



Se declara texto oficial y autentico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento. (Superior Decreto de 20 de Febrero de 1881.)

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias. (Real orden de 26 de Setiembre de 1861.)

# GACETA DE MANILA

## EXPOSICION HISTORICO-AMERICANA DE MADRID COMISION CENTRAL DE FILIPINAS.

Con esta fecha he venido en aprobar la designacion de Vocales que para las respectivas Comisiones han hecho los Gobernadores de las siguientes provincias y Distritos:

- Manila.
- Pampanga.
- Bulacan.
- Cebú.
- Cápiz.
- Batangas.
- Iloilo.
- Benguet.
- Corregidor.

Manila, 7 de Julio de 1891.—P. A. del Excmo. Sr. Gobernador General Presidente.—El Vice-Presidente, Fr. Bernardino Arzobispo.

### Parte militar.

#### GOBIERNO MILITAR.

#### Servicio de la Plaza para el día 10 de Julio de 1891.

Parada y vigilancia, Artillería y núms. 70 y 73.—Jefe de día, el Teniente Coronel de Artillería D. Manuel Barón.—Imaginería, otro del núm. 73 D. José Gramarén.—Hospital y provisiones, núm. 73 1.º Capitán.—Reconocimiento de zacate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, núm. 70.—Música en la Luneta, núm. 73.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—José García Cogeces.

### Marina.

#### AVASO A LOS NAVEGANTES

Núm. 73

#### DEPOSITO HIDROGRAFICO.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Islas Canarias.

426. Noticias sobre el fondeadero y puerto de Santa Cruz de Tenerife. El Comandante de Marina de Canarias comunica las siguientes noticias referentes al fondeadero y puerto de Santa Cruz de Tenerife:

Para tomar el fondeadero viniendo del E. se debe llevar el campanario de la iglesia de San Francisco al S. 55° W. en lugar de marcarlo al S. 69° W. que indica el Derrotero, pues con la primera demora se evitará el caer sobre la cabeza de las obras del malecon del S. teniendo en cuenta la corriente al S. que domina en dicho fondeadero.

Cuando se procede del N. ó NE. se debe llevar el campanario de la iglesia parroquial al S. 44° W. algo abierto á la izquierda de la luz blanca del muelle ó también seguir la enfilacion indicada en el Derrotero del codillo del muelle algo abierto con el campanario de la iglesia parroquial, y para dejar caer el ancla con estas enfilaciones la marca de través del horno de cal que se ha construido en el Barranco de Tahodio, próximo al fuerte de S. Miguel.

Con la demolicion del recinto amurallado han desaparecido las baterías de la Candelaria y de la Salud, y desde 1852 el campanario de los Dominicos de que habla el Derrotero.

Entre las fortificaciones nuevas, la ciudadela de Al-

meida, pintada de rojo, construida al S. del barranco de su nombre en una altura, es una buena marca de través cuando demora al N. 60° W. para que tomen el fondeadero de 14m á 16m los buques del comercio, siguiendo las enfilaciones antes indicadas.

El horno de cal de que se habla en este Aviso es posible que desaparezca cuando se terminen las obras del puerto.

El malecon del Sur se ha prolongado desde la luz fija blanca en direccion al N. 85° E. unos 220m, incluyendo el final del recodo, y desde este punto se encuentra en estudio su prolongacion en direccion de las sondas de 16m á 20m, lo necesario para que con la que se verifique al mismo tiempo del muelle del Norte, deje una boca de unos 100m.

Plano núm. 650 de la Seccion IV y Derroteros de islas Canarias, pág. 34.

#### MAR BALTICO.

Suecia.

427. Cambio en la duracion del alumbrado de la luz de Barosund (Archipiélago de Ostergotland) (Golfo de Bothnia). A. a. N., núm. 65[396. Paris 1891.) La luz alternativamente blanca y roja de Barosund, desde aquí en adelante estará encendida todo el año, mientras que los hielos no impidan la navegacion. Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pág. 210, y carta núm. 799 de la seccion II.

#### SUND.

Suecia.

428. Destruccion del faro de Alabodarne. (A. a. N., núm. 65[397. Paris 1891.) Una racha de viento ha derribado el faro de Alabodarne. No se enciende en él ninguna luz provisional.

Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pág. 122, y cartas núms. 592 y 701 de la seccion II.

#### SKAGERRAK.

Suecia.

429. Suspension accidental de la navegacion del Hiertsund y del Toftsund. (A. a. N., núm. 65[398. Paris 1891.) El 15 de Abril de 1891 se han empezado las obras de dragado en el Hiertsund y en el Toftsund y queda prohibida la navegacion por estos estrechos (véase el Aviso núm. 123[732 de 1890. Carta núm. 821 de la seccion II.

#### ISLAS BRITANICAS.

Inglaterra (costa W.)

430. Boya de campana sobre los NW. Boulders en el Lune Deep. (Bahia de Morecambe). (A. a. N., núm. 65[400. Paris 1891.) El 10 de Abril de 1891 se debe haber fondeado una boya de campana en veril N. de los NW. Boulders, en el lado S. del Lune Deep.

Esta boya, que termina en una jaula, está pintada de rojo y lleva las palabras NW. Boulders con letras blancas; estará fondeada en 1m,8 de agua en bajamar, á 1,5 millas al N. 60° E. de la boya de Shell Warf.

Situacion aproximada: 53° 55' 50" N. y 3° 4' 39" E. Nota. Los buques deben pasar al N. de esta boya. Carta núm. 233 de la seccion II.

Madrid, 23 de Abril de 1891.—El Jefe, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 74.

#### DEPOSITO HIDROGRAFICO.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

#### ISLAS BRITANICAS.

Irlanda (costa E.)

431. Noticias sobre Lough Strangford (A. a. N., núm. 65[399. Paris 1891.)

1.º En la parte S. del Lough Strangford hay una profundidad de 3m,5 en el sitio en que la carta indica 6m,5 de agua, y desde donde demoran: la percha de las piedras Patrick's al N. 60° 30' E. á 2,75 cables, y el cerro de 25m de altura de la punta Killard al N. 39° W.

2.º En el Black Nob se ha erigido un asta de bandera de 15m de altura, que sostiene una verga situada en la parte N. de la entrada de Lough, á 420m al S. de la estacion del Coastgard de Tara.

Situacion aproximada (en la carta inglesa): 54° 21' 30" N. y 0° 43' 34" E.

3.º La isla Swan, que se halla frente á Strangford, está rodeada por un bajo á unos 35m de distancia.

4.º En la parte W. del Lough se han situado valizas como á 0,5 de millas, rio arriba de Strangford, sobre el bajo que se encuentra al N. de Chapel-Old Court y en las piedras Sleich.

5.º La marca de direccion K, que guía para pasar al N. del bajo Zara, «Gate house con la iglesia de Portaferry», no puede ya utilizarse por lo que han crecido los árboles.

6.º En la parte E. del Lough, rio arriba de Portaferry, se han colocado estacas del modo siguiente: en la piedra que se encuentra á unos 140m al N. de la percha de las rocas Walter; en el veril del manchón aislado que hay al SW. de la punta Ballyhenry, y en el veril del bajo situado en la parte SW. de la bahía de Ballywhite. Tambien se ha colocado una valiza en el veril del bajo que existe al SW. de la isla Ballyhenry.

7.º En la parte W. del Lough, enfrente y rio arriba de Kallyleagh, se han colocado estacas del siguiente modo: en el centro de la roca Borrel; en el veril S. del bajo que existe á 4 cables al NNE. de la roca Borrel; en el veril S. de la roca Selk, y cerca del centro del manchón situado á unos 4 cables al E. de la roca Selk. Carta núm. 233 de la seccion II.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Estados-Unidos.

432. Fecha de la inauguracion de la nueva luz de Newport News Middle Ground (rada de Hampton) (Virginia). (A. a. N., núm. 65[401. Paris 1891.) La nueva luz del banco Newport News Middle Ground, de la rada de Hampton, se ha encendido el 15 de Abril de 1891, en vez del 30 de Abril, como se anunció en el Aviso núm. 65[388 de 1891.

Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 162, y carta núm. 586 de la seccion IX.

#### MAR DE LAS ANTILLAS.

Honduras.

433. Bajo al E. del cayo Inglés, á la entrada de Balize. (A. a. N., núm. 65[403. Paris 1891.) El Comandante del buque de guerra inglés «Buzzard» participa que existe un bajo de 7m,3 de agua, que parece estar formado de cabezos de coral, en el canal de entrada del puerto de Balize, á 1,4 milla al N. 83° E. del asta de bandera del cayo Inglés, y al S. 37° E. del cayo Goff's.

Situacion aproximada: 17° 19' 45" N y 81° 50' 11" W.

Nota. Para franquearse de este bajo se debe llevar el cayo Goff's enteramente abierto al E. del extremo E. del cayo del Agua (Water), hasta que el cayo Inglés demore al S. 83° W.







## SANIDAD MARITIMA DEL PUERTO DE ILOILO.

Estado mensual del movimiento de buques habidos en este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

### Salidas de alta mar.

Fecha	Mes.	Clase del buque.	Banderas.	Nombres.	Capitanes.	Destinos.	Toneladas	Cargam.to	Trip.n	Pasag.os	Número de orden de salidas	Observaciones.
19	Junio.	Fragata.	Inglesa.	Johw M.c Leod	Mr. John Ellis.	Sandy Hook.	1595	Azúcar.	20	3	175	
25	id.	Vapor.	Aleman.	Vorwaersts.	Mr. H. L. L. Moller.	Hong-kong.	612	Gral.	28	5	180	
26	id.	Fragata.	Inglesa.	Abbie S. Hart.	Mr. J. Henry.	San John.	1450	Azúcar.	20	ninguno	181	
27	id.	Barca.	Americana	Obed Baxter.	Mr. C. Coloy.	Manila.	877	Lastre.	14	»	183	

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques habidos en este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

### Entradas de alta mar.

Fecha	Mes.	Clase del buque.	Banderas.	Nombres.	Capitanes.	Procedencias.	Toneladas.	Cargam.to	Trip.n	Pasag.os	Número de orden de entradas.	Observaciones.
3	Junio.	Fragata.	Inglesa.	Johw M.c Leod.	Mr. Jonh Ellis.	Shanghai.	1595	Lastre.	20	3	152	
12	id.	id.	id.	Abbie Hart.	Mr. J. Henry.	Manila.	1450	id.	22	ninguno	157	
16	id.	Vapor.	Aleman.	Vorwaersts.	Mr. L. L. Moller.	Hong-kong.	612	Gral.	28	id.	163	
20	id.	Barca.	Americano	Obed Baxter.	Mr. C. Coloy.	Manila.	877	Petróleo.	14	id.	165	
24	id.	Vapor.	Alaman.	Cosmopolit.	Mr. W. J. Soliafer.	Saigon.	671	Arroz.	37	id.	169	
27	id.	id.	Ingles.	Saint Asaph.	Mr. S. Cudson.	PortSaidesaclas	1198	Lastre.	26	id.	173	
29	id.	id.	Noruego.	Ubriken.	Mr. C. Berola.	Manila.	1554	id.	24	id.	176	
29	id.	Barca.	Inglesa.	Kelvin.	Mr. S. Newan.	Shanghai.	1099	id.	16	3	177	
30	id.	Vapor.	id.	Bonington.	Mr. M.c Ritchie.	Singapore.	1332	Gral.	27	ninguno	178	

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques de cabotaje que han pedido patente á la Sanidad de este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

### Salidas de cabotaje.

Fecha	Mes.	Clase del buque.	Banderas.	Nombres.	Capitanes.	Destinos.	Toneladas.	Cargam.to	Trip.n	Pasag.os	Observaciones.
1	Junio.	Vapor.	Española.	Mayon.	D. Pio Artadi	Cebú y escalas.	61	Gral.	20	ninguno	
2	id.	id.	id.	Venus.	D. C. Aguirre.	Cebú y escalas.	651	id.	51	»	
3	id.	id.	id.	Rudecindo Melliza.	D. C. Inachusagarri	Cebú y escalas.	87-51	id.	26	9	
6	id.	id.	id.	Venus.	D. C. Aguirre.	Manila y escalas	651	id.	51	»	
7	id.	id.	id.	Uranus.	D. F. A. Goicoechea.	Manila.	697	id.	55	»	Se le refrendó la misma patente.
9	id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi.	Cebú y escalas.	61	id.	19	»	
22	id.	id.	id.	España.	D. Prisco de Zabala.	Cebú y escalas.	594	id.	48	14	
23	id.	id.	id.	Butuan.	D. Bruno Aboites.	Manila.	338	id.	48	»	id. id. id.
27	id.	id.	id.	Churruca.	D. J. Bta Ojinaga.	Zamboanga.	403	id.	47	64	id. id. id.
27	id.	id.	id.	Comp. de Filipinas.	D. José Miller.	Cebú y escalas.	397	id.	42	5	
28	id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi.	id. id.	61	id.	20	»	
29	id.	id.	id.	Rudecindo Melliza.	D. C. Inachusagarri.	Donsol.	87-51	id.	26	15	
30	id.	id.	id.	Butuan.	D. B. Aboites.	Manila.	338	id.	49	»	id. id. id.
31	id.	id.	id.	Francisco Reyes.	D. E. Urruticoechea.	Manila y escalas	517	id.	50	»	id. id. id.
31	id.	id.	id.	Brutus.	D. Blás Aboites.	Baybay y esc.s	802	id.	59	»	
31	id.	id.	id.	Uranus.	D. F. A. Goicoechea.	Romb y Manila.	967	id.	55	»	
31	id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi	Cebú y escalas.	61	id.	19	»	
31	id.	id.	id.	Venus.	D. C. Aguirre.	id. id.	651	id.	51	60	
31	id.	id.	id.	Aeolus.	D. M. Garteis.	Manila.	323	id.	41	»	id. id. id.

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques de Cabotaje que han presentado patente en la Sanidad de este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

### Entradas de cabotaje.

Fecha	Mes.	Clase del buque.	Banderas.	Nombres.	Capitanes.	Procedencia	Toneladas	Cargam.to	Trip.n	Pasag.o	OBSERVACIONES.
Junio.	Vapor.	Española.	Venus.	D. Cruz Aguirre.	Manila y escalas	651	General.	51	81		Trae 114 pasajeros militares procedentes de las fuerzas de Cotta-bato enfermos de fiebres y otras enfermedades no contagiosas de dicho puerto, por lo que consultado el parecer del Sr. Gobernador P. M. de esta provincia se le puso á libre plática, prohibiendo que saltara el pasaje enfermo á tierra de lo que se dió aviso á la casa consignataria, autorizándole al mismo tiempo para la extraccion y enterramiento de dos cadáveres que existen á su bordo.
id.	id.	id.	Rudecindo Melliza.	D. C. Inachusagarri.	Dumanguet.	87-51	id.	24	ninguno		
id.	id.	id.	Elcano.	D. J. B. Mendiola.	Zamboanga.	501	id.	50	173		
id.	id.	id.	Uranus.	D. S. A. Goicoechea.	Manila.	697	id.	55	34		
id.	id.	id.	Venus.	D. C. Aguirre.	Cebú.	651	id.	51	»		
id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi.	Cebú.	61	id.	20	ninguno		Entró sin patente.
id.	id.	id.	España.	D. Prisco de Zabala.	Manila.	594	id.	48	28		
id.	id.	id.	Rudecindo Melliza.	D. C. Inachusagarri.	Dumaguete.	87-51	id.	26	3		
id.	id.	id.	Butuan.	D. B. Aboites.	Manila.	338	id.	48	28		
id.	id.	id.	Churruca.	D. J. B. Ojinaga.	id.	403	id.	47	74		
id.	id.	id.	C.a de Filipinas.	D. J. Miller.	id.	397	id.	42	»		
id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi.	Dumaguete.	61	id.	19	»		
id.	id.	id.	Butuan.	D. B. Aboites.	Manila.	338	id.	39	25		
id.	id.	id.	Francisco Reyes.	D. E. Urruticoechea.	id.	517	id.	50	33		
id.	id.	id.	Brutus.	D. Blás Aboites.	id.	802	id.	59	»		
id.	id.	id.	Uranus.	D. F. A. Goicoechea.	Dumaguete.	697	id.	55	»		
id.	id.	id.	Mayon.	D. Pio Artadi.	id.	61	id.	20	»		
id.	id.	id.	Cabanbanan.	D. Mateo David.	id.	51	id.	19	»		
id.	id.	id.	Aeolus.	D. Manuel Garteis.	Manila.	323	id.	41	29		
id.	id.	id.	Venus.	D. C. Aguirre.	id.	651	id.	51	25		

Iloilo, 1.o de Junio de 1891.—El Secretario, Miguel Ramos.—El Director, Juan Juille.

Manila, 8 de Julio de 1891.—El Secretario, P. I. Gerardo Moreno.—V. B. B.—E. Corregidor, Moraza.  
 Manila, 8 de Julio de 1891.—El Administrador Central, Diaz Gomez.



