintó á fajas horizontales blancas y negras y se le puso distintivo formado por dos conos de base común (señal de bifurcación).

Situación aproximada: 47o 28' 5" N. por 2o 53' 85" E.

Carta núm. 51 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

CORCEGA

Bajos en las proximidades de las islas Lavezzi.

(Avis aux Navigateurs, núm. 762112. París, 1897.)

Núm. 799, 1797.—El comandante del torpedero piloto de la 5.ª zona ha reconocido las rocas siguientes:

1.º Una roca cubierta con 7m,5 de agua, que según los ingleses se encuentra á 860m al S. 64 W. del faro de Lavezzi y á 640m al S. 10o E. de la pirámide de la Semillante.

Situación aproximada: 41o 19' 50" N. por 15o 27' 23" E.

2.º Una roca cubierta con 5m,5 en la costa N. de la rada el Greco, sobre la costa E. de las islas Lavezzi. Los ingleses la situaron aproximadamente á 110m al N. 14o E. del faro de Lavezzi.

Situación aproximada: 41o 20' 37" N. por 15o 27' 8" E.

3.º Una roca cubierta con 6m de agua, entre las islas Lavezzi y la Cavallo. Los ingleses la han situado á 975m al S. 20o W. de la cumbre de 26m de altura situada al S. W. de la isla Cavallo.

Situación aproximada: 41o 20' 37" N. por 15o 27' 41" E.

Notas.—Las sondas de 7m,6 y de 5m,5 obtenidas respectivamente sobre las dos primeras rocas arriba señaladas, no sufrieron ninguna corrección. Cuando fueron halladas, la roca que descubre 0m,3 y situada á 235m próximamente al S.-S. W. del faro de Lavezzi, estaba cubierta.

La sonda de 6m indicada para la tercera roca

se ha dado también sin corrección. Cuando se obtuvo la roca descubierta 0m,4 que se halla á 700m al S. W. de la cumbre de 26m de la isla Cavallo, estaba también totalmente cubierta.

Carta núm. 3 de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

AFRICA

Noticias sobre la señal horaria de San Pablo de Loanda.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2311563 Berlín, 1897.)

Núm. 800, 1897.—Según aviso del comandante del buque de guerra alemán Habicht, la bola horaria del Observatorio Meteorológico de San Pablo de Loanda debe caer desde el 30 de Marzo al 3 de Abril de 1897, no á medio día, tiempo medio del lugar, sino á una hora de tiempo medio del mismo, que corresponde á 0h 50m 37,9 de San Pablo.

OCEANO INDIO

AFRICA (Costa E.)

Faro en construcción en la bahía de Lorenzo Marqués (Bahía Delagoa).

(Avis aux Navigateurs, núm. 1061722. París, 1897.)

Núm. 801, 1897.—Según aviso del comandante del buque de guerra holandés Johan Willem Jriño, se está construyendo un faro sobre el arrecife Cockburn y cuyo servicio debe comenzar en Octubre de 1897.

Situación aproximada: 25o 54' S. por 39o 17' 33" E.

Carta núm. 480 de la sección IV.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

(Cambio de característica de la luz de Brunshausen (Eibe).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2211461. Berlín, 1887.)

Núm. 802, 1897.—El 16 de Junio de 1897, la luz fija, blanca, de Brunshausen habrá disminuida de intensidad entre el S. 58o E. y el S. 65o E (7o). La primera dirección pasa á 80m al N. de la más interior de las estacadas construidas en el Juelsand, entre la alquería y la marca luminosa del Juelsand. Los buques, teniendo á la vista la luz Brunshausen, entre la marca luminosa y la alquería, pasarán á 80m, por lo menos, de los extremos de las estacadas de la costa.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 102.

Modificaciones en el valizamiento del Weser.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2211462. Berlín, 1897.)

Núm. 803, 1897.—Se han hecho los cambios siguientes en el valizamiento del Weser:

1.º La boya plana, roja (P), del canal inferior de Fedde ward está fondeada en 5m de agua al S.

61o E. del faro de Hohewag y al N. 27o E. de la iglesia de Langwarden.

Situación aproximada: 53o 40' 26" N. por 14o 34' 31" E.

2o La boya cónica, negra, núm. 3, del mismo canal, está fondeada en 7m.5 de agua al S. 64o E. del faro de Hohewag y al N. 27o E. de la iglesia de Langwarden.

Situación aproximada: 53o 40' 37" N. por 14o 34' 42" E.

3o La boya plana, roja, F B, del canal superior de Fadderward, está fondeada en 4m.5 de agua al S. 53o E. del faro de Hohewag y al N. 27o E. de la iglesia de Langwarden.

Situación aproximada: 53o 39' 41" N. por 14o 33' 54" E.

En el canal superior de Fadderward, la menor profundidad, que es de 1m.3 en bajamar, se encuentra sobre el banco de arena que se extiende á través del canal, entre las boyas F D y F E.

4o La boya cónica, negra, núm. 7, del canal W. de Wurster, está fondeada en 5m de agua, al N. 22o W. del campanario de Blexen, al N. 41o W. del faro de Bremerhaven (en la parte N. de la esclusa del nuevo puerto) y al N. 61o W. del campanario de Lhec.

Situación aproximada: 53o 36' 8" N. por 14o 42' 4" E.

5o Las dos boyas verdes, fondeadas cerca del faro de Rother Sand para indicar el emplazamiento

del cable de luz eléctrica, están marcadas con T T

1 2

Se habrán fondeado otras boyas verdes en Junio de 1897 para indicar los cables de luz eléctrica en el Weser y el Jade.

6o Se han fondeado boyas cerca Wremen; en el Dwaragat, para el amarre de dragas.

Carta núm. 782 de la sección II.

Cambio de característica de la luz de Rother-Sand (Weser).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 221462. Berlín, 1897.)

Núm. 804, 1897.—La luz de Rother-Sand tiene la siguiente apariencia:

2 destellos rojos entre el S. 38o W. y el S. 3o E. (41o).

Destellos blancos del S. 3o E. al S. 36o E. (33o). Los demás sectores no han cambiado.

La modificación hecha al sector de destellos blancos de esta luz era necesaria para la navegación por el Jade.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 80.

Muelle entre Oland y Langeness.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 221504. Berlín, 1897.)

Núm. 805, 1897.—A consecuencia de la construcción del muelle que debe unir Oland, con Langeness (Aviso núm. 1921367 de 1897), el paso denominado Schlutt, al W. de Oland, no se puede utilizar. Los buques que se dirijan á Suder Aue, en el Nor-der Aue ó al contrario, deberán desde ahora atravesar el Marschnack por el W. de Nordmarsch ó doblar por el W. el banco Schweinsrucken.

Carta núm. 45 de la sección II.

MAR BALTICO

RUSIA

Averías en la luz del rompeolas S. de Libau.

(Circulaire hydrographique, núm. 108. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 806, 1897.—Por desperfectos en la luz de la cabeza S. del rompeolas de Libau, dejará de prestar servicio hasta nuevo aviso.

Cuaderno de faros núm. 3 2o, pág. 46.

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA

Levantamiento de una almadraza en Salou (Tarragona).

Núm. 807, 1897.—Según aviso del comandante

de Marina de Tarragona, ha quedado definitivamente levantada la almadraza del cabo Roig, en Salou.

Carta núm. 838 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

CHILE

Boya señalando el banco de la punta Parra (Rada de Talcahuano)

(Noticias hidrográficas, núm. 11. Santiago, 1897)

Núm. 808, 1897.—Una boya cónica, pintada de rojo, se ha fondeado sobre el banco de la punta Parra en 6m de agua, al faro S. 34o E. de la Isla Quiriquine, al N. 73o E. de la valiza iluminada del banco B'én y S. 33o W. de la punta Parra.

Carta núm. 66 de la sección VII.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Costa W.)

Derelicto al S. W. de la rada de Arcachón.

(Avis aux Navigateurs, núm. 714775. París, 1897.)

Núm. 809, 1897.—Según noticias del capitán del vapor Soire, comunicadas por el cónsul de Francia en San Sebastian, este barco encontró, á las once de la mañana del 1o del corriente junio, en 44o 10' N. por 4o 30' 30" E., un barco forrado en zinc con la quilla al sol, que medía próximamente, 25m de eslora.

Carta núm. 136 a de la sección II.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

Fondeo de dos boyas en el canal de Falsches Tief (Eba).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 231530. Berlín, 1897.)

Núm. 810, 1897.—Se han fondeado dos nuevas boyas en el canal Falsches Tief: la primera, de forma de huso, roja con un globo, y colocada entre las boyas E. y F, se ha marcado con la F, y la que antes tenía esta letra se marcó ahora con la G; la segunda es cónica, negra marcada con el núm. 6 y colocada río arriba de la núm. 5. La roja F se encuentra al N. 16o W. del faro de Cuxhaven y al N. 61o E. del faro de Neuwerk; la boya negra núm. 6, se halla al N. 14o W. del faro de Cuxhaven y al N. 58o E. del de Neuwerk.

Carta núm. 782 de la sección II.

Retirada de un casco de vapor naufragado cerca de Farge (Weser).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 231531. Berlín, 1897.)

Núm. 811, 1897.—El casco de un buque de vapor naufragado cerca de Farge, se ha retirado, así como la boya verde que lo señalaba.

Carta núm. 782 de la sección II.

HOLANDA

Supresión de una boya en el Zuiderzæe.

(Bricht aan Zeevarenden, núm. 931669. El Haya, 1897.)

Núm. 812, 1897.—La boya plana núm. 13 (Havenhoofd Sockland), del Zuiderzæe, se ha suprimido. Estaba fondeada en 52o 39' 25" N. por 11o 59' 22" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR BALTICO

ALEMANIA

Colocación de valizas sobre la Kurische Nehrung.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 231505. Berlín, 1897.)

Núm. 813, 1897.—Entre los pueblecitos de Rositten y Sarkan, en la Kurische Nehrung, se han colocado siete valizas, á igual distancia poco más ó

menos las unas de las otras. Estas valizas deben servir para señales hidrográficas, y las unas son astas con banderas y las otras tienen forma de ampolleta.

Carta núm. 713 de la sección II.

Faro flotante de reserva de Stoller Grund (Bahía Kiel).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 231507. Berlín, 1897.)

Núm. 814, 1897.—El faro flotante de reserva, colocado el 6 de julio de 1896 en el lugar del de Stoller Grund, continúa en su lugar. Este faro de encarnado tiene un asta con globo rojo y enseña de noche una luz fija, roja. (Aviso núm. 917129 de 1896.)

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 6.

Carta núm. 701 de la sección II.

NORUEGA

Proyecto de alumbrado de faros permanentes en el fiord de Christianía.

(Efterretningen for Seefarer, núm. 5250. Christiania, 1897.)

Núm. 815, 1897.—En el presente verano de 1897 se encenderán los faros permanentes siguientes, en el Vestfiord ó canal W. de Tónsborg:

1o Tenvikskæ, situación 59o 10' 15" N. por 16o 34' 43" E.

2o Kausen, situación 59o 12' 45" N. por 16o 34' 43" E.

3o Juruodden, situación 59o 13' 15" N. por 16o 35' 23" E.

4o Munkskække, situación 59o 15' 0" N. por 16o 35' 38" E.

5o Smørberg, situación 59o 16' 5" N. por 16o 35' 33" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 154.

Carta núm. 821 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

SICILIA (costa E.)

Corrientes accidentales en el puerto de Siracusa.

(Avis aux Navigateurs, núm. 110. Génova, 1897.)

Núm. 816, 1897.—Los vientos del N. y del E. determinan á menudo en la dársena de Siracusa fuertes corrientes que pueden ocasionar averías á los barcos fondeados. Los buques deben tenerlo en cuenta para la elección del punto de fondeo.

Carta núm. 3 de la sección II.

Almadraza al W. del cabo Murro di Porco.

(Aviso al Naviganti, núm. 110. Génova, 1897.)

Núm. 817, 1897.—Se ha calado una almadraza al W. del cabo Murro di Porco, cerca de Terracina, ocupa una extensión de 540m hacia el S. S. W. á partir de su origen.

Situación aproximada de cabo Murro di Porco: 37o 0' 7" N. por 21o 32' 33" E.

Carta núm. 3 de la sección II.

MAR DE AZOF

Restos de buque en el canal del golfo Taganrog.

(Notice to Mariners, núm. 211. Londres, 1897.)

Núm. 818, 1897.—Según aviso recibido del capitán del vapor Teunyon, existen los restos de un buque en el canal que conduce al golfo de Taganrog. Este buque, cuyos dos palos sobresalen del agua, se halla al S. 15o W. de la catedral de Marimpol y á 6 millas al S. 89o E. del faro de Biorarai.

Estos restos constituyen un verdadero peligro para la navegación.

Situación aproximada: 46o 51' N. por 43o 41' 33" E.

Carta núm. 101 de la sección III.

OCEANO INDICO

MAR ROJO

AFRICA

Peligros en las proximidades del canal N. de Massaua.

(Notice to Mariners, núm. 274. Londres, 1897)

Núm. 819, 1897.—Las noticias siguientes fueron comunicadas por el Comandante del buque hidrográfico inglés Sto k:

Bajo King-Arthur.—Este bajofondo, cubierto por un metro de agua y sobre el cual tocó el vapor del mismo nombre (Aviso núm. 619,105 de 1889), y cuya situación aproximada es de 17° 10' N. por 45° 22' 33" E. ha sido buscado por el Sto k que halló la menor profundidad de 18m en 17° 8' N. por 45° 20' 33" E. Se supone, sin embargo, que la roca existe, sólo que tiene poca extensión, y las palabras que existen en la carta inglesa marcándola y que dicen: Roca señalada en estas proximidades, se mantienen en ella sobre la situación de la sonda de 18m que acabamos de señalar.

Roca Akbar.—El Sto k buscó infructuosamente esta piedra, sobre la cual tocó el vapor Akbar con un calado de 6m 11 (Aviso núm. 1.075,201 de 1892), y cuya situación estaba dada en 16° 47' N. por 45° 24' 33" E. la menor profundidad obtenida ahora es también de 18m en los 16° 44' 30" N. por 45° 25' 3" E. presumiéndose también que esta roca existe, sólo que es de poca extensión, y las palabras de Roca señalada en estas proximidades se escribieron en la carta Inglesa sobre la situación de esta sonda de 18m.

Banco Gannet.—Un banco de coral, cubierto por una profundidad mínima de 5m,5, acaba de descubrirse también sobre el banco Gannet (Aviso número 217 de 1886), Hallase, próximamente, á 1 y 3,4 milla al N. 49° W. de la posición que se le ha señalado anteriormente; esto es, la situación próxima: 16° 59' 55" N. por 45° 24' 43" E.

El banco se extiende fuera de la línea de sondas de 9m, sobre un ancho de 6 cables, próximamente en una dirección N. S., y en una longitud de 3 cables. Su profundidad aumenta rápidamente hacia el W. y el S., y se hallan sondas de menos de 18m á alguna distancia del banco en otras direcciones.

Cartas núms 551 A y 644 de la sección IV.

OCEANO GLACIAL ARTICO

NORUEGA (Costa N. y W.)

Cambio de carácter de la luz de Kvalok'ub y modificación en el período de alumbrado de los faros de Evaloklub y de Gjesnakkén.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 5250. Christiania, 1897.)

Núm. 820, 1897.—En el corriente año de 1897 el faro permanente de Kvalok'ub, será reemplazado por uno de eclipses, que se encenderá anualmente del 1.º de Agosto al 15 de Mayo.

La luz de pescadores de Gjesnakkén se encenderá del 1.º de Enero al 31 de Marzo.

Cuaderno de faros núm 3, pág. 272.

Carta núm. 229 de la sección I.

Proyecto de alumbrado en algunos faros permanentes.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 5250. Christiania, 1897.)

Núm. 821, 1897.—Sobre las costas de Noruega deben encenderse en el presente verano de 1897 los faros siguientes:

1.º Ossaeter, cerca de Askvold, situación: 61° 20' 5" N. por 11° 16' 53" E.

2.º Hago en el Stavfjord, situación 61° 23' 10" N. por 11° 7' 53" E.

3.º Stavanger, en el mismo situación: 61° 24' 50" N. por 11° 11' 3" E.

4.º Søndre Batten, en el Jroiseen, situación: 61° 43' 15" N. por 11° 10' 48" E.

5.º Teigesund, en el Ulfesten, situación: 62° 19' 25" N. por 11° 58' 38" E.

6.º Vennesodden, en el fiord interior de Trondhjem, situación: 63° 52' 50" N. por 17° 15' 48" E.

7.º Beitstadsund, en el mismo situación: 64° 1' 40" N. por 17° 27' 3" E.

8.º Karlsagsund, en el H'tteven, situación: 63° 39' 50" N. por 15° 13' 53" E.

9.º Dolso, en el mismo, situación: 63° 48' 30" N. por 15° 2' 17" E.

1.º Luro, en el H'geland, situación: 66° 21' 49" N. por 19° 0' 18" E.

Cuaderno de faros núm 3, pág. 262.

Carta núm. 136 A de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Costa W.)

Coloración temporal de los faros d'Ar-Men y de Pierres Noires (próximas á Brest.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 114.774. Paris, 1897.)

Núm. 822, 1897.—El Ingeniero hidrográfico Reneaud, jefe de la Comisión hidrográfica de Froise, informa que, según convenio con el servicio central de faros y con objeto de aumentar temporalmente la visibilidad de los faros d'Ar-Men y de Pierres Noires, que son de granito gris, va á mandar blanquear la mitad superior de cada una de las torres de estos faros, ya sea por medio de la calamocho, ó sea ferrándolas con papel blanco.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 106.

Carta núm. 851 de la sección III.

MAR BALTICO

SKAGERRAK (Noruega)

Proyecto de alumbrado de faros permanentes.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 5250 Christiania, 1897.)

Núm. 823, 1897.—En el presente verano de 1897 se encenderán sobre las costas S. de Noruega los faros permanentes que siguen:

1.º Stokken, en el Raudosund, situación: 58° 6' 45" N. por 14° 18' 53" E.

2.º Nibesund, W., situación: 58° 7' 40" N. por 14° 27' 43" E.

3.º Nibesund, E. situación: 58° 7' 55" N. por 14° 28' 3" E.

4.º Kvalsholm, en el Hallesund situación, 58° 8' 35" N. por 14° 29' 33" E.

5.º Saastensund, en el Langnesund, situación 58° 57' 50" N. por 15° 54' 23" E.

6.º Oero, cerca de Laurvik situación 59° 1' 40" N. por 16° 16' 28" E.

7.º Vadholm, cerca de Fredrik, situación 58° 59' 30" N. por 16° 15' 18" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 154.

Carta núm. 821 de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR BALTICO

NORUEGA

Roca á la entrada de Krogstadfiord (Fiord de Christiania).

(Efterretninger for Søfarende, núm. 5252. Christiania, 1897.)

Núm. 824, 1897.—A la entrada de Krogstadfiord y 4 cables al S. W. de Vrangbenschjær, se ha encontrado una roca cubierta por 2m de agua.

Este nuevo peligro se halla en la línea que une Vrangbenschjær á Rodkjær, y en la enfiliación de la cumbre de Store Sletter y de la punta Sur de Dnamarea.

Situación: 59° 13' 40" N. por 16° 56' 56" E.

Carta núm. 821 de la sección II.

Situación de una roca en el Kusving-fiord.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 5251. Christiania, 1897.)

Núm. 825, 1897.—Se ha encontrado un peligro en el Kusving-fiord al N. E. de Ny-Hellesund, situado en 58° 4' 14" N. por 14° 3' 29" E.

Carta núm. 819 de la sección II.

SUECIA

Roca en el canal entre Farusund y Husaro (Stockholmo Skargard).

(Underrättelser for Søfarende, núm. 22.655. Stockholmo, 1897.)

Núm. 826, 1897.—Según aviso del Práctico mayor de Stockholmo, el vapor Eros ha reconocido en el canal entre Farusund y Husaro, una roca cubierta por 4m,5 de agua, situada en 59° 33' 14" N. por 15° 2' 48" E.

Este peligro, al que se ha dado el nombre de Eros Grund, estará señalado por una valiza con cruz.

Carta núm. 821 de la sección II.

Valizamiento del canal del puerto de Byxelkroken (Isla de Oland).

(Underrättelser for Søfarende, núm. 22.656. Stockholmo, 1897.)

Núm. 827, 1897.—El canal del puerto de Byxelkroken, que hasta ahora no estaba valizado, tendrá en lo sucesivo dos valizas: la primera, roja, de escoba, se fondeará al lado N. del canal en 57° 19' 46" N. 23° 12' 34" E.; la segunda, una valiza ordinaria, se fondeará en la parte S. del canal, en 57° 19' 45" N. por 23° 12' 33" E.

Carta núm. 799 de la sección II.

GRAN BRET (Dinamarca)

Color de la boya de Vresen Puller.

(Jøstegnelse over Sømærker i Dansk Jarvande. Copenhagen, 1897.)

Núm. 828, 1897.—La boya de Vresen Puller, al S. E. de Nyborg, es óptica, roja, y con tres escobas puntas arriba.

Carta núm. 701 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DE CHINA

GOLFO DE SIAM

Inauguración de faros sobre la costa E. del golfo.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 211.427. Berlín, 1897.)

Núm. 829, 1897.—Según aviso del Ministro residente de Alemania en Bangkok, se han inaugurado, ó se inaugurarán en el presente año, los faros siguientes sobre la costa E. del golfo de Siam:

1.º En Bang-Pla soi, un faro fijo, de luz blanca, de 6.º orden, se inauguró en Febrero de 1897 á 10m de altura sobre el nivel del mar; es visible á 10 millas en todo el horizonte.

Situación aproximada: 13° 22' 6" N. por 107° 9' 30" W.

2.º En Pakurat, el punto más elevado de la Isla Koh-Chued, está en construcción un faro (Aviso núm. 61187 de 1897); tendrá, á una altura de 143m sobre el nivel del mar, una luz de 2.º orden, visible á 30 millas en todo el horizonte, emitiendo cada 20 segundos dos destellos blancos.

Situación aproximada: 12° 31' N. por 107° 9' 6" E.

3.º Sobre la orilla W. del rio Pase se encendió, á una altura de 7m,30 sobre el mar, una luz fija, blanca, de 6.º orden, visible á 10 millas; se llama faro de Pak Passae.

Situación aproximada: 12° 41' 36" N. por 107° 53' 18" E.

4.º A una altura de 14m,3 sobre el nivel del mar, se encendió en Febrero de 1897 una luz fija, blanca, de 6.º orden, visible á 12 millas en todo el horizonte y situada en la punta N. W. de Koh Chik, á la embocadura del Wan.

Situación aproximada: 12° 17' 48" N. por 108° 25' 24" E.

5.º Se encendió una luz fija, blanca de 6.º orden visible próximamente á 10 millas en todo el horizonte, en la estación naval de Sam Phara Chanta N.º kara en la costa N. del canal Koh-Kong. Este faro está elevado sobre el nivel del mar 9m,1.

Situación aproximada: 110 25' 18" N. por 109 12' 18" E.

Cuaderno de faros, núm. 9, pág. 4.
Carta núm. 510 de la sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

CHILE

Valizas en el puerto de Corral y en el río Valdivia.

(Noticias hidrográficas, núm. 13 Santiago, 1897)

Núm. 830, 1897.—Se han erigido cinco valizas en el veril W. del banco Tres Hermanas (dos en el veril N. W., tres en el S. W.). Ocupan de N. á S. las situaciones siguientes:

- 1.ª valiza, 390 52' 54" S. por 670 14' 36" W.
- 2.ª id., 390 52' 59" S. por 670 14' 42" W.
- 3.ª id., 390 53' 11" S. por 670 14' 45" W.
- 4.ª id., 390 53' 17" S. por 670 14' 40" W.
- 5.ª id., 390 53' 19" S. por 670 14' 26" W.

Otras cuatro valizas se han erigido en el río Valdivia ó en sus afluentes: la 1.ª á 2 cables al N. 820 E. de la punta N. de isla Mancera; la 2.ª, á 3 cables al N. 20 E. de la punta Frontón; la 3.ª, en la confluencia del río Tor. migaleozes y del río Cartera, en 390 54' 20" S. por 670 5' 12" W., y la 4.ª, en el río Guacmeyer, en 390 52' 30" S. por 670 5' 48" W.

Estas valizas son tripodes de hierro que sostienen: las que deben quedar á babor para los buques que entran, distintivos cilíndricos, pintados de negro, y las que deben quedar á estribor para los mismos buques, distintivos cónicos, pintados de rojo.

Carta núm. 249 de la sección VII.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Cambio de característica de la señal de niebla del faro de la isla Cananicut (Bahía de Narragansett).

(Notice to Mariners, núm. 65. Light House Board, Washington, 1897)

Núm. 831, 1897.—Desde el 1.º de Junio de 1897, la campana de niebla establecida en el faro de la punta N. de la isla Cananicut, da en tiempos brumosos un doble golpe cada 10 segundos, en lugar de un doble golpe cada 30 segundos, como anteriormente.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 146.

Luz sobre arrecife de punta Spring, á la entrada del puerto de Portland.

(Notice to Mariners, núm. 64. Light House Board, Washington, 1897.)

Núm. 832, 1897.—El 24 de Mayo de 1897 se ha debido encender una luz de destellos cada 5 segundos, de 5.º orden, en una construcción edificada en 4m,8 de agua en bajamar en la extremidad exterior del arrecife de la punta Spring, en la parte W. del canal principal que conduce al puerto de Portland. Esta luz tiene la apariencia siguiente: de destellos blancos en un sector de 70 del S. 320 E. (dirección que franquea la roca Calfish, situada delante de la isla Cushin, al S. 250 E., mareación que pasa por el E. de cabo Portland); de destellos rojos en el resto del horizonte. La luz tiene 16m,4 de altura sobre el nivel de la pleamar media.

El faro consiste en un basamento cilíndrico, negro, sobre el que, asienta una torre cónica, roja, de ladrillo, con cámara de guardia y linterna negra. La base de la torre está rodeada con una

galería cubierta, pintada de obscuro, así como la cámara de guardia.

Situación aproximada: 430 39' N. por 640 1' W.

En tiempos cerradas ó de niebla, una campana, colocada en el faro, dará un golpe doble cada 12 segundos.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 120.

CONGO FRANCÉS

Muerto de amarre en la rada de Libreville.

(Avis aux Navigateurs, número 1031702. París, Junio 1897.)

Núm. 833, 1897.—Según comunicación del Comandante del aviso La Cigogne, se han fondeado un muerto de amarre cilíndrico y pintado de rojo, en la rada de Libreville, por la compañía de Cagadores Reunidos.

Está este muerto al S. 370 W. del monte Beut, al S. 760 W. de la luz verde de la escollera S. y al N. 670 W. del asta bandera de la Misión americana.

Situación: aproximada: 00 23' 5" N. por 150 37' 59" E.

Carta núm. 241 de la sección VI.
Investigaciones infructuosas de la roca Duchemin, en la rada de Conkry.

(Avis aux Navigateurs, número 1051715. París, Junio 1897.)

Núm. 834, 1897.—Mr. Scherer, Comandante del Ardent, ha efectuado trabajos á fin de encontrar la situación de la roca Duchemin, cuya existencia se consignó en el (Aviso núm. 38,524 de 1894). Exploró una extensión de más de 250m por cada lado en el sentido E. W. de la situación que la carta señala á esta roca, á más de 100m en el sentido N. y S., sin encontrar fondos menores de 5m,6. Sobre la situación asignada á la roca se han obtenido 7m,1; la sonda de 5m,6 se ha encontrado á unos 800m al N. 770 W. de aquella situación. No dando resultados las sondas, se drógó la extensión indicada y la draga no encontró impedimento alguno. Monsieur Scherer cree poder asegurar que no existe ninguna roca en el espacio explorado.

Se habían efectuado investigaciones anteriormente por el Rigault-de-Genouilly en Diciembre de 1896, y por el Heron en Enero de 1897. Este buque exploró una extensión de más de 300m el rededor de la situación señalada á la roca en el Aviso núm. 38,542 de 1894, sin encontrar fondos inferiores á 5m,6. La existencia de tal roca ha sido, además, puesta en duda por los prácticos de la localidad.

Hay que creer, pues, no existe roca alguna en la situación señalada en el Aviso núm. 38,542 de 1894, ni en la que indican las cartas.

Carta núm. 348 de la sección IV.

MAR DEL NORTE

D. relicto.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1131773. París, Junio 1897.)

Núm. 835, 1897.—Según aviso del Capitán del vapor holandés Berenice, este buque encontró el 2 de Junio de 1897, en 540 3' N. por 110 55' E., los restos flotantes de otro emergiendo un palo 2m,5 del agua.

Carta núm. 229 de la sección I.

OCEANO INDICO

AFRICA (costa E.)

Bajofondo en las proximidades de Brava.

(Avis aux Naviganti, núm. 111 Génova, 1897.)

Núm. 836, 1897.—Existe un bajofondo, cuya extensión no se conoce, y sobre el que las mayores profundidades son de 2m,5, á una milla, próximamente, al N. 580 E. de la cumbre de la isla más meridional de los islotes Kila, y á 1.000m de la costa.

Situación, según la carta inglesa: 10 7' 6" N. por 500 17' 8" E.

Situación por la carta francesa: 10 7' 6" N. por 500 15' 14" E.

Adoptando para la cumbre la posición que tiene en la carta y presindiendo del paralelo trazado en ella.

Carta núm. 607 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

AUSTRALIA (costa E.)

Faros de enfilación sobre la isla Sittle Wood, en la bahía Hervey.

(Notice to Mariners, núm. 217. Londres, 1897.)

Núm. 837, 1897.—Según noticia del Gobierno de Queensland, se han encendido el 31 de Mayo de 1897 dos faros de enfilación fijos y blancos sobre la isla Little Woody. Su situación no es dada.

Los dos primeros, visibles desde el N., están á 137m el uno del otro y dan una enfilación N. 340 W. S. 34 E., que conduce á dos cables E., del banco de Long Middle. Los otros dos, visibles desde el S., están á 106m el uno del otro y su enfilación S. 120 W. N. 120 E., conduce, sobre poco más ó menos á la mitad del camino entre la boya negra de la extremidad S. de New Grounds y la valiza roja colocada al opuesto del canal.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 80.

Carta núm. 524 de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA (Costa S.)

Nuevo faro en Bonarza (Cádiz) y modificación del alumbrado de la entrada del río Guadalquivir.

Núm. 838, 1897.—Según comunicación del rector general de Obras públicas, el día 1.º de próximo mes de Agosto se encenderá la luz de nuevo faro de 6.º orden, denominado de San Jerónimo, en la provincia de Cádiz, emplazado en un pinar de San Jerónimo (Bonarza), cambiando en mismo día la actual apariencia blanca del faro de Bonarza, y dejando de lucir la luz encendida de Malandar.

El aparato del nuevo faro es de 6.º orden, de luz fija, verde, visible á 9 millas en el estado ordinario de la atmósfera, estando el ojo del observador á sobre el nivel del mar. La elevación del foco luminoso sobre el mismo nivel en marea media, es de 28m,90 y sobre el terreno 24m,40. La torre, de forma cónica y color ladrillo claro, se encuentra al N. W. de las habitaciones de los torreros, las cuales son rectangulares y de color blanco.

La linterna es prismática octogonal, de color verde obscuro. El faro está al N. 550 E. de la torre del faro de Chipiona y al 730 E. de la torre del Malandar.

Situación: 360 48' 5" N. por 00 7' 20" W.

El faro ilumina todo el horizonte. Desde la parte superior de la torre se ve únicamente la parte superior de la torre y la linterna, no viéndose la parte inferior del faro por las habitaciones de los torreros por estar emplazado en un pinar.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 8.

MAR ADRIATICO

AUSTRIA-HUNGRIA

Situación rectificada del faro de San Sabba, en el Val de Muggia (Golfo de Trieste.)

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 111354. Pola, 1897.)

Núm. 839, 1897.—El faro de petróleo del puerto de San Sabba (Aviso núm. 163,1163 de 1896) tiene la situación siguiente; 450 36' 45" N. por 190 59' 24" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 104.

Carta núm. 3 de la sección III.