

Serán suscritores forzados á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto será obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 18 de Junio de 1898

Parada Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—*Jefe de día*: El Comandante de Artillería de Plaza, don León Urzain Cuesta.—*Imaginería*: Otro del Regimiento núm. 70, don Felipe Navascués Garallos.—*Jefe para el reconocimiento de provisiones*: El Teniente Coronel de Caballería, don Enrique Jurado Giró.—*Hospital y provisiones*: Cazadores núm. 11, 1.º Capitán.—*Vigilancia de á pie*: Caballería núm. 31, 5.º Teniente.—*Idem de a casaca*: El mismo Cuerpo. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

CURLANDIA

Cambio del alumbrado de la entrada del puerto comercial de Libau.

(Circulaire hydrographique, núm. 206. San Petersburgo, 1896.)

Núm. 52, 1897.—En la última decena de Noviembre ó primeros días de Diciembre de 1896, deben haber sido inauguradas las siguientes luces, en reemplazo de las que alumbraban el paso de acceso al puerto comercial de Libau:

1.º En el extremo N. del muelle S., dos luces verticales; la superior, fija, blanca; la inferior, fija, verde, á 2m,6 por debajo de la primera.

La luz blanca está elevada 7m,8 sobre el muelle y 11m,8 sobre el nivel del mar; y su horizonte es de 7,1 millas.

La luz verde está elevada 5m,2 sobre el muelle y 9m,2 sobre el nivel del mar; su horizonte es de 6,3 millas.

2.º En el extremo S. del rompeolas S., dos luces colocadas en sentido inverso de las anteriores; es decir, la luz superior, fija, verde, y la inferior fija, blanca, colocada á 2m,6 por debajo de la primera.

La luz verde está elevada 6m,4 sobre el rompeolas y 11m,6 sobre el nivel del mar; su horizonte es de 7,1 millas.

La luz blanca está elevada 3m,8 sobre el rompeolas y 9m sobre el nivel del mar; su horizonte es de 6,2 millas.

Los faros del muelle y del extremo del rompeolas están pintados de blanco.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (2.ª parte), pág. 46.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA

Destrucción del muelle de la Chainé, en Brighton.

(Notice to Mariners, núm. 721. London, 1896.)

Núm. 53, 1897.—Según Participa el Comandante

del *Coastguard*, en Brighton, el muelle de la Chainé ó muelle del E., ha sido destruido y no se debe contar con la luz verde que en él se encendía.

Los restos sumergidos del muelle, constituyen un peligro.

Situación aproximada: 50º 49' N. por 6º 5' E.

Carta núm. 558 de la sección II.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 22.

ISLAS DEL CANAL DE LA MANCHA

Establecimiento de una estación de señales del Lloyd, en Alderney (Aurigay).

(Notice to Mariners, núm. 709. London, 1896.)

Núm. 54, 1897.—En Alderney (Aurigay), se ha establecido una estación de señales del Lloyd, en la cima de Butes Hill, al S. de punta Grosnez, á 350m al N. 25º E. de la iglesia de Santa Ana y al S. 70º E. de la batería de Plate Saline.

Situación aproximada: 49º 43' N. por 4º 1' E.

Carta núm. 558 de la sección II.

Señales especiales en las estaciones del Lloyd.

(Notice to Mariners, núm. 709. London, 1896.)

Núm. 55, 1897.—En todas las estaciones del Lloyd se hacen las siguientes señales, en reemplazo de las que hasta ahora se ejecutaban con el mismo objeto:

1.º Dos bolas, colocadas horizontalmente, indican que la estación está cerrada temporalmente y no se puede establecer ninguna comunicación.

La señal estará izada hasta que la estación esté de nuevo en estado de funcionar.

2.º Tres bolas, formando triángulo, indican que la comunicación telegráfica está interrumpida y que las comunicaciones no pueden seguir la vía telegráfica, pero se enviarán por otras vías con la mayor rapidez posible.

Esta señal permanecerá izada hasta que se restablezca la comunicación telegráfica.

Carta núm. 558 de la sección II.

AFRICA.—LIBERIA

Bajo al SSE. de la punta Baddu.

(Notice to Mariners, núm. 711. London, 1896.)

Núm. 56, 1897.—El Capitán del vapor Boma participa que, tocó este buque en un bajo de unos 7m, existente entre sondas de 16m, á 1,9 milla al N. 88º E. de Castle Rock y al N. 23º W. de la punta Baddu.

Situación aproximada: 4º 38' 40" N. por 2º 14' W.

La aldea de Sean Town está al NNE. de esta situación.

Al suceder el accidente había bastante mar; pero no se volvió ninguna rompiente en las proximidades del bajo.

Carta núm. 547 de la sección IV.

SENIO MEXICANO

ESTADOS UNIDOS

Noticias hidrográficas sobre puerto Charlotte

(Notice to Mariners, núm. 481.069. Washington, 1896.)

Núm. 57, 1897.—Delante del cabo Hase hay un canal dragado, de 45m de ancho y 3m,6 de profundidad; hay otro canal de las mismas dimensiones, que corre desde la valiza roja de Punta Gorda, en una longitud de 2,3 milla hacia el NE.; después recurre al E. y se une al extremo del Long Dock, donde termina la vía del ferrocarril. Alrededor del extremo exterior del Long Dock, se ha dragado en cierta extensión. En la orilla S. del canal dragado se han colocado tres delines, constituido cada uno de ellos por tres pilotes; el 1.º, á la mitad de la distancia que hay entre la valiza roja y el torno del canal; el 2.º, en el torno; el 3.º, á la mitad de la distancia que hay entre el torno y el Long Dock.

Carta núm. 515 de la sección IX.

MAR DE LAS ANTILLAS

ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA

Noticias sobre el banco Dirks, en las proximidades de punta Tarva.

(Avis aux Navigateurs, núm. 28711.743. Paris, 1896.)

Núm. 58, 1897.—Según participa el Capitán del vapor correo «Saint-Germain», de la Compagnie Générale Transatlantique, este buque, después de haber montado punta Gallinas y recorrido 9,5 millas al S. 80º E. sobre los Monges del S, rasó el fondo sobre un banco que supone sea el banco Dirks, y que se diría unas 2,5 millas al N. de punta Tarva, situada, próximamente, en 12º 26' N. por 65º 17' W.

Nota.—En 1877, el Comandante del buque de guerra holandés «Cornelis Dirks» encontró sondas de 6m,4 por el través de punta Tarva.

La carta del Almirantazgo inglés, coloca la punta Tarva á unas 9 millas al S. 80º E. de puntas Gallinas (lo que está de acuerdo con la noticia dada por el Capitán del «Saint Germain»); pero la misma carta sitúa el banco Dirks, á 7 millas al N. 78º E. de punta Gallinas y á 3 millas al N. 30º W. de punta Tarva.

Mientras no se lleve á cabo un minucioso reconocimiento de esta parte de la costa, convendrá pasar á más de 3 millas al N. de punta Tarva.

Carta núm. 90 de la sección IX.

OCEANO INDICO

GOLFO DE ADEN

Bajo al S. de Ras al-Ara.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 4913.071. Berlin, 1896.)

Núm. 59, 1897.—Según participa el capitán del vapor alemán Sophie Rickmers, tocó este buque el

22 de Octubre de 1896, en un fondo de fango suelto de 6m,4 à 5 millas al S. de Ras al-Ara, en la enfilación de Barn Peak (Pico Grand) con Ras al-Ara. Situación aproximada: 12° 30' N. por 50° 7' 50" E.

Nota.—En 1886 el vapor francés Ville d'Alger notificó haber tocado en un banco de grava y coral, que el capitán suponía próximamente en la misma situación que se acaba de mencionar.

El mismo año, el Capricorne buscó este banco, sin encontrarlo.

En 1889, el capitán de un vapor correo español participó haber encontrado sondas de 8m en 12° 31' N. por 50° 6' 50" E.

En este mismo año, en un reconocimiento verificado por el buque de guerra inglés Dalhousie, no se descubrió ningún bajo en esta parte.

Carta núm. 609 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ALASKA

Cambio de nombre de un puerto de la Isla Wrangel.

(Notice to Mariners, núm. 48,1077. Washington, 1896.)

Núm. 60, 1897. El pequeño puerto situado al W. de la punta NW. de la Isla Wrangel y conocido con el nombre de puerto Etolin, se llamará en adelante Puerto Wrangel.

Carta núm. 467 de la sección I.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

ISLA RAPA

Noticias sobre el valizamiento de Ahurei.

(Avis aux Navigateurs, núm. 277,1.680. Paris, 1896.)

Núm. 61, 1897. Según participa el comandante del transporte de guerra francés Aube, el valizamiento del paso de Ahurei, consiste en lo siguiente:

La primera enfilación orientada al N. 78° W., está dada por una pirámide construida sobre la punta Maomeo y una valiza colocada en el arrecife que prolonga la punta al E. La pirámide levantada en tierra es de maderas, de cara triangular lisa, vuelta hacia el mar y pintada de cal. La valiza colocada en el arrecife, es de hierro, pintada de blanco y formada por un trípode que soporta un vástago vertical terminado por un triángulo coronado con un distintivo esférico; está situada á 5,7 cables al S. 44° 30' W. del islote Tauna.

Los dos toneles de la entrada del paso (rojo uno, negro el otro), han sido reemplazados respectivamente por dos fuertes piquetes de hierro, coronados con distintivos (cónico rojo uno, cilíndrico negro el otro) y sostenidos por tres estais.

La valiza de la tercera enfilación es de hierro, pintada de blanco y formada por un trípode que soporta un vástago vertical coronado con un distintivo esférico.

El paso está, además, valizado por 5 piquetes de hierro, tres á la derecha entrando, coronados con distintivos cónicos rojos, y dos á la izquierda, coronados con distintivos cilíndricos negros, para marcar el límite de las pequeñas sondas; estos piquetes están con relación al islote Tauna: el 1.º, á 33 cables al S. 39° W.; el 2.º, á 35 cables al S. 42° 30' W.; el 3.º, á 7,5 cables al S. 70° W.; el 4.º, á 6 cables al S. 60° W.; el 5.º, á 67 cables al S. 63° 30' W.

Nota.—En el 3.º piquete el arrecife sale unos 40m más al E. de lo que indican las cartas.

Carta núm. 605 de la sección I.

CHILE

Luz en punta Tucapel, puerto de Lebu.

(Noticias hidrográficas, núm. 44. Santiago, 1896.)

Núm. 62, 1897.—El 20 de Octubre de 1896 se inauguró una luz fija, blanca, en punta Tucapel; esta luz tiene 8 millas de alcance.

Cuaderno de faros núm. 7 de 1894, pág. 24.

MAR DE JAVA

JAVA

Situación de la goleta de los prácticos, en el canal W. de Surabaya.

(Avis aux Navigateurs, núm. 286,1.739. Paris, 1896.)

Núm. 63, 1897.—En adelante la goleta de los prácticos estará fondeada en el canal W. de Surabaya, desde el 15 de Noviembre al 15 de Marzo, al N. del faro de Sembilang, en 8m de agua; desde el 15 de Marzo al 15 de Noviembre, al N. de la boya de reconocimiento (boya cónica, blanca, núm. 1, con bola) en 8m de agua.

Carta núm. 488 de la sección V.

Señales horarias de Batavia y Surabaya.

(Avis aux Navigateurs, núm. 287,1.747. Paris, 1896.)

Núm. 64, 1897.—Siendo la longitud adoptada para la antigua señal horaria de Batavia (Observatorio) la de 106° 48' 37" E. de Greenwich (113° 1' 54" E. de San Fernando) y habiendo debido ser trasladada la señal horaria de Surabaya al 1.º de Enero de 1897, la boya de la señal horaria de Tandjong Priok (Batavia), caerá á las 16h 52m 27s,37, tiempo medio de Greenwich (17h 00m 16s,57 de San Fernando) y á las 17h 00m 00s, tiempo medio de Greenwich (18h 24m 49s,2 de San Fernando).

La de la señal horaria de Surabaya, caerá á las 16h 29m 3s,04 hora de tiempo medio de Greenwich (16h 53m 52s,24 de San Fernando).

Carta núm. 488 de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Restablecimiento de la valiza luminosa de cabo Hatteras.

(Notice to Mariners, núm. 184 Light-House Board, Washington, 1896.)

Núm. 65, 1897.—El 25 de Noviembre de 1896, se ha sustituido en el cabo Hatteras, con una nueva valiza, la que se llevó la mar en un temporal (Aviso núm. 634 de 1897); consiste en una horquilla oscura, y está colocada á unos 85m más cerca del faro de cabo Hatteras que la antigua valiza, y á unos 8m al W. de la línea que une la antigua valiza al faro. A 10m,7 sobre el nivel del mar, tiene una luz fija, blanca (lenticular).

Situación aproximada: 35° 14' 29" N. por 69° 18' W.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 216.

MAR DEL NORTE

BELGICA

Cambios en el alumbrado y valizamiento del Escalda;

(Avis aux Navigateurs, núm. 278,1.683. Paris, 1896.)

Núm. 66, 1897.—Para facilitar la navegación de noche del Paso van Kankloon (Aviso número 251,1757 de 1896) se han verificado los siguientes cambios en el alumbrado del Escalda:

1.º En la orilla izquierda del Escalda se han inaugurado dos luces fijas, blancas, de 5 millas de alcance y colocadas en dirección N. 77° W.-S. 77° E., á 375m de distancia una de otra. Alumbran el canal aguas arriba y aguas abajo, hasta la orilla izquierda del río.

La luz inferior, situada en el rompeolas del E. del fuerte de Santa María, está en una cabaña roja, á 4m,8 sobre el agua.

Su enfilación N. 77° W.-S. 77° E., dá la dirección del canal en el Pas van Kankloon.

Situación aproximada de la luz superior: 51° 15' 20" N. por 10° 31' E.; la de la luz inferior: 51° 15' 20" N. por 10° 31' 20" E.

2.º En el extremo del muelle que está cerca del fuerte de Santa María, se ha inaugurado una luz fija, blanca, elevada 3m,5 sobre el mar y de dos millas de alcance.

Esta luz sólo sirve para señalar el extremo de este muelle.

Situación aproximada: 51° 15' 20" N. por 10° 31' 15" E.

3.º La luz del fuerte Philippe tiene un sector fijo, verde, que alumbró el espacio comprendido entre la esclusa, situada á 150m aguas arriba del fuerte de Santa María y la boya plana K núm. 1; es oscura entre la boya plana, K núm. 2, y la boya plana, K núm. 4.

4.º El sector fijo, verde, de la luz de Pipe de Tabac es ahora visible desde un punto situado á 100m aguas arriba de la boya cónica, núm. 37, hasta la boya plana núm. 44.

En el valizamiento se han introducido las siguientes modificaciones:

1.º La boya cónica, núm. 37 del Escalda, y la boya plana K núm. 5, del Pas van Kankloon, han sido suprimidas; serán reemplazadas por una sola boya esférica, de paralelogramo, pintada á fajas horizontales rojas y negras, y marcada núm. 37, P. K. (Philippe Kankloon).

2.º La boya cónica, K núm. 1, ha sido suprimida porque estorbaba la navegación de noche. Las boyas K números 2, 3, 4 y 5 han sido marcadas K números 1, 2, 3 y 4.

3.º Entre la boya cónica, K núm. 1, y el extremo del muelle, cerca del fuerte de Santa María, se han descubierto algunos bajos, en los cuales solo hay 3m,3 de agua.

Situaciones aproximadas: de la boya cónica, número 1 51° 15' 10" N. por 10° 32' 10" E.; de la boya cónica, núm. 4; 51° 15' N. por 10° 33' 20" E.; de la boya plana 1; 51° 51' 20" N por 32' 10" E.

Nota.—Según Real decreto fecha 15 de Diciembre de 1896, el Pas van Kankloon está prohibido, hasta nueva orden á los buques cuyo calado sea inferior á 3m.

Estos buques, tanto de día como de noche, deben tomar el paso de Philippe.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 24.

Carta núm. 219 de la sección II.

HOLANDA

Traslación de boyas en el Hallegat (Zegat de Brouwarshaver).

(Avis aux Navigateurs, núm. 278,1.682. Paris, 1896.)

Núm. 67, 1897.—Se han fondeado en el Hallegat, 1.º La boya cónica, núm. 4, en 3m,5 de agua; en 51° 42' N. por 10° 36' 40" E.

2.º La boya cónica, núm. 5, en 4m,8 de agua, en 51° 42' 20" N. por 10° 36' 50" E.

3.º La boya plana, núm. 2, con distintivo en forma de cruz, en 3m,3 de agua, en la rada de Ooltgensplaat, en 51° 40' 30" N. por 10° 35' 40" E.

4.º La boya plana, núm. 3, con distintivo en forma de cruz, en 3m,3 en la rada de Ooltgensplaat, en 51° 40' 40" N. por 10° 35' 40" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ITALIA

Recomendaciones concernientes al fondadero del puerto de Cotrone

(Avviso ai Naviganti, núm. 235. Génova, 1896.)

Núm. 68, 1897.—Los desperfectos causados por el temporal en el nuevo muelle del puerto de Cotrone son tan considerables, que la luz colocada en este muelle se ha apagado por tiempo indeterminado.

Se advierte á los capitanes, que deben navegar con muchas precauciones en las proximidades del puerto, y que éste no ofrece abrigo en caso de temporal.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 83.

ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA

Modificaciones de las luces de Nash y traslación del faro flotante Breaksea (Canal de Bristol).

(Notice to Mariners, núm. 32. Light-House London, 1896.)

Núm. 69, 1897.—Se han efectuado ya los cambios proyectados en las luces de enfilación de

Nash (Avisos números 172, 1229 y 226, 1597 1896).

La luz superior es fija, blanca, entre sus direcciones N. 53° W. y S. 69° E. por el W. S. (191°) y fija, roja, entre el S. 69° y el S. 80° E. (110) sobre las proximidades de la punta Breaksea. Está elevada 56 m sobre el nivel de la pleamar viva, y tiene 19,5 de alcance con tiempo claro; su potencia es de 846 Cárrels en tiempo claro y de 18 en tiempos oscuros. La torre redonda tiene 37m,2 desde la base hasta la veleta. La luz inferior es fija, blanca, entre sus direcciones S. 69° E. y N. 59° W. por el S. y W. (190°) y fija, roja, entre el N. 59° W. y el S. 52° W. (70) sobre la roca Tuskar. Está elevada 42m,7 sobre el nivel de la pleamar viva, tiene 18 millas de alcance con tiempo claro; su potencia luminosa, lo mismo para la luz blanca que para la roja, es de 846 Cárrels en tiempo claro y 1,231 en tiempo cerrado. La torre redonda del faro tiene 22m,3 desde la base hasta la veleta.

El faro flotante Breaksea ha sido trasladado a 3 millas al S. 59° E. y está ahora en 14m en pleamar viva, á 31 millas al S. 8° W. de la roca Coldknep, á 2,3 millas al S. 87° W. del Oar Fathom y á 3,5 millas al N. 7° E. de la roca W. del banco Culver.

Situación aproximada: 51° 20' 10" N. por 15° 30' E.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, páginas 119 y 120.

de niebla del faro de Needles Rock (Isla de Wight).

Notice to Mariners, núm. 31 Trinity-House London, 1896.)

Núm. 70, 1897.—Desde el 1.º de Enero de 1897 debe haber sido reemplazada la pequeña campana del faro de Needles Rock, con una grande, en tiempo de niebla dará una campanada cada 7,5 segundos (8 campanadas por minuto). Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 16.

MAR DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA

Traslación de la luz del fronton del W. en Ramsgate.

Notice to Mariners, núm. 31. Trinity-House. London, 1896.)

Núm. 71, 1897.—La luz fija, verde, del fronton del W., en Ramsgate, ha sido colocada delante de las casas del fronton. Su enfilación N. 30° W.—S. 73° 30' E. con la luz del muelle del W., guía por el canal O'd Cudd. Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 28.

HOLANDA

Modificaciones en el alumbrado del puerto de Lemmer (Zuiderzee).

Avis aux Navigateurs, núm. 285 1727. Paris, 1896.)

Núm. 72, 1896.—En el alumbrado del puerto de Lemmer, se han introducido las siguientes modificaciones:

1.º La luz (anterior, W.) fija, roja, de la cabeza del muelle W., ha sido reemplazada por una fija, verde. La horquilla que sostiene la luz está pintada de color obscuro, con fajas blancas.

2.º Se ha inaugurado en la cabeza del muelle del puerto, una luz «fija, roja» (anterior, E.), eléctrica, elevada 9m,2 sobre el nivel del mar, de una milla de alcance. Está colocada en una construcción cuadrada, de hierro, con cabañas; la parte de este soporte, que está pintado de amarillo, es de 8m,6.

Situación aproximada: 52° 50' 10" N. por 11° 55' 50" E.

3.º La antigua luz posterior ha sido trasladada y colocada en el muelle W., á 245 m por dentro de la luz fija, verde, del extremo de este muelle. Está á 21m,6 sobre el mar y á 20m,3 sobre el suelo; su alcance es de 13 millas.

Situación aproximada: 52° 50' 20" N. por 11° 55' 50" E.

Marcado la luz posterior por entre las dos luces de los extremos del muelle, se llega á la entrada del puerto.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 60.

DINAMARCA

Funcionamiento de nuevo de la señal de niebla de Hanstholm. Extinción de la luz auxiliar.

(Avis aux Navigateurs, núm. 114. Paris, 1896.)

Núm. 73, 1897.—Se ha vuelto á encender la luz eléctrica de Hanstholm que se había apagado («Aviso núm. 6135 de 1897») y se ha apagado la luz auxiliar. Las sirenas de niebla están listas para funcionar de nuevo.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 126

MAR DE LAS ANTILLAS

ISLA DE LA TRINIDAD

Extinción de la luz del pontón Ripon, en Puerto-España.

(Notice to Mariners, núm. 491 084. Washington, 1896.)

Núm. 74, 1897.—Según participa el Capitan del vapor inglés «Schichallion», ha dejado de encenderse la luz roja del pontón «Ripon» en Puerto-España.

Nota.—La luz del muelle de Puerto-España tiene ahora 13 millas de alcance.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1893, pág. 32.

NICARAGUA

Luz en el cabo Gracias á Dios

(Notice to Mariners, núm. 491 082. Washington, 1896.)

Núm. 75, 1897.—Según participa el Capitán del vapor «Silvia», se ha inaugurado en el cabo «Gracias á Dios», una luz «fija, blanca». Esta luz está oculta hacia el S. por árboles, y no se puede marcar más al N. del N. 29° W.

Situación aproximada: 15° 0' N. por 76° 57' W. Cuaderno de faros núm. 6 de 1893 pág. 28.

FRANCIA

Desaparición de la boya de la baja Plate, á la entrada del canal W. de la isla de Batz.

(Avis aux Navigateurs, núm. 111. Paris, 1897.)

Núm. 76, 1897.—Según participa, con fecha 27 de Diciembre de 1896, el Jefe de Estado Mayor del 2.º Departamento marítimo, se ha ido á pique la boya fondeada sobre la baja Plate (boya de huso, roja), á la entrada del canal W. de la isla de Batz.

A media marea se ve el huso. Carta núm. 851 de la sección II.

Luces provisionales en el faro de la isla de Sein.

Direction des Phares et Balises, 30 Diciembre 1896)

Núm. 77, 1897.—El 1.º de Enero de 1897 se apagó la luz blanca con destellos prolongados cada 4 minutos, con sector rojo, del faro de la isla de Sein.

El mismo día se inauguró, en la galería superior de la torre del faro, una luz provisional, que

emitirá, cada 20 segundos, grupos de 4 destellos blancos. La potencia luminosa de esta luz será sólo de 270 Cárrels; su alcance luminoso medio, de 18 millas.

La luz provisional está oculta por la parte superior de la torre en un ángulo de unos 90°, cuya bisectriz está dirigida hacia el E. Este ángulo está alambrado por una luz fija, blanca, de débil intensidad.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 100.

MAR ADRIATICO

ITALIA

Destrucción de la parte de la estacada N. del puerto de Cervia.

(Aviso ai Naviganti, núm. 235 Génova, 1896.)

Núm. 78, 1897.—El último temporal destruyó unos 10m de la estacada N. del puerto de Cervia. Carta núm. 135 de la sección III.

AUSTRIA-HUNGRIA

Luz en Pasman.—Estrecho de Pasman.

(Aviso ai Naviganti, núm. 40, Trieste, 1896.)

Núm. 79, 1897.—Se ha inaugurado en la cabeza del muelle de la dársena de Pasman una luz lenticular, fija, roja, instalada en un candela-bro de hierro. La luz está elevada 5m,2 sobre el nivel del mar, y tiene 5 millas de alcance con tiempo claro, entre sus direcciones S. 44° E. y N. 38° W. La primera de estas direcciones pasa á 80m por fuera de la roca Cavata (por 5m de agua), y la segunda á 150 m por fuera de la punta Brizini (por 4m de agua).

Situación aproximada: 43° 57' 20" N. por 21° 36' 30" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 120.

MAR NEGRO

BULGARIA

Bajo al SW. del cabo Emin k. bahía de Barchina.

(Notice to Mariners, núm. 735. London 1896.)

Núm. 80, 1897.—El Comandante del buque de guerra inglés Coshatrios, participa haber encontrado sondas de 9m, á 33 millas al S. 33° W. del faro de cabo Emin y al N.º 79 W. de la batería de los Messenveria. A 0'5 cable al SE. de estas sondas hay 22 m de agua, y á una milla al SW. hay 25m.

Situación aproximada: 42° 40' N, por 34° 30' E.

Carta núm. 101 de la sección III.

RUMANIA

Bajo entre cabo Tuzia y el puerto de Kustendjah.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 5213.264. Berlin, 1896.)

Núm. 81, 1897.—Según participa el Consúl de Alemania en Galatz el vapor alemán Cobra tocó en un bajo ó restos de buque, á 2 millas de la costa, entre cabo Tuzia y el puerto de Kustendjah.

Hasta nuevo aviso será prudente navegar entre esos dos puntos á más de 2 millas de la costa. Carta núm. 101 de la sección III.

MAR DE LAS ANTILLAS

HAITI

Noticias sobre el puerto de San Pedro de Macoris.

(Notice to Mariners, núm. 491 083. Washington, 1896.)

Núm. 82, 1897.—Según participa el Capitán del vapor inglés Schichallion, se forma una barra en

la punta S. de la bahía de San Pedro de Macoris que hará inaccesible el puerto interior, aun para goletas. Entre la punta S. y la boya del fondeadero, como también al W. de esta boya, la profundidad no pasa de 2m,5.

Una estación de señales establecida en punto Ellen, en la casa llamada Aduana en algunas cartas, señala la llegada de los buques, pero no comunica con las que están en la mar.

Carta núm: 144 de la sección IX.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

PERU

Inauguración de la luz de Palumino, en las proximidades del Callao.

(Notice to Mariners, núm. 511,136. Washington, 1896.)

Núm. 83, 1897.—Según participa el Cónsul de los Estados Unidos en el Callao, se ha inaugurado la luz de Palumino (Aviso núm. 1811,300 de 1896). Esta luz es de destello blanco cada 30 segundos; está elevada 47m,6 sobre el nivel del mar, y tiene 18 millas de alcance con tiempo claro. La luz está interceptada por la isla de San Lorenzo, en un sector de unos 90°.

Situación aproximada: 12° 8' S. por 71° 1' 40' W.

Nota.—No se ha recibido aviso alguno de que se haya apagado la luz de la punta NW. de la isla de San Lorenzo, que debía dejar de funcionar cuando se inaugurase la luz de Palumino.

Cuaderno de faros núm. 7 de 1894, pág. 26.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Boya de campana que marca el Old Colley Ledge, en las proximidades del Herring Gut (Maine).

(Notice to Mariners, núm. 521,156 Washington, 1896.)

Núm. 84, 1897.—La boya de campana, pintada de roja y marcada O. O. con letras blancas, que había sido colocada temporalmente cerca de la meseta Old Colley (Aviso núm. 971,698 de 1896), estará definitivamente y durante todo el año, á 2 1/16 millas al S. 24° E. del faro de punta Marshall.

Carta núm. 588 de la sección IX.

Boya de campana que marca los Northeast Ledges, á la entrada del puerto de Camden (bahía Penobscot).

(Notice to Mariners, núm. 521,157 Washington, 1896.)

Núm. 85, 1897.—La boya de campana, pintada de negro, fondeada delante del extremo N. de los Northeast Ledges, y la entrada del puerto de Camden, estará siempre á 0,5 milla al N. 33° E. del faro de la isla Negro.

Carta núm 588 de la sección IX.

Modificación y mejora del braceaje en ciertas partes del río Delaware.

(Notice to Mariners, núm. 511,128 Washington 1896.)

Núm. 86, 1897.—Los trabajos de mejora llevados á cabo, han hecho que sobre el Baker Shoal sea la profundidad de 6m,8 en bajamar media. Se puede contar con el mismo braceaje en la enfílación de la punta Deed Water, aguas arriba del extremo N. del bajo Bulkhead. Este último bajo se ha extendido considerablemente hacia el N., y la línea de sondas de 5m,5 está ahora á 2 1/4 millas al N. 26° W. de la luz posterior de la enfílación de punta Finns.

Las sondas en los canales, delante del frente de la ciudad de Filadelfia, han aumentado y cambian constantemente por los dragados que se efectúan.

Carta núm. 586 de la sección IX.

Cambio en las boyas cerca de Filadelfia (Río Delaware).

(Notice to Mariners, núm. 521,159 Washington, 1896.)

Núm. 87, 1897.—En las boyas que están cerca de Filadelfia, se han efectuado los siguientes cambios:

1.º Se ha fondeado una boya de asta, pintada á fajas horizontales rojas y negras, en 7m,3 de agua, en el extremo S. del bajo de la isla Windmill, en la prolongación de la Federal Street, delante del Pier 55; esta boya deben dejarla por babor los buques que salen.

2.º Se han fondeado tres boyas de asta pintadas de negro, en 7m,3 de agua, para marcar el cantil E. del bajo de punta Greenwich; indican que los buques que salen deben tomar la orilla E. del río.

3.º Han sido retiradas las boyas del Seventeen-Foot Ridge, del fondeadero (mitad del canal) y de Keighns Point Flat.

Nota.—Las boyas de hierro, cónicas, planas, de campana y de gas, de la bahía y del río Delaware, excepto la boya de gas del Elbow of Ledge, han sido retiradas durante el invierno y reemplazadas por boyas de invierno.

Carta núm. 586 de la sección IX.

Cambio de boyas en el río Elizabeth (Virginia).

(Notice to Mariners, núm. 511,130. Washington, 1896.)

Núm. 88, 1897.—Ha sido suprimida la boya cónica, roja, núm. 32, que estaba fondeada delante de la punta Pinner, en el río Elizabeth.

La boya cónica, roja, núm. 30, ha sido trasladada unos 230m al S. 85° E. de su antigua situación, y está actualmente al S. 85° E. del lado E. del R. R. dock de la punta Lovett y al N. 52° W. del faro del Naval Hospital.

Carta núm. 586 de la sección IX.

Braceaje de la barra que hay delante de la entrada del puerto de Beaufort (Carolina del N.)

(Notice to Mariners núm. 511,132. Washington, 1896.)

Núm. 89, 1897.—Una reciente exploración de la barra situada delante de la entrada del puerto de Beaufort, ha hecho ver que sólo hay 3m,7 de agua en esta barra.

Carta núm. 543 de la sección IX.

SENO MEJICANO

MEJICO

Inauguración de la luz de Seibaplaya.

(Aviso á los Marineros, Méjico, 1896.)

Núm. 90, 1897.—El 10 de Noviembre de 1896 se ha inaugurado la luz del Morro de Seibaplaya (Aviso núm. 1871,329 de 1896). Tiene, cada 13 segundos, 3 destellos blancos, en sucesión rápida, y su alcance es de 28 millas con tiempo medio. Su potencia luminosa es de 5.000 Cárrels.

La torre, circular, blanca, de piedra levantada en el Cerro de Morros, al N. del puerto, tiene 15m de altura desde la base hasta la cúpula. El foco está elevado 50m sobre el nivel del mar. El aparato es de 3.º orden.

Situación aproximada: 19° 41' 15" N. por 88° 29' 40" W.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1893, pág. 24.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Boya que marca el extremo sumergido en un muelle, á la entrada de la bahía de Coos.

(Notice to Mariners, núm. 501,111. Washington, 1896.)

Núm. 91, 1897.—Se ha fondeado una boya plana, negra, con el núm. 1, y destinada á marcar el extremo sumergido del Muelle del North

Spit, á la entrada de la bahía de Coos, en de agua, al N. 55° E. del faro del cabo Anago, al N. 5° W. de punta Tunnel y al N. 47° 30' W. de la parte N. del cabo Coos.

Situación aproximada: 43° 21' 30" N. por 118° 8' 10" W.

Carta núm. 709 de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS.—ISLA DE MAN

Reemplazo de la luz de marea del puerto de Douglas, por una luz ordinaria.

(Notice to mariners, núm. 737. London, 1896.)

Núm. 92, 1897.—Las Autoridades de la Isla de Man, participan que desde el 1.º de Enero de 1897, la luz fija, blanca, del extremo del muelle viejo, ó muelle Rojo, en el puerto de Douglas, que sólo se encendía cuando había 2m,7 de agua en la barra, se encenderá durante toda la noche.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 102.

Cambio proyectado en el alumbrado del puerto de Saint-Mary.

(Notice to Mariners, núm. 737. London, 1896.)

Núm. 93, 1897.—El 1.º de Enero de 1897, han efectuado los siguientes cambios en el alumbrado del puerto Saint-Mary (Isla de Man):

1.º Se ha suprimido la luz fija, roja, instalada en una colina, en la orilla W. del puerto.

2.º La luz del extremo del muelle interior, que era fija, blanca, es ahora fija, roja.

3.º La luz del extremo del muelle exterior (muelle Alfredo) que era fija, verde, es ahora fija, blanca.

Situación aproximada de la luz del muelle Alfredo: 54° 4' 20" N. por 1° 29' 30" E.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 100.

MAR DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS.—ESCOCIA

Cambio en los sectores de alumbrado de la luz de Oxcar Rock, en el Firth of Forth.

(Notice to Mariners, núm. 749. London, 1896.)

Núm. 94, 1897.—A consecuencia de cambios efectuados en los sectores de alumbrado de la luz de Oxcar Rock, esta luz es ahora:

Blanca, entre el N. 160 E. y el S. 460 E. por el E. (118c).

Roja, entre el S. 460 E. y el S. 720 W. por el S. (118c).

Blanca, entre el S. 720 W. y el S. 870 W. por el S. (118c).

Roja, entre el S. 870 W. y el N. 160 E. por el N. (118c).

La potencia luminosa de la luz blanca ha aumentada, llegando á ser de 2 000 bujías, y la de la luz roja, de 1.000.

No ha habido más cambios.

Situación aproximada: 56° 1' 20" N. por 2° 40' E.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 62.

Edicto

Don Jesús González y Gros juez de 1.ª instancia del distrito de Maasin costa Sur de Leyte.

Por el presente edicto, llamo y emplazo á don José Orendain del Corro español insular natural de la Villa de Zamboanga residente en S. Agustin visita del puerto de Baybay casado con hijos de 37 años de edad agricultor con instrucción hijo legítimo de don Vicente Orendain y de doña Jita del Corro ambos difuntos estatura baja cuerpo delgado cara larga, nariz afilada color moreno, pelo cejas y ojos negros lleva bigote procesado en la causa núm. 41 de 1896 por atentar á un agente de la autoridad y disparo de arma de fuego para que en término de 30 días á partir de la inserción de este edicto en la «Gaceta de Manila» presente en este Juzgado á los resultados de la expresada causa apercibido que de no hacerlo se le declarará rebelde á los llamamientos judiciales parándole el perjuicio que en derecho haya lugar.

Dado en Manila Cabecera del distrito judicial de Mayo de 1898.—Jesús González Gros.—Por el Jefe de su Sria., Felix V. de Veyra.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34