

PRECIOS DEL PERIODICO.

En la Capital . . . 1 peso
 Provincias 9 reales
 Fuera de Filipinas 1 peso sin franqueo.

Pago anticipado y en sen cillo.



ADVERTENCIA.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opcion gratis á un anuclie mensual de seis lineas que deberá remitirse armado á la redaccion antes del medio dia.

BOLETIN OFICIAL.

MANILA 8.

Bien á pesar nuestro, nos fué imposible dar en nuestro número de ayer la descripción detallada del recibimiento hecho al Escmo. Sr. D. Fernando de Norzagaray nombrado por S. M. la Reina Ntra. Sra. Gobernador y Capitan general de estas Islas; pero las circunstancias de haber anclado el vapor del Estado *Magallanes*, á bordo de cuyo buque llegó S. E., á las dos de la tarde, la necesidad de recorrer personalmente todos los puntos desde donde pudiéramos ver los festejos de la recepción, la necesidad tambien de ser testigos oculares de las presentaciones y visitas de bien venida que tuvo la amabilidad de recibir S. E., y la ausencia de nuestros principales cajistas, unos porque ejercen cargos de justicia en sus respectivos pueblos y otros por la disculpable curiosidad de presenciar la llegada de la superior Autoridad de estas Islas, fueron motivos harto poderosos é invencibles para que faltásemos á la puntualidad con que procuramos dar nuestras noticias, y dejáramos de satisfacer nuestro buenos propósitos y mejores deseos.

Hoy con algun mas espacio, aun cuando abrumados aun por la molesta y enojosa tarea de contestar á nuestra estensa correspondencia de Europa, vamos á dar una cuenta detallada como nos sea posible de un suceso tan notable como lo son todos los de esta especie, por cuanto llegan á formar época en la historia del país.

A las seis y minutos de la mañana del viernes último anunció el vijia del Corregidor un vapor á 48 millas O. y ya este aviso difundido por la poblacion hizo despertar las mas vivas sospechas sobre el acontecimiento que al fin tuvo lugar; mas hasta despues de pasadas las ocho, aquellas sospechas no se vieron confirmadas por los nuevos partes telegráficos. Una bandera cuadra al tope del palo trinquete, un gallardete por debajo de tal insignia y la bandera del correo, eran señales que no dejaban la menor duda de que teníamos en nuestras aguas y próximos á entrar en nuestra estensa bahía, al E. S. Gobernador y Capitan general, al Sr. Comandante general de Marina, y la mala de Europa.

Desde aquellos momentos empezó en la capital y estramuros la agitada animacion y el movimiento consiguientes á tan buena nueva; desplegándose una actividad tanto mas necesaria, cuanto que poco despues de las 11 se hallaba el vapor anunciado próximo á entrar en bahía y con su seguro y regular andar debía surcar en muy pocas horas las 21 millas que aquella mide.

Con efecto, segun hemos indicado, á las 2 y minutos ancló el vapor cerca de la barra, y á poco se traspasó S. E. á la sólida, cómoda y elegante falúa de Palacio, donde fué recibido por una comision del Escmo. Ayuntamiento, haciéndosele, al propio tiempo los honores correspondientes á su clase. La falúa abrió en seguida del costado del buque, y puesta en franquía tomó la embocadura del Pasig, alando con vigoroso y acompasado arranque la selecta dotacion de bogadores con que cuenta.

Dentro del rio empezó á recibir S. E. la mas completa orasion de este pueblo fiel, sumiso, noble y entusiasta que acudia en tropel, á pesar de lo caluroso de la hora y de la estacion, á dar sus victores de bien venida al ilustre viajero. Ambas márgenes del rio se veían cubiertas de una apiñada muchedumbre, y vis tosas banas empavesadas con multitud de banderas acudian de todos los pueblos de la provincia, en tanto número, que el estenso cauce del rio á penas bastaba para contener-

las. Era un espectáculo mas fácil de describir con el pincel, que por la pluma. Lo vistoso de trajes en la mejor parte de los bogadores, los armoniosos ecos de las músicas, los hurras y vivas de aquella poblacion flotante hacian contagiosos el entusiasmo y la alegría.

De este modo fué conducido S. E. hasta el embarcadero del Palacio de Malacañan mansion destinada para su hospedage.

El gremio de chinos tenia construida una vistosa pagoda que, sobre facilitar el desembarque dá un aspecto bellissimo al pequeño muelle del citado Palacio. Si por casualidad alguno de nuestros suscritores de la capital ó sus estramuros no ha tenido oportunidad de verla le invitamos á que lo verifique, persuadidos de que les gustará. Su forma es enteramente la de un kiosko oriental, dibujos caprichosos, ricas colgaduras de raso blanco mandarín, primorosamente bordadas; muebles, lámparas, cuadros y hasta servicio de *cha*, todo al gusto chinico, forman un conjunto agradable y de cierta novedad que complace.

Desde la pagoda hasta la entrada al Palacio, se encuentra el camino entoldado con una serie de arcos abovedados de buen gusto y todo el piso se halla cubierto con una buena estera de China.

En el embarcadero estuvo tocando una banda de música interin desembarcaba S. E. y la recibió á S. E. conduciéndolo al Palacio, lujosamente amueblado de antemano, y en seguida fué recibido el Real Acuerdo y dicha corporacion, segun previene el ceremonial que ayer publicamos.

Empero tras estas presentaciones oficiales se dignó recibir las visitas particulares de las principales Autoridades, Gefes y funcionarios públicos; de las dignidades y cabildo eclesiástico; de los representantes de todas las órdenes religiosas; gefes y oficialidad de todos los cuerpos; cuerpo consular extranjero; empleados de todas las dependencias, y otra multitud de personas notables y particulares que acudieron ganosos de felicitar á S. E. por su feliz arribo, pues aparte de la consideracion y respeto que impone su alta posicion social, tiene el Escmo. Sr. D. Fernando Norzagaray mil títulos de aprecio y simpatias en estas Islas, por sus ilustres y honrosos antecedentes, como funcionario público, y las mas vivas afecciones como hombre, como particular, por su excelente carácter y por las laudables virtudes que le adornan. Todos cuantas habian tenido ocasion de dirigirle la palabra los oíamos despues deshacerse en elogios y en comentarios los mas lisongeros.

A las seis de la tarde se sirvió una espléndida comida sentándose á la mesa gran número de convidados. El servicio fué bastante bien dirigido; los manjares delicados y la animacion mucha, contribuyendo extraordinariamente á este delicioso resultado la afabilidad de S. E. y la dulzura, el esquisito trato de gentes y la amena y variada instruccion que demuestra la Escma. Sra. D.^a Concepcion Urrejola de Norzagaray, excelente y digna esposa de nuestro respetable general.

La comida terminó á las siete y media dadas y continuaron las presentaciones, particularmente de los gobernadoreillos y principalia de todos los pueblos de la provincia; cuando nosotros hubimos de retirarnos serian las ocho y media de la noche y quedaba en Palacio nuestro dignísimo Arzobispo, el Escmo. é Ilmo. Sr. Fr. José Aranguren, y algunas otras personas notables. Las músicas de todos los cuerpos estaban dando una brillante serenata y despues, hemos sabido que las visitas continuaron hasta bien adelantada la noche.

En resumen, la recepcion del Escmo. Sr. Capitan general D. Fernando Norzagaray ha

sido brillante, y ha sobrepujado con mucho á lo que podia esperarse con la simplificacion hecha en el antiguo ceremonial.

Los festejos preparados para su entrada en la Capital, que debe verificarse mañana á las ocho de ella son de consideracion, pues todos los pueblos se afanan á porfia en ver cual de ellos queda mas lucido.

Si no hemos contado mal, hay 42 arcos de triunfo en la carrera desde Malacañan á Puerta Parian que es por donde se verificará la entrada. Habrá comparsa de moros, las músicas de todos los pueblos, gigantes, comparsa de negritos, una banda de música á lo chinico, cuadrillas de dalagas, banderas, flores y otra variedad de cosas que unidas todas al brillante cortejo que debe acompañar á S. E. harán su entrada en la Ciudad una de las mas notables que se han visto.

Las habitaciones del Palacio de Manila están desconocidas; no se ha visto nunca tanto lujo y riqueza en el mueblaje; verdad es que para recibir dignamente á S. E. se ha valido el Alcalde de 1.^a eleccion, principalmente, del acreditado artistico Sr. Canals, el cual ha facilitado los mejores muebles de su tan justamente reputado establecimiento.

Digimos al principio que con S. E. el Sr. Gobernador habia arribado á estas Islas el Comandante general de Marina, nombrado para este Apostadero D. Francisco Osorio. Es sujeto muy querido y respetado en la Armada, como autoridad, como Gefé; como particular es de trato muy fino, amable y atento, en armonia siempre con la dignidad de su carácter. Su Sra. que tambien le ha acompañado, demuestra reunir esas bellas prendas y cualidades que tanto ensalzan al seco hermoso, cuando se halla colocado en una posicion social elevada.

Por último, nos ha despertado las mayores simpatias el Sr. Secretario general de Gobierno, D. José Joaquin Elizaga venido en el mismo buque. Su carácter franco, sus maneras distinguidas, su buen juicio y sus poco comunes conocimientos, revelan á un hombre de génio por mas que su modestia trate de ocultarlo.

Vamos á terminar este corto artículo, espresando nuestro sincero parabien á tan respetables recién-llegados por su feliz arribo, en lo cual no solo esponemos nuestros propios sentimientos, si no que somos el eco de la aclamacion que por doquier se oye.

SECCION OFICIAL.

GOBIERNO SUPERIOR DE FILIPINAS.

SECRETARIA DEL SUPERIOR GOBIERNO DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Los chinos radicados en estas islas que á continuacion se espresan, han pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se pone en conocimiento del público en cumplimiento del artículo 20 del bando de 20 de Diciembre de 1849.

Yo-Cuico, núm. 5574: Yo-Chingco, núm. 4688: Tan-Caoco, núm. 8392: Vy-Siongco, núm. 686: Vy-Sayte, núm. 43364: Ly-Lloy, núm. 12685: Un-Tiecco, núm. 4092: Manila 6 de Marzo de 1857.—Manuel Estrada.

SECRETARIA DEL GOBIERNO DE LAS ISLAS FILIPINAS.—Tenencia de Gobierno de Capiz.—Relacion nominal de los penados por esta

ESPORTACION.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

Table with columns: ARTICULOS, CANTIDAD, VALOR EN PS. R. C., and corresponding items like Abacá blanco de Sorsogon, Idem corriente en rama, etc.

BUQUES EN PUERTO.

Table with columns: FECHA, CLASES, BANDERAS, NOMBRES, Ton., CAPITANES, GONSIGNATARIO, PROCEDENC., FONDEADERA. Lists ships like Romano, Medusa, Sta. Justa, etc.

BUQUES SALIDOS EN ESTA SEMANA.

Table with columns: FECHA, CLASE, BANDERA, NOMBRE, Ton., CAPITAN, GONSIGNATARIO, DESTINO. Lists ships like Tour de Bordeaux, Epsom, Magnolia, etc.

CAMBIOS.

Sobre Londres—Letras a cargo de las casas de Baring, Brothers y C. y Brown, Shipley y C.

OBSERVACIONES.

Ultimas ventas.

ULTIMAS FECHAS.

De Londres... 10 de Enero... De Sidney... 3 de Enero... De Paris... 10 de Enero... De Singapore... 16 de Febrero...

FLETES.

Para Inglaterra. L. 2 10 por tonelada de azúcar. L. 3 10 id. de abacá y 50 picos cúbicos otros efectos.

AVISOS.

LA MODA.

REVISTA SEMANAL DE LITERATURA, TEATROS, COSTUMBRES Y MODAS.

Año XVI de su publicacion.

Se halla redactado por los Sres. D. Manuel Breton de los Herreros, D. Francisco Flores Arenas, D. José de Goizueta, D. Victoriano Martinez muller, D. Luis Mariano Larra y otros Señores literatos no menos notables y cuyos nombres se hallarán en las cubiertas.

El objeto principal de esta acreditada publicacion es proporcionar a las señoras y jóvenes Señoritas un periódico que, apartado enteramente de la política, instruya y recree al mismo tiempo.

Lo que la MODA ofrece en su prospecto no son vanas promesas, pues 16 años de existencia es suficiente título para responder de la veracidad de su empresa.

El volumen que ha de dar en 1857 constará de 60 pliegos de impresion compacta y escogida, en rico papel satinado, igual al del prospecto. 12 figurines de modas de Señoras. 2 de niños. 12 dibujos de tapicerías. 4 dichos de crochet. 12 grandes pliegos de padrones para cortes de vestidos, capotas, mangas, camisolines etc. 6 láminas de dibujos a dos tintas para copiar. 1000 dibujos de letras, adornos, bordados diversos, etc. 52 geroglíficos. 12 cubiertas de color impresas por ambos lados.

El precio de la suscripcion es seis pesos al año franco de porte y pago anticipado, con la garantía que si por estravios ó incidentes no provistos por la empresa dejen de dar en este año, se devolverá el importe de la suscripcion quedando a favor de los suscritores todo lo entregado.

Se admiten suscripciones en la calle de Jolo almacén de Manuel Perez. 3

El que suscribe ha mudado de casa y paso en la calle de Sto. Cristo contigua a la de D. Matias Loos, en la parte del rio. Justiniano Zamora. 3

GUICHARD É HIJOS llaman la atencion de los señores abonados al ECO HISPANO-AMERICANO sobre el anuncio de dicho periódico, puesto al encabezamiento del núm. 70 de la parte política (15 de Noviembre de 1856), por el cual verán el aumento de un peso al año desde el 1.º de Enero de 1857 a consecuencia de una mejora introducida en dicha publicacion. Escolta y Marzo 6 de 1857.

El que suscribe desea fletar un buque de la cabidad de 1500 a 2000 picos, a cargar abacá en Bilanbitan en Surigao. Francisco de P. Cembrano. 1

PERDIDA.

La persona que haya encontrado una catatua que se escapó en la tarde de ayer, 5 del corriente, de la casa núm. 5, plaza de Palacio, esquina frente al Hospital militar, tendrá la bondad de entregarla, ó dar aviso a dicha casa para pasar a recogerla, gratificándola ó dando las gracias. 2

ALQUILER.

En la calle Nueva núm. 36, se alquilan carruages con buenas parejas; por 1 hora 3 rs.; 2 id. 4 rs.; 3 id. 6 rs.; 4 id. 7 rs.; 5 id. 8 rs.; 6 id. 10 rs.

En la calle de Magallanes núm. 3, esquina a la del Beaterio, hay habitaciones para huéspedes. 3

COMPRAS Y VENTAS.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL. MANILA.

PASTA PECTORAL BALSAMICA DE REGNAULD MAYOR. Hace años que este confite es popular en Francia y en los países extranjeros; y nada es mas fácil de explicar que la nombradía de que goza y la preferencia señalada de que es objeto en los resfriados, catarras, feridas, ronqueras, asma, é irritaciones de pecho: 1º por sus propiedades torales públicamente reconocidas; 2º por su gusto agradable; 3º por su certidumbre de que no entra opio en su composicion, así como el declarado, en su informe con fecha del 31 de Enero de 1844, los que expertos encargados por la autoridad competente de hacer el análisis esta sustancia.

Las numerosas expediciones de la pasta de Regnauld mayor a las Américas, Rusia, America, etc., prueban que puede trasportarse sin que su ritmo alteracion.

Nota.—Solo se vende en cajas, y para evitar las numerosas falsificaciones é imitaciones, se replica a las personas que tengan necesidad esta sustancia, que reparen bien y se aseguren que las cajas llevan la tira verde y en el rótulo la firma de Regnauld Mayor, inventor de la pasta de L. Frere, discípulo y sucesor de Regnauld Mayor, en Paris, calle Caumartin, 45.

Se compra una calesa que esté fuerte, en la Escolta del sastre Mariano Feliciano.

Se vende en 320 pesos una araña de pescante y ventera, con caras para un caballo ó dos, y sus guarniciones, cabezal y calle de la Solana núm. 20.

A la bajada del puente de Binondo a la derecha, calle de provincia de carruages, se venden á diez y ocho damajuanas vacías de provincia todas encomisadas á 9 rs.; y en rústica á peso. Juan Morales.

En el establecimiento tipográfico de los Amigos del presente año a los precios siguientes.—En tafilete con canto dorado pesos una.—A la holandesa gauré con canto id. á 14 rs.—A la holandesa con canto jaspeado á 12 rs. y en rústica á peso. Manuel Rodriguez. 3

NAVEGACION.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Las fragatas americanas Tomas Church y Western Continent, saldrá el lunes 9 del corriente, la 1.ª para Nueva York y la otra para Boston, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 7 de Marzo de 1857.—Antonio G. y Lopez.

Para Cádiz, saldrá la fragata española ENCARNACION; del 10 al 15 del corriente; admite carga ftoa y pasajeros de proa para los que tienen comodidades, la despacha en la calle del Beaterio núm. 10 Manuel de Castro. 1

Para Maasin en Leite, dará la vela a la mayor brevedad la goleta CARMELA; admite carga y pasajeros, la despacha F. Reyes. 3

Para Sto. Tomás en la Union, saldrá del 9 al 10 el pontin ESPERANZA núm. 25, despachado por J. V. de Velasco. 2

Para Samar, saldrá a la mayor brevedad la goleta NAPOLEON 1.º, despachada por Vicente Carranceja. 1

Para Surigao, saldrá en toda la semana entrante la goleta PILAR, la despacha Francisco de P. Cembrano. 2

Para Zamboanga, bergantin-goleta CASUALIDAD; admite carga y pasajeros, la despacha José Brioso.

El bergantin-goleta SALVADORA (a) ESPAÑA, saldrá para Capiz a principios de la semana entrante; admite carga a flete y pasajeros. Y para su ajuste podrá ver al que suscribe en la tienda del chino Vicente Romero Si-Quia. Juan Z. de Bayabay. 1

Para Cagayan, saldrán el bergantin-goleta SOLEDAD y la goleta VIRGEN DE LOS MILAGROS; recibe carga a flete y pasajeros, y los despacha F. Reyes. 2

En toda la semana entrante, saldrá el panco NTRA. SRA. DE CANDELARIA núm. 391, para Cagayan.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADAS DE ALTA MAR.

Vapor de guerra español Magallanes, su comandante el teniente de navio D. José M. Tuero, procedente de Hong-kong, en 5 dias de navegacion, con 16,000 pesos en plata de particulares y la correspondencia pública de Europa.

Fragata inglesa Confianza, de 531 toneladas, procedente de Oclen en Australia, de donde salió el 7 de Enero último, su capitán L. Webster, con 17 hombres de tripulacion, y de pasajeros la esposa del capitán con un niño de menor edad, en lastre: consignada a los ordenes.

Bergantin español Ilocano, de 249 toneladas, procedente de Emuy, de donde salió el 28 de Febrero próximo pasado, su capitán D. Miguel Sampedro, con 25 hombres de tripulacion, y 194 pasajeros chinos, su cargamento efectos de China: consignado a D. Lorenzo Calvo. Trae 119 cartas.

Barca inglesa Trafalgar, de 492 toneladas, procedente de Port Adelaide, de donde salió el 1.º de Enero último, su capitán David Fraser, con 17 hombres de tripulacion, en lastre: consignado a los Sres. Martin Dyce y C.ª. Trae un paquete.

SALIDAS DE ALTA MAR.

Para Cádiz, fragata española Magnolia, su capitán D. Antonio Franco, con 23 hombres de tripulacion.

Para el Japon, fragata americana Norseman, su capitán D. F. H. Haskel, con 31 hombres de tripulacion, y de pasajeros Mr. Rosalia Hunter, Mr. Lizzie Rusjell, D. H. Barnoloy, anglo-americanos: en lastre. Para Currimao y Macao, bergantin español Rivadavia, su capitán Don Francisco de Rivero, con 26 hombres de tripulacion.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Taal, vapor núm. 3 Progreso, en 14 horas de navegacion, su capitán D. Roman M. Fortich; consignado a D. Juan B. Marcial. De S. Fernando en la Union, panco núm. 235 S. Vicente, en 6 dias de navegacion, con 600 canaves de arroz, 60 picos de sibucaco y 10 toneladas de arroz, su patron D. Mariano Encarnacion.

De Cagayan, bergantin núm. 13 Orbeta, en 4 dias de navegacion, con 1499 bultos de tabaco: consignado a D. Francisco V. de Orbeta, su patron Urbano de la Cruz y de transporte un quinto para el Registro de Marinería núm. 4.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Cebú, bergantin núm. 60 Cantabria; y de pasajeros D. Juan B. Marcial, 2.º piloto particular con tres criados: los españoles D. Antonio Encarnacion, D. Esteban Torres, con su señora y una criada y D. Francisco Dominguez, con un criado.

Para Iloilo, goleta núm. 174 S. Juan.

Para Zamboales y Mindoro, panco núm. 173 Sta. Maria Magdalena.

Para Calbayog en Samar, pontin núm. 85 Maria.

Para id. id., pontin núm. 111 Victoria.

Para Zamboales, panco núm. 57 Santiago.

Para Bojol bergantin-goleta núm. 18 José (a) Feliz Bojolano.

OBSERVAC. METEOR. DE AYER.

Table with columns: Epocas, Termometro, Barometro, and Sale. Data for 6 de la m., 12 del dia, 5 de la t.

MANILA: Imprenta del Boletín oficial de Filipinas.