

BOLETIN OFICIAL



DE FILIPINAS.

Juésves 21 de Enero de 1858.

Número 21.

Año IX.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis de un anuncio de seis líneas que deberá remitirse a la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales idem.—Fuera de Filipinas 9 reales, sin franqueo.—Sueltos, 1 real.—Pago anticipado, y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

SECCION OFICIAL.

SUPERIOR GOBIERNO.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR POLITICO.—
Habiéndose resuelto con esta fecha la alineación y arreglo de las calles del pueblo de San Miguel de esta provincia, colocando sus casas de modo y con la distancia conveniente para que no sean instantáneamente presa de esos incendios tan frecuentes por desgracia en los edificios de materias combustibles, en cuya medida están interesados además la salubridad y buen aspecto del pueblo, ha dispuesto el Excmo. Sr. Gobernador Capitan General en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 5.º del decreto de la Regencia provisional de 13 de Diciembre de 1841 y para los fines expresados en él, se ponga en conocimiento del público por medio del *Boletín oficial* que está autorizado el Alcalde mayor 4.º de la misma para despejar el grupo de casas situadas entre la calle Real del repetido pueblo y la que corre paralela al río Pasig; las cuales serán trasladadas a otro sitio á costa de los propietarios á quienes se beneficia con los terrenos sobrantes después de trazar la nueva calle, pudiendo todo el que se considere con derecho á los terrenos que hayan de ocuparse hacer presente al Superior Gobierno en el término de ocho días contados desde esta fecha cuanto se les ofrezca y parezca.
Manila 20 de Enero de 1858.—José J. de Elizaga.

Alcaldía mayor 4.ª de la provincia de Manila y Presidencia de la Junta creada con objeto de dar impulso y escoger los medios de facilitar la empuje de vapores para el servicio de estas Islas.—
El día 19 de Diciembre último quedó constituida bajo mi presidencia la Junta creada por decreto del Superior Gobierno de 7 del propio mes para facilitar los medios de establecer cuatro líneas de vapores entre las distintas provincias de estas Islas con arreglo á los itinerarios y pliego de condiciones que con dicho decreto se publicaron en el *Boletín oficial* los días 8, 10 y 11 del referido.
Dispuesta esta Junta á secundar con el lleno de su celo y los esfuerzos posibles las benéficas miras del Gobierno, y deseosa por otra parte de ver realizado el pensamiento, objeto de su cometido, que tantos bienes ha de proporcionar al país, pueden dirigirse á ella las personas que gusten hacer proposiciones para tomar á su cargo este servicio, seguras de hallarla propicia á allanar cualquier dificultad que á su ejecución se oponga y á consultar á la Autoridad Superior todas aquellas que no sea posible resolver en la esfera de sus atribuciones.
Santa Cruz 7 de Enero de 1858.—José de la Herrán.

CAPITANIA GENERAL.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 20 AL 21 DE ENERO DE 1858.
GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Señor Coronel D. Adriano Torrecilla.—Para San Gabriel. El Comandante graduado Capitan D. Agustín Lopez.—Para Arroceros. El Sr. Coronel graduado Teniente Coronel D. Juan de Lara y Pineda.
PARADA. Los cuerpos de la guarnición á proporción de sus fuerzas. Rondas. Isabel II núm. 9. Visita de Hospital y provisiones. Infante núm. 4. Sargento para el paseo de los enfermos, Fernando 7.º núm. 3.
Do orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército del 20 de Enero de 1858.
El Excmo. Sr. Capitan General se ha servido disponer lo siguiente:
El día de mañana 21 del presente darán principio las asambleas en este Ejército. Los Sres. Subinspectores respectivos de las armas é institutos de él, dispondrán los sitios y horas en que hayan de tener lugar. El Estado Mayor de la Plaza con conocimiento de ello, dará las órdenes oportunas para que se permita la salida y entrada por las puertas á los Cuerpos acuartelados en ella.
Lo que de orden de S. E. se publica en la general de hoy para conocimiento del Ejército.—El Coronel Gefé de E. M., José Ferrater.—Es copia.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José Carvajal.

TRIBUNALES.

Se anuncia al público que por providencia de este Juzgado de la Alcaldía mayor segunda de Manila se pondrán en pública almoneda en los días 28, 29 y 30 del corriente los dos solares de la pertenencia del finado Doctor Dor José María Jogo bajo los tipos siguientes: El primero que mide 2890 varas cuadradas de terreno con dos camarines sostenidos con vigas de palma-braba compuesta de caña y nipa. 915 ps. 51. El segundo 2720 varas cuadradas de terreno sin cerco ni pretil. 435 ps. 68.
Siendo de advertir que en los dos primeros días, se admitirán las posturas y mejoras, que se presentaren verificándose su remate en el último á favor del mejor postor cuyo acto tendrá lugar en los estrados de este mismo Juzgado.
Binondo 18 de Enero de 1858.—Licenciado Angeles.

Se anuncia al público que en los días tres, cuatro y cinco del mes de Febrero próximo venidero se venderán en pública almoneda los bienes embargados á Doña Antonia Dorotea que son los muebles cuyo inventario y tasación se verán en el oficio del que suscribe. Una casa de cal y canto sita en la 2.ª calle de Santo Cristo habitada por la misma que mide diez y ocho brazas de frente y cuarenta y tres id. de fondo, avaluada en cinco mil cuatrocientos veintiseis pesos; siendo de advertir que en los dos primeros días se verificará el remate de los muebles en la propia casa, y el de la finca en el tercero y último en virtud del auto de trece del corriente.
Binondo 14 de Enero de 1858.—Angeles.

HACIENDA.

ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS DE FILIPINAS.—No habiéndose aun presentado los apoderados en esta Capital de los Subdelegados de Catambuan y Bislig, y de los Administradores de Ilocos, Zambales, Camarines, Bohol, Leite, Cápiz, Antique, Isla de Negros y Misamis, á recoger de los Almacenes generales de estas Rentas las bulas, el papel sellado y los sellos de franqueo que por su conducto deben remitirse á los espresados puntos; se recomienda muy eficazmente á dichos apoderados lo verifiquen en el término de tercero día, con lo que eximirán á sus poderdantes de la responsabilidad que de lo contrario pudiera exigirseles si llegase á faltar surtido de los enunciados artículos.
Binondo 18 de Enero de 1858.—P. I. D. S. A. G.—El Contador general, Antonio de Cárcer.

Se anuncia al público que el día 15 de Febrero próximo venidero á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á su hasta por 5.ª y última vez la contrata de conducción de licores desde los almacenes generales, ó de los de la Administración de la provincia de Pangasinan á los de la de Cagayan con arreglo al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor. Secretaria de la Junta de Reales Almonedas de Manila 14 de Enero de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público que el día 15 de Febrero próximo venidero á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á pública subasta la contrata de construcción del vestuario para los presidiarios de esta plaza, la de Cavite y Zamboanga que se compone de dos camisas de manta cruda azul, dos calzones de cotón de id. del mismo color, y un salacot pintado del modo que se designa en el pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que deseen hacerse cargo de la construcción de dicho vestuario presentarán sus proposiciones al señor Presidente de la Junta firmadas en pliegos cerrados con espresión del precio que quieren por cada uno y fianza que

responda para el seguro y debido cumplimiento de la ontrata

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila 12 de Enero de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el día 50 del actual (las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general se sacará á subasta la contrata de la impresion y encuadernación de padrones y patentes de chinos; bajo el tipo de dos mil ciento treinta y dos pesos con arreglo al modelo, y pliego de condiciones que está de manifiesto en la oficina del que suscribe. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor; teniendo presente que la diferencia de tipos que se advierte entre la subasta que se anuncia y la celebrada en 1852 consiste en la menor entidad del servicio; puesto que en la contrata del año citado se imprimieron y entregaron trescientos treinta mil pliegos, y en la presente solo han de facilitarse setenta mil.

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila y Enero 16 de 1858.—Manuel Marzano.

CORPORACIONES.

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

La Junta de gobierno ha dispuesto hacer un dividendo de 4 p₁₀₀, correspondiente al primer semestre de este año, vencido en 31 de Octubre.

Los Señores accionistas podrán acudir á percibir sus respectivas cuotas desde el 28 del corriente á horas de 8 á 12 de los días del oficina; trayendo consigo sus títulos de inscripción los que lo sean de acciones negociables, para la correspondiente anotación al dorso.

Manila 25 de Diciembre de 1857.—El Secretario, José Corrales.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 21 DE ENERO.

Santa Inés Virgen y mártir.

Nació Inés en Roma de padres ricos y caballeros, y fué tanto el gusto que tomó desde niña á la contemplación de la vida y pasión de Cristo, que resolvió no conocer otro Esposo que á Jesús. A los trece años pretendió su mano un caballero de la ciudad, y se negó resueltamente á admitir este enlace. Resentido el mozo dió parte al Prefecto de que Inés era cristiana, y habiéndola puesto en la cárcel, padeció muchas penas y tormentos. Por último viendo que se negaba á renunciar á la fe de Cristo, la sacaron fuera de la ciudad, y la cortaron la cabeza por los años de 303.

SANTO DE MAÑANA.

San Vicente mártir.

CULTO RELIGIOSO.

El día 21 del corriente mes de Enero se celebra en la Iglesia de San Sebastián de Calumpang de Agustinos Recoletos Descalzos, la Solemne Fiesta de Nuestra Madre y Señora del Carmen, de la Cofradía del mismo Título, con Procesion, Misa Cantada, Sermon, y Novena. En la Misa, Novena por la tarde, y Salve, estará patente el Santísimo Sacramento los nueve días.

Nuestro Santísimo Padre Clemente XI en su Bula *cum sicut* expedida en 13 de Febrero de 1716 concedió á todos los Cofrades del Carmen Indulgencia Plenaria, y remisión de sus pecados, si confesados, y comulgados con verdadera disposicion visitaren dicha Iglesia en cualquier día de la Novena, y en ella rogaren á Dios por la Exaltacion de N. S. M. Iglesia, paz, y concordia entre los Principes Cristianos, extirpacion de las heregias, y victoria contra infieles. Han de tener la Bula de la Santa Cruzada de la última publicacion.

El Ilmo. y Rmo. Señor Arzobispo de Manila Don Basilio Sancho de Santa Justa y Rufina, concede 80 días de Indulgencia para cada día de la Novena, á todos los fieles que la rezaren devotamente, rogando á Dios por la Exaltacion de N. S. M. Iglesia, etc.

El día inmediato del Novenario, que se contará 30 del mismo mes, hay Misa de Honras, Sermon, y Procesion por los Cofrades Difuntos de la misma Cofradía.

Predicará el primer día el M. R. P. Fr. Miguel Asagra y el de Honras el M. R. P. Subprior Fray Marcial Vellido.

El último día habrá procesion por la tarde en las calles acostumbradas.

De un periódico religioso de Madrid copiamos la siguiente bellísima paráfrasis en verso, de la *Salve*, compuesta espresamente para el día de la festividad de la Virgen del Carmen que se celebra hoy.

SALVE.

Dios te Salve, Virgen pura,
Reina piadosa del mundo,
Madre de vida y dulzura,
Acoge el ruego profundo
De tus hijos sin ventura!
¡Hijos que por tí clamamos,
Desterrados hijos de Eva,
Que á tí, oh Madre, suspiramos
En este valle de prueba,
Donde sin cesar lloramos!
¡Tus hijos siempre y ahora
Tristes te elevan el alma!...
¡Oyelos, Madre y Señora,
Con esa piedad que calma
Los gemidos del que llora!
¡Ea, pues, nuestra Abogada,
Vuelve á nos de esos tus ojos
La dulce y tierna mirada
Que desputa los mirados
De esta misera jornada!
¡Y presentamos, Maria,
De este destierro pasando,
A ese Varon de agonía
Que paz y perdon clamando
Murió por la raza impia!!!
¡Fruto de tu entraña pura!
De la humanidad consuelo!
Si tú, oh Madre de ternura,
La dicha pides del suelo,
Dicha obtendremos segura.
Y pues tienes prometida
A los dignos, Madre mia,
Gozo eterno y bendecido...
¡Oh dulce! ¡oh elemental! ¡oh pia!
¡Haz nuestro gozo cumplido!

SECCION EDITORIAL.

Por el vapor inglés *Chusan*, procedente de Hong-kong, que fondó en esta bahía á las tres de la tarde de ayer, se ha recibido el correo exterior de la quincena cuyas fechas alcanzan al 22 de Noviembre, las de Madrid, y al 26, las de Paris y Londres. La hora avanzada en que se repartió la correspondencia hizo imposible las operaciones materiales necesarias para que hoy noticiásemos á los lectores las novedades que contienen las cartas y periódicos aportados en el *Chusan*: lo que únicamente podemos anticiparles es que, contra todas las esperanzas, no hay noticia todavía del alumbramiento de S. M. cuya importante salud, á la última fecha citada, era inmejorable.

Mañana podremos con mayor espacio reseñar cuanto interesante ofrezca este correo.

La construcción naval está sin duda alguna abocada á una revolucion de no menor trascendencia para el comercio, que la que trajeron á los intereses generales de la civilizacion, en lo que vá de siglo, las múltiples aplicaciones del poderoso invento de Fulton. Los periódicos de Europa y América vienen todos los correos noticiando infinitas tentativas que se están haciendo, ya para dar á los cascos nueva forma, por la cual se concilien la solidez y resistencia para navegar en alta mar con el poco calado que haga para ellos accesibles todos los puertos y la navegacion fluvial; ya para combinar un propulsor que haga innecesario el crecido gasto que originan las máquinas, hoy en uso, de ruedas y de hélices, de un modo que se adunen las ventajas de los buques de vela y de vapor; ya, en fin, para reformar el aparejo con el fin de alcanzar mayor aprovechamiento del motor antiguo aun en direccion contraria. Ello es posible que de todos estos esfuerzos resulte algun pensamiento aplicable, cuando no un trastorno completo en lo que existe, porque empresas poderosas y aun soberanos estimulan tales ensayos.

Uno de los muchos proyectos que van fracasando, si bien dejan algo útil que sirve de punto de partida para otros, como ha sucedido con la famosa máquina Erikson, es el que acaba de terminar en las inmediaciones

del Havre de una manera trágica, tanto mas sensible, cuanto envolvía el éxito una importante cuestion de marina.

Este buque llamado el *Empereur* y construido bajo los auspicios, segun asegura el periódico del cual tomamos la noticia, del mismo Napoleón III, era un vapor de nueva forma. Sus dimensiones en eslora y manga, estaban muy distantes de las proporciones hoy conocidas, y al mismo tiempo era tan poco su calado que, apesar del considerable cargamento que llevaba, debía dirigirse desde un puerto de Inglaterra directamente á París remontando el Sena.

Construido con todas las condiciones que debian tenerse por mejores, se dió á la mar á principios de Octubre, y sus primeros dias de navegacion parecian prometer buen resultado á la empresa, cuando un terrible temporal ha venido á demostrar de una manera tristísima, cuántas dificultades quedan todavía que vencer para alcanzar lo que se desea.

Sorprendido por las borrascas y las tempestades violentas que han reinado en el Canal de la Mancha, el *Empereur*, despues de haber resistido durante tres dias y tres noches y perdido su timon, fué arrastrado contra los arrecifes de Granaval, cerca del puerto de Fécamp, donde se hizo pedazos.

Parte de la tripulacion pudo salvarse; pero ocho hombres que quisieron dirigirse á tierra en una embarcacion se ahogaron.

Este naufragio deplorable no ha desanimado al capitán y á los constructores con respecto al éxito futuro del objeto que se proponen alcanzar, y el capitán que mandaba el vapor que se ha ido á pique, ha escrito desmintiendo el rumor que habia corrido sobre que el siniestro debía ser atribuido á la construccion viciosa y á la forma particular del buque.

Por respetable que sea la opinion del capitán, no es menos cierto que un hecho muy doloroso ha venido á comprobar que en materia de construccion marítima es muy difícil obtener la estabilidad, si la profundidad del barco no guarda proporcion con su longitud.

Al periódico de Hong kong *The Friend of China* ha comunicado su corresponsal de Canton con fecha 4.º del actual los detalles que siguen de las operaciones de las fuerzas aliadas en los últimos dias de Diciembre:

Un destacamento del 59 y una parte de la artillería ocupaban el espacioso pórtico de Tingnac-moor, la mas oriental de las dos puertas en la muralla entre la vieja y nueva ciudad, lo cual constituye el espacio dejado por nuestra línea. Entre esta puerta, que fué destruída terriblemente por nuestras balas, y la parte Sur de la ciudad nueva, ha habido varios incendios de consideracion. Ni un alma se vé en esta direccion.

Yeh y sus seguidores siguen tan obstinados como siempre. Un oficial y seis mandarines vinieron con una bandera de parlamento el miércoles diciendo eran enviados por el General Tartaro para saber nuestras intenciones; pero cuando el Almirante supo el rango del enviado, contestó que solo conferenciaria con el General Tartaro en persona: esto podría ser esperándole á la una y media en la puerta Norte de la ciudad, siempre que la puerta occidental fuese avanzado inmediatamente por las tropas imperiales. El enviado se volvió al recibir esta respuesta prometiendo desempeñar lo que se le encargaba, y á la hora señalada los dos Almirantes y el General con una guardia de seiscientos hombres marcharon al sitio designado. Despues de esperar un corto rato y no pareciendo el Tartaro, prosiguieron á la puerta occidental, la que, como deseaban, encontraron desierta.

Allí pasaron un poco de tiempo hablando con la multitud de gente que salía de las aldeas. El espectáculo era de lo mas lastimoso: hombres llevando las mugeres á sus espaldas; muchachos cargados de efectos, y todos conduciendo lo que podian llevar. La opinion del pueblo de Canton ha cambiado mucho en un sentido favorable para nosotros. Habiendo seguido la comitiva á lo largo de la muralla, determinó el ir al fin de las líneas y circumbalarla completamente. Y así el 30 de Diciembre de 1857 la ciudad de Canton cayó en nuestro poder.

Un desgraciado accidente ocurrió en la tarde del 31: una veintena de soldados fueron á un edificio cerca de la puerta norte, á posesionarse de una fabrica de pólvora que habia en él; mas al salir con parte de la pólvora se incendió esta, de cuyas resultas están 47 hombres en mala situacion, si bien se cree no morirá ninguno de ellos.

La pérdida de las tropas aliadas entre muertos y heridos ascienden á 445. Pérdidas de bien poca consideracion en comparacion de la importancia de las operaciones y de la resistencia que ha habido.

Ashing, un escapado de las cárceles de Canton donde habia sido preso por leer compras por cuenta de extranjeros, dice que cuando él fué preso habia en la creel dos ingleses pero que á los tres dias fueron envenenados por los carceleros: por su aje eran marineros: no sabe nada del paradero del viejo Mr. Couper.

Cerca de las once y cuarto de hoy la cañonera *Clown* llegó del fuerte francés recibiendo del *Furious* el Conde Elgin y suséquito. Inmediatamente S. E. fué á bordo el *Coromandel* donde se unió con el enviado francés Baron de Gros á las dos. Ambos atos funcionarios saltaron en tierra donde habia arreglado el sitio del desembarco echando abajo algunas chozas y construyendo una plataforma.

Los embajadores fueron recibidos por el almirante Seymour general Van Strambwe y demas Gefes y oficiales y una guardia de honor.

La entrada en la ciudad vieja se empujó á las dos, á las cuatro y 48 minutos: todas las tropas se hallaban en sus nuevas posiciones.

Á las cuatro un destacamento marchó á volar el fuerte llamado Upper Blac Jacker y á las cinco otro el fuerte Lyongh.

La ciudad queda enteramente á merced de los aliados: no se manifiesta ningun signo de resistencia: por el contrario, algunos mandarines han formado una diputacion y solicitado una audiencia del conde Elgin quien se la ha concedido. Verémos el resultado.

De un diario de Madrid de fines de Octubre tomamos las siguientes noticias:

En el puerto de Barcelona se nota una actividad extraordinaria. Mas de quinientos buques de todos portes están anclados en su bahía. Mientras se reune el cabildo de aquella catedral para nombrar oficialmente gobernador de la mitra, por hallarse vacante el obispado, ha sido nombrado interinamente para dicho cargo don Ramon de Ezenarro, provisor y vicario general de la diócesis.

Desde el 9 están atracando los vapores al nuevo muelle construído en Cádiz, con grandes ventajas para el comercio y el público.

En los trabajos que está practicando la compañía general de minas en su fabrica de Fuentespis, en Carolina, se ha encontrado un jarrón de plata lleno de monedas del mismo metal, la mayor parte de varios romanos de la familia Antonia, del triunvirato, y otros cónsules.

—Escriben de Santa Cruz de Tenerife: «El día 5 de Setiembre á las tres de la madrugada se perdió en aquellas playas la fragata inglesa *Louisa*. A nadie mas que á la tenacidad é impericia de su capitán se debe atribuir la culpa de este siniestro, pues el mar estaba sumamente tranquilo. No hay que lamentar desgracia personal ninguna.

Tambien el 17 del mes de Agosto se sumergió, frente á las costas de Fuerteventura, la polacra goleta española *Nuestra Señora del Carmen*, capitán don José Pagés, salvándose la tripulacion en la única lancha que tenia á bordo. El buque iba en lastre.»

—Se ha aprobado por el ministerio de Fomento el proyecto del faro de la isla del Aire, en Menorca, cuyo presupuesto importa 20.000 duros.

Se ha mandado tambien que el 19 de Noviembre próximo, dias de S. M. la Reina, se encienda el de Cabo Blanco, en Ivisa.

—La esportacion de vinos por la bahía de Cádiz, procedente de Jerez de la Frontera y del Puerto de Santa María, por bota de 50 arrobas cada una, á puertos extranjeros, ha dado en el mes de Setiembre próximo pasado el resultado siguiente:

	Botas.	Arrobas.
Jerez.	2.504	20 1/2
Puerto.	1.378	28
Total.	5.885	48 1/2

que representan la cantidad de 5.884,199 reales 52 maravedises.

—A fines del presente mes saldrá de Milan, con direccion á España, S. A. el archiduque Maximiliano, gobernador de la Lombradia, acompañado de su esposa la archiduquesa Carlota. Visitarán á Barcelona, Valencia y Madrid.

—Hemos leído, dice un periódico, la Memoria que sobre el cultivo y cria de los gusanos de seda ha escrito el señor Martí. En ella se dan acertadas reglas para la conservacion de este útilísimo insecto en los distintos y peligrosos períodos por que pasa, y además se demuestra que es posible su aclimatacion en Madrid, donde su cultivo seria ciertamente un manantial de riqueza. El señor Martí cree que esta produccion de la riqueza agrícola esta llamada á ser dentro de breves años una de las primeras y mas generalizadas de nuestro suelo, si puede realizar su pensamiento; para lo cual solicita la proteccion del gobierno, conociendo que los esfuerzos individuales son poco poderosa riqueza pública. Creemos que despues de examinado el proyecto del señor Martí, si se le juzga realizable, obtendrá la proteccion que solicita.

El sábado 10, cumpleaños de S. M. la Reina, tuvieron lugar las pruebas de máquinas y calderas del vapor de guerra *Basco Nuñez de Balboa* que acaba de construirse y

armarse en el arsenal del departamento de Cádiz.

Á las seis de la mañana salió el buque de los caños de la Carraca, con direccion á la bahía, habiéndose hecho como tres leguas á la mar, regresando á la una de la tarde. Su marcha con mar de proa, y solo siete pulgadas de presion cuando mas, ha sido de nueve millas, cuyo resultado hace esperar que este buque será de un escelente andar. Su gobierno es inmejorable.

El *Balboa* mide 205 piés, 6 pulgadas de quilla limpia: 55 id., y 41 id. de manga, y 22 id y 40 id. de puntal.

Su armamento consiste en cuatro cañones de calibre de á 52, y dos bomberos de á 68, montados en colisa.

La fuerza de sus máquinas es de 550 caballos.

Además de la solidez y de las buenas formas de este buque, elogian en él las personas competentes la acertada distribucion de su repartimiento interior y la policia que desde luego se advierte en todos sus departamentos haciéndose notar la buena proporcion en que están divididos y la situacion que respectivamente y segun su importancia se les ha dado, lográndose por este medio que los pertrechos, géneros, y efectos de sus distintos cargos, puedan estar á la vista de todos para el pronto manejo, servicio, y esmerada conservacion, circunstancias muy preferentes en todo buque de guerra.

En sus camaras descuella la elegancia y buen gusto, propio de todo buque del Estado.

Restanos hablar de las calderas. Estas piezas, que han dado en las pruebas los mas brillantes resultados, han sido dirigidas y construidas en nuestro arsenal por maestros y operarios todos españoles.

Tomamos de la *Epoca* la siguiente descripcion que hace del cuadro animadísimo que presentaba la seccion de la esposicion agrícola destinada á los ganados:

«Gente del campo de todas las provincias, cada cual con su pintoresco traje, no adúlterado por la moda extranjera, mozos, guardas, picadores, mayoresales, tragneros, carrozateros, criadores y ganaderos, soldados y gente del pueblo, andan de aquí para allá, se juntan, se separan, gritan y cantan, acarician al ganado y le cuidan.

Estos de los anchos sombreros y de los trajes cairelados, cortos de razones y reposados en el andar, son los charros; aquellos de elevada estatura y hermosas facciones, que hablan un dialecto áspero y extraño los vascos, bien se les distingue por sus botinas blancas ó rojas y sus anchos calzones galos. Este millon alavés, de sombrero de hule y uniforme azul, forma extraño contraste con el valenciano, vestido como sus abuelos los árabes y charlando incesantemente en el dulcísimo dialecto de los trovadores provenzales. Aquel andaluz ataviado con el garboso traje de su tierra, parece que quiere convencer mas con la accion que con la palabra al membrudo aragonés del lado, que, descubierta la cabeza y mal ceñida con un pañuelo de yerbas, arrostra la intemperie de todas las estaciones.

Los yegüeros de la Reina con sus sajones, sus botas de becerro, sus boca-mangas de grana y sus sombreros redondos de fieltro, traban coloquios con los gallegos y asturianos que envidian tan lujoso uniforme. Algunos gitanos maleantes miran con ojos ávidos las rastras de las yeguas, los garañones y los mulos; y los mayoresales del duque de Osuna con su traje cordobés, azul y pardo, sus placas de plata y sus largas varas, muestran con afabilidad y legitimo orgullo los ganados que están bajo su custodia.

Un carro murciano tirado por dos hermosísimos bueyes apalados, y dirigido por un mozo moreno y de grandes ojos, con zara güeyes, faja carmesí, chaleco de raso florde lisado con botones de filigrana de plata y una simona de terciopelo negro, se ve hacia la derecha; á la izquierda otro carro zaragozano, arrastrado por cinco valientes mulas, con las guarniciones flequeadas de pelo de javali y ribetes grana y oro. El mandil del macho de varas, es tan rico y tan bello, como de paños tuneices con que encubertaban sus caballos los ginetes árabes en las fiestas. El aragonés que dirige esta máquina estridente descansa sobre su látigo, y aunque vestido de pana negra con franjas arrasadas, un pañuelo de la India, en forma de turbante, es la única defensa de su negra y crespa cabellera.

—Casi al pié de las vacas come una familia de Pontevedra y el grupo que forma pudiera ser objeto de un cuadro de Goya.

Unos catalanes, con ese gorro que recuerda el tocado de Dante, apuntan allí los precios de las cartelas, y algo mas lejos, unos franceses, alumnos de la escuela de Grignon dibujan una de las vacas de Zamora. Sobre la montaña, en la parte exterior, se agrupa jente del pueblo de Madrid, al través de la cual pasa de vez en cuando uno de esos gigantescos municipales de á caballo.

Acerca del ferro-carril de Castellon á Tarragona, ha publicado *El Diario Mercantil* de Valencia algunos curiosos datos, que por lo interesantes reproducimos.

Dice así *El Diario Mercantil*: «Dias pasados nos ocupamos del estado de los trabajos preparatorios del ferro-carril de Castellon á Tarragona: hoy vamos á dar á

nuestros lectores una sucinta idea de lo que será esta importante línea que tanta influencia está destinada á ejercer en el porvenir nuestra provincia y en el desarrollo de intereses del país.

La línea se dividirá en tres secciones: Valencia á Castellon, de Castellon al Ebro y del Ebro á Tarragona, y formará un canal muy importante de la red de comunicaciones españolas, completando un círculo, vias perfeccionadas que pasará por Tortosa, Zaragoza, Guadalajara, Madrid, Almansa y Valencia.

Como línea europea, formará parte de ella, despues de atravesar la Europa central, llegará á Lion, bajará á lo largo del Ródano, pasará por Nimes, Montpellier, Perpignan, Barcelona, Tarragona, Tortosa, Reus, Valencia, el territorio de la Mancha, y segun de un lado, por el valle del Guadalquivir, Córdoba y Sevilla, hasta la bahía de Cádiz, del otro por Toledo, Talavera, Trujillo, Cáceres y Alcántara, terminando en Lisboa.

Este es el camino del centro de Europa hacia el centro de las Américas, y el que conduce á la mas corta de las travesías de Océano.

La parte española que ha de atravesar esta inmensa línea férrea, es en la que se encuentran las provincias mas ricas, mas pobladas, mas fértiles, de clima mas templado y de vegetacion mas notable.

Si se prosigue con actividad la construccion del trayecto de Tarragona á Martorell, Granollers, ó Arenys de Mar á la frontera, este ferro carril será el que ponga en comunicacion la corte con Francia, mucho antes que se haya construído el de Madrid á Bayona ó á Canfract. Y estas razones ha tenido presente el gobierno para declarar de servicio general el camino de hierro de la corte á Valencia, prolongado hasta Barcelona, que reúne las condiciones exigidas en la definicion que la ley dá de estos caminos, estableciendo que serán de servicio general los que partiendo de Madrid terminen en las costas ó en las fronteras del reino.

Lo dicho basta para formar concepto de la importancia de esta vía, cuya subasta se espera para comenzar los trabajos con extraordinaria rapidéz.

Salte de la estacion de esta ciudad, que será la misma del ferro-carril de Játiva, atraviesa el Turia por el mismo puente de hierro que se está construyendo en sustitucion del que fué incendiado en 1854; se desvia á la izquierda cuatrocientos metros antes de llegar á la estacion del Grao, cruza la carretera por un paso superior, sigue por junto á las casas del Grao, Cañamellar y Cabañal, hasta la alquería de la Cadena, y se prolonga por la huerta al mar, dejando á los lados los pueblos de Albuixech, Albalat, Almácer, Mahuella, Meliana, Masamagrell, Foyos, Museros, Puebla de Fanals, Masalfasar, Puig, Bétera, Rafel Buñol, Puzol, Murviedro, Benifairó, Petrés, Gilet, Alquerías, Canet, Náquera, Almenara, Benavites, Cuartell de les Vall, Cuartell, Algar, La Llosa, Chitches, Nules, Moncofar, Mascarell, Villavieja, Vall de Ujó, Artana, Vilareal, Bechi, Burriana, Almazora, Castellon. Desde la alquería de la Cadena se dirigirá un ramal al muelle por delante de las alquerías del Cabañal y Cañamellar para el servicio de mercaderías y para el transporte de la piedra procedente de las canteras del Puig, con la cual debe construirse el puerto del Grao. Junto á la hermita del Cañamellar se construirá un apeadero.

Las estaciones en este trayecto estarán situadas en Albuixech, Puig y Puzol, Murviedro, Almenara, La Llosa, Chitches, Nules, Villareal, Castellon.

La seccion segunda, ó sea de Castellon al Ebro, tendrá siete estaciones situadas en Benicasim, Torreblanca, Alcalá de Chisbert, Benicarló, Binaroz, Utiel, Tortosa.

En esta seccion hay que ejecutar obras importantes, y entre ellas dos túneles de 1565 metros el uno y de 150 el otro. El primero estará situado en la costa de Oropeza, y el segundo en las inmediaciones del portazgo de Benicasim.

Desde el Ebro á Tarragona habrá doce estaciones; tres de primera clase en las tres ciudades importantes de Tortosa, Reus y Tarragona; seis de segunda clase en las poblaciones de Atnellá, Cambrils, Mombrió, Vilós, Riudanes y Constantí; y dos de tercera clase en los caseríos de Ampolla y Hospital de Infante.

Tal es la línea proyectada por don José Campo y sobre cuya totalidad va á recaer en breve la aprobacion del gobierno. Las poblaciones cuyos ricos productos va á beneficiar, esperan con impaciencia su ejecucion.

VARIEDADES.

MANILA AL DAGUERREOTIPO. COSTUMBRES DEL PAIS.

CUADRO III.

UN PASEO POR EL RIO PASIG. Héme aquí, caros lectores, Metidito en una banca No de fondos, ni de naipes. Sino en un cascabel lancha Largo, estrecho y todo proa, En fin en una alimaña De esas que serenas surcan Del Pasig las limpias aguas.

Solo un indio la tripula,
La impulsa, la rige y manda,
Sin otro timon ni remo
Mas que una pequeña pala.

Y no obstante, va el esquife
Cortando las olas mansas,
De una manera tranquila,
Segura, constante y rauda.

Yo dentro de él me deslizo
En esta hermosa mañana,
Por entre cascós, pontines,
Guilalos, paraos y barcas:

Canoas, goletas, vapores,
Bergantines y fragatas
Y otra infinidad de buques,
Que echaron allí sus anclas.

Los que se ven separados
Por tan pequeña distancia,
Que es preciso que se choquen
A la menor marejada.

Así sus arboladuras
Presentan las mismas astas
Que ofrecen diez mil lanceros
Formados todos en masa.

Confieso que es deleitable
La dulce impresión que causa
Recorrer ese recinto
Por dar expresión á el alma.

Las suaves y frescas brisas
De Febo los rayos calman
Y acarician nuestra frente,
Batiendo sus ténues alas.

La voz, que llena el espacio,
Del marinero que canta
Para alentar sus esfuerzos
Cuando de los cabos hala.

Aquel chiquillo que grita;
Aquella muger que lava
Y hasta aquellos carabao
Que se encuentran en el agua.

Revelan, por la alegría
Que se descubre en sus caras,
Que gozan y tanta dicha
Mirar á quien no le agrada?

Ya pasado el puente grande,
Ansiosa la vista abarca
Aquella parte del rio
Con una sola mirada.

Cual las hijas de Danao
En su ocupacion diaria,
Así una porcion de chinos
Se mojan allí ó se lavan.

Por medio de cuba ó tavo
Que pronto llenan y vacian
Encima de sus cabezas
Sus hombros y sus espaldas.

Largo trecho mas arriba
Advierto que á orillas ambas
Hombres, niños y mugeres
Todos revueltos se bañan.

Creo que algo tienen de anfibios
Pues me admira ver que nadan,
Ellos igual que tritonos
Y ellas lo mismo que ranas.

El sexo mas recatado
Bajo los brazos se ata,
Como emblema de pudor,
Una fresca y ténue saya

La que luego que se moja
A la piel tanto se adapta,
Que proyecta mil contornos
Que descubren lo que tapa.

Esa tan poca aprension,
Que á la edad de oro, se iguala
¿Es por falta de malicia,
Ó porque otra cosa falta?

No intentaré aclarar esto,
Mas lo que sí es cosa clara
Que del ojo del castila
Solo temen la mirada.

Pero del castila el ojo
Las sorprende veces varias
En su natural... descuido,
Porque son muy descuidadas.

Ya mas arriba, contemplo
Cómodas y lindas casas
Con azoteas y jardines
Llenos de verde enramada.

Como las aguas del rio
Lamiendo sus muros pasan
Casi todas tienen baño
Construido de nipa y caña.

A ellos van, en dias festivos
Familias acomodadas,
Y mezcladas se zambullen,
Gritan, rien y se solazan.

Todo es por allí alegría,
Animacion algarazara,
La una dice:—no me toques;
Estate quieta Pascuala.

Otra añade:—¡qué caliente
Esta en este lado el agua!
—Juancho, mira como nado.
—Don Hermenegido, vaya.

Que es eso! ¿tiene usted miedo?
—Acércate aqui Paneracia
—Mirando tu hermosura...
Muchacho, tráeme la sábana.

—Ay!!! que bestia es Casimiro;
Casi me ha roto una naiga
—Si no sabe dar un paso
Sin ir pegando patadas.

—Te ha hecho Tula mucho daño?
—Ya pasó; no ha sido nada.
—Es que sé, que ese habieca
Tiene una intencion muy mala.

—Vamos, niños, haya paz!
Don Hermenegido esclama.

—Con salvages como ese
No es posible que la haya.

—Pues bien si soy un salvage,
Tú eres una deslenguada—

Y entre dime y diretes
Se ponen como de pasuca.

El gérmen de la discordia
Al de la armonia reemplaza,

Que es proverbial, que en reunion
Algun Judas, nunca falta.

Por el que es rara la fiesta,
Lectoras de mis entrañas,

Que empezando cual sainete
No concluye como drama.

LERENA.

Nos han contado, y si non é vero é ben trovato,
que entre el Gobernadorcillo y Directorcillo (es-
pecie de fiel de fichos ó Secretario) de un
pueblo inmediato á la capital, ha surgido
una disidencia seria por el motivo que sigue:

Estaba el segundo ajustando las cuentas de
fallas, y como al final de cada columna en
la suma dijera llevo dos, si la suma era 20, ó
5 si la suma era treinta, el Gobernadorcillo
repetía, en tagalo por supuesto, —y yo llevo
otras tantas —A cada suma decía lo mismo,
hasta que un tanto mohino de las repeticiones,
el Directorcillo le dijo:—¿Abá! ¿cosa lleva V.
Señor?—; ¿Lintá! contestó nuestro municipe ya
furioso, si señor; yo he de llevar tanto como V.,
porque no he de permitir que chupe V. solo.—
;Panangnoong Jesucrista! repuso el otro; si yo no
llevo nada para mí... sino el resultado de una
suma para unirlo á la siguiente.—Ta... ta...
ta... cabezang Quico, yo no creo eso: ó V.
partite conmigo lo que lleva, ó á cuentas claras
como mapda el Sr. Alcalde, dijo el Gober-
nadorcillo.

No consta que hubiesen aclarado todavia
tan peliaguda cuestion en que el Gobernador-
cillo se empeña que hay fraude y no una sim-
ple operacion de sumar.

Con referencia al tenor español Belart, dice
el *Moniteur* del 20:

«Afortunadamente para Calzado, el tenor
Belart, que, según noticias, reemplazará en
los *Italianos*, á Giuliani, ha sabido tener á
raya á esos malos empresarios á quienes
deberia apalearse. El señor Belart acaba de
obtener en Londres un éxito brillantísimo. Los
empresarios y agentes teatrales se lo disputa-
ban á porfia; querian escriturarle por diez,
por quince años; pero Belart, que es español,
no ha querido hacerlo mas que por dos meses
y medio con un empresario de Florencia; por
consiguiente, le oiremos durante los meses de
Octubre, Noviembre y gran parte de Diciem-
bre; y si no puede rescindir su contrato, vol-
verá en Marzo y permanecerá todo el mes de
Abril. Este simpático artista posee una voz
fresca, pura, agradable y del mejor timbre.
Dotado de un excelente gusto y precision para
el canto, y sobre todo de una agilidad pro-
digiosa, puede rivalizar con la mas hábil y
mejor de nuestros vocalistas. Le hemos oido
en las variaciones de Boccaj, escritas para
soprano, que difícilmente podria cantar nin-
gun tenor, ni aun apuntándolas, y produjo
una gran sensacion. Sin embargo, no quere-
mos prejuzgar el éxito que este distinguido
artista obtendrá cuando aparezca en los *Ita-
lianos*, porque talentos aventajados y reputa-
ciones bien adquiridas han fracasado muchas
veces ante la impasibilidad glacial de nuestro
público.»

Con la mayor satisfaccion, ya lo hemos
dicho otras veces, reproducimos los triunfos
de nuestro compatriota, lamentando al mismo
tiempo que los talentos de nuestro pais tengan
que ir á tierra extraña en busca de un por-
venir que parece aquí dudoso, por lo menos
mientras no recibe la sancion extranjera. Bien
dice el refrán: Nadie es profeta en su tierra.

La mujer. «Opinion de un soltero.» —¡La
mujer! limpio faro de luz cubierto,—que del
mar de la vida —señala el puerto donde hay
amparo.—¿Qué del hombre sería—sin este
faro?—¡La mujer! luz del alma—que al cielo
guia —¡Pura flor, cual la aurora—de claro
día—cuyo perfume—vuelve la vida al alma—
que se consume.—Opinion de un casado.—Cul-
lebra racional con miriñaque,—cuyo siblo
fatal al hombre hiere;—exera á quien la
ama—y al que la escupe se le humilla y
quiere.—Con raras excepciones se alimentan—
de los chismes y fubulas, que inventan.—Su
pasion son los nervios y caprichos,—y en lle-
gando á ser suegras—no se puede aguantar
á tales bichos.—Opinion de un vudó.—Para
propias son malas, para agenas—todas son
agradables, todas buenas.—Una gran cualidad
las acredita,—y es que muerta una vez no
resucita.—Opinion mia —Limpia estrella lu-
ciente—que luz euvia—sobre el valle esca-
broso—de nuestra vida,—y antorcha clara—
que la virtud enciende,—de nuestras almas.—
Casta brilla en el cémit,—mas si importuna—
se interpone una nube,—nos deja á oscuras.—
A bien que el cielo—de mi España se ostenta—
siempre sereno.—Manantiales perennes—son
de ternura,—y malvados los hombres que las
calumnian.
—¡Tirana suerte! —¡pobre mitad del mundo! —
¡pobres mugeres!

Tomamos de «El Alto Aragon» la siguiente
gaceta, que no carece de gracia:

«Yo té... tomo al almorzar—y á las once
tomo té... —y cual otros el café—yo gusto del
té... tomar.—Yo té... tomo al merendar—y
aunque digan vida mia—que el tomar... té
es tontería—si dos mil años viviera—y yo
siempre té... tuviera—siempre yo té... to-
maria.»

NOTA: se advierte, á quien sea necesario,
que té se llama en España á lo que aquí lla-
mamos chá, siguiendo el uso portugués.

Máximas de varios autores. La vejez del
egoista es triste; no tiene compañero, ni suce-
sor, ni esperanza; ocupa desapaciblemente su
círculo estrecho, como el caracol su concha;
lo pasado es para él un vacío, lo presente
un desierto, y lo porvenir la nada.—Segur.

Rara vez da frutos amargos una educacion
dulce.—Pitágoras.

Si se pudiera reunir toda la felicidad que
se halla desparramada por el mundo, y pon-
erla en posesion de un hombre solo, no haria
de él un ente feliz. Por el contrario, si reca-
yeran sobre una sola persona, todas las mi-
serias que se conocen, la harian bien mise-
rable.—Addison.

El que sufre y espera, vence los desdenes
de la fortuna y la deja obligada.—Saavedra

Del entendiemento y de la práctica nacen
las reglas del buen gobierno; y para nuevas
ocasiones valen mas las recién nacidas que las
viejas.—Setanti.

El que se ocupa en hablar pierde el tiempo
sin obrar.—Idem.

Muchacha, pasa corriendo al altar de Hi-
meneo, si has tocado, aunque ligeramente, el
arco abrasador del amor.—Pitágoras.

Muchacha, pocas abejas hallaras fuera de
su colmena durante la noche.—Que tampoco
te vean fuera de la casa paterna ó marital toda
la noche.—Idem.

La mujer que obedece á su marido, ese la
manda.—Setanti.

Las mujeres principales que usan de liber-
tad y soltura demasiada, bastan á pervertir
las buenas costumbres de todo un reino; por
que sus ejemplos son ardientes como fuego de
alquitran, que hasta las piedras abraza.—Idem.

Sabida cosa es, que cuando la mujer asiste
á su oficio el marido la ama, y la familia anda
con acierto, y aprenden virtud los hijos, y
la paz reina, y la hacienda crece.—Fr. Luis
de Leon.

Hay mujeres que no dejan ver las caras á
sus maridos hasta despues de casadas.—Para
no tener suspenso mas tiempo, hablo de aque-
llas mugeres que se pintan.—Steele.

Si encuentras varias mugeres riendo, sigue
adelante tu camino.—Pitágoras.

El capitán Cavendy, del vapor americano
Washington ha espuesto al público en la bolsa
de New-York un ingenioso instrumento náutico
de su invencion, para tomar la altura del sol
cuando el horizonte se halle oscurecido por la
niebla ó por las nubes. Consiste el aparato
en un tubo metálico perpendicular montado
sobre una tripode giratoria, sobre cuyo eje se
coloca el tubo en una posicion constante ver-
tical en direccion al zénit. Por medio de este
tubo se obtiene la verdadera posicion del sol
en el meridiano, y el ángulo que resulta entre
este astro y el zénit sirve de base para calcular
correctamente la altura del sol; mientras que
para obtener dicha altura por medio de los
cuadrantes ordinarios es necesario que el ho-
rizonte esté despejado. Con la tripode del ca-
pitán Cavendy puede obtenerse la latitud y
la longitud de un buque en cualquier estado
de la atmósfera.

El *Times* del 20 de Octubre publica los
siguientes detalles acerca de los embajadores
siameses que acaban de llegar á Inglaterra:

Son budhistas y por consiguiente no comen
carne de buey, ni carnero, ni leche, ni queso,
ni manteca ni nada que proceda del buey ó
de la vaca. La grasa de cerdo es la única
de que se sirven para preparar sus alimentos.

Diremos, sin embargo, para las personas que
pudieran querer convidarlos en Inglaterra, que
comen gustosos de las piezas de caza, aves y
cerdo con salsa muy fuerte; beben moderada-
mente aguardiente, vino, champaña y cerveza;
son muy apasionados por el té que toman á
todas las comidas y durante el dia, y no comen
pasteles ni platos dulces.

Ocho de los principales miembros de la em-
bajada comen en comun; los otros, excepto
los criados, tienen una mesa separada y se
muestran muy respetuosos todas las veces que
hablan á uno de sus superiores. Son muy
aseados y se bañan todos los dias; sus dientes
están negros á consecuencia del uso de la nuez
de betel, y tienen toda clase de objetos euro-
peos para sus usos ordinarios.

Traen para S. M. espléndidos presentes,
entre los que se hallan dos coronas y una
silla de montar de señora guarnecida de dia-
mantes, rubies y otras piedras preciosas, lan-
zas con puntas de oro, etc. Han dejado tambien
á bordo 50 mil libras est. en dolares, además
de los lingotes de oro, de manera que están
bastante bien provistos.

Sus trajes son muy espléndidos: una rica
túnica con un cinturón de oro prendido de-
lante por una hebilla guarnecida de diamantes
y rubies, anchos calzones y en la cabeza una
gorra ricamente adornada con un grueso cor-
don de canalones que pende de la coronilla.

Tienen la cara puramente china y muy se-
mejante á las figuras que se ven en los grandes
almacenes de té de Inglaterra. Algunos de
ellos han cambiado su hermoso traje oriental
por los calzones de marineros, el paletó y
sombbrero charolado, y no han ganado en este
cambio.

En los Estados Unidos se ha organizado una
sociedad para la celebracion en Washington
de una esposicion universal de mugeres boni-
tas. Comisionados especiales serán enviados
á todas las naciones del globo para facilitar
á las que quieran concurrir á ella, las noticias,
informes y aun fondos que hayan menester.

Un jurado, nombrado por la empresa, califi-
ficará las que hayan ó no de ser admitidas
á la esposicion. Las declaradas admisibles serán
alojadas por cuenta de la empresa en fondas
que este tendrá preparadas, ó bien recibirán
cuatro dollars diarios, durante todo el tiempo
que dure aquella.

La apertura solemne de la esposicion tendrá
lugar el 4.º de Mayo de 1859, y su clausura
igual dia de Octubre del propio año.

Para cada seis señoras admitidas habrá un
premio de 4,000 dollars, y además uno pri-
mero de 6,000,000 de reales, y seis accésit de
2,000,000 cada uno, los cuales serán adjudica-
dos á las mas bonitas, previa calificacion
de un jurado misto, elegido por la empresa y
los concurrentes á la esposicion.

Para cubrir los grandes gastos que origi-
nará la realizacion de tal idea, contribuirá cada
sócio con una cuota proporcionada, y se cuenta
ademas con el producto de la entrada á la
exposicion, la cual se fijará en 4, 5 y 20 do-
llars, según los dias.

A las concurrentes que no sean premiadas
se les abonarán 250 pesos para gastos del viaje.

Se ha publicado en Bruselas una novela de
Mr. A. Maurage, titulada *Les deux comperes*.
El autor relata las grandes luchas habidas
entre Carlos V y Francisco I, apoyándose en
datos históricos, y en esto se aparta de nues-
tros novelistas. Su pensamiento se resume
en estas palabras: ¿Es un héroe el rey fran-
cés?—No, contesta Mr. Maurage; el héroe
es Carlos V; Francisco I no es mas que un
gaseon. Termina la novela con el saqueo de
Roma y la muerte del condestable de Borbon.

Habia en la villa de Gijon, en Asturias,
un ciudadano muy aficionado al zumo de las
uvas ó de las manzanas. Por todo entraba
nuestro héroe. Podia decirse que pasaba ale-
gre la vida, sin otros lucidos intervalos que
los que consagraba á la navaja; pues su oficio
era el de rapista (alias barbero.)

Vino el cólera, y el indiano huésped le in-
vadido. Sintió acercarse su muerte, y habiendo
visto al facultativo, con voz compungida le
dijo:

—Señor, tiempo es ya en que uno deba
reconciliarse con sus mayores enemigos. Haga
Vd. que me traigan agua.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE DEL DIA DE AYER.

ENTRADA DE ALTA MAR.

De Hon-kong, vapor inglés *Chusan* de 529 tone-
ladas su capitán Henry-king en 4 dias de navegacion,
tripulacion 119, con algunas efectos de China y 12
cajones de monedas; consignado á los Sres. Matia
Menchacatorre y Compañia.

ENTRADA DE CABOTAGE.

De Zambales, panco núm. 358 *Santa Potenciana*
en 3 dias de navegacion, con 13 hornadas de carbon
y 5 canaves de arroz; consignado á D. Cayetano
Reyes su patron D. Laureano Aragosa.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Pangasinan, pontin núm. 163 *Nuestra Señora
de las Nieves*.

Para Boac en Mindoro, panco núm. 177 *San
Gabriel*.

Para Balayan en Batangas, goleta núm. 51 *San
José*.

VIGIA DE MANILA.

DIA 20 DE ENERO DE 1858.

Al amanecer la atmósfera nublada viento E. flojo
y mar en calma, y en la exploracion sin novedad
hasta la distancia de 8 millas.

El Corregidor, á las seis y media, una embarca-
cion á 20 millas O.

A la hora, viento N. fresquito y mareta del viento.
La embarcacion anunciada es vapor.

A las ocho y un cuarto, el vapor anunciado es
inglés, correo á la vista: trae una bandera española
de guerra al tope trinquete haciendo el disparo de
un cañonazo: se halla á 5 millas fuera.

A la una, el Corregidor, una fragata á 5 millas
Oeste.

A las doce, la atmósfera despejada viento N. O.
flojo y mar llana.

A las cinco, id. id. id.

MATADERO DE DULUMBAYAN.

DIA 20 DE ENERO DE 1858.

Table with columns for animal types and counts: Reses vacunas (44), Machos (40), Hembras (4), Puercos (37), Lechons (1).

MATADERO DE ARROCEROS.

Table with columns for animal types and counts: Puercos (4).

Total de cabezas. 86

AVISOS.

ADMINISTRACION GENERAL

DE CORREOS DE FILIPINAS.

En esta Administracion se necesitan letras sobre Singapor por la cantidad de cinco mil pesos que se abonaran aqui en plata y deberan satisfacerse en aquella plaza en la misma clase de moneda. Los Sres. comerciantes a quienes conenga este giro se serviran presentar sus proposiciones a esta Administracion hasta el dia 23 del corriente.

Manila 18 de Enero de 1858.—Antonio G. y Lopez.

El bergantin español Villa de Rivadavia que se halla anunciada su salida en esta fecha, no se verifica hasta el 24 del corriente con destino a Emuy, segun aviso recibido de la Capitania del Puerto

Manila 20 de Enero de 1858.—Antonio G. y Lopez.

El viernes 22 del corriente saldra para Hong-kong la barca española Soledad, segun aviso recibido de la Capitania del Puerto.

Manila 19 de Enero de 1858.—Antonio G. y Lopez.

PARA LONDRES.

La muy velera fragata inglesa HEROES OF ALMA de 651 toneladas, saldra a principios del entrante mes de Febrero y recibe carga ligera a flete. Occurrán Russell y Sturgis.

Para Emuy, dara la vela a fines del presente mes la barca española STA. LUCIA, admite carga a flete y pasajeros. Tomás Balbás y Castro.

En toda esta semana saldra para Cagayan, la goleta SOLEDAD, la despacha Antonio Rodriguez.

La goleta Buenviage saldra para Samar dentro de breve, admite carga a flete y pasajeros. Narciso Padilla.

Para Samar (pueblo de Borongan) saldra en toda esta semana el ponton SOLEDAD. Lo despacha Santiago Matute.

Saldrá en toda esta semana el bergantin-goleta núm. 22 PASCUALITA, con destino a Cebu.

Para Cagayan, saldrá en la semana próxima las dos lorchas JEREZ y COMILLAS, admiten carga a flete, las despachan Bustamante y Sobrinos.

Para Sorsogon, saldrá en toda esta semana el bergantin español S. LORENZO, admite pasajeros carga a flete, lo despacha el que suscribe calle de Anda núm. 7. Manuel de Castro.

Para Masbate, saldrá en la presente semana el bergantin-goleta VIDAD FELIPE, recibe carga a flete y pasajeros, y lo despacha Francisco Reyes.

MARTILLO Y CASA COMISON

DE JOSE N. MOLINA.

Estando competentemente autorizado para vender en almoneda sin reserva el elegante ajuar de casa de D. José F. Lizaso, la que se verificará para los dias 22 y 23 del presente de 1 a 5 de su tarde en la casa que habita dicho señor, calle de Palscio núm. 41.

Recomendamos al público la variedad de los buenos muebles, tales como tocadores, espejos, sillas, mesas sofás velador, camas, limparas, globos, cuadros, buena vajilla de loza, y cristalería hermosa, buenos carruajes y caballos

El dueño de la fonda francesa avisa al público que se compromete a hacer toda clase de comidas de encargo. Para las comidas que pisen de 20 personas, es menester avisar con dos dias de anticipacion y para particulares con un dia. El pago será en moneda que no esija cambio.

NOTA. Se admiten abonos para mesa redonda en la fonda, de almuerzo y comida, por 25 ps plata al mes pago anticipado. Calle de la Barraca núm. 4.

Se anuncia al público: que los que retienen fichas de gallera que traen las iniciales D. y O. procuren cambiarlas dentro de este mes en la casa del que suscribe, previniendo que pasado este término se quedarán en su beneficio las que quedaron sin cambiar. Dalmasio Oligario.

Madama Marie modista francesa que vive en la calle de San Juan de Letran núm. 3 ha recibido las últimas modas de toda clase de trajes de señoras y niñas las que anuncia para las que gusten honrarla con sus trajes que se hace con prontitud y esmero.

De la casa de D. Fernando Muscio, el domingo 17 del corriente, se marchó entre ocho y nueve de la mañana una perrita doza ratonera; y se suplica a la persona que la hubiese encontrado ó llevado a su casa por su docilidad, la entregue a dicho señor que vive en Quiapo, casa del chino Valentin Guidote puerta de en medio, que despues de agradecerle se darán cuatro pesos de gratificacion.

RETRATOS.

El artista permanecerá en el pais poco tiempo.

APOSENTOS DE RETRATOS DE PHOTOGRAFIA AMERICANA. Se ejecutan retratos fotograficos por medio del nuevo procedimiento Electro-Ethero-Galvánico, en todos tiempos, y condiciones adm. féricas, desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde, exceptuando los dominios y fiestas de guardar.

Mr. Newman al solicitar la pública inspeccion de sus retratos, suplica dirijan la atencion a su escala de precios, que los pone al alcance de todas las posibilidades.

Mr. Newman, recomienda muy especialmente el traje de color. Calle de San Jacinto casa frente a la del platero Gonzalez.

ALQUILERES.

Queda hoy vacia la casa que en el barrio de Sta. Rosa del pueblo de Quiapo está unida con la que habita doña Bibiana Tagle, quien tiene las llaves e informará.

En la calle de Magallanes número 38, hay desocupadas dos buenas habitaciones; se admiten pupilos con bandeja ó sin ella.

Se alquila en 25 ps. una casa situada en Gunao junto a la panaderia, donde facilitarán las llaves.

Cuatro hermosas bodegas se alquilan en la calle de Palacio núm 6 por el ínfimo precio de una onza; dará razon en la misma casa, Apolinar Dueñas.

COMPRAS Y VENTAS.

SASTRERIA DE ALONSO

EN LA ESCOLTA.

Recibido por el cliper CERVANTES una gran partida de lanas dulces: paño negro y verde botella; todo de última moda; sus colores y dibujos, son exactamente iguales a los últimos figurines que se han recibido.

En el mismo establecimiento hay un gran surtido de paños azules, para militar y paisano, y de otros muchos colores, Chalecos de seda de diferentes clase y colores. Bonitas sayas de seda. Telas de seda para pantalones de mestizos. Corbatas de seda de diferentes hechuras, colores y dibujos. Devocionario de todo lujo, como son Luz Divina, Diamante del Cristiano, La muger Católica, Oficio de la Semana Santa, El Joyal de la Niña Cristiana Novísimo Oficio Divino; y otros muchos efectos difíciles de numerar.

Todos a precios sumamente arreglados.

Deseando el que suscribe rea-

lizar todos los cargos que tiene en estas Islas antes de regresar a su pais; vende una casa de cal y canto con todos los muebles, carrnages y caballos que se encuentran en ella, situada en la calle Real de Santa Ana, a la orilla del rio Pasig; asegurando al público ser una de las mas hermosas que se encuentran en estas Islas; tanto por el edificio como en los muebles que todos son de Europa y del acreditado establecimiento del Sr. Canals, recomendando con especialidad la maceteria, que la mayor parte es tambien de Europa.

Uno de los carruajes que se halla en ella; es una carretela de lujo Los que quieran enterarse de sus condiciones, pueden acercarse de 8 a 4 de la tarde en la carroceria americana de carruages en Santo Cristo y de estas horas para arriba en Santa Ana.

NOTA.—Se advierte al público que la casa con sus muebles no se venden por separados. G. Carls. 6

Letras sobre Macao, se venden

en casa de los que suscriben Eugster Labhart y C.ª 1

Se venden letras sobre Lón-

dres. Fred Baker y C.ª

Interesante para los Sres. Bar-

queros, se vende los palos mayor, trinquete y mesana de la barca Medusa, advirtiendole que el trinquete es de pino, y el mayor y mesana de palomaria; todos estan en buen estado; en el costado del buque se hallan, y el que suscribe dará razon de su precio. Casimiro Villalon. 5

LASTRE DE PIEDRA.

Los que necesitan lastre de piedra dura ocurrirán a Russell y Sturgis 2

En la calle de Magallanes nú-

mero 3, se vende una pareja buena de caballos, muy diestros a tirar el pescante, en la misma casa darán razon de un apardor y un catre de venta. 3

En la panaderia de Jolo se ven-

den dos buenas parejas de caballos moros para carruaje de bastante alzada. 3

En la calle de la Solana nú-

mero 29, se vende una pareja de caballos jóvenes y diestros al pescante. 3

Se venden tres buenos caba-

llos jóvenes, sin resabio alguno y diestros en tirar de carruaje, darán razon en el martirio del Sr. Molina en la Escolta 3

Galleta fina, y para marineria.

En la panaderia de Gunao hay repuesto, de ambos clases. 2

En la calle del Beaterio núm. 9,

hay de venta una calesa nueva, muy ligera y de lujo, de uno y dos caballos para uca y dos personas. 2

En la calle de Magallanes nú-

mero 18 se vende un manto de raso azul con bordados de oro para una imagen de los Dolores, de unas siete cuartas de alto. 2

En 4 onzas de oro, se vende

una calesa casi nueva con guarniciones y faroles. Escolta casa de sastre Alonso. 2

En la calle Nueva núm. 39, se

venden los efectos siguientes: Un rifle inglés. Una escopeta vizcaína. Algunas armas moras. 2

Y las obras siguientes.

Torero guerra de la independencia española 5 tomos pasta. Diccionario de física 9 tomos y un atlas. Biblioteca de conocimientos humanos por una sociedad de literatos 3 tomos. Memorias de la Reina Hortensia madre del Emperador Napoleon 3.º 4.º tomos. Obras completas de Balmes. Otras varias de literatura e historia. Varias colecciones de cartas de navegacion. 1

EXTRACTO DE ZARZAPARRILLA

DEL DR. TOWNSEND. Mal de higado.

La funcion del higado es la secrecion de la bilis. La sangre venenosa ó impura, parte de las venas y atraviesa este órgano, transformándose en su pasaje en la secrecion biliosa. Asi es, que por un lado, se puede considerar al higado como el colador de la sangre. En consecuencia todas las enfermedades del higado proceden de la acumulacion de impuridades, y solo se podrán remediar eliminándolas. Si esta se purifica propia y eficazmente; el higado entonces recobrará naturalmente su estado de salud. La zarzaparrilla del Dr. S. P. Townsend está segura de dar alivio pronto en todos esos casos.

Diarrea.

En algunos casos se asemeja esta enfermedad a la disenteria y cólera infantum, porque son todos una condicion desarreglada de los órganos viscerales.

La diarrea ataca mas comunmente a las personas que sufren algun abatimiento de ánimo, ó alguna paderosa perturbacion intelectual.

Al esponerse al aire frio cuando el cuerpo está abochornado, se ha reconocido ser la gran causa de muchas enfermedades.

Esta, como tambien todas las enfermedades de la membrana mucosa, se curan prontamente con el uso del extracto compuesto de zarzaparrilla del Dr. S. P. Townsend.

Disenteria.

Esta congouosa enfermedad es una condicion desarreglada de los órganos viscerales. Ya sea el resultado de contajio, dieta impropia, cambio de clima, ó por cualquier otra causa, el extracto compuesto de zarzaparrilla del Dr. S. P. Townsend, se ha demostrado ser el remedio mas eficaz y potencial hasta ahora descubierto.

Botica de Hernandez, Escolta núm. 4.

En la carroceria de la calle de

S. Jacinto del pueblo de Binondo se venden dos carrnages uno de ellos de la última moda nuevo y con la caja de bejuco; tambien se vende una carretela de mediano uso. 3

Fabrica de carruages.

Calle de Palacio núm. 15. Una elegante berlina, se vende en comision, muy barata. 3

Se vende un carruaje de mue-

bles en muy buen estado, y unas guarniciones de colleras en la calle de Logaspi núm. 6, darán razon, y puede verse. 1

PUESTO PUBLICO DE CAMBIO

DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, Fábrica de Jabones.

Se compran onzas a 13 pesos 7 reales.

Se venden a 14-2.

Plata se vende a 15 p. 0/0 premio.

CAMBIO DE MONEDAS.

Calle de Antioque núm. 5.

ONZAS, se compran a \$ 13-7 rs.

PLATA, a \$ 14-2 rs. por onza, ó 12 1/2 p. 0/0.

Casa Guichard é Hijos, Escolta.

Depósito de VINOS COÑAC, ACEITE, LICORES, Y OTROS CALDOS legítimos franceses que se despachan por cajones a precios moderados a saber:

Table listing various wine and liquor products with prices. Includes items like Vinos de Burdeos, St. Estephe (Medoc) tinto, St. Julien (Medoc) tinto, Chateau Leoville superior, etc.

NOTA.—Tambien hay latas alimenticias de la muy acreditada casa Philippe & Canaud. Mostaza aromática preparada y otros artículos para rancho de buques.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL.

¡REMEDIO MARAVILLOSO!



UNGUENTO HOLLOWAY.

EL GRAN REMEDIO ESTERNO DE LA ÉPOCA.

Con auxilio del microscopio descubrimos en la superficie de nuestro cuerpo millones de poros abiertos. El unguento Holloway se filtra por estos poros, y penetra hasta los órganos mas internos, concurriendo por este medio a la cura de las afecciones del higado, inflamacion de los pulmones, asma, toses, etc. Los dolores en las articulaciones y en los huesos, los reumatismos y toda clase de dolores son infaliblemente curados por el uso de este unguento, que cuenta diez y seis autorizaciones y privilegios en su favor.

ERISIPELAS.—HUMORES ESCORBÚTICOS.

Ninguno de cuantos remedios se han empleado hasta ahora, ha producido para las enfermedades cutáneas los prodigiosos efectos curativos que el unguento Holloway. El inventor ha viajado por casi todos los paises del globo, aplicando este unguento en los principales hospitales, obteniendo siempre resultados infalibles y curando inmensas multitudes de personas.

MALES EN LOS PECHOS, LLAGAS, HERIDAS, ÚLCERAS.

Muchos de los más célebres cirujanos emplean este unguento no solo en los Hospitales que dirigen, sino tambien en sus visitas particulares, porque lo consideran como el más eficaz remedio contra las heridas, por envejecidas que sean, las llagas, las úlceras, los tumores, las inflamaciones glandulares, cualesquiera que sean sus causas.

HEMORROIDES Y FISTULAS.

Estas dos clases de enfermedades son tambien infaliblemente curadas por el empleo del unguento Holloway con arreglo a las instrucciones impresas del inventor, que acompaña a cada bote.

Es especialmente eficaz para los males siguientes:

Table listing ailments treated by the ointment, such as Bultos, Calambres, Callos, Cánceres, Cortaduras, Enfermedades del cutis, etc.

Este unguento, elaborado bajo la personal inspeccion del inventor, se vende en los establecimientos generales de este, Londres, Strand, 244, y en Nueva-York, Maiden Lane, 80.

Los agentes principales encargados de la venta en España son: D. Carlos Ulzurrun, calle y plazuela de la Cruz, Madrid; D. Domingo Astals, Pórtico de Xifre y D. Ramon Cuyas, Barcelona; Señores Campelo, Sevilla; D. José María Mateos, Cádiz; D. Pablo Prolongo, Málaga; D. Miguel Domingo, Valencia; Sres. Soler y Compañía, Alicante; D. José Martínez, Santander; D. José María de Somonte, Bilbao; D. José Villar, Coruña; D. Manuel Prado, Zaragoza; D. Jacobo Zobel, Manila.

Los precios en España son los siguientes: Cada bote conteniendo una onza de unguento ... 7 rs. ... tres onzas ... 18 rs. ... seis onzas ... 28 rs.

Comprando los tamaños mayores se obtienen grandes ventajas. Cada bote va acompañado de una instruccion impresa en español, indicando el medio de servirse de este unguento.

FABRICA AMERICANA

DE CARRUAGES.

Table listing various carriage parts and materials, such as Cueros ingleses para toldas, Charoles de Europa para tapa lodos, Id. id. para guarniciones, etc.

NOTA.—Para la comodidad de compradores, se venderán efectos por mayor y menor en todas las que no esijan cambio. Tambien se vende un tres por berlina (en comision).

MANILA: Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.