

PRECIOS DEL PERIODICO.

En la Capital. . . . 1 peso. . . . .
Provincias. . . . . 9 reales. . . . .
Fuera de Filipinas 1 peso sin franqueo.



ADVERTENCIA.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio mensual de seis líneas que deberá remitirse firmado á la redacción antes del medio día.

BOLETIN OFICIAL DE FILIPINAS.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Table with columns: CAPITAL, PROVINCIAS DEL NORTE, PROVINCIAS DEL SUR. Lists various provinces and their respective subscription agents.

SECCION OFICIAL.

PARTE ECLESIASTICA.

Dia 12 de Julio.

SANTA MARCIANA VIRGEN Y MARTIR.

Una de las nueve hijas que Calisia, mujer de Cayo Atilio, dió á luz en un parto en Bayona de Galicia, donde Cayo estaba de gobernador por los Romanos; fué Marciana que habiendo salido de la cárcel donde su padre tenia presas á sus hijas por cristianas, vino á parar á Toledo, en cuyas puertas le prendieron los gentiles. Lleváronla ante el Juez, el cual dispuso la condujesen al templo de Diana para que ofreciese incienso á este ídolo. Negóse la Santa resaultamente; y habiéndola maltratado hasta dejarla por muerta, Dios la curó repentinamente para que diese nuevas pruebas de su consiencia en la fe. Echáronla á un Leon para que la devorase, y la fiera se postó á sus piés y se los besó. Es tirano cruel y obcecado no se olvidó á la vista de este prodigio, y dispuso un toro, al cual acometió á la Santa, y la quitó la vida el dia 12 de Julio del año 155.

SANTO DE MAÑANA.

SAN MAXIMILIANO OBISPO Y MARTIR.

PARTE MILITAR Y DE MARINA.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 11 AL 12 DE JULIO DE 1857.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza El Coronel graduado Teniente Coronel efectivo D. Luis Oras. Para San Gabriel. El Comandante graduado Capitan Don Joaquin Maria Davila. Para Arroceros. El Coronel graduado Teniente Coronel efectivo D. Gabriel de Llamas. PARADA.—Los Cuerpos de la guarnicion á proporcion de sus fuerzas. Rondas, Borbon núm. 8. Visita de Hospitales.

y provisiones, Borbon núm. 8. Sargento para el paso de los enfermos, 1.ª Brigada. De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

PARTE DE OFICINAS DE HACIENDA Y RENTAS.

Se anuncia al público, que el dia 43 del actual á las doce de su mañana, se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas, que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata de las obras de reparacion de la falúa del Resguardo nombrado San Juan con sujecion al presupuesto y pliego de condiciones que desde esta fecha están de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia. Los que gusten prestar este servicio, acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados, para su remate en el mejor postor. Escribanía de Hacienda y Julio 40 de 1857.—Manuel Marzano. 2

Se anuncia al público, que el dia 50 del actual á las doce de su mañana, se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas, que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata de las obras de reparacion que necesita la garita del Resguardo situada en el rio Francés de la provincia de la Pampanga, con arreglo al presupuesto y pliego de condiciones que desde esta fecha están de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia. Los que gusten

prestar este servicio, acudirán suficientemente garantidos, en el dia, hora y lugar arriba designados, para su remate en el mejor postor. Escribanía de Hacienda y Julio 40 de 1857.—Manuel Marzano. 2

Se anuncia al público, que el dia 50 del actual á las doce de su mañana, se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, el arriendo de la matanza y limpieza de reses del pueblo de Silan provincia de Cavite, bajo el tipo en progresion ascendente de treinta pesos anuales, y con sujecion á las instrucciones del ramo. Los que gusten hacer este servicio, acudirán suficientemente garantidos en el dia, hora y lugar arriba designados, para su remate en el mejor postor. Escribanía de Hacienda y Julio 44 de 1857.—Manuel Marzano. 5

SECRETARIA DE LA REAL SOCIEDAD ECONOMICA DE AMIGOS DEL PAIS.

El lunes 15 del actual á las ocho de la noche habrá sesion ordinaria, y en ella se dará posesion á los SS. Sócios nuevamente elegidos para ejercer los cargos correspondientes á la misma en el bienio de 1857—58. Tambien se tratará de algunos asuntos importantes. Lo que se avisa á los SS. Sócios suplicándoles su asistencia.—El Vice Secretario.

BANCO ESPANOL FILIPINO DE ISABEL II.

Se convoca á Junta general de accionistas

para el dia 9 del entrante, á las diez de su mañana. En ella se tratarán y resolverán algunos asuntos de interés de la Universalidad, se dará cuenta de los informes de la Junta de Gobierno acerca de las proposiciones que se hicieron en la celebrada el 17 de Mayo, y se procederá al nombramiento de dos conciliarios para completar el número de reglamento. Manila 8 de Julio de 1857.—El Secretario, José Corrales. 26

BANCO ESPANOL FILIPINO DE ISABEL II.

De órden de la Direccion, y para el servicio del público, se hace saber que el Establecimiento compra veinte mil pesos en plata. Los que los quieran vender, pueden para el ajuste entenderse con los mismos Sres. Directores. Manila 10 de Julio de 1857.—El Secretario, José Corrales. 8

JUNTA DE COMERCIO.

Declaradas vacantes, por decreto de 8 del corriente del Excmo. Sr. Gobernador Político Superior de las Islas, las Cátedras de Ingles y Francés, dotadas cada una con cuatrocientos pesos anuales, y debiendo proveerse por pública oposicion en sujetos idóneos que las sirvan, se anuncia al público para que los que se consideren en aptitud, se presenten con sus solicitudes dentro del término de treinta dias á contar de esta fecha, acercándose si gustan á esta Secretaría para imponerse previamente de las obligaciones y condiciones que prescribe el Reglamento.

CAPITULO XXXVIII.

DEBES creer Malek-Adhel, que no he venido á este sitio á escuchar tu amor, ni me abandonaré á júbilos afectuosos, porque esto seria profanar los sepuleros, ó insultar á la muerte. Las palabras que se pronuncian cerca del féretro deben ser santas, severas y solemnes como él. Al tiempo que pronunciaba estas palabras habia manifestado efectivamente Matilde tanta austeridad en su ademan y su fisonomía, que Malek-Adhel se quedó sorprendido. Lo que no habian conseguido las imágenes de la muerte lo produjo al instante el acento de Matilde; y al mismo tiempo que habló se desvanecieron las ideas voluptuosas que se habia atrevido á formar, hasta en aquel sitio de la muerte, y ocupó su lugar un temor respetuoso.—Matilde la dijo lejos de tí, así como en tu presencia, yo no sé pensar sino únicamente en el amor; los objetos mas tristes no pueden apartar de él mi imaginacion; él es antes que todo lo demás, es el mayor bien.—El mayor bien terrestre interesa muy poco á un alma cristiana Escúchame, Malek-Adhel; el interés mas urgente que yo puedo tener, el interés de tu salvacion ha sido el único que me ha podido obligar á dar un paso, que para que no fuese el mas temerario, es preciso que sea el mas puro y santo. Mañana se reúne el consejo de

sentarse junto á la reina; pero la asamblea manifestó el deseo de que volviese á bailar otra vez y de que Malek-Adhel sustituyese á Lusignan en el honor de acompañarla. El príncipe enajenado corre hácia ella, y la toma la mano: la virgen se levanta; y aquel rostro pálido y melancólico se anima repentinamente con los colores mas vivos y con un júbilo apacible. Lusignan furioso acude y los separa; pero no tan pronto que Matilde no haya tenido tiempo de introducir en la mano del príncipe un billete y una llave. Malek-Adhel confuso del regalo que recibe y de la audacia de Lusignan, permanece inmóvil un momento: Lusignan dice que su triunfo le ha dado el derecho de ser aquel dia el único caballero de la princesa, y que ninguno puede disputarle.—Y si yo tuviere gusto de cederle, añadió en tono amenazador mirando á Malek-Adhel, ¿crees que te lo cederé á tí?

El príncipe tiembla de cólera, y respondiendo á su amenaza con otra, le dice:—Lusignan, haces bien de usar hoy de tu derecho, porque juro que este es el último dia de tu vida en que te le dejaré disfrutar: mañana podré pelear; mañana para quedar vencedor no harás que tus reyes me manden permanecer ocioso; y veremos mañana y durante el resto de los juegos cual de los dos se sienta al lado de la ilustre Matilde.

Se retira entonces, y no dice mas, porque una confusa é inesplicable alegría inunda de tal manera su corazon, que no deja lugar alguno á la cólera; y si se aleja con tanta prontitud, es porque el misterioso papel y la llave que conserva le prometen bienes que solo disfruta con la imaginacion; y los cuales le oprimen. ¿Se atreverá á creer todo lo que supone? ¿Logrará todo lo que espera? ¿Qué le dirá el papel? Y aquella llave, origen de las esperanzas mas alagüeñas, ¿á dónde le irá á conducir?

Apenas se aleja del campo, mira precipitadamente el billete de la princesa: esta es la primera vez que se presentan á sus ojos los caracteres de aquella mano querida; y qué amante vió jamás sin agitacion la letra de la hermosura que ama? Ya no puede contener su impaciencia, rompe con mano trémula el sello, y lee lo que sigue: «Mañana al rayar la aurora te abrirá esa llave el monumento en donde reposan las cenizas del gran Montmorency, y allí encontrarás á Matilde.»



Con la debida oportunidad se anuncia el dia, hora y sitio en que tendran lugar los ejercicios de oposicion.

Manila 11 de Junio de 1857.—El Secretario, José Corrales.

PARTE MUNICIPAL.

Secretaría del Esemo. Ayuntamiento de la M. N. y S. L. C. de Manila.—Por acuerdo de esta Corporacion en sesion de hoy se saca á remate en pública licitacion ante la Junta municipal que se hallará reunida en esta Casa Consistorial á las doce del dia 8 de Agosto próximo la contrata de la reparacion que necesita la casa número 8 de la calle de Basco en esta Ciudad bajo el tipo de ochocientos veinte y siete pesos; para el exácto cumplimiento, con entera sujecion al pliego de condiciones formado por la Junta municipal y con arreglo al proyecto y presupuesto calculado por el Sr. Arquitecto Ingeniero que existen en esta oficina de mi cargo; donde pueden enterarse los que gusten hacer proposiciones ó posturas. Lo que se avisa en el Boletín oficial para conocimiento del público.

Manila 8 de Julio de 1857.—Ignacio de Icaza, Secretario.

ERRATAS DEL COMUNICADO DE AYER.

Table with 3 columns: LINEA, ERRATA, LEASE. Row 1: 49. norios..... norias. Row 2: 50. normas..... morunas. Row 3: 50. todos los..... todo lo. Row 4: 84. de la Superioridad. dá la Superioridad.

SECCION NO OFICIAL.

NOTICIAS DEL PAIS.

CAPITAL.

REVISTA DE LA SEMANA.

La pluma se nos cae de la mano al querer reseñar los sucesos de la semana. ¡Qué semana Dios santo! No hay memoria de otra parecida.

Ya van dos revistas seguidas en que nos venimos quejando de la colla, y hoy, por variar, tenemos que insistir sobre el mismo tema.

Hasta el dia de San Pedro todo fué medianamente. La estacion ó temporada de las lluvias se habia adelantado un poco, es verdad; se repetian con frecuencia las turbonadas ó aguaceros propios de los paises intertropicales como el nuestro; se veia constantemente el cielo nublado, pero habia sus intervalos de respiro, momentos cortos si se quiere por que siempre lo son ó lo parecen aquellos en los cuales disfrutamos de algun bienestar. Mas desde el dia de San Pedro hasta el viérnes último ha sido vivir en una prolongada angustia con ese llover á cántaros y sin interrupcion, con esa consiguiente inundacion, con ese tronar incesante, con ese prodigioso número de escalfaciones, con ese recalamiento de todas las techumbres de las casas, con la

triste impresion de las desgracias que iban ocurriendo y con la incertidumbre, en fin, de no saber cuando, ni como terminaria tan persistente calamidad

Hemos oido á personas, bastante avanzadas en edad, que no recuerdan otro suceso semejante. Ha habido años, sí, de llover mucho en estaciones iguales á la presente, se han sucedido los 20, 30 y aun 40 dias con aguaceros mas ó menos fuertes; pero las tronadas han sido muy raras, pues son mas propias de otra estacion, y siempre se han contado con algunas horas libres de las lluvias; observándose cierto periodo muy en armonia con la marcha de la luna: nunca como ahora. Al menos esta es la opinion general, y hay motivos bastantes para creerlo, aun cuando se quiera objetar que los males presentes parecen siempre mayores que los que pasaron; porque despues de una multitud de dias, cuya cuenta hemos perdido, de llover á mas y mejor, seguirse diez sin dejarlo un momento, pero de un modo desesperado y de un tronar imponente, es fenómeno que no puede repetirse con frecuencia. Esto debe haber dado lugar, sin duda, á la opinion que cunde entre los Indios de que estamos experimentando las consecuencias de la proximidad del cometa. En todas las castas, en todas las clases y condiciones se vé á la mísera humanidad, tan presuntuosa y tan llena de orgullo y de amor propio que allí donde no alcanza á comprender y explicarse así misma cualquier fenómeno de la naturaleza, inventa una solucion cualquiera y queda tan satisfecha de su perspicacia. Estos pobres inventores de la disolucion del cometa en agua, ó de que sea debido el largo temporal á la influencia de aquel cuerpo celeste, continuaran en su error, aun cuando sepan que la colla que hemos experimentado apenas ha pasado mas allá de Tayabas por la parte sur de esta Isla de Luzon, que por la parte norte ha empezado á ser menos intensa desde locos y que, al mismo tiempo que por aquí nos estábamos remojando como bacalao, á algunos grados mas hácia el norte y aun en la misma latitud ó meridiano en que vivimos, hábrá millones de hombres que le pidan agua al cielo porque el calor los consuma como á la fruta en el árbol.

Indudablemente han oido campanas y no saben donde han repicado. Hay una teoria antigua, basada en algunas observaciones astronómicas, por la cual se cree que en cada revolucion de los cometas al rededor del sol, diseminan estos en el espacio una parte de la atmósfera que constituye su cabellera; y, sin duda alguna, de esta especie que haya llegado á sus oidos por casualidad, han sacado aquella solucion, y si no ha sido á esto ha de deber su origen á alguna otra cosa parecida.

Però volvamos á la colla ó temporal. Ya hemos dicho lo raro que se ha presentado este fenómeno por venir además acompañado de un acúmulo de electricidad impropio de la estacion. Ha habido tambien otra rareza cual ha sido la falibilidad de los termómetros y aun de todos los signos celestes que se suelen tomar como precursores del buen ó del mal tiempo. Ha subido el barómetro marcadamente y ha arreciado el temporal; ha ba-

jado la columna termométrica y la lluvia á amainado un poco. Este fenómeno aun cuando raro es cosa observada yá y por eso son muchos los autores que advierten la poca confianza que en estas latitudes y con los vientos reinantes hoy, deben tenerse en aquellos constantes compañeros del marino; los barómetros.

Hemos sentido no tener á la mano un buen higrómetro para hacer algunas observaciones comparativas; pero no dudamos que personas instruidas las hayan hecho y les estimariamos mucho se sirviesen publicarlas.

De las exhalaciones la mas notable, que nosotros sepamos, es la que cayó en casa del apreciable Coronel retirado Sr. la Chica; hundió mucha parte de la caída de la casa y un pedazo de tabla ó material desplomado vino á herir á la señora. Esta herida por fortuna no ha sido de gravedad y dicha señora parece que se halla ya muy mejorada de su lesion y repuesta del susto. Ni esta exhalacion ni las demás que han caido en bastante número al rededor de la Capital han producido desgracias personales que lamentar, salvo el incidente que dejamos anotado. Tales son al menos las noticias que hasta ahora hemos podido recoger.

La inundacion ha sido considerable en algunos pueblos como en Santa Ana y Paco; y á la otra banda del rio, en los de S. Miguel, Sampaloc, Quiapo y otros; el agua ha subido en varios puntos hasta cubrir el cuerpo de un hombre de estatura regular puesto de pié. Todas estas poblaciones parecian remedos de otras tantas Venecias, pues el estenso lago que circundaba las casas se veia sureado por un sin número de bancas conduciendo de una á otra parte á los pobres vecinos. Ha habido una pérdida considerable de ganado, principalmente del de cerda.

El comercio todo no ha podido menos de resentirse de la forzada paralización de los negocios y de las averías en varios efectos envodegados. Las tiendas de la Escolta, con raras excepciones, se han hallado cerradas y por algunas de las casas que tienen embarcadero al rio se atravesaba de este al centro de la calle, navegando en banca. Este centro no ha llegado á cubrirse de agua.

En el barrio de Castuli se hundió parte de un camarín de azúcar y á su consecuencia han muerto tres chinos y cinco mas se hallan heridos de alguna gravedad.

En el pueblo de Binondo, calle de Jaboneros, se hundió tambien una casa, pero afortunadamente no causó desgracia alguna.

Se teme y con razon que haya habido varias personas ahogadas, pero de los únicos casos que tenemos noticia de una manera auténtica son de los dos siguientes. En el pueblo de Taguig se ahogó un individuo en el momento de ir á atravesar el rio, y en el de Pandacan, sitio de Beata, zozobró una banca que conducia cinco personas, de las cuales solo pereció una que se cree sea el cadáver que se encontró el viérnes por aquellas playas.

Todas las casas sin escepcion y solo con la diferencia del más ó el ménos, se han visto recaladas por el agua; habiendo tenido varias familias que abandonar completamente su domicilio para buscar otro alvergue algo mas

habitabile. No debemos dejar pasar en silencio, con este motivo, la laudable hospitalidad con que casi todos los europeos, particularmente los españoles, han recogido en sus casas á muchas familias indígenas á quienes la inundacion de los pueblos de estramuros les habia arrebatado sus pequeñas casas ó se hallaban cubiertas de agua por su poca elevacion.

Nosotros no hemos salido los mejor librados en esto de goteras. Al principio nos apresuráramos á poner alguna basija debajo de cada una de las que se iban presentando; mas despues se multiplicaron tanto y eran tan abundantes que tuvimos que abandonar la empresa y proveernos del para-aguas para andar de una habitacion á otra.

Han sido verdaderamente dias bien afflictivos. Dios se apiade de nosotros y ya que desde el viérnes ha mejorado mucho el estado atmosférico, siga así y lo mejor que á su Omnipotente voluntad le plazca.

Triste recurso es, sin duda alguna, el tener que hablar del tiempo y de las estaciones: ese comodin insulso, ese obligado de todas las conversaciones fofas, de todas las visitas indiferentes, de todas las tertulias sosas y sin recursos de grato solaz; pero en esta ocasion no ha habido mas remedio que rendirle vasallaje, tal y tanto nos ha maltratado el estado atmosférico.

Por otra parte, la semana ha transcurrido sin acontecimientos de importancia, al menos de aquellos que pudiéramos mencionar en el estrecho círculo á que hemos reducido nuestra esfera de accion.

Sin embargo, no queremos dejar pasar la oportunidad de encomiar tan justamente como se debe al apreciable propietario el Sr. Don Felino Gil y Talens, por la espontaneidad y recomendable interés con que se apresuró á consignar su opinion respecto de obtener dos cosechas de arroz en un año. El Señor Gil y Talens, es seguramente, una autoridad respetable en cuestiones de agricultura, principalmente en este pais donde lleva muchos años de observaciones y de ensayos, y reunie, para nosotros otra circunstancia mas recomendable aun, cual es, que no se guía por la rutina, sino que todos sus trabajos los trazan los buenos conocimientos científicos que ha sabido reunir. Ahora bien, en el Sr. Marcada no podemos menos de reconocer dotes y circunstancias análogas, pues si bien no creemos sea la ciencia agrícola á la que mas exclusivamente se haya dedicado, no puede menos de suponérsele bastantes conocimientos en este ramo, y se nos hace duro de creer que tanto á este señor como á sus cólegas de la sociedad económica se les ocultase, una cosa algun tanto conocida, como es la de que son muchos los terrenos en este clima, donde se recojen ó pueden recogerse dos cosechas de palay en el año.

El Sr. Gil y Talens, ha despertado, digamos lo así, una gran idea, una idea que vejetaba y languidecia por el apático carácter de estos naturales; y en este concepto y en razon al entusiasmo que brota de cada línea de su artículo, por el incremento y prosperidad de estas Islas, particularmente en lo que á la agricultura atañe; merece las mas vivas y sinceras aprobaciones. Però si los terrenos de la Pampanga

Malek-Adhel duda si está despierto; ¡una cita! Es demasiado feliz para sospechar que le engañen; però si fuera menos venturoso tal vez se sorprenderia de la accion de Matilde. En efecto, ¿qué motivo ha podido inspirar á esa tímida doncella el atrevimiento de proponer una cita? ¡Ah! sin duda aquel corazon puro y religioso no ha concebido un pensamiento tan temerario, sino con el designio de hacer un gran bien y cumplir algun deber importante. Ahora ya conoce bastante el mundo para saber que semejante conducta la comprometeria extraordinariamente, y la modesta Matilde teme mucho obrar mal á vista de los hombres y atraerse su censura; però la piadosa Matilde teme mucho mas todavia obrar mal á los ojos del Eterno y merecer la acusacion de haber antepuesto el respeto humano á las leyes divinas. Por obedecerlas, mas bien que por obedecer á su amor, se ha determinado á hablar en secreto á Malek-Adhel. Tiene que pedirle grandes sacrificios, que no pueden retardarse un dia, y de los cuales depende tal vez la salud eterna de aquel principe. A vista de tan grandes consideraciones ha debido olvidar su decoro ordinario, y como ha principiado obedeciendo á su conciencia independientemente de su corazon, permite despues á este que se alegre con los consejos de su conciencia.

Sin embargo, á pesar de la pureza, y aun me atreveré á decir de la santidad de sus intenciones, cuando empieza á rayar el dia y se acerca el momento de ir á hablar con Malek Adhel, se admira y sobresalta su pudor; duda y titubea, y mas bien el deber que el amor la infunde ánimo para partir.

Sale de Tolemaida á la hora en que el sol principia á disipar el rocío; sube en su carroza con sus damas y rodeada de guardias, porque solo vigilada por esta numerosa comitiva la permite Ricardo que salga á respirar el aire á alguna distancia de la ciudad, y aun ha prohibido que jamás dejen acercarse ningun caballero, sea cristiano ó musulman, sin exceptuar á Lusitan mismo.

Dirige el paseo á la tumba de Montmorency, llega, para la carroza, y las guardias se colocan en las inmediaciones para no dejar acercarse á ningun indiscreto; las damas de la princesa la acompañan hasta el pié del monumento. ¡Cómo palpita su corazon al pensar que está allí Malek Adhel, y aquel fúnebre edificio que oculta las cenizas del héroe que

ya no existe, oculta tambien al héroe que ama! Se acerca á la puerta y va entrar, però un estremecimiento universal la sobrecoge y la detiene.

—¡Oh Dios mío! dice arrojándose, si el amor ha turbado mi corazon y seducido mi conciencia, si es el amor el que me conduce aquí, si es para ver y oír á Malek-Adhel, mas bien que para hacer que su corazon os vea y os siga; finalmente, si en los motivos que me guian descubre vuestra vista penetrante una debilidad, y si he de salir de este sitio con algun arrepentimiento, no permitais pase el umbral de esta puerta: quitadme la vida, que yo la perderé sin quejarme, porque temo infinitamente mas ofenderos que morir.

Esta fervorosa oracion vuelve á Matilde toda su fuerza y virtud; sostenida por el brazo de Dios ya nada teme, y conoce que es superior á las debilidades de su corazon: se vuelve entonces á sus damas, y las dice:—Dejadme sola en este sitio algunos instantes, y no turbeis mis meditaciones, porque voy á orar por la prosperidad de la fé y la conversion de los infieles.

Las damas no se admiran de esta órden, porque están acostumbradas á sus largos ejercicios en el cenotafio de Montmorency, cuyas llaves tienen solamente la princesa y el arzobispo de Tiro. Al partir le dejó la suya Guillermo, muy ajeno de sospechar que habia de pasar á manos de Malek-Adhel. Però Matilde ha creído que debia hacerlo, al abrir la puerta no juzga que Guillermo mismo vituperase aquella accion.

Entra con paso trémulo y se interna en las lúgubres sombras de aquel monumento en donde reposa el mayor de los caballeros franceses. Todo lo interior está colgado de negro, alumbrado dia y noche por una magnífica lámpara de plata, á cuyo pálido resplandor distingue á Malek-Adhel, que apenas la reconoce, se precipita hácia ella. El amor, la alegría y la agitacion le impiden proferir palabras seguidas, però muestra su júbilo con exclamaciones. Ella con una señal espresiva se apresura á imponerle silencio, y él obedece y calla; però su corazon manifiesta el delirio de su felicidad en sus miradas y en sus lágrimas. La casta virgen retrocede, baja la vista, y con voz grave le habla de este modo:



y Pangasinan y la generalidad de las tierras llanas y de regadío, toleran y pueden dar dos cosechas al año y sucederá lo mismo en los demás terrenos donde la calidad del suelo, las vicisitudes e influencias atmosféricas y las relaciones topográficas son distintas? ¿podrá obtenerse naturalmente el mismo resultado? y si no puede obtenerse, ¿será posible conseguirlo de una manera artificial? Hé aquí lo que en nuestro concepto debe haber movido el ánimo del Sr. Marceida y el de la sociedad Económica. Hé aquí lo que tendríamos el mayor placer en ver dilucidado y para lo cual ofrecemos, como con reiteración lo hemos dicho, amplia y cumplidamente las columnas de nuestro periódico, en la parte que de él podemos disponer.

Nada más justo, nada más lógico que el dirigir todos los esfuerzos que se puedan á la explotación de los terrenos feraces; pero en el ramo agrícola observamos nosotros algunas cosas que no se notan en otros ramos, los industriales, por ejemplo.

Una ciudad fabril atrae mayor número de brazos y los hace inteligentes y activos, una vegá fecunda y estensa no acrecenta notablemente la población y sus moradores son en lo general flojos e indolentes. No suele suceder lo mismo en los terrenos menos productivos, pues allí al hombre se le ve más afanado por sacar el mayor partido posible y aun este mismo afán parece que desarrolla en él un doble cariño hacia aquella tierra ingrata. Si es cierto que ocurre esto, si no es tan fácil promover las emigraciones de un punto á otro, si por otra parte la variedad de producciones obligan y hacen necesario se cultiven diversas localidades, ¿no es una obra digna de aplauso el procurar la abundancia á aquellos á quienes la naturaleza no se la proporciona por sí misma?

Nosotros completamente neutrales en esta cuestión, no hacemos más que apuntar algunas ideas, para que las personas competentes y en particular los apreciables señores que la han promovido, la dilucidan con la copia de datos, especiales conocimientos y la templanza que en ellos reconocemos.

El remitido del Sr. D. Felipe Govantes, otra autoridad competente en el asunto, robustece las ideas del Sr. Gil y Talens, y aun en sus manos la cuestión toma formas nuevas é importantes, por cuanto con sus particulares conocimientos, como jefe que ha sido de provincia, indica ya algunas medidas conducentes á llevar á cabo la explotación de los terrenos donde la naturaleza da por sí misma dos cosechas al año. Empero siempre queda, á nuestro juicio la otra cuestión subsistente y ambas tienen relativamente su importancia.

## NOTICIAS DE EUROPA.

### ESPAÑA.

Leemos en el Clamor.

El Gobierno, persuadido de la importancia del puerto de Vigo y de que aquella ciudad está llamada á ser en breve una de nuestras primeras plazas comerciales, acaba de mandar que se proceda inmediatamente á la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de la nueva población, aprobado en 1854, adoptándose las disposiciones necesarias para la adjudicación de estas obras en pública subasta. Después de ejecutadas las obras, se venderán inmediatamente los solares que queden disponibles, y con el producto de estas ventas se reintegrará al Estado del coste de las obras ejecutadas.

—Una de las cuestiones que agitará en Roma nuestro embajador, es la de la provision de las sillas vacantes en las iglesias de España. Pasan ya de veinte, quedando apenas unos treinta prelados, algunos de ellos imposibilitados por la edad.

—La junta de aranceles se reunió el juéves último para examinar el dictamen de la comisión de lanas. En principio, la junta aceptó que el peso sustituyera al vareage; pero quedaron retirados por la comisión dos artículos, á fin de que no se comprendieran en una misma partida las lanas dulces y los paños, que en el dictamen de la junta debían cargarse con derechos distintos.

—Parece que el señor Claret, arzobispo de Cuba, ha aceptado el cargo de confesor de la Reina.

—Han sido promovidos al empleo de capitán de fragata de la armada, á consecuencia del aumento dado al cuerpo por real orden de 20 de Febrero último, los tenientes de navío don Joaquín Ibañez y García, don Valentín de Castro Montenegro, don Juan Demetrio Fungairiño, don Salvador Moreno y Miranda, don Ramon Eulate y Hevia, don Francisco de Paula Lazaga, don José María Marin y Cazorla, don Miguel Lobo, don Joaquín Posadillo y don Mariano Aguirre y Barbachano; y ascendido á teniente de navío los alferoces de navío don Mariano Balbani, don José Martínez Illescas, don Tomás Valarino, don César Balbani, don Evaristo Casariego, don José Ramis Ayreflor, don Eduardo Estrada, don Victor Perez Bustillos, don Alejandro Rodríguez, don Daniel Bas, don Vicente Vial y Sives, don Manuel de Sierra y Castro, don Juan José Sueyras, don Juan Nepomuceno Florez, don Manuel Delgado y Parejo, don Ramon Sotelo, don Angel Topete, don Manuel de la Puente, don Federico Martínez, don

Bonifacio Roselló, don Tomás José Lopez de Rego, don Juan Cardona, don Arsenio Sollozo, don Adolfo Jolif, don Rodrigo Madrano, don Francisco Quevedo y Rizo, don Diego Santisteban, don Juan Nepomuceno Mesías, don Serafin Aubaredé, don Ricardo García Calvo, don José Sostoa, don Florencio Victoriano Salguero y don José Rudesindo Malcampo.

—Segun noticias recibidas ayer, el señor Gonzalez Bravo ha tenido ya en Londres una entrevista con el ministro de Negocios extranjeros, y de un momento á otro debía presentar las credenciales á la Reina Victoria.

Los periódicos de aquella ciudad han saludado su llegada con los mayores elogios.

—La cuestión de carreteras de Cataluña, de interés tan vital para aquellas laboriosas provincias se está activando á fin de facilitar aquel país emprendedor los elementos de vida y de trabajo que su actividad necesita, para conducir ese noble y productivo movimiento que se nota en el corazón del Principado á los extremos de él.

—El primer ferro-carril de Francia, el de Saint Etienne al Loire, que no llegaba á 48 kilómetros de largura, fué concedido en 1825. Tres años más tarde se concedió la línea de Leon á Saint Etienne de 57 kilómetros, y por último en 1828 la de Andrieux á Roanne de 67; de estos 142 kilómetros se habian entregado á la circulación 54 en 1832; los gastos hechos subian á 40 millones de francos.

El Gobierno concedió en 1855 la línea de París á San German; en 1856 la de Montpellier á Certe; en 1857 la de Versalles, la de Mulhouse á Thann, y la de Burdeos á la Teste. En 15 de Febrero de 1858 presentó á las Cámaras un proyecto de ley para la construcción, á costa del Estado, de las cuatro líneas de París á Bélgica, al Havre y á Burdeos, y de Leon á Marsella. Este proyecto fué desaprobadado. El mismo año se concedieron, á pesar del revés parlamentario, las líneas de Strasburgo á Basilea, de París al Océano, á Orleans, á Lila y á Dunkerque.

Pero la falta del apoyo del Estado obligó á los concesionarios á rescindir una parte de sus contratos, hasta que el Gobierno concedió á la compañía de Orleans un interés, por medio de una ley, en 15 de Julio de 1859, y varios préstamos á las compañías de Strasburgo y de Andrieux. La misma ley destinó 24 millones de francos á la construcción de los ferro-carriles de Montpellier á Nimes, y de Lila y Valenciennes á la frontera de Bélgica.

Después de tantas vicisitudes, Francia poseía á fines de 1841 885 kilómetros de ferro-carril, de los cuales 569 estaban ya abiertos á la circulación y 79 se habian construido á costa del Estado. Los gastos importaban 178.626.493 francos. De esta suma el Gobierno habia entregado 5.228.740, y las compañías concesionarias 173.397.753 francos. Así las cosas, la ley de 11 de Junio de 1842 fijó definitivamente las grandes arterias que, partiendo de París, debian atravesar la Francia entera del modo siguiente:

—A la frontera belga por Lila y Valenciennes, á Inglaterra; á la frontera de Alemania por Strasburgo; al Mediterráneo por Leon, Marsella y Certe; á la frontera de España por Tours, Poitiers, Burdeos y Bayona; al Océano por Nantes; al centro de Francia por Bourges.

Posteriormente se añadieron dos líneas transversales en una adición á la ley; la del Mediterráneo al Rhin por Leon, Dijon y Mulhouse, y la del Océano al Mediterráneo por Burdeos, Tolosa y Marsella.

Durante el año 1842 no se entregó á la circulación más que el trozo de Lila á Valenciennes. En 1845 se abrieron las líneas de París á Orleans y de París á Rouan.

—Se ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica á los señores don Manuel Breton de los Herreros y don Ignacio Argote.

—Ha sido nombrado comandante general de Soria el brigadier Espinar.

**BARCELONA.**—De una cuestión que es de grande interés para aquel pueblo se viene ocupándose la imprenta barcelonesa. Hablamos de la reforma ó construcción del nuevo puerto, puesto que el actual no satisface las necesidades de aquel comercio.

Sabido es que la barra ó *tasca*, como se la llama en el país, de Barcelona está formada por un banco de arena arrastrada hacia aquel punto por los dos rios inmediatos Besós y Llobregat, y para vencer este obstáculo en distintas ocasiones se han imaginado varios medios, quedándose todos ellos en proyecto hasta ahora. Lo cierto es que este banco no solamente continúa sino que aumenta, cambiando de forma segun las corrientes que se establecen inmediatas á la costa cada vez que hay fuertes tempestades, grandes avenidas en los dos rios y marejadas fuertes; pero en realidad se va levantando el banco y estrechando los pasos más libres, que antiguamente eran dos, uno cerca de la punta del muelle nuevo y otro en la parte opuesta inmediato á la montaña de Monjui, de los que en el día solamente existe el primero, que apenas tiene 20 pies de agua, y esto en reducido trecho, quedando el resto en 16 pies y aun menos, no pudiendo fijarse tampoco estas cifras con exactitud, porque cambian á menudo, bien que siempre disminuyendo en su fondo.

En el día los buques de mucho calado se ven obligados á quedarse en rada para no esponerse, y los cinco vapores de la línea ge-

novesa del Brasil, que tocan en aquel puerto, tienen que quedarse fuera, lo cual produce lances tan desagradables, como el ocurrido ahora con el vapor *Conde de Cabour*, que hallándose en rada no pudo desembarcar los géneros y pasajeros que llevaba á Barcelona, por causa del mal tiempo, ni pudo recibir los que le aguardaban en aquella, y hasta se vió precisado á abandonar sus anclas; lance tristísimo en una costa renombrada por su limpieza, buenos fondeaderos y otras circunstancias que la han valido el nombre de *Costa de Dios*, que le dan los marinos de la Francia occidental.

Las arenas que escapan de la barra se esparcen por el puerto y lo llenan á pesar de las muchas sumas que se gastan para vaciarlo y darle un buen fondo. Muy pocos años hace que se concluyó una de estas limpiezas, y ya se están formando dos depósitos de arena, uno al pié de la farola vieja por el fondo de la ensenada llamada la *Olla*, y otro en el ángulo que el nuevo embarcadero de la puerta de la Paz forma con la muralla del Mar.

Estas son las razones, aparte de otras muchas que podrian aducirse, en favor de la necesidad que hay de formar un buen puerto en Barcelona, y para llamar la atención del gobierno sobre la necesidad de que mire este asunto con privilegiado interés.

Barcelona es el primer puerto comercial de España. Barcelona produce cuantiosas rentas al Gobierno. Barcelona tiene un grande porvenir, no cabiendo duda ninguna en que cuanto mas aumente en prosperidad, aumentará también en razon geométrica la de las provincias que estén en contacto con ella; de consiguiente el Gobierno no puede prescindir de dar la mano á aquel Comercio para la formación del nuevo puerto, prescindiendo de las dilaciones de los expedientes y de los informes, y con toda la actividad que exige un adelanto de tan vital interés para la capital del Principado.

Otra noticia tambien de importancia para la provincia de Sevilla podemos dar á nuestros lectores. Hace dos dias se está alijando en el muelle de aquella ciudad un buque cargado de rails y otros efectos para la construcción del ferro-carril de Córdoba á aquella capital, y sucesivamente irán arribando varios buques que vienen de camino, con el material contratado por la empresa.

El ingeniero en jefe don Napoleon Lionet, que representa á dicha empresa, vá á construir muelles de desembarco en el barranco de Sevilla, y una línea férrea provisional desde este al barrio de la Macarena, para el mas fácil y pronto transporte de los efectos, para lo cual tiene pedidas las necesarias autorizaciones.

Casi está terminada la espropiación de las casas del barrio de los Humeros, y de los terrenos que ha de ocupar la línea.

Uno de nuestros cólegas sevillanos ha visto los trabajos de terraplen que se hacen inmediatos á la Barqueta, en el sitio nombrado Patin de las Damas en donde, y lo demás de la línea hasta Lora del Rio, se ocupan miles de trabajadores, y á donde puede concurrir el que quiera trabajar, pues el contratista de las obras dá ocupación á todo el que llega.

—De mejoras materiales se ocupan asimismo en el reino de Galicia.

Ha llegado al gobierno civil de Pontevedra una órden previniendo se proceda inmediatamente á la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de la nueva población de Vigo, aprobado por órden de 17 de Junio de 1854, adoptándose las disposiciones necesarias para la adjudicación de estas obras en pública subasta. Se encarga que en la ejecución de ellas no se aparten aquellas autoridades de lo prevenido en dicho proyecto, anulándose cualquiera autorización para construir, que no esté en conformidad con dicho plano. Después de ejecutadas las obras se venderán inmediatamente los solares que queden disponibles y con el producto de estas ventas se reintegrará al Estado del coste de las obras ejecutadas, y si no bastase, se procederá con arreglo al art. 4.º de la citada real órden y en las de 20 de Diciembre de 1853 y 8 de Abril de 1856.

### ESTRANGERO.

Leemos en el Correo de Ultramar.

EDICION DE LA PLATA, DEL BRASIL Y DE FILIPINAS.

PARIS 5 de Abril.

SITUACION.

El resultado de las elecciones inglesas dará definitivamente á lord Palmerston, en el nuevo Parlamento, cierto número de votos más de los que él contaba en la precedente Cámara; pero el hecho más grave es el descalabro sufrido por muchos gefes de partido que habian creído podian sostener impunemente con su voto la mocion de M. Cobden. Este, como hemos dicho, ha fracasado en su candidatura; pero lo que no hemos dicho, es que ha fracasado miserablemente. Para evadirse de la borrasca que le aguardaba en el West-Riding, se presentó en Huddersfield, donde tenia por competidor á M. Ackroyd, candidato ministerial, y el escrutinio ha dado el resultado siguiente: M. Ackroyd, 855 votos; M. Cobden, 587. Nadie se prometia semejante derrota. Ya se sabe que en Manchester MM. Milner Gibson

y James Bright se han hallado en minoría de más de 2,000 votos.

MM. James Bright, Milner Gibson y Ricardo Cobden eran tres de los miembros más importantes del Parlamento, donde han combatido largo tiempo por la facilidad de los abastecimientos en una época en que la lucha era ruda, y por lo mismo los vemos con pesar desaparecer de la escena política. Manchester ha obrado brutalmente con esos favoritos de otra época, olvidando con demasiada facilidad los servicios que han hecho al país; pero no dudamos que volverán muy luego enviados por otros colegios á ocupar los asientos de que se hallarán desposeídos temporalmente. Sin ellos la Cámara quedaria incompleta.

Más feliz que los libre-cambistas, lord John Russell vuelve á la Cámara de los Comunes como diputado de la Cité. Sin embargo, su triunfo es ménos completo de lo que se creía; no es el primero, sino el tercero que llega en la lista oficial, y no ha triunfado por 7,425 votos, sino por 6,508 solamente, mientras que M. Dake ha obtenido 6,664 y M. Rotschil 6,598. M. Crawforden ha obtenido 5,008 votos.

Lord John Russell ha dado las gracias á sus electores en los términos siguientes:

El nuevo Parlamento promete ser liberal, y espero que lord Palmerston tendrá á bien presentar medidas completas y liberales que mejorarán notablemente la condicion del país en general. Tengo la confianza de que además la libertad del comercio quedará libre de los derechos odiosos que, impuestos sobre el azúcar y el té, gravan tan pesadamente á las clases pobres. Espero tambien que se extenderán los derechos electorales á un gran número de los que no gozan de ellos, y que, ensanchando la esfera de la representación, se darán á la constitucion nuevos elementos de fuerza. Se han interpretado mal mis acciones; pero el generoso apoyo que he recibido de los ciudadanos de Londres me indemniza ampliamente de todo lo que he sufrido.

Estas palabras han sido muy aplaudidas.

La primera elección conocida ha sido la de sir de Lacy Evans, y de consiguiente este debia presidir provisionalmente la Cámara hasta el nombramiento del *speaker*.

Las otras elecciones de Londres son enteramente ministeriales. En el segundo burgo, MM. Cox y Ayrton son nuevos; este reemplaza á M. Clay.

En Aylesbury, M. Layard ha sido reemplazado por M. Bernard, conservador. En Bury, el ministerio ha perdido á MM. Federico Peel y el almirante Berkeley; pero M. Wilson, secretario de la tesorería, ha reemplazado á M. Roundell Palmer; M. Vansittart á M. Ricardo; M. Shendan á M. Stafford Northcote; M. Adams á M. Bond Cabell. M. Arturo Gordon, hijo de lord Aberdeen, no ha sido elegido; pero la oposicion ha perdido á M. Fox, M. Miall y al eminente economista Cardwell, que no ha sido elegido en Oxford. MM. Locke y el almirante sir Carlos Napier, candidatos del gobierno, han sido elegidos en Southwark. M. Lowe, liberal, ha sido reelegido en Kidderminster, donde ha habido desórdenes graves en que ha estado muy comprometida la vida del diputado.

El 50 de Marzo ha espirado el último plazo fijado por las potencias signatarias del tratado de París para la ejecución definitiva de las resoluciones que han restablecido la paz el año último en igual época. Desde el 51 de Marzo, conforme al protocolo del 6 de Enero último, ha debido ser evacuado el territorio de los Principados danubianos, y ha debido ponerse en vigor el convenio de los Estrechos. En efecto, sabemos por la Alemania que los austriacos han pasado la frontera, y que el almirante Lyons ha dejado el Bósforo el 25 de Marzo con su escuadra para volver á Inglaterra.

Así que han salido las tropas de la Moldo-Valaquia, los dos clubs políticos que se habian formado en Bucharest se han reunido y han acordado su programa sobre las bases siguientes:

1.º Autonomía de los Principados enteramente en el sentido de los antiguos tratados turco-moldo valacos, bajo la soberanía del sultan y la garantía colectiva de las grandes potencias; 2.º union de los dos Principados en uno solo; 3.º eleccion de un príncipe hereditario en una de las dinastías europeas. Los hijos deberian ser educados en la religion oriental-anatólica (profesion del concilio de Nicea); 4.º constitucion representativa. Se reserva toda la organizacion interior sin ninguna intervencion.

En otro lugar publicamos la respuesta de M. Buol al despacho del Sr. Cabour del 30 de Marzo, que hemos insertado en nuestras columnas, ese documento está lejos de hacer prever el próximo restablecimiento de las buenas relaciones entre el Austria y el Piamonte. Al enviar el despacho al conde Paar, M. de Buol le habia recomendado lo leyera al señor de Cavour, pero sin darle ó dejarle tomar copia.

El gobierno británico ha enviado al comandante en jefe de la expedicion inglesa en Persia la órden de evacuar á Buschir y el golfo pérsico. Esta órden no ha podido ser espedita bastante á tiempo para impedir á los ingleses de dar batalla á los persas y matarles más de setecientos hombres. Los persas han perdido además muchas armas, bagajes y artillería.



ESPORTACION.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

Table with columns: ARTICULOS, CANTIDAD, VALOR EN Ps. R. C., and another set of columns for similar items. Lists various goods like rice, sugar, and oil with their respective prices.

CAMBIOS.

Sobre Londres—Letras a cargo de las casas de Baring, Brothers & C. y Brown, Shipley & C. a 6 meses vista...

OBSERVACIONES.

Ultimas ventas.

Table titled 'BUQUES EN PUERTO.' with columns: FECHA, CLASES, BANDERAS, NOMBRES, Ton, CAPITANES, CONSIGNATARIO, PROCEDENC., FONDEADERO. Lists ships arriving from various ports.

BUQUES SALIDOS EN ESTA SEMANA.

Table with columns: FECHA, CLASE, BANDERA, NOMBRE, Ton, CAPITAN, CONSIGNATARIO, DESTINO. Lists ships departing for various destinations.

ULTIMAS FECHAS.

De Londres... 27 de Abril De Sidney... 27 de Mayo. Paris... Id. Singapore... 23 de Junio.

FLETES.

Para Inglaterra. L. 3 10/4 L. 4 por tonelada de azucar. L. 5 10/4 L. 6 por id. de abaca y cueros...

AVISOS.

MARTILLO Y CASA DE COMISION DE JOSE N. MOLINA.

Para el martes 14 del corriente, (si el tiempo lo permite) de 7 1/2 a 9 de su noche, vendrá sin reserva diferentes muebles...

MARTILLO, CASA COMISION DE F. BARRERA.

Para el miércoles 15, de 7 1/2 a 10 de la noche (si el tiempo lo permite) se rematarán lindas sayas de seda...

J. J. BISCHOFF, RELOJERO SUIZO, llegado últimamente a Manila, tiene el honor de anunciar al público...

CANARIO. El día 10 del corriente, se escapó uno de la casa núm. 31, calle de Mazatlanos...

La persona que desee vender una caleza barata pero útil para el servicio...

COMPRAS Y VENTAS.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL, MANILA. VINO DE ZARZAPARRILLA DEL DR. ALBERT. Médico de la facultad de París...

PUESTO PÚBLICO DE CAMBIO DE MONEDAS. (Almacén de Jabón: Escolta.) Se compran onzas a 13 pesos 4 rs.

CON SUPERIOR PERMISO. PUESTO PUBLICO DE CAMBIO DE MONEDA. Almacén de papel calle Real de Manila.

ONZAS DE ORO, hoy se compran a \$ 13, 4 rs.: venden a \$ 13, 6 1/2 rs.: calle de Anloague núm. 3.

En la tienda Nueva Filipina en la Escolta, se han recibido los efectos siguientes: Sombreros de jipijapa...

En el establecimiento tipografico de los Amigos del Pais, calle de Palacio núm. 8, se vende un elegante carruaje...

En la tienda del Madrileño se han recibido sombreros de jipijapa desde cinco pesos hasta cincuenta...

Se vende un caballo de Sidney: calle de Anda número 15.

NAVEGACION.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS. Las cartas y periódicos que a continuacion se expresan...

Table with columns: PERSONAS A QUIENES VAN DIRIGIDAS, PUEBLOS Y PROVINCIAS A DONDE SE DIRIEN. Lists destinations like Guagua, Pampanga, Mexico, etc.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS VOCE DEL DIA DE AYER. ENTRADA DE ALTA MAR. Bergantin austriaco Splendid, de 300 toneladas...

En la calle de Cabildo núm. 41, se vende un cajon que contiene varios libros de novelas...

Se venden en la calle Nueva casa núm. 33, cuatro carruajes usados, y una carretela elegante...

TEATRO ESPAÑOL DE SIBACON.

Escogida y variada funcion para hoy domingo 12 del corriente (si el tiempo lo permite).

Despues de la sinfonia abrirá la escena con la lindisima comedia en un acto arreglada a la escena española por D. Manuel Maria de la Cueva...

Seguirá la linda pieza del género jocoso, nominada: DE DOS A CUATRO.

Dando fin con el juguete cómico, arreglado a la escena española por D. Juan del Peral, titulado: UN CUARTO CON DOS CAMAS.

El director de la sociedad dramática, convencido hasta la evidencia que esta clase de funciones son siempre bien recibidas del público...

Precios de las localidades. Lunetas y galerias de 1.ª fila... 4 rs. Galerias de seis asientos... 2 rs.

NOTA.—Esta funcion ha sido anunciada cuatro veces y suspendida otras tantas, por causa del mal tiempo.

Y las piezas tambien nuevas. ¡ES EL DEMONIO!

CINCO PIES Y TRES PULGADAS.

haberse arribado en varios puntos por el mal tiempo, su cargamento 1000 canaves de palay, 400 picos de sibucan, 40 id. de azucar...

Table with columns: OBSERVAC. METEOR. DE AYER, AFEECCIONES ASTRONOM. DE HOY. Includes weather and astronomical data.

MANILA: Imprenta del Boletín oficial de Filipinas.