

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 20 de Junio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El Comandante de Cazadores núm. 7, don José Pifuelas Galvo.—Imaginería: Otro del Regimiento número 72, D. Juan Crespo Gutierrez.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: El Teniente Coronel del 73, D. Rafael Iurriaga Chaney.—Hospital y provisiones: Caballería núm. 31, 2.º Capitán.—Vigilancia de á pie: Artillería de Plaza, 2.º Teniente.—Idem de clases: El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelens.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Valizamiento de unos restos de buque sumergidos al N. de los Noordergronden, Zeegat de Terschelling.

(Avis aux Navigateurs, núm. 637. París, 1897.)

Núm. 138, 1897.—El vapor Minister Achenbach se ha ido á pique al N. de los Noordergronden. Estos restos, cuya arboladura sale del agua, son muy peligrosos para los navegantes y, sobre todo, para los pescadores. Han sido señalados con una boya plana, verde, fondeada en 53º N. por 11º 21' E, y con una boya cónica, verde, fondeada en 53º 26' N. por 11º 21' 10" E. Los restos están entre las dos boyas.

Carta núm. 44 de la sección II.

ALEMANIA

Situación de la boya de la cuarentena, al E. del Blexer Plate (Weser).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 128. Berlín, 1897.)

Núm. 139, 1897.—La boya amarilla de la cuarentena, al E. del Blexer Plate, está fondeada en 53º 33' 45" N. por 14º 45' 40" E.

Carta núm. 45 de la sección II.

MAR BALTICO

ALEMANIA

Restos de buque á la entrada de Schleimünde (Schlewig-Holstein).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 16. Berlín, 1897.)

Núm. 140, 1897.—Según aviso recibido el 23

de Diciembre de 1896, ha naufragado una pequeña embarcación cargada de carbón, en 4m de agua, á unos 100m al E. del extremo del muelle S. de Schleimünde, en la orilla S. del canal.

La arboladura sale del agua.

Al N. de los restos se ha fondeado una boya verde, y por la noche, cuando el tiempo lo permite, se enciende una luz blanca.

Carta núm. 701 de la sección II.

GOLFO DE BOTHNIA (Suecia).

Establecimiento de una nueva valiza en Dynásgrund y delante de Ramvik, en el río Angerman.

(Avis aux Navigateurs, núm. 15103. París, 1897.)

Núm. 141, 1897.—En breve plazo se colocará una valiza al N. del Dynásgrund, en el río Angerman, en 62º 57' 50" N. por 24º 00' 40" E.

También se colocará una valiza con cruz en el banco cubierto con 0m,9 de agua, situado delante de Ramvik, en el mismo río, en 62º 49' N. por 24º 6' 50" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

Restablecimiento proyectado de una nueva valiza en el Lungósund, á la entrada del río Angerman.

(Avis aux Navigateurs, núm. 15104. París, 1897.)

Núm. 142, 1897.—Cuando se instale el valizamiento de verano, se colocará una valiza negra, con bola, en el banco de 1m,5, situado en la parte E. de Lungósund, á la entrada del río Angerman. Situación aproximada: 62º 40' N. por 24º 19' 10" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

Nueva valiza en las proximidades de Ljusne.

(Avis aux Navigateurs, núm. 15105. París, 1897.)

Núm. 143, 1897.—En la primavera de 1897, se colocará una valiza con cruz, en el banco de 5m,3, situado entre Fåbovallscharne y Storgrytan, en el canal S. de Ljusne.

Situación aproximada: 61º 12' N. por 23º 24' 50" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

Nueva valiza en Petres Bank, en la bahía de Gefle

(Avis aux Navigateurs, núm. 15106. París, 1897.)

Núm. 144, 1897.—En la primavera de 1897, se colocará una valiza roja, coronada con una escoba puntas arriba, en el cantil S. del Petres Bank, situado al N. del Eggegrund.

Situación aproximada: 60º 46' 20" N. por 23º 48' 20" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

RUSIA

Valizamiento de un banco al SW. de la isla Ensten.

(Circular hydrographique, núm. 237. San Petersburgo, 1896)

Núm. 145, 1897.—Recientemente se ha encontrado el banco de rocas de 4m,5 Dalstrans-Grund, á 0,5 milla al S. 52º W. de la valiza de Ensten; este banco, que tiene 20m de largo en dirección NE.-SW. y 6m de ancho, ha sido marcado con una valiza formada por una percha roja, con una escoba roja puntas arriba, colocada en 7m,3 en el cantil S. del banco.

Situación del banco: 63º 7' 20" N. por 27º 24' 20" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

BRASIL

Noticias sobre la rada de Pernambuco

(Küstennachrichtungen für Seefahrer, núm. 26. Hamburgo, 1896)

Núm. 146, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra austriaco Fruadsberg, se han retirado las tres boyas del Telégrafo que estaban colocadas en el canal de Olinda, y la boya roja que estaba al SW. del bajo Cabeza de Coco, en la orilla del N. del gran canal.

Además, la cruz de piedra erigida en el istmo de Olinda, se reconoce con dificultad, y, por el contrario, la chimenea situada en la fachada N. del almacén de pólvora, constituye una buena marca. No existe el arrecife Forbin.

Carta núm. 38 de la sección VII.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Boya que marca el extremo S. del espigón Clatsop, á la entrada del río Columbia (Oregon).

(Notice to Mariners, núm. 115. Washington, 1897.)

Núm. 147, 1897.—Se ha fondeado una boya cónica, pintada de rojo, llamada boya del Clatsop Spit, núm. O, y destinada á marcar el extremo W. de este espigón, en 7m,6 de agua, al S. 47º W. del faro del cabo D'sappointment, al S. 19º W. del cantil W. de No th Head y al N. 64º W. del faro de punta Adam.

Situación aproximada: 46º 14' 20" N. por 117º 53' 20" W.

Carta núm. 709 de la sección VI.

Cambios á la entrada de la bahía de Humboldt.

(Notice to Mariners, núm. 521.173. Washington 1896.)

Núm. 148, 1897.—En un reciente reconocimiento efectuado en la barra de la bahía de Humboldt, se han encontrado cambios de consideración. Aunque se puede contar con una profundidad de 6m,4 en la misma barra, el canal no es como lo repre-

señalan las cartas; en medio de la entrada se ha formado un bajo de 4m.5.

Carta núm. 709 de la sección VI.

MAR DE CHINA

CHINA

Extensión del Middle Ground en el canal del S., a la entrada del Yang-tse Kiang

(Notice to Mariners, núm. 481,080, Washington, 1896).

Núm. 149, 1897.—El Teniente Young, del buque de guerra de los Estados Unidos „Detroit”, participa que el 3 de Octubre de 1896 vió un vapor que calaba 3m.70, varado á 1160m al S. 39° E. del faro flotante Kiu-toan. De esto se deduce que el Middle Ground se ha extendido 0,5 milla al NE., y que el canal es, por lo tanto, más estrecho al E. del banco. Por otra parte, habiendo sido destruído el espigón que forma el extremo SE. del banco Block House, situado al NW. del faro flotante Kiu-toan, hay más agua y mejor canal al N. de este faro flotante.

Actualmente, se debe, al entrar, pasar muy próximo y por el N. del faro flotante Kiu-toan, y después conservar por la popa la enfilación S. 67° E.-N. 67° W. del faro flotante con el cenit S. del banco de la isla House, lo que hace pasar franco del extremo NW. del Middle Ground, aun suponiendo que la boya negra no esté en su sitio, lo cual sucede con frecuencia. Después de haber pasado la boya roja, los buques que entren pueden poner la proa a la entrada del río Wusung.

Note:—Este informe hace saber que se producen cambios en los bancos que están próximos al Middle Ground; se debe navegar por estos parajes con las mayores precauciones.

Carta núm. 660 de la sección V.

ISLAS LIU KIU

Luz en Sakihana ó Sak baru Saki, rada de Nafa Kiang Oknawa Shima

Núm. 150, 1897.—Según participó el Gobierno japonés, se ha debido inaugurar el 25 de Noviembre de 1896, en un faro construído en Sakihana ó Sakibaru Saki, en la orilla S. de la entrada de la rada de Nafa Kiang una luz de 6.º orden, de destellos cada 15 segundos. Esta luz debe ser: de destellos rojos entre el S. 32° W. y el N. 29° W. por el W. (119°), sobre Asashe y los peligros situados al S.; de destellos blancos entre el N. 29° W. y el N. 12° W. (17°); de destellos verdes entre el N. 12° W. y el N. 22° E. (34°), sobre Shenonhe y los demás peligros de la orilla NE. del canal Oar; de destellos blancos entre el N. 22° E. y el N. 46° E. (24°); de destellos rojos entre el N. 46° E. y el S. 82° E. (52°).

El foco está elevado 28m sobre el nivel del mar, y la luz tiene 14 millas de alcance con tiempo claro. El faro, de 12m.2 de altura, es cilíndrico, de ladrillos, y pintado de blanco.

Situación aproximada: 26° 12' 20" N. por 133° 53' E.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 30.

Luz en la bahía Mathews, en Tsukla Shima, Oknawa Shima.

(Notice to Mariners, núm. 3, London, 1897).

Núm. 151, 1897.—Según participó el Gobierno japonés, ha debido inaugurarse el 25 de Noviembre de 1896, en un faro construído en la punta S. de Tsukin (Takjo) Shima, en la orilla E. de la isla Oknawa, una luz de 4.º orden, fija, que es blanca entre el N. 50° E. y el S. 12° E. por el E. (118°); roja entre el S. 12° E. y el S. 58° W. por el S. (70°); blanca entre el S. 58° W. y el W. (32°).

Esta luz está elevada 23m sobre el nivel del mar, y tiene 14 millas de alcance con tiempo claro.

El faro de 12m.5 de altura, es de hierro, de sección exagonal y pintado de blanco.

Situación aproximada: 26° 16' 25" N. por 134° 12' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 30.

Luz en Sotsuko Saki, Anam' O Shima.

(Notice to Mariners, núm. 3, London, 1897).

Núm. 152, 1897.—Según participó el Gobierno japonés, ha debido ser inaugurada el 25 de Noviembre de 1896, en un faro erigido en Sotsuko Saki, en la orilla S. de la entrada de la bahía Y. kluski (Hancock) una luz fija, blanca, elevada 133m sobre el nivel del mar, y de 20m de alcance en tiempo claro, entre el S. 37° E. y el N. 53° E. (por el S., W y el N.) (270°)

El faro, de 10m.1 de altura, es de hierro, de sección octogonal y pintado de blanco.

Situación aproximada: 28° 15' 10" N. por 135° 21' 50" E.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 30.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Restos de buque sumergidos, que constituyen un peligro, al SSW. de los bancos del cabo Lookout.

(Notice to Mariners, núm. 113, Washington, 1897.)

Núm. 153, 1897.—Según participa con fecha 22 de Diciembre 1896 el Comandante del vapor del Coast Survey Bache, existen unos restos de buque, peligrosos, en las proximidades de los bancos del cabo Lookout. Estos restos, de los cuales dos trozos de palos machos salen del agua 1m.2, están en 26m de agua, á 15 1/4 millas al S. 10° W. del faro del Cabo Lookout.

Situación aproximada: 34° 22' 20" N. por 70° 22" W.

Carta núm. 543 de la sección IX.

Modificación de la señal de niebla del faro de punta Cedar, bahía de Chesapeake.

(Notice to Mariners, núm. 2, Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 154, 1897.—Desde el 15 de Enero de 1897, la campana de la estación del faro de punta Cedar, debe hacer oír, en tiempos de niebla, un sonido cada 30 segundos, en lugar de un sonido cada 5 segundos.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 208.

Traslación de la luz anterior de la enfilación de Hilton Head, á la entrada del Sound de Port-Royal.

(Notice to Mariners, núm. 1, Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 155, 1897.—El 9 de Enero de 1897, debe haber sido trasladado el faro anterior de la enfilación de las luces de Hilton Head, á la entrada del Sound de Port-Royal, y sido colocado á 19m. perpendicularmente á la dirección de la enfilación actual y de la parte del S.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 236.

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA

Calamento de almadraba en la provincia de Alicante.

Núm. 156, 1897.—El Comandante de Marina de Alicante participa que, el 26 del actual mes de Enero, empezó á pescar la almadraba denominada Río Torres, del distrito de Villajoyosa, y en 27, la llamada Rincón del Oix, del distrito de Benidormé.

Planos núm. 8 729 y 287 A de la sección III.

Boya de campana que marca restos de buque, en Burriana.

Núm. 157, 1897.—Según participa El Coman-

dante de Marina de Valencia con fecha 28 de Enero de 1897, se ha fondeado en Burriana una boya de campana sobre los restos del vapor que está sumergido en aquellas aguas, en previsión de que el mal estado del tiempo impida encender la luz que los marca.

Plano núm 792 de la sección III.

GRECIA

Desaparición de una marca en la bahía de Navarin.

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 114, Pola, 1897.)

Núm. 158, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra austriaco Spalato, no existen ya las ruinas de Jalova, al W. de la desembocadura del río Jalova. En su lugar hay un pequeño edificio muy visible, que puede servir de marca.

Situación aproximada: 36° 56' 50" N. por 27° 55' 10" E.

Carta núm. 4 de la sección III.

Luz en el cabo Melangavi, en el golfo de Corinto.

(Avviso ai Naviganti, núm. 11, Génova, 1897.)

Núm. 159, 1897.—Según Aviso publicado en Atenas, se ha inaugurado en el faro construído en cabo Melangavi, una luz dióptica, de tercer orden, de destellos blancos de cuatro segundos de duración cada uno, separados por eclipses de seis segundos; esta luz está elevada 58m.5 sobre el nivel del mar, y tiene 20 millas de alcance con tiempo claro.

El faro es una torre cuadrangular, de mampostería, de 12m.5 de altura y adosada á la casa de los toreros.

Situación aproximada: 38° 1' 30" N. por 29° 4' 50" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 140.

Luz en Cabo Monemvasia (Morea, costa E.)

(Avviso ai Naviganti, núm. 11, Génova, 1897.)

Núm. 160, 1897.—Según Aviso publicado en Atenas, se ha inaugurado en un faro construído en Cabo Monemvasia, una luz fija, roja, elevada 16m.5 sobre el nivel del mar, y de 8 millas de alcance en tiempo claro, en todo el horizonte.

El faro es una torre cuadrangular, de mampostería, de 7m de altura y contigua á la casa de los toreros.

Situación aproximada: 36° 41' 10" N. por 59° 17' E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 144.

Trabajos en el puerto Volo.

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 115, Pola, 1897.)

Núm. 161, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra austriaco Spalato, se han efectuado cambios de importancia en el puerto de Volo; se han hecho terraplenes y se han construído muelles. Ha sido derribado el pantalán que estaba al E. del de mercancías, y el pequeño puerto interior que existe entre los dos muelles, ha sido dragado á 4 y 6m.

Carta núm. 560 de la sección III.

MAR NEGRO

RUSIA.—CRIMEA

Valiza que marca el banco del cabo Eupatoria.

(Circulaire hydrographique, núm. 239, San Petersburgo, 1896.)

Núm. 162, 1897.—A una milla al S. 17° W. del faro del cabo Eupatoria, se ha colocado una valiza flotante, roja, con cono cuyo vértice está

arriba, en 11m de agua, para marcar el cabo que se prolonga al S. del cabo.
Carta núm. 101 de la sección III.

GUAYANA

Boyas á la entrada del río Maroni.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1282. París, 1897).

Núm. 163, 1897.—El comandante del Jouffroy ha colocado una boya roja, de huso, en el banco Ho- que forma la costa W. de la entrada del Ma- al N. 54o E. del faro de Galibi, al N. 68o del faro de las Hattes y al N. 4o W. de punta

también comunica el Gobierno holandés que se fundeado una boya plana, negra, coronada con veletas como distintivo, en el canal W. del Francés, en 3m,7 de agua, al N. 2o W. del de las Hattes, y al N. 43o E. del faro de Ga y al N. 52o W. de la desembocadura del río

Carta núm. 108 de la sección VII.

Restos de buque en la rada de Cayena.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1068. París, 1897).

Núm. 164, 1897.—Según participa el comandante aviso francés Jouffroy, se ha ido á pique en la de Cayena una chalana de hierro, al S. 83o del semáforo de Ceperon y al S. 51o W. de la de San Francisco.

Esta chalana está muy enterrada en el fango; en mar viva hay 3m,2 de agua sobre sus restos y á su costado.

Carta núm. 108 de la sección VIII.

Boyas á la entrada del río de Cayena.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1069. París, 1897).

Núm. 165, 1897.—Según participa el comandante aviso francés Jouffroy, se han fundeado dos boyas á la entrada del río de Cayena, en el cantil banco de arena de Macouria, para marcar la W. de la entrada, cuya orilla E. está ya va- con las boyas de la Amable y de la roca

estas dos nuevas boyas están sujetas á frecuentes acciones por las violentas corrientes y remolinos marea, y cuando así sucede, se las coloca en ida en sus situaciones anteriores.
Carta núm. 108 de la sección VIII.

FRANCIA

Cambio de carácter de dos boyas en el paso S. de la desembocadura del Gironde.

(Direction des Phares et Balises 16 Enero 1897).

Núm. 166, 1897.—Se han reemplazado con boyas nuevo, núm. 1, pintadas de negro y con distin- cilíndricos, la boya elipsoide, de madera, de de diámetro, fundeada en el cantil SE. del de Chevrier, y la boya paraboloides, de madera, de diámetro, colocada en el cantil E. del del Gros Terrier.

Situación de la boya SE. del banco del Chevrier: 31° 40' N. por 5o 2' 10" E.

Situación de la boya del Gros-Terrier: 45o 33' 30" por 5o 5' 10" E.

Carta núm. 150 de la sección II.

Presión provisional de la señal sonora del puerto de Boulogne.

(Direction des Phares et Balises, 27 Enero 1897).

Núm. 167, 1897.—Con objeto de reparar los se ha suspendido el funcionamiento de las sirenas de aire comprimido emplazadas en la cabeza del muelle SW. del puerto de Boulogne. En tiempos de niebla, las señales de las dos si- serán reemplazadas por el sonido de una campana, también instalada en la cabeza del muelle SW., y que dará unas 50 campanadas por ml.

Cuando vuelvan á funcionar las sirenas, se dará el oportuno aviso.
Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 166.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

Situación rectificada de la boya de recalada del Suderpiep, costa W. del Schleswig-Holstein.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 4201. Berlín, 1897.)

Núm. 168, 1897.—La boya de recalada del Suderplep está fundeada en 54o 5' 50" N. por 14o 37' 5" E.

Carta núm. 45 de la sección II.

Valizamiento de un cable telegráfico entre Wange-roog y Spickeroog, isla de la Frisia oriental.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 4220. Berlín, 1897.)

Núm. 169, 1897.—La situación de un cable telegráfico tendido en 1896, entre las islas Wange-roog y Spickeroog, ha sido marcada en cada uno de los límites del canal de la Harle, por una boya verde con la inscripción en blanco Telegraph.

El que fondee en ese sitio, se expone á ser llevado á los Tribunales y recibir el correspondiente castigo.

Carta núm. 45 de la sección II.

Prácticos del Eider.

(Nachrichten für Seefahrer, números 523, 238 y 412,00. Berlín 1897.)

Núm. 170, 1897.—El faro flotante Eider-Gallo ha sido retirado durante el invierno, de su estación á la entrada del Eider. El vapor Tr ton cruza siempre que es posible por delante de la desembocadura, para dar prácticos á los buques que llegan ó recoger los de los que salen. Por lo tanto, los buques que entren, no pueden contar siempre con prácticos.

Carta núm. 45 de la sección II.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896, (La parte), pág. 110.

Funcionamiento de nuevo de la sirena de niebla en Wangeroog.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 4245. Berlín, 1897)

Núm. 171, 1897.—La sirena de niebla de Wangeroog que había cesado temporalmente de funcionar (Aviso núm. 64464 de 1896), presta de nuevo servicio. En tiempos de niebla emite los mismos sonidos que antes.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (La parte), pág. 74.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Señal orario de San Francisco.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1179. París, 1897)

Núm. 172, 1897.—Segun participa el jefe de la División naval francesa del Océano Pacífico, la bola horaria del Observatorio de Telegraph Hill, en San Francisco, se iza diez minutos antes del medio día y cesa á las doce en punto del meridiano 113o 47' 42" W. de San Fernando (120o W. de Greenwich.)

Carta núm. 700 de la sección VI.

Noticias sobre el puerto de San Pedro.

(Notice to Mariners, núm. 5211.171. Washington, 1896.)

Núm. 173, 1897.—Un reconocimiento hidrográfico ha hecho conocer los siguientes cambios en el puerto de San Pedro. La barra situada á la entrada del puerto ha cambiado de situación, y la sonda general entre las cabezas de los muelles es, por lo menos, de 5m,3 en bajamar media.

La parte exterior, de 90m de longitud, del muelle del W., es recta y no curva.

Carta núm. 109 de la sección VI.

Aumento de profundidad en el río Sacramento (Bahía Suisun)

(Notice to Mariners, núm. 521172. Washington, 1896.)

Núm. 174, 1897.—A consecuencia de los trabajos de mejora ejecutados en la desembocadura del río Sacramento, hay ahora una profundidad de 6m en el canal situado al N. de la isla Mactezuma.

Carta núm. 709 de la sección VI.

Traslación de una boya á la entrada del río Coquilla.—Rocas y rompientes.

(Notice to Mariners, núm. 521174. Washington, 1896.)

Núm. 175, 1897.—Un reconocimiento hidrográfico efectuado á la entrada del río Coquilla por el Coast and Geodetic Survey, ha dado el siguiente resultado:

La boya cónica, roja, marcada Coquilla con letras blancas, está actualmente á 1,4 milla al N. 3o E. de su antigua situación.

La roca Coquilla está á 58m al N. 65o E. de la situación que la asignan las cartas. Su rompiente está bien definida y es muy violenta. Se dice que no han encontrado sobre esta roca, los pescadores, sondas inferiores á 5m,5.

Según el carácter que presenta esta rompiente, se supone que la roca tiene la cima aplastada y sus bordes escarpados.

Se han reconocido varias rocas nuevas:

Una roca en forma de aguja, cubierta con 1m,8, situada á unos 2260m al S. 84o 30' W. del faro del río Coquilla. Esta roca rompe raras veces.

Una roca compuesta de dos cabzozs, distantes entre sí unos 10m, situada á 2,200m al S. 86o W. del faro del río Coquilla. Esta roca rompe con más frecuencia que la anterior. La cima de una de estas rocas (no se sabe cual de las dos), ha sido vista por la tripulación del buque de salvamento de Bandon.

Una roca de mucha extensión y que rara vez rompe, situada á unos 3.180m al S. 75o W. del faro del río Coquilla.

Una roca situada á 3.130m al S. 70o W. del mismo faro.

El aspecto de su rompiente hace suponer que esta roca es muy desigual y está cubierta con 7m de agua por lo menos.

Las rocas á flor de agua (Wash Rock) que figuran en la carta, se reducen á una sola roca situada á unos 45m al N. 73o E. de la situación asignada á la más al N. de las dos. Esta roca rompe constantemente y ha sido vista en el seno de la ola.

Con viento fresco del NW, los vapores que se dirigen al N. pasan con frecuencia por dentro de la boya exterior, cónica, roja, marcada Coquilla; este rumbo es muy peligroso dada la existencia de las nuevas rocas que se acaban de reconocer.

Carta núm. 709 de la sección VI.

MAR DE BEHRING

ALASKA

Disminución de la profundidad en la bahía de Sain-Michael (Sount de Norton).

(Notice to Mariners, núm. 521175. Washington, 1896.)

Núm. 176, 1897.—De resultados de una exploración hecha por la goleta del resguardo marítimo Bear, en la bahía de Sain-Michael, se ha visto que las sondas en el puerto de este nombre, son inferiores en 1 á 1m,8 á las que indican las cartas.

Carta núm. 497 de la sección I.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

AUSTRALIA

Cambio en el valizamiento del canal W. de la bahía de Port Phillip.

(Victoria Government Gazette, núm. 115. Melbourne, 1896.)

Núm. 177, 1897.—El 3o de Noviembre de 1896 se han debido efectuar los siguientes cambios en el valizamiento del canal W. de la entrada de la bahía de Port Phillip.

La boya de gas de Swanspit ha debido ser trasladada á 4,5 cables al S. 260 W. de su actual situación.

La boya roja núm. 4, ha debido ser trasladada á 1,5 cables al S. 80o E. de su actual situación.

La boya del Swasway, que señala el extremo NE. del banco Royal George, ha debido ser trasladada á un cable al N. 62o W. de su actual situación.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 62.
Carta núm. 524 de la sección VI.

Modificaciones en las valizas luminosas del río de Puerto Adelaida.

(Notice to mariners, núm. 15, London, 1897)

Núm. 178, 1897.—Según participa el Gobierno de la Australia del S., la valiza con luz eléctrica blanca (Aviso núm. 214, 1515 de 1896), ha sido colocada en la orilla del canal, en aguas profundas á 180m al NE. de la valiza núm. 10, cuya luz se ha suprimido.

Situación aproximada: 34o 46' 40" S. por 144o 43 E.

Se está construyendo una nueva valiza entre los números 10 y 11, en las proximidades del emplazamiento de la boya roja con percha y la valiza roja sobre pilotes, coronada con un paralelogramo. Mientras duren los trabajos, estará amarrada á esta valiza una embarcación con una luz blanca.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 52.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA

Levantamiento de una almadraba en el distrito de Sada.

Núm. 179, 1897.—El Ayudante de Marina de Sada participa que el 28 de Enero de 1896, quedó levantada la almadraba que se hallaba caída en la ensenada de Cirro, quedando solamente la boya de la parte W., en la ría de Sada.

Plano núm. 12 de la sección II.

FRANCIA

Funcionamiento de la luz del nuevo muelle de Dielette.

(Direction des Phares et Balises, 14 Enero 1897.)

Núm. 180, 1897.—Desde el 15 de Enero de 1897, debe alumbrar de nuevo la luz del muelle del puerto de Dielette, que se había llevado la mar (Aviso núm. 255, 1785 de 1896).

Esta luz, fija de horizonte, blanca, está constituida por un aparato lenticular de 0m,15 de distancia focal, soportado por montantes de hierro adosados á una cabina de fundición, pintada de blanco. Tiene una potencia luminosa de 8 Cárcels, con un alcance de 7,5 millas con tiempo regular.

El plano focal del aparato estará colocado á 9m,5 sobre el nivel de la pleamar y á 6m sobre el suelo.

En la misma fecha se apagará la luz provisional, cuya instalación se anunció en el Aviso número 255, 1785 de 1896.

Situación aproximada: 49o 33' 10" N. por 4o 20' 30" E.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 134.

MAR MEDITERRANEO

GIBRALTAR

Edicto referente á la navegación en puerto de Gibraltar.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1175, París, 1897.)

Núm. 181, 1897.—El Cónsul de Francia en Gibraltar, comunica un Edicto del Gobierno de esta colonia, concebido en los siguientes términos.

«Está prohibido á todos los buques, excepto á los que pertenecen á la Marina de guerra inglesa ó á los dirigidos por prácticos del Almirantazgo inglés, atravesar, sin autorización del Capitán de puerto, la línea marcada por el extremo del muelle Nuevo y los tres buques indicadores de los trabajos que se ejecutan en el puerto (Aviso núm. 78,560 de 1896).»

En las aguas de Gibraltar, tienen obligación los Capitanes de dirigir sus buques según las indicaciones del Capitán de puerto.

Carta núm. 105 A de la sección II

Anuncios oficiales.

FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE MANILA.

ANUNCIOS

Necesitando adquirir este Establecimiento para las atenciones del servicio harina de trigo de clase superior fresca, sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno arroz blanco de Pangasinán completamente limpio de polvo y sin contener insectos ni mezcla de semilla alguna; palay del llamado de factoría y leña de Masbate en rajas bien secas, se admiten proposiciones en el citado Establecimiento sito en la calle Gunao número 2 acompañando muestras de dichos artículos todos los días no feriados de 8 á 12 de la mañana hasta el día 25 del corriente mes á las 9 de su mañana y teniendo á la vista las ofertas hechas así como las muestras, se admitirán las que resulten más beneficiosas notificándose en el acto á los proponentes ya se acepten la totalidad de los ofrecidos por cada uno ó una parte de ello.

La entrega de los artículos adquiridos se hará en los almacenes de la Factoría de Subsistencias de esta plaza en los días que se designe el rematante pesados y medidos á entera satisfacción del Comisario de Guerra Interventor siendo de cuenta del vendedor los gastos de conducción y descarga de aquéllos.

Manila, 15 de Junio de 1898.—El Comisario de Guerra, Ruelndo Garibaldi.

MODELO DE PROPOSICIÓN.

Sr. Comisario de Guerra Interventor de Subsistencias Militares de esta Plaza.

D. N. N., vecino de domiciliado en la calle de N. enterado del anuncio publicado en la «Gaceta oficial» convocando licitadores para el concurso del día de hoy me comprometo á entregar en los almacenes de la Factoría los siguientes artículos á los precios que se detallan á continuación:

Harina de trigo de clase superior fresca sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando un saco de muestra pfs. 0 00

Arroz blanco de Pangasinán limpio de polvo y sin contener insecto ni mezcla de semilla alguna á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra 0'00

Palay del llamado de Factoría á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra 0'00

Leña de Masbate en rajas bien secas á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando muestra 0 00

(Fecha y firma del proponente.)

FACTORIA DE UTENSILIOS MILITARES DE MANILA

Necesitando adquirir este Establecimiento para las atenciones del servicio, petróleo de clase superior, aceite de coco de la Laguna, velas de esperma, algodón en rama y leña de bacavan, se admitirán en dicha Dependencia sita en la calle de Elizondo, núm. 1 hasta las once de la mañana del día 27 del actual muestras de dichos artículos que reúnan las condicio-

nes que á continuación se expresan, acompañando á las mismas nota de los precios.

El petróleo, será de clase superior envasado en latas y cajones de madera.

El aceite, será de coco de la Laguna bien cocido sin mal olor, claro, limpio y sin pozo alguno.

Las velas, serán de esperma, blancas, enteras con la mecha trenzada de 25 centímetros largo y con un peso de 70 gramos cada una.

El algodón, será del mejor en rama, sin semillas y perfectamente limpio de cuerpos extraños, procedente del conocido en el país con el nombre de bubuy.

La leña, será de buena clase, bien seca y dividida en trozos ni menores de 6 kilogramos ni mayores de 20.

La entrega de dichos artículos se verificará en los almacenes de la Factoría de Utensilios de esta plaza en el día que se le designe rematante, pesados y medidos á entera satisfacción de la Administración Militar y su pago se realizará por la Caja de la Factoría dentro de los créditos disponibles.

Manila, 13 de Junio de 1898.—El Comisario de Guerra Interventor, Agustín Miró.

MODELO DE PROPOSICION

Sr. Comisario de Guerra Interventor de Utensilios Militares de esta Plaza.

Don N. N. vecino de domiciliado en la calle de núm. enterado del anuncio publicado en la «Gaceta oficial» convocando licitadores para el concurso del día de hoy me comprometo á entregar en los almacenes de la Factoría los siguientes artículos á los precios que se detallan á continuación.

Petróleo de clase superior marca cometa á (tantos pesos tantos céntimos en letra) el litro acompañando muestra de dicho artículo pfs. 0

Acete de coco de la Laguna, claro, limpio y sin mal olor á (tantos pesos tantos céntimos en letra) el litro acompañando muestra de dicho artículo 0

Velas de esperma, blancas, enteras con la mecha trenzada de 25 centímetros de largo y con un peso de 70 gramos cada una á (tantos pesos tantos céntimos en letra) el kilogramo acompañando muestra de dicho artículo 0

Algodón en rama sin semillas y perfectamente limpio de cuerpos extraños á (tantos pesos tantos céntimos en letra) el kilogramo acompañando muestra de dicho artículo 0

Leña de bacavan de buena clase, seca y dividida en trozos ni menores de 6 kilogramos ni mayores de 20 á (tantos pesos tantos céntimos en letra) el quintal métrico acompañando muestra de dicho artículo 0

(Fecha y firma del proponente)

SOCIEDAD DE LOS TELEFONOS DE MANILA

Se convoca á los Sres. accionistas á Junta general ordinaria que en cumplimiento del artículo de los estatutos, debe tener lugar el 30 del corriente á las diez de la mañana, en la casa-piedra de la Compañía calle Muralla núm. 8.

Para dar lectura de la memoria anual, presentar las cuentas y balances del ejercicio de fijar los dividendos y deliberar sobre las proposiciones puestas á la orden del día.

Con arreglo al art. 43 de los Estatutos depósito en la Caja de la Sociedad de «acciones» ó doble número de «Partes de fundador» ó Cédulas de beneficio, dá derecho á voto y á la asistencia á dicha Junta.

Dichos depósitos se admitirán cinco días antes de la Junta, esto es, el día 25 del corriente á más tardar

Manila, 4 de Junio de 1898.—El Consejo de Administración.—El Presidente, Evaristo B.