

no podrían sostener una hora el fuego contra nuestros soldados.

Las fortalezas que tienen guarniciones permanentes son veinte y cinco: Keit Rosum, Gerasi, Uled-Auvur, Roia, Mequinez, Fez-did, Tänger, Larache, Al-Casar, Salé, Dar-el-baida, Azamor, Mazagan. La Cazaba, Ducata, Abda, Xedna, Suira, Tarudante, Demneste, H. gt, Aguer, El Medgara, Erisani, Casar-Mulay-Mamon y Taflete.

Las situadas en las costas están regularmente fortificadas, pero ninguna hay que pueda resistir largo tiempo el poder de un ataque bien dirigido. Las principales son: Suira, Mazagan, Asfi, Azamor, Rabatt y Salé, Tänger y Tänger. Las baterías por lo regular están mal construidas, y el servicio es pésimo. Cada una de las plazas de Suira y Tänger tienen setenta cañones de bronce, del calibre de 8 á 24; ciento cincuenta á ciento sesenta cañones de hierro de los mis-

mos calibres, y diez ó doce morteros de varias dimensiones. Los obuses no se conocen entre los moros. Rabatt, Larache y Asfi pueden considerarse como la mitad menos fuertes que Suira y Tänger: en cuanto á Mazagan y Zamor se les llama solo como simples castillos ó ciudadelas.

En Salé es en donde se encuentran los mejores medios de construcción y el arsenal marítimo del imperio. La armada árabe solo cuenta con tres bergantines ó goletas, que apenas contendrán cuarenta cañones, y con trece cañoneras apostadas en las bocas de los rios de Buregreb, de Luco y Marfil en Tetuan. Toda la marina militar no cuenta hoy ni con 1,500 hombres entre oficiales, marineros, soldados, constructores, empleados y operarios, esparcidos en los puertos de Tetuan, Tänger, Larache, Salé, Rabatt y Suira, si no están en corso á bordo de sus demantelados buques, pero faltos de instruccio-

de modo que, en casos de apuro, han de servirse precisamente de europeos.

De todos modos, estos datos inducen á juzgar que la guerra con un país fanatizado no ha de ser empresa de un mes, como algunos juzgan, ni una marcha militar y triunfadora, sino que ha de haber lucha cruel y encarnizada, en que será tanto mas preciosa la victoria, de todo punto indudable para nuestras armas. Pero estas dificultades, que no se deben ocultar, serán parte á dar un vo pábulos al entusiasmo de nuestros valientes soldados y mayor prez á España en su gloriosa empresa.

Esa misma empresa puede llegar á tal punto, que legitimaré hasta la conquista en que hoy no se debe ni se puede pensar, y tal vez de ella surjan circunstancias que sirvan para abrir nuevos y estensos horizontes en esa antigua España Sransetana, donde la nuestra tiene indudable y glorioso porvenir.

12 *Getrudis*; de Manila el 8 id. para Santander.
12 *Teide*; de id. el 16 de Octubre para Cádiz.

BUQUES A LA CARGA EN SINGAPORE PARA ESPAÑA, CUEVA Ó MANILA.

La barca *Changhae* su Capitan D. Luis Galdiz con completo cargo para Manila. Saldrá del 16 al 20 del corriente.

La corbeta *Bella Antonia* despues de haber reparado su averia cargará el tabaco que tenía depositado con destino á la Coruña. Saldrá á fines del presente.

SITUACION DE LOS EFECTOS COMERCIALES.

Abacá; sin transacciones.
Aceite de coco; pedidos escasos y ventas á ps. 7 y 7-25.

Alcañor; muy pedido pero sin existencias.
Alambre; escaso en la plaza con pocas ventas á ps. 1-75.

Arroz; en expectativa de aumentar su precio. El que solo se ha vendido de Siam á ps. 60 y 67 por limpio. No ha llegado el de Arracan. *Arrack*; (aguardiente de Batavia); vendido á ps. 17-30 la media league de Holanda.
Azúcar; pedidos escasos.

Café; muy pedido con importaciones de Madagascar. El de Bally realizado á ps. 10 y 10-75; el de Bontyne ofrecido á ps. 12-50.
Casia; (canela de); escasa y pedida la buena. La casia vera á ps. 2 y 3.

Cera en pasta; la superior pedida á ps. 50 y 58. La cera amarilla importada de Java á ps. 33 realizada.
Cigarros de Manila; á los precios de ps. 15-50 el n.º 1, y á ps. 8-75 y 9 el n.º 2.

Clavo de especia; Zambar, escasa existencia y pedidos.
Colmillos de elefante; realizados á ps. 110 y 150.
Cobre de China; venta escasa á ps. 17, poco en la plaza.

Idem de Malaca; á ps. 30.
Idem de Japon y Australia sin existencia y pedidos.
Cuernos; los de buen tamaño pedidos á ps. 7-50 y 8-50.

Cuernos; muy pedidos. Los de buey de pesos 12-50 á 12-75. Los de búfalo escogidos á pesos 8-25, y los de Siam á ps. 7.
Cubeba (la pimienta); poca importada y ventas á ps. 27.

Goma-benjui; la que existe de mala calidad á ps. 15-50.
Idem laca en palo; la escogida pedida á pesos 10-50.

Gutagamba; poca en el mercado á ps. 20 y 22.
Goma elástica; continúa pedida y la realizada á ps. 34 y 36.

Idem damar; vendida á ps. 6 y 9.
Idem gutta; librada y realizada á ps. 23.
Idem percha; pedida siempre y de ps. 40 á 41 al contado.

Gambier ó cató; pedido y realizado de pesos 2-77 1/2 á 2-85.
Macis ó macias; escasas transacciones.
Nacar; poca y muy pedida.

Nuez-moscada; también pedida de ps. 40 á 43.
Idem betel; pedida con ventas de ps. 1-90 á 2-12 1/2.

Opio; escasas transacciones y poca variación en los precios los cuales fluctúan bajo el tipo de. el de B-nares ps. 708 el Malava ps. 590, el de Turquía nominal á pesos 600. Bastante del 1.º y de los otros pocos.
Pimienta; la negra escasa. Ventas á 2 meses ps. 7-20; blanca de Rhio á ps. 11-50; la de Singapur escasa y á ps. 12; Toinganne á 12-12 1/2.

Rotens ó bejuco; desde ps. 1-75 á 4 segun clase.
Sagú; muy pedido, y el de Singapur perlado de ps. 3-05, á 3-10; el de Borneo á ps. 3-25; el de flor á ps. 2-75, 2-85 1/2 y ps. 2-85.

Sándalo (palo); el importado de Swan River vendido de ps. 5-65 á 5-90.
Sebo; el de búfalo á ps. 9-50.
Seda; muy pedida. La de Canton núm. 3 de ps. 320 á 325. La de Cochinchina y Siam sin transacciones.

Sibucaco de Manila; el escogido á ps. 1-50; raíces 90 céntimos y el de Siam á ps. 1-90.
Vino de Jerez; mucha existencia procedente del depósito central de Londres á pesos 12 y 14 caja de 12 botellas. El artificial hecho en Inglaterra á ps. 4-50 y 6.

Idem de champaña; el verdadero de las fábricas de Boury, Chalons sur Marne y Reims á ps. 10, 12 y 14 caja de 12 botellas. El artificial á ps. 4-5 y 6.

GIROS.

Sobre Inglaterra.—Letras de cambio particulares han sido negociadas á 6 meses en la cantidad de 4 s. 9 3/4 d. y 1-3 las últimas á 4 s. 10 d.

El giro del Banco ha sido siempre de 1/2 d. menos por la misma fecha.
Sobre Calcuta.—Letras de Banco á 3 dias 230 y sobre Bombay á 228.

Sobre China.—Giro particular muy pedido con 1 p. % de descuento.
Sobre Batavia.—277 Guilders por pesos 100.
Sobre Manila.—ps. 2 y 2-25 p. % de descuento plata.

Sobre Paris.—Giro del Banco Oriental á francos por peso 1.
El valor de la libra esterlina ps. 4-45. El de la onza de oro ps. 14 3/4. Es de 275 guilders.

COMERCIO GENERAL DE SINGAPORE.

IMPORTACION.

Table with columns: ARTICULOS, PRECIOS (de, á), PESOS ó MEDIDAS, and a second set of columns for more items. Includes items like Abacá, Alambros, Cables, etc.

ESPORTACION.

NOTA.—El número del margen es el de la partida del Arancel de Aduanas de España para el Adeudo.

Table with columns: ARTICULOS, PRECIOS (de, á), PESOS ó MEDIDAS, and a second set of columns for more items. Includes items like Alumbre, Cera, Nuez de betel, etc.

CORRESPONDENCIA DE

Table with columns: MONEDAS, PESOS, MEDIDAS. Contains conversion rates for various currencies and weights.

FLETES.

A Londres en bandera extranjera libras 1. 17 s. tonelada; á Liverpool libras 1. 15 s. id. y á menos precios tambien se pueden obtener por los muchos buques que hay y la poca carga para Europa.

El estaño paga la tonelada de 20 quintales, libras 1. 5 s.
El sagú en cajas los 20 id. á 1. 10 á 12 lbs.
El id. en harina id. id. libras 1 10.
El gambier ó cató en fardos id. id. libras 1. 10.
El azúcar los id. id. libras 1-10.

La pimienta negra los 16 quintales por tonelada libras 2.
El café los id. id. libras 1-15.
Las piñelas y cuernos los id. id. libras 2.
La gutta percha los 20 quintales por tonelada libras 2.
Los efectos voluminosos cada 30 piés cúbicos libras 2.
Los fletes para China buscados y para Manila los fletes de la Changhae.

BUQUES PROCEDENTES DE MANILA QUE HAN PASADO EL ESTRECHO DE SONDA.
Nov. 8 *Salve Maria*; de Manila el 7 de Octubre con destino á la Coruña.

9 *Esperance*; (francés); de id. el 20 de Octubre para Sidney.
9 *St. Genevieve* (id.); de id. el 19 id. para Melbourne.

10 *Henriette* (Hamburgo) de Manila para Cork.
10 *Maygie*; de id. el 6 de Octubre para Nueva York.

10 *Elizabeth* (inglés); de id. el 11 de id. para Londres.
11 *Manzanilla* (francés); de id. el 5 idem para el Havre.

11 *Derby* (americano); de id. el 11 id. para Londres.

CORREOS DEL INTERIOR.

SALEN.

El de Cavite. Todos los dias á las once de la mañana. El de Bulacan. Los martes, juéves y domingos á las seis de id. El de la Pampanga. Los juéves y domingos á las seis de id. El de la carrera general del Norte. Los lunes á las cinco de la tarde, comprendiendo las provincias de Bulacan, Pampanga, Pangasinan, Union, Ilocos Sur, Ilocos Norte, Nueva Ecija, Nueva Vizcaya, Isabela, Cagayan, Zambales, Bataan, Abra; y los Distritos de Lepanto, Bontoc, Tiagan, Benguet, Principe y Tarlac. El de la carrera general del Sur. Los miércoles á las cinco de la tarde, comprendiendo las provincias de la Laguna, Batangas, Mindoro, Tayabas, Camarines Sur, Camarines Norte, Albay, Leite, Samar y los Distritos de Morong, Masbate y Ticao, Infanta y Burias.

NOTAS.

Las cartas para Cavite se recogen del Buzon del Vivac y del de la Administracion, respectivamente á las diez y diez y media de la mañana. Para Bulacan y la Pampanga los dias anteriores á las salidas, á las siete y nueve de la noche. Para las carreras generales á las cuatro y cuatro y media de la tarde de los mismos dias de las salidas

ENTRAN.

El de Cavite. Todos los dias entre cuatro y cinco de la tarde. El de Bulacan. Lunes, miércoles y viernes al mediodia. El de la Pampanga. Los martes y viernes al mediodia. El de la carrera general del Norte. Los viernes, entre seis y siete de la mañana. El de la carrera general del Sur. Los martes á la misma hora.

CORREOS PARA LAS PROVINCIAS MARITIMAS.

Buques anunciados.

Para Cebu. Los bergantines Petrona, Juliana, Santiago, Catapusan, Josefina, Santo Niño y Daoiz y Velarde. Por esta via se manda la de Bohol y Bislig. Para Capiz. El bergantin-goleta Mariña. Por esta via se manda la de Antique. Para el distrito de la Concepcion. El bergantin-goleta Salud. Para Misamis. Los bergantines-goletas Cantabria y Venus. Para Romblon. La goleta Santo Domingo. Para Iloilo. El bergantin-goleta Soterraña. Por esta via se manda la correspondencia para Antique, I-la de Negros, Distrito de la Concepcion y Escalante. Para Zamboanga. El bergantin-goleta Lusitano. Por esta via se manda la correspondencia de Pollok, Isabela de Basilan, Davao y Comandancia de Santa Maria.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADA DE ALTA MAR.

Del mar, bergantin de S. M. Scipion, su comandante el teniente de navio D. Francisco Molgado.

SALIDA DE ALTA MAR.

Para S. Francisco, fragata chilena Aquila de los Andes, su capitán D. Luis Pescoto, con 22 individuos de tripulacion, con efectos del pais, y de pasajeros D. Joaquin Esteban Conde y D. Eusebio Moreno Conde y Rodriguez.

ENTRADA DE CABOTAGE.

De Subic, goleta núm. 174 Santa Catalina, en 3 dias de navegacion, con 45,000 rajas de leña; consignada á D. José J. Inchausti, su patron Eulalio Enriquez.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Pangasinan, ponton núm. 17 Rosario, su patron Eufrasio Reina. Para Iloilo, bergantin-goleta núm. 46 Rosalia, su patron D. Manuel Aristegui, y de pasagero D. Feliciano Stuls Valle. Para Zambales, panco núm. 388 Visitacion, su patron Pedro Ariong. Para Ilocos Sur, ponton núm. 184 Isabela, su patron Mariano Feltro. Para Tayabas, id. núm. 25 Soledad, su patron Catalino Villanueva.

VIGIA DE MANILA.

DIA 7 DE ENERO DE 1860.

A las cinco de ayer tarde, la atmósfera despejada, viento N. E. galeno y mar en calma.

El Corregidor á las cinco y media, viento y mar calmosos. Dos bergantines-goletas entrantes al parecer de provincias, y un bergantin se halla á 20 millas Sur. Una fragata se descubre á 15 millas Oeste. Al amanecer de hoy, la atmósfera calmosa, viento N. galeno y mar en calma; en la exploracion la fragata chilena, surta en la barra, dió la vela anoche para su destino.

ESPORTACION.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

Table with columns: ARTICULOS, Valor en Pa. Cnts., Cantidades, and another set of columns for similar items. Lists various goods like sugar, rice, and oil with their prices and quantities.

FLETES.

Para Inglaterra.—L. 2 por tonelada de azúcar. L. 1—15 por id. de abacá y cueros. L. 3— por id. de 50 pies cúbicos tabacos y otros efectos. E.-Unidos.—Pesos 5 por tonelada de 40 picos para abacá y 3 toneladas de azúcar. Australia.—L. 2—2 por tonelada de azúcar. L. 3 jarcia de abacá y tabacos. California.—Pesos 8 tonelada de azúcar. — 7 la de abaca.

ULTIMAS FECHAS.

De Madrid. 4 de Noviembre. Londres. 10 " id. Paris. 10 " id. Estados-Unidos. 26 " Octubre. California. 9 " Noviembre. Australia. 16 " Julio. Singapore. 18 " Diciembre. Hong-kong. 25 " id.

PESAS Y MEDIDAS.

Table showing weight and measure conversions. Columns include 'Pesa', 'Equivalencia en', 'De capacidad para frutos', 'Para líquidos', and 'Equivalencia'. Includes conversions for Cavan, Arroba, and other units.

La unidad monetaria es el peso fuerte y su divisor el real de plata que tiene 42 1/2 centavos de peso ó 20 cuartos. El pico y sus divisores son pesas chinas, de uso general en el comercio de frutos del pais. El cavan y los suyos son medidas exclusivas del archipiélago. El tael se usa solo para el peso de oro no acuñado y perlas. Para un pico de trigo se miden 30 gantas. La cera se vende por quintales regulándose cada uno á 440 libras.

BUQUES EN PUERTO.

Table listing ships in port. Columns: Fechas, Clases y banderas, Nombres, Capitanes, Ton., Procedencias, Consignatarios, Destinos. Lists various ships like Bella Rosa, Henrieta, Joseph Buller, etc.

BUQUES SALIDOS DESDE EL 23 DE DICIEMBRE HASTA LA FECHA.

Table listing ships that have departed. Columns: Fechas, Clases, Banderas, Nombres, Ton., Capitanes, Destinos. Lists ships like San José, Chanjay, Aar., etc.

de Holanda ps. 100. Los rupies de la India 233.—ps. 100.

Si bien las transacciones fluctuaron en la inaccion durante el pasado mes de Octubre, en el que ha transcurrido de Noviembre no han mejorado cuanto era de esperar.—De las importaciones de Europa los efectos que mas salida han tenido, son los tejidos de algodón con colores, así como los hilos torcidos de esta materia.

Aunque ha habido mas actividad en las esportaciones, sin embargo no ha satisfecho suficientemente la necesidad que tiene la plaza de anunciar su pletera mercantil.

Singapore 16 de Diciembre de 1859.—El Cónsul de España, BALBINO CORTES.

REVISTA MERCANTIL.

Manila 8 de Enero de 1860.

Segun habiamos anunciado la quincena anterior, el abacá y azúcar, dos de los principales artículos de esportacion de este mercado, han bajado visiblemente, siendo difícil aventurar hasta que punto seguirá la baja.

Los precios anormales que durante algun tiempo sostuvieron, en perjuicio del comercio de esportacion, no son las causas que menos motivaron este descenso tan rápido. Mas de una vez lo hemos dicho y no nos cansaremos de repetirlo. Es menester que los cosecheros se convengan que el sostener los precios de venta á tipos altos, puede ser favorable por un periodo de tiempo muy corto, siendo mas temible la baja, cuanto mas se prolongue ese estado; además del alejamiento que naturalmente produce á los compradores, por la imposibilidad en que están de poder competir con otros mercados.

Lo mismo que decimos del abacá y azúcar, puede aplicarse al añil y otros artículos, que hoy por desgracia figuran casi nominalmente en la esportacion, debidos en mucho, al abandono en el beneficio, y gran parte á no estar los precios en relacion con la calidad.

En los artículos de consumo debemos mencionar una alza habida en el arroz, que por otra parte no es de extrañar, si se atiende que no hay en el mercado gran existencia de este grano, y que el anuncio de una subasta, suele sostener momentáneamente la alza. De todos modos, ya por el resultado parcial de aquella, ya por que ha variado la época actual de la que los especuladores, en limitado número, imponian la ley al mercado, se puede esperar que en breve vuelva á bajar: esta es al menos la opinion general, á menos que una noticia desfavorable de China, hiciera subir considerablemente este artículo, en cuyo caso, los precios se sostendrian altos por algun tiempo.

En los efectos peninsulares hay que reseñar una alza en los aguardientes, debida á la poca existencia, habiendo subido la pipa hasta ps. 240. También el vino tinto subió á 70 ps. pipa. El cargo de la Margarita, que aun no se ha vendido por el alto precio que por él se pretende, podrá hacer alterar algun tanto estos precios.

En comestibles hay una considerable existencia y sus precios se mantienen bajos, á pesar de ofrecerse al precio de factura, por evitar las pérdidas consiguientes á un largo almacenaje.

Hé aqui el resúmen de las ventas que se han hecho y sus precios.

Abacá.—Se han realizado 23,300 picos de clases corrientes, á pesos 4-75 á ps. 5 el pico; y una pequeña partida de 214 picos quilot á ps. 6-37.

Azúcar.—Se han vendido unos 11,000 picos segun clases á ps. 2-87, á 3 y una pequeña partida á ps. 3-75.

Arroz.—3800 cavares de Pangasinan é Ilocos Sur se vendieron á ps. 2-43 á 2-75. (De los primeros, unos 300 cavares á ps. 3-46 plata). Aceite.—Se han vendido 670 tinajas de Leite á ps. 2-31.

Almáciga.—De Iloilo se han hecho unos 45 picos á ps. 3.

Brea.—3700 pastas de Masbate á ps. 10-50 á 16 el ciento; y 800 pastas de Capiz á pesos 16-50.

Bejuco.—La mucha arribada de ellos ha hecho realizar ventas por 390,000 á ps. 1-50 mil.

Cueros.—Se vendieron 1160 piezas de Ilocos Sur, Capiz y Cebu á ps. 8-50 los de carabao y ps. 16 los de vaca; y unos 30 picos de Isla de Negros á ps. 7-50.

Manteca.—De Capiz 180 tinajas á ps. 6-37.

Paláy.—Han llegado unos 500 cavares que no se han realizado.

Sibucan.—Una pequeña alza ha tenido desde la anterior quincena. Se han vendido tres partidas total 1300 picos; á ps. 1-25; 1-37; 1-53 y 50 picos á ps. 1-75 oro.

Sigay.—46 cavares de Capiz á ps. 7-50 plata.

Tintarron.—344 tinajas vendidas á ps. 2.

CAMBIOS.

Observaciones.

Sobre Londres. Letras de Banco 6 m. 4—2. Idem de 30 dias 4—2. Sobre España 4 p. premio. Idem sobre Hong-kong 14 p. premio. Id. sobre Emuy 16 á 17 p. premio 30 d. v. nominal. Plata 10 á 10 1/2 p. premio.

Ultimas ventas.

