

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto será obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 26 de Junio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidente y Cárcel: Batallón Provisional.—**Jefe de día** El Comandante de Ingenieros, don José Lopez Pezas.—**Imaginaria:** Otro de Artillería de Montaña, don Bernabé Sarmiento.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** Otro del Regimiento n. 70, don Justino García Quirós.—**Hospital y provisiones:** Artillería de Plaza, 5.º Capitán.—**Vigilancia de á pie:** Artillería de Plaza, 8.º Teniente.—**Idem de casas:** El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO PACIFICO DEL SUR

CHINA

Faro de cabo de Toilong (Aguila), proximidades de Hong-Kong

Núm. 395, 1897.—Según aviso oficial de Hong Kong, fecha 20 de Septiembre de 1895, publicado en el Aviso 2261477 de 1895, este faro había haberse apagado el 1.º de Marzo de 1896, como este faro figura en la lista oficial inglesa de 1897, aunque con la mención que debía haberse apagado en 1896, conviene recordar, para el caso de que al gulera encendido, que su luz es fija, blanca, que alcanza 23 millas y que lo cubren en algunas direcciones las islas y tierras que lo rodean.

Cuaderno de faros núm. 9 pág. 8.

ESPAÑA (Costa W.)

Desaparición de una boya en la ría de Vigo.

Núm. 396, 1897.—El día 8 del mes actual ha sido separada de su emplazamiento la boya que marca el bajo de Cabo de Mar, en la ría de Vlgo. Este bajo queda provisionalmente avalizado por un bocoy pintado de color rojo.

Carta núm. 198 de la sección II.

ISLAS BRITANICAS

INGLATERRA (Costa S.)

Cambio en la luz del muelle y señales de marca de Penzance.

(Notice to Mariners, núm. 126. London, 1897.)

Núm. 397, 1897.—La luz fija del extremo del muelle de Penzance se ha reemplazado por una luz con grupos de eclipses en un período de 30 segundos, repartidos en la forma siguiente: luz, 23; eclips.

se, 2; luz, 3; eclipse, 2. Aparece roja desde el N. 89º W. has talas tierras situadas al N. (cubriendo las rocas Raymond y Cressa); blancas, del N. 89º W. al N. 8º W., y roja, del N. 8º W. hasta la tierra situada al W. (cubre las rocas Low Lee y Gear).

Situación aproximada: 50º 7' 0" N. por 0º 41' 48" E.

En el asta colocada al extremo del muelle situado al W. del faro, se hacen las señales siguientes:

1.º Una luz roja de noche ó un globo si es de día, indican que hay 4m,5 de fondo en la cabeza del muelle.

2.º Dos luces rojas distantes 3m ó dos globos si es de día, indican que están abiertas las puertas del dock.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 6.

INGLATERRA (Costa W.)

Cambio proyectado en las boyas de Queen's Channel cerca de Liverpool.

(Notice to Mariners, núm. 30. London, 1897.)

Núm. 398, 1897.—El Mersey Docks and Harbour Board avisa que, como consecuencia de un ligero avance en la barra del Queen's Channel, las boyas siguientes se desplazarán en la forma siguiente en cuanto el tiempo lo permita:

1.º La boya luminosa Q. 1 (negra, plana) se correrá 3 cables hacia el S. 72º W.

Situación aproximada: 53º 31' 45" N. por 2º 56' 33" E.

2.º La boya luminosa Q. 2 (negra, plana), se correrá 4 cables hacia el S. 83º W.

3.º La boya Q. 3 (negra, plana) se correrá 2,5 cables hacia el S. 67º W.

4.º La boya luminosa Q. 4 (negra, plana) se correrá 2,5 cables al S. 89º W.

5.º La boya Q. 5 (negra, plana), se correrá 1 cable al S. 52º W.

6.º La boya luminosa B. 1 (de pilar), se correrá 1,25 cable al S. 41º W.

7.º La boya luminosa B. 2 (de pilar), se llevará dos cables al S. 86º W.

OCEANO INDICO

AFRICA (Costa E.)

Noticia sobre el faro de Bazaruto.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 10,656. Berlin, 1897.)

Núm. 399, 1897.—Según avisa el capitán del vapor correo alemán Kenzler, este buque pasó el 21 de Diciembre de 1896, á las 3h 45m de la madrugada, con tiempo claro, á 7 millas de cabo Bazaruto, sin que le fuera posible distinguir la luz de esta punta.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 40.

INDOSTAN (Costa W.)

Situación de las boyas en el puerto de Quilon.

(Notice to Mariners, núm. 239. Calcutta, 1897.)

Núm. 400, 1897.—La situación de las boyas que

indican la roca y el arrecife de la entrada á la rada de Quilon, es la siguiente: la boya roja del N. está fondeada 9 cables al S. 56º W. del asta de bandera y 9 cables al S. 17º E. de la iglesia latina; la boya negra del S. está fondeada una milla al S. 37º W. del asta de bandera y 1'25 milla al S. 17º E. de la iglesia latina.

NUEVA ZELANDA.—ISLA STEWART

Rectificación de la situación del arrecife Weka y de la roca Theresa.

(Notice to Mariners, núm. 127. London, 1897.)

Núm. 401, 1897.—Según aviso recibido de Nueva Zelanda, el arrecife Weka, situado al E. de isla Stewart y próximo á Puerto Adventure, está media milla al S. de la situación en que la suponen las cartas. Tiene una milla de largo de N. á S. y un cable de ancho.

Desde su extremo N. se marca la medianía de isla Waka al N. 87º W. y la punta Shelter al S. 28º W.

Situación aproximada: 47º 3' 55" S. por 174º 28' 44" E.

La roca Theresa, en la cual hay, por lo menos, 1m,8 de fondo, está situada como media milla al S. 87º E. del centro del arrecife Waka 0,5 milla al S. 83º E. de la medianía de esta isla y 1,75 milla al N. 39º 30' E. de punta Shelter.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA (costa N)

Desaparición de un obstáculo en el puerto de Pasajes.

Núm. 402, 1897.—Según comunica el comandante de Marina de San Sebastian, se han hecho desaparecer los restos del vapor Blanche, que interceptaban parte de la entrada del puerto de Pasajes, quedando éste libre y normalizada la navegación como antes del naufragio del citado buque. Plano núm. 20 A de la sección II.

Boya luminosa en el puerto de Bilbao.

Núm. 403, 1897.—Según comunicación del Director de la Junta de Obras del puerto de Bilbao, el 21 del actual ha quedado colocada la boya luminosa que señala el extremo del contramuelle en construcción. La boya está pintada de rojo, siendo de igual color la luz correspondiente, de modo que la embocadura del puerto queda ahora señalada por la boya blanca y luz de igual color que determina el límite NW. de la misma y que señala desde el año 1892 del extremo de rompeolas en construcción, y la boya roja con luz roja que se coloca ahora en el extremo del contramuelle que determina el límite SE. de la embocadura. La altura del foco luminoso de la nueva luz sobre el nivel del mar es de 3m,60, la misma que la del rompeolas, y su alcance de unas tres millas.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 40.

(FRANCIA costa N.)

Colocación del faro flotante de Snow, rada de Dienkerque.

(Avis aux Navigateurs, núm. 53345. París, 19 Marzo 1897).

Núm. 404, 1897.—El faro flotante Snow que había garreado durante el temporal de 13 de Marzo de 1897, se ha vuelto á colocar en su puesto.

Situación aproximada: 51° 3' 32" N. por 8° 24' 50" E.

Cuaderno de faros núm. 2 pág. 170.

Desaparición de la valiza de Haute Foraine, en el Archipiélago Chauvey.

(Avis aux Navigateurs, núm. 50329. París, 16 Marzo 1897).

Núm. 405, 1897.—La valiza de la Haute Foraine, pintada de rojo y con mira cónica, ha sido arrastrada por la mar. Se colocará en su sitio en cuanto el estado del mar lo permita.

Situación aproximada: 48° 52' 56" N. por 4° 28' 35" W.

COSTA W.

Obstáculo peligroso al W. de la entrada de Brest.

(Avis aux Navigateurs, núm. 58346. París, 19 marzo 1897)

Núm. 406, 1897.—Según aviso del capitán del vapor La Corse, ese obstáculo denunciado por él y publicado en el Aviso núm. 56384 de 27 de Marzo de 1897, se encuentra, aproximadamente, en 48° 15' 40" N. por 1° 26' 53" W.

Carta núm. 851 de la sección II.

Situación de la valiza que señala el nuevo muelle de Gullvinec.

(Avis aux Navigateurs, núm. 56367 París, 22 Marzo 1897.)

Núm. 407, 1897.—La valiza de madera colocada en el extremo del muelle en construcción, en el lado W. de Gullvinec (Aviso núm. 55377 de 26 de Marzo de 1897), está situada en 47° 47' 31" N. por 1° 55' 10" E.

MAR DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA (Costa E.)

Desaparición de los restos de un naufragio, cerca del faro flotante de Hasbro.

(Notice to Mariners, London, Marzo 1897).

Núm. 408, 1897.—El buque que se fué á pique en 52° 58' 30" N. por 7° 44' 48" E., 2,5 millas al W. del faro flotante de Hasbro (Aviso número 30214 de 9 de Febrero de 1897); no presenta ya peligro alguno para la navegación.

Carta núm. 192 de la sección II.

HOLANDA

Luces de los muelles de Terneuzen (Escalda occidental)

(Avis aux Navigateurs, núm. 53348. París, 19 Marzo 1897.)

Núm. 409, 1897.—Las dos luces de los muelles E. y W. del puerto de Terneuzen aparecen fijas, verdes, aguas arriba, desde el S. 15° E. al N. 75° E. (90°); fijas blancas, del N. 75° E. al S. 15° E. por el N. y W. (Aviso núm. 51358 de 21 de Marzo de 1897).

Cuaderno de faros núm. 3 (1ª parte), pág. 18.

Fondos en el Zegat de Hock van Holland.

(Avis aux Navigateurs, núm. 53349. París, 19 Marzo 1897.)

Núm. 410, 1897.—El menor fondo que hay actualmente en este canal es de 7m,9 en bajamares normales. Este canal, que tiene 110m de ancho, se extiende 60m hacia el W. y 50m hacia el S. de la enfilación de las dos luces rojas del Noordwal. En esta enfilación hay 8m,1 de fondo. Desde el 9

de Marzo de 1897 se ha tomado el fondo de 7m,9 como punto de partida para señales de marea en el canal.

ESTADOS UNIDOS

Restos de un naufragio al ESE. del faro de Charleston.

(Notice to Mariners, núm. 8167. Washington, 1897).

Núm. 411, 1897.—Según noticias del capitán de la goleta Cacus, el 5 de Febrero de 1897, en 32° 25' N. por 73° 5' W., unas 34 millas al S. 61° E. del faro de Charleston, reconoció dos palos de un casco á pique en 31m de fondo. Los palos tenían 4m por encima del nivel del mar.

Carta núm. 827 de la sección IX.

Restos de un naufragio al ENE. de la Petite Sole (proximidades de la Mancha).

(Avis aux Navigateurs, núm. 53350. París, 19 Marzo 1897).

Núm. 412, 1897.—Según aviso del Jefe de Estado Mayor del primer Departamento marítimo de Francia, el vapor Ville de Ríposto, de la Compañía peninsular havresa, encontró el 6 de Marzo de 1897 á las 5 de la tarde en 48° 29' N. por 2° 26' W., un buque de vela abandonado; el casco es de hierro, le falta el bauprés y los palos mayor y trinquete, quedándole solo arbolado el palo mesana. Lleva escrito en la popa, y con letras blancas, Schiffenverft. Flensburg, y parece tener de 1.600 á 1.800 toneladas.

Este buque ofrece un gran peligro para la navegación.

AFRICA

Falta de una boya al W. de punta Bencer, entrada del río Núñez.

(Avis aux Navigateurs, núm. 53351. París, 19 Marzo 1897).

Núm. 413, 1897.—Según comunicación de Mr. Giraud, Comandante del aviso Heron, fecha 22 de Febrero de 1897, la boya roja que los derroteros franceses é ingleses suponen colocada 2,25 millas al W. de punta Bencer, ha desaparecido hace mucho tiempo.

ESTADOS UNIDOS

Boya de campana en la entrada de Milford (Sound de Long Island).

(Notice to Mariners, núm. 27. Washington, 1897).

Núm. 414, 1897.—A causa de lo limitado del fondo, la boya de campana á rayas verticales blancas y negras, sin número, cuya colocación se anunció en el Aviso número 50350 de 19 de Marzo de 1897, se ha fondeado en 4m de fondo 275m al S. 10° E. de la boya que indica la entrada del río Wepowaga y de puerto Milford.

Queda fondeada en las demoras siguientes: extremo W del rompeolas del E, al N; la chimenea de punta Welch, al S 88° 30' E; extremo de isla Charles, al S. 32° 30' W.

Situación aproximada: 41° 12' 9" N. por 6° 54' 39" W.

La boya de la entrada no se ha retirado y continúa en su sitio.

Carta núm. 587 de la sección IX.

GOLFO DE MEJICO

Señales para el paso de la barra del río Coatzacoalcos.

(Diario oficial núm. 40, Méjico, 1897).

Núm. 415, 1897.—Previene el Gobierno mejicano que todo buque que desee salir del río mientras duren los trabajos de dragado, puede pedir que se hagan señales desde la atalaya.

Si la draga considera que su posición permite intentar el paso de la barra, contestará á esas señales arriando su bandera de día y de noche sus dos luces rojas; en caso contrario conservará izada la bandera ó las luces. En todo caso, á la entrada y salida del río se deberán dar cinco pitadas con el

pito de vapor para preguntar si se puede intentar el paso de la barra.

MAR MEDITERRANEO

CERDEÑA (costa S.)

Cambio temporal en el alumbrado del puerto de Cagliari.

(Aviso al Naviganti, núm. 54. Génova, 1897).

Núm. 416, 1897.—Por averías en el aparato de iluminación, la luz blanca con eclipses encendida en el extremo del nuevo muelle del S. de Cagliari, se reemplaza provisionalmente con una luz fija, blanca.

Cuaderno de faros núm. 1 pág. 50.

FRANCIA

Cambio de una boya en la base de Secanion (Golfo Juar).

(Avis aux Navigateurs, núm. 55362. París, 20 Marzo 1897).

Núm. 417, 1897.—La boya esférico-cónica núm. 2, pintada de negro y con mira cilíndrica que señala la base de Secanion, se reemplazará en breve por una boya de huso pintada de negro con mira cilíndrica.

Situación aproximada: 43° 32' 30" N. por 13° 19' 25" E.

MAR BALTICO

ISLAS ALAND

Avalizamiento del bajo Johannes al SSE. del faro de Lagakar.

(Avis aux Navigateurs, núm. 54354. París, 19 Marzo 1897).

Núm. 418, 1897.—Según aviso de la Dirección de Prácticos de Finlandia, cuando se coloque el avalizamiento de verano se fondeará una valiza roja, con mira roja, en 11m de fondo al S. del banco Johannes, que se descubrió el 1896 y está situado 1,6 milla al S. 20° E. del faro de Lagakar. Este banco, que tiene 5m,3 de fondo, está en 59° 48' 52" N. por 26° 8' E.

SUECIA

Señal horaria en Karlskrona,

(Avis aux Navigateurs, núm. 54355. París, 19 Marzo 1897).

Núm. 419, 1897.—Desde el 2 de Abril de 1897 la señal horaria en Karlskrona se dará los viernes, y si el viernes es festivo el día no feriado anterior.

El globo de cobre pintado de color obscuro tiene 1m de diámetro. Se izará en el tope de un asta colocada en el almacén núm. 1 del Arsenal, quedando 24m,6 sobre el nivel del mar y 22m,6 sobre el del suelo. El recorrido al caer será de 3m.

Se hará la señal al ser 0h, tiempo medio en Greenwich, que corresponde á 1h 9m 14s, hora central en Suecia, 1h 2m 22s, 4 tiempo medio local, y 1h 36m 10s, 8 tiempo medio de San Fernando. La bola se izará á media asta 5 minutos antes de caer y á tope 2 minutos antes.

En caso en que no caiga en el momento indicado, se volverá á izarla bola, luego se arriará poco á poco hasta quedar á media asta al ser 0h 3m en Greenwich y caer al ser 0h 5m en Greenwich ó 1h 41m 10s tiempo medio de San Fernando.

El péndulo que regula la caída del globo está unido eléctricamente al Observatorio de Stokholm. Situación de la estación horaria: 56° 9' 28" N. por 21° 47' 33" E.

Estaciones de señales horarias, pág. 22.

MAR BALTICO

GOLFO DE FINLANDIA

Avalizamiento de los bancos de la costa S. de isla Mogenperce.

(Circulaire hydrographique núm. 2. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 420, 1897.—Con objeto de facilitar la en-

trada en el fondeadero de Toukas ó Longvik, se han avalizado los siguientes bancos situados en la costa E. y S. de Mogenperter:

1.º El banco de piedra Lizet, con 6m,7 de fondo y 75m de largo de WNW. al ESE. 35m de ancho y situado 0,6 de milla al S. 56º 30' E. del extremo S. de Mogenperter, se ha señalado con una percha blanca y negra, con dos escobas negras yuxtapuestas, colocada en 9m de fondo en el extremo WNW. del banco.

Situación aproximada del banco: 66º 22' 4" N. por 32º 45' 54" E.

2.º El banco de piedra Høgholm Væstra, con 4m,9 de fondo y 35m de diámetro, situado 0,5 milla al S. 72º 30' E. del extremo S. de Mogenperter se ha señalado con una percha blanca y roja, con dos escobas rojas con las puntas en sentido contrario, colocada en 13m de fondo en el cantil E. del banco.

Situación del banco: 60º 22' 23" N por 32º 45' 38" E.

3.º El banco de piedra Høgholm Østra, con 6m,7 de fondo y 55m de diámetro, situado 0,6 milla al S. 78º 30' E. de la punta S. de Mogenperter, se ha señalado con percha blanca y negra, con dos escobas negras con las puntas adyacentes, colocada en 9m de fondo en la costa W. del banco.

Situación del banco: 60º 22' 26" N. por 32º 46' 15" E.

4.º El banco de piedra Kungbøle, con 5m,2 de fondo, un cable de diámetro, situado media milla al N. 80º E. de la punta S. de Mogenperter, se ha señalado con una percha blanca y roja, con dos escobas rojas con las puntas invertidas, colocada en 9m de fondo en el cantil E. del banco.

Situación de la valiza: 60º 22' 37" N. por 32º 46' 00" E.

5.º El banco Buvik, que se extiende al E. del grupo de islas Buviks-holmar, se ha señalado con una percha blanca y roja, con dos escobas rojas cuyas puntas están en sentido contrario, colocada en 9m de fondo en la parte E. del arrecife.

Situación de la valiza: 60º 22' 44" N. por 32º 46' 16" E.

6.º El banco de piedra Sommarøgrund, con 6m,7 de fondo y 55m de diámetro, situado 0,8 milla al N. 72º 30' E. de la punta S. de Mogenperter se ha señalado una percha negra y blanca, con dos escobas negras cuyas puntas están contrapuestas, situada en 9m de fondo en el cantil W. del banco.

Situación del banco: 60º 22' 45" N. por 32º 46' 29" E.

7.º El banco Buvik-Norra, que extiende al NE. de las islas Buviks-holmarne, se ha señalado con valizas flotantes, formadas cada una por una percha blanca y roja, con dos escobas rojas con las puntas invertidas: la del S. está en 9m de fondo en el extremo E. del banco, la del N. en 8m,5 en el extremo NE.

Situación de las valizas: 60º 22' 53" N. por 32º 46' 15" E.

Situación de las valizas: 60º 23' 1" N. por 32º 46' 10" E.

8.º El banco de piedra Snibbern, con fondo de 5m,5 y diámetro de 20m, situado 0,3 milla al S. 60º W. de la punta S. de isla Long-ørn, se ha señalado con una percha negra y blanca, con dos escobas negras con las puntas contrapuestas, situada en 8m,2 de fondo en la parte W. del banco.

Situación del banco: 69º 23' 11" N. por 32º 46' 15" E.

9.º El banco de piedra Hegberg, con 5m,5 de fondo y 130m de diámetro, situado 0,4 milla al S. 67º W. de la punta S. de la isla Long-ørn, se ha señalado con una percha blanca y roja, con dos escobas rojas con las puntas invertidas, colocada en 7m,3 de fondo en la parte E. del banco.

Situación del banco: 60º 23' 11" N. por 32º 46' 3" E.

10.º El banco de piedra Long-ørn, con 7m,3 de fondo y 20m de diámetro, situado 0,4 milla al N. 86º 30' W. de la punta S. de Long-ørn, se ha señalado con una percha de cruz colocada en 9m de fondo cerca del banco.

Situación del banco: 60º 23' 21" N. por 32º 46' 05" E.

11.º El banco de piedra Longvik Cedra, con 4m de fondo y 20m de diámetro, situado 0,4 milla al

S. 86º 30' W. de la punta S. de Long-ørn, se ha señalado con una percha blanca y escoba negra con la punta abajo, colocada en 9m de fondo en el cantil N. del banco.

Situación del banco: 60º 23' 19" N. por 32º 45' 55" E.

12.º El banco de piedra Longvik-Norra, con 4m de fondo y 20m de diámetro, situado 0,5 milla al N. 81º W. de la punta S. de isla Long-ørn, se ha señalado con una percha roja y escoba roja con la punta arriba, situada en 7m,3 de fondo en la costa S. del banco.

Situación del banco: 60º 23' 26" N. por 32º 45' 49" E.

Carta núm. 863 de la sección II.

MAR DEL NORTE

COSTA W. DE NORUEGA

Nuevas luces en proyecto.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 279. Cristiania, 1897.)

Núm. 421, 1897.—En el transcurso del año 1897 se encenderán las luces siguientes:

1.º En Jeita, en el Aspoior, una luz fija de 3.º orden en 61º 16' 10" N. por 11º 1' 23" E.

2.º En Lille-Lanero, en el Langenuen, luz permanente en 60º 8' 55" N. por 11º 27' 38" E.

3.º En el Roesund (Flaaverleen), luz permanente en 62º 19' 15" N. por 11º 55' 58" E.

4.º En Boholm, en el Ulfsten, luz permanente en 62º 20' 25" N. por 12º 01' 13" E.

5.º En Vato, en el Ulfsten, luz permanente en 62º 21' 20" N. por 12º 00' 18" E.

6.º En Flo, en el Ulfsten, luz permanente en 62º 24' 00" N. por 12º 3' 48" E.

7.º En Gogsor, en Ruudo, luz permanente en 62º 24' 15" N. por 11º 50' 8" E.

8.º En los Kvarna Lepsorev, luz permanente en 62º 35' 20" N. por 12º 27' 13" E.

9.º En Skloro, en el Valdarsund, luz permanente en 62º 53' 25" N. por 16º 01' 33" E.

10.º En Paaloden, en el Stockund, luz permanente en 64º 6' 00" N. por 16º 14' 43" E.

11.º En Engsholm, luz permanente en 66º 13' 20" N. por 18º 50' 18" E.

12.º En Lille Mangvarden, luz permanente en 66º 19' 50" N. por 18º 53' 18" E.

13.º En Sørves, luz permanente en 66º 26' 5" N. por 18º 58' 43" E.

14.º En Ankakken, luz permanente en 66º 30' 35" N. por 19º 05' 38" E.

15.º En Kvarokø, luz permanente en 66º 29' 10" N. por 19º 12' 03" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 290.

MAR BALTICO

SUN) (Danzaroca).

Restos de un naufragio cerca de Skovshoved.

(Efterretninger for Søfarende, núm. 9237 Copenhague, 1897.)

Núm. 422 1897.—Se ha ido á pique una goleta en 11m de fondo, una milla al NE. del puerto de Skovshoved. Se enciende una luz en el sitio en que están los restos de este naufragio.

Carta núm. 592 de la sección II.

GOLFO DE BOTHNIA (Suecia).

Cambios proyectados en el valizamiento de las proximidades de Rødkallen.

(Avis aux Navigateurs, núm. 55361. Paris, 20 Marzo 1897.)

Núm. 423, 1897.—Cuando se haga el avalizamiento en la primavera de 1897, se harán las siguientes variaciones en el avalizamiento de las proximidades de Rødkallen:

1.º La valiza de la bola negra con faja blanca del banco Marakallen, se colocará en 65º 16' 21" N. por 28º 51' 38" W.

2.º La valiza E. del Norstromsgrund, de globo, negra con faja blanca, se colocará 175m al SE. de su posición antigua.

3.º La valiza con bola del banco Svolan, situada en 65º 15' 00" N. por 28º 24' 8" E., será suprimida.

4.º En el cantil E. del banco Sath, se colocará una valiza de bola negra con faja blanca en 65º 15' 45" N. por 28º 24' 39" E.

5.º Cerca del banco más S. de Kallfjardsgrund, se colocará una percha con escoba y una valiza roja con dos bolas y escobas con las puntas hacia arriba.

ISLAS FILIPINAS

ISLA DE PANAY.—PUERTO DE ILO-ILO

Colocación de una boya en el límite S. del banco Otón.

Núm. 424, 1897.—Según comunicación del Comandante de Marina de Ilo-Ilo, se ha vuelto á colocar la boya pintada á fajas blancas y negras que marcaba el límite S. del banco Otón y había sido arrastrada por el mar en los temporales de Octubre último. La boya ha quedado fondeada en 8m,75 de fondo en bajamar viva, en las siguientes demoras: Punta Bondulan N. 71º E., Otón, N. 24º E.

Carta núm. 235 de la sección V.

ISLAS DEL JAPON

NIPPON (Costa S.)

Extensión del banco Haneda, en el golfo de Tokio.

(Notice to Mariners, núm. 839. Tokio, 1897.)

Núm. 425, 1897.—El gran banco situado frente á Kawasaki, en el golfo de Tokio, se ha extendido considerablemente, y la boya roja (boya Kawasaki), fondeada en su extremo SE. no ocupa ya la posición conveniente. Desde el extremo más saliente del banco (1m,8 de fondo) se marcan: el faro de Haneda, 2,4 millas al N. 23º E.; la medianía del templo de Kawasaki, al N. 44º 30' W. Desde la posición actual de la boya se marca el faro Haneda 3 millas al N. 28º E., y la medianía del templo de Kawasaki, al N. 32º 30' W.

Carta núm. 617 A. de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

NICARAGUA

Nueva luz en San Juan del Sur.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 10664. Berlin, 1897.)

Núm. 426, 1897.—Según dice el Hamburgische Börsen Halle del 2 de Marzo de 1897, el 19 de Diciembre de 1896 se encendió en San Juan del Sur una luz fija, blanca, elevada 12m,5 sobre el nivel del suelo y 146m sobre el del mar. Esta luz se ve á 25 millas cuando demora entre el N. 41º E. y el S. 49º E. por el E. (90º).

Situación aproximada: 11º 15' 20" N. por 79º 40' 25" W.

Cuaderno de faros núm. 7 pág. 30.

ESTADOS UNIDOS

Boya cónica en el extremo N. del arrecife SE. de la bahía Half-Moon (California).

(Notice to Mariners, núm. 21526 Coast Survey. Washington, 1897.)

Núm. 427, 1897.—La boya plana, roja, núm. 2 que indicaba el extremo N. del arrecife del SE. de la bahía Half-Moon, se ha reemplazado por una boya cónica.

Desplazamiento de la boya Howard Spit, en la bahía de Humboldt.

(Notice to Mariners, núm. 21528. Coast Survey. Washington, 1897.)

Núm. 428, 1897.—La boya negra, plana, de

Howard Spit, se ha trasladado al extremo de la restinga de arena recientemente formada en la costa E. del canal profundo que lleva a South Bay, y queda fondeada en 48m de fondo en las demoras siguientes: ángulo NE. del muelle de South Spit, al N. 65° W.; la torre vieja de Humbold, al N. 5° E.

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA

Almadraza en Cala-Cardina de Cope (Águilas).

Núm. 429, 1897.—Según comunicación del Ayudante de Marina de Águilas, la almadraza de Cala-Cardina quedará calada totalmente del 30 al 15 de Abril.

Carta núm. 702 de la sección III.

Boya provisional en isla Grossa.

Núm. 430, 1897.—Según comunicación de la Dirección de Obras públicas, el 24 de Marzo de 1897 quedó fondeada la boya provisional que marca el bajo de isla Grossa. Dicha boya es cilíndrica, tiene 2m de diámetro y 1m,40 de altura, está pintada de rojo, y situada á unos 60m al S. del bajo en 22 de fondo.

Carta núm. 283 A de la sección II.

ITALIA (Costa S.)

Señal horaria en el castillo San-Angelo, entrada en el mar Piccolo (Golfo de Tarento).

Núm. 431, 1897.—En el castillo de Sant Angelo, situado en la costa W. del canal que lleva de mar Grande á mar Piccolo, se ha establecido una estación de señal horaria.

Esta es un cañonzo tirado eléctricamente al ser Oh, tiempo medio en la Europa Central, que corresponde á 22h 35m 10s,8, tiempo medio del Observatorio de San Fernando.

Situación: 40° 28' 16" N. y 23° 26' 28" E. Estación de señales horarias, pág. 8.

MAR ADRIATICO

AUSTRIA-HUNGRIA

Situación de las luces verdes de Lussin-Piccolo

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 5146, Pola, 1897.)

Núm. 432, 1897.—La luz más al SE. está colocada 1,9 cables al N. 27° 45' W. de la luz fija roja, que existía anteriormente á la luz más al NW., 2,4 al N. 28° 30' W. de la luz fija roja.

Situación aproximada de la luz del SE.: 44° 32' 4" N. por 20° 40' 16" E.

Cuaderno de faros núm. 1 pág. 116.

Sector obscuro en la luz de San Casiano (Canal di Zora)

(Aviso ai Naviganti, núm. 8, Trieste, 1897.)

Núm. 423, 1897.—La luz roja, situada en punta Pedvera, la más S. de la entrada á San Casiano, se ha suplementado con un sector obscuro de 115°. Este sector cubre la parte de tierra y las puntas bajas de la lengüeta que forma la parte S. del puerto. La luz se ve en un sector de 245° desde el S. 20° W. al N. 45° W., y se ve hasta estar en el fondeadero.

Cuaderno de faros núm. 1 pág. 118.

Valisa en la entrada de la Narenta.

(Aviso ai Naviganti núm. 8, Trieste, 1897.)

Núm. 434, 1897.—El canal navegable de la entrada de Narenta se ha valizado con cuatro valizas flotantes dos negras y dos blancas. Al en-

trar los buques deben dejar las blancas á estribor y las negras á babor.

Desaparición de la boya del Lucina (Isla Melada).

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 5147, Pola, 1897.)

Núm. 435, 1897.—Según aviso el Comandante del buque de guerra austriaco Lussin, no existe esta boya.

Situación aproximada: 44° 12' 50" N. por 21° 4' 30" E.

Carta núm. 865 de la sección III.

GOLFO DE VENECIA

Restos de un buque á pique en el golfo de Venecia.

Núm. 436, 1897.—22 millas al S. 81° E. del faro de Piave Vecchia, están los restos de un buque se fué á pique. Sus dos palos, pintados de negro sobresalen 1m,5 sobre el nivel del mar.

Situación: 45° 25' 5" N. por 20° 17' 18" E. Carta núm. 798 de la sección III.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Cambios en la luz de una valiza, en la entrada de Charleston.

(Notice to Mariners, núm. 30, Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 437, 1897.—El 12 de Marzo de 1897, la luz de la valiza núm. 3, en el extremo de la restinga que sale al N. de isla Shutes Folly, en la entrada W. del canal Hog puerto Charleston, se ha cambiado de color. Era blanca y es hora fija, roja.

Cuaderno de faros núm. 5 pág. 232.

ESPAÑA

Restablecimiento de una boya en la ría de Vigo.

Núm. 438, 1897.—Según participa la Dirección de Obras públicas, el 22 de Marzo de 1897 se ha vuelto á colocar en su sitio la boya, modelo C. que marca el bajo de Cabo de Mar, en el ría de Vigo, boya que se había sustituido provisionalmente con bucoy pintado de rojo.

Carta núm. 198 de la sección II.

Anuncio

FABRICA DE HIELO DE MANILA

SOCIEDAD ANÓNIMA.

Balance correspondiente á Mayo de 1898.

Activo.	
Fábrica.	ps. 165,000 »
Acciones en depósito.	15,000 »
Carbón.	1,798'86
Seguro de incendio.	266'72
Repuesto de material.	2,476'16
Depósitos á interés.	1,040 »
Hong-kong etc. Shanghai Banking Corporation, n/c.	1,875'63
Materiales consumidos.	6,282'51
Gastos generales.	1,376'50
Sueldos y jornales.	2,462'61
Varios deudores.	13,020'94
Caja.	1,798'68
	ps. 212,398'61
Pasivo.	
Capital.	ps. 165,000 »
Fondo de reserva.	7,839'49
Pérdidas y ganancias.	2,462'74
Depósitos en garantía.	15,000 »
Dividendos.	1,507'50
Intereses.	40 »
Pendiente de pago.	3,473'45
Producción.	17,075'43
	ps. 212,398'61

S. E. ú O. Manila, 31 de Mayo de 1898.—El Administrador general, T. H. Pardo de Tavera.—V.o B.o El Presidente, John J. Mac'cod.

Edictos

Don José María Vélez y Vázquez, Juez de 1.ª instancia en propiedad del Distrito de Quiapo.

Por el presente, cito, llamo y emplazo al procesado ausente Agapito Castillo y Trinidad Javier, hijo de D. Roteo y de Brígida, natural del pueblo de Caamba de la provincia de la Laguna, pelo, cejas y ojos negros, color moreno, nariz chata, barba poca, boca regular de 22 años de edad, de oficio dependiente, de estado casado, para que en el término de 20 días contados desde la publicación del presente edicto en la Gaceta Oficial se presente en este Juzgado ó en el Presidencia de esta Plaza, para estar á las resultas de la causa núm. 104 contra el mismo por quebrantamiento de condena, bajo apercibimiento que de no verificarlo dentro de dicho término se le declarará rebelde y tumare á los llamamientos judiciales, parándole á los perjuicios que hubiere lugar en derecho.

Dado en Manila y Juzgado de 1.ª instancia de Quiapo á 23 de Junio de 1898.—José M. Vélez.—Ante Plácido del Barrio.

Por el presente, cito, llamo y emplazo á los procesados ausentes Segundo Acong Baltazar, hijo de D. Galio y de Liceria, natural de Tondo de esta Capital, pelo y cejas negros, ojos pardos, color moreno, nariz chata, barba poca, boca regular, y Pablo Heredia Santos, hijo de Victorio y de Francisca, natural de Tondo de esta Ciudad, pelo y cejas negros, ojos pardos, color moreno, nariz chata, barba poca, boca regular, virulento, de 30 años de edad, el primero de oficio escribiente, de estado casado y el segundo de 25 años de edad, de oficio escribiente, de estado soltero para que en el término de 20 días contados desde la publicación del presente en la Gaceta Oficial de esta Plaza se presenten en este Juzgado ó en el Presidencia de esta Plaza para estar á las resultas de la causa núm. 105 contra los mismos por quebrantamiento de condena, bajo apercibimiento que de no hacerlo dentro de dicho término se les declarará rebeldes y tumare á los llamamientos judiciales parándoles á los perjuicios á que en derecho hubiere lugar.

Dado en Manila y Juzgado de 1.ª instancia de Quiapo á 23 de Junio de 1898.—José M. Vélez.—Ante Plácido del Barrio

En virtud de lo dispuesto por el Sr. D. Enrique García de Lara Juez de 1.ª instancia del Distrito Binondo de esta ciudad en providencia dictada en diligencias que se siguen en este Juzgado por esta causa y llama al testigo Valentín Velasco domiciliado en la calle de Dolumbayan del arrabal de Santa Cruz para que en el término de nueve días á contar desde la publicación de este edicto en la Gaceta oficial, se presente en este juzgado al objeto de prestar declaración en las presadas diligencias, apercibido que de no hacerlo, harán los perjuicios que en derecho hubiere lugar.

Manila 22 de Junio de 1898.—V.o B.o, García Lara.—Agapito Oloriz.

Don Domingo Valentín Bello Gomez capitán ayudante del primer batallón del regimiento de Línea Joló núm. 73 y juez instructor en causas de la Comandancia general de las Islas Bisayas y de operaciones y actuando como tal juez instructor en la causa seguida por los delitos de rebelión asalto y saqueo del cuartel Guardia civil de esta ciudad el día 6 de los corrientes.

Por la presente requisitoria llamo, cito y emplazo á los procesados Ausentes Ambrosio Aranas hermano del padre Teodoro en San Nicolás, Florencio Gonzalez, vive en el Abangon, Mariano Hernandez, propietario de la prensa de los ingleses, Gemperso, natural de Carcar, cocherero de alquiler, Fortunato Gonzalez intérprete y escribiente, Juzgado, Marcos Rafol y Félix Rafol, cuyas señas personales serán para que en el preciso término de ocho días contados desde la publicación de esta requisitoria en esta capital de quince en los pueblos de la provincia y de veinte de publicado en la Gaceta de Manila comparezcan en Real fuerza de esta ciudad á mi disposición para responder á los cargos que les resultan en la causa que de orden del E. S. Comandante general de Bisayas sigue con motivo de la rebelión de esta ciudad asalto y saqueo del cuartel de la Guardia civil de la misma el día 6 de los corrientes bajo apercibimiento de que si no comparecen en el plazo fijado serán declarados rebeldes parándoles el perjuicio que haya lugar.

A su vez, en nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y emplazo á todas las Autoridades tanto civiles como militares y policiales para que practiquen activas diligencias en busca á los referidos procesados Ambrosio Aranas, Florencio Gonzalez, Mariano Hernandez, Gemperso, Fortunato Gonzalez, Marcos Rafol y Félix Rafol y de ser habidos los remitan en clase de presos con las seguridades convenientes á la Real fuerza de esta ciudad de Cebú y á mi disposición así lo tengo acordado en diligencia de este día.

Dado en Cebú á 3 de Mayo de 1898.—Domingo Valentín Bello Gomez

Don Eduardo Menacho capitán de fragata juez instructor de la causa formada en averiguación del paradero de un quiles de la provincia del médico mayor de la Armada don Rafael Moya.

Por la presente cito, llamo y emplazo al soldado de Infantería Marina Juan Bemazar para que en el término de 30 días á contar desde la fecha comparezca en este juzgado sito en la calle de Magallanes número 45 de Manila murada bajo apercibimiento que de no hacerlo se atenderá á los perjuicios que marca la ley.

Manila 22 de Junio de 1898.—Eduardo Menacho.—Por el dato, Manuel Fernandez.