

# REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

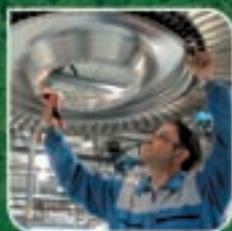
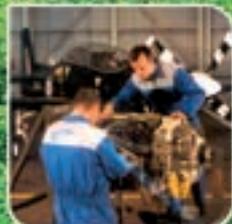


## EL REY, CON LAS TROPAS EN AFGANISTAN

■ Don Juan Carlos elogia en la Pascua Militar la eficacia y el prestigio de las Fuerzas Armadas

■ El Gobierno prorroga para 2008 las misiones internacionales con un máximo de 3.000 soldados

**Nuestra responsabilidad social nos lleva  
a cuidar el medio ambiente...**



### **...con tecnología de altura**

En el Grupo ITP hacemos un gran esfuerzo investigando para diseñar y fabricar motores de avión más eficientes y con menores emisiones de CO<sup>2</sup> a la atmósfera, innovando en el desarrollo de tecnología propia, y trabajando en equipo para mejorar constantemente. Y por eso, somos la primera empresa aeronáutica española que recibe la Autorización Ambiental Integrada.

Estamos haciendo realidad nuestro objetivo de ser líderes en el respeto al medio ambiente.



Planta de Zamudio



GRUPO

Industria de Turbo Propulsores, S.A.

[www.itp.es](http://www.itp.es)



**Director:** Miguel Ángel Muñoz Ávila  
**Subdirector:** Jesús Gómez Sanmiguel.  
**Redactor jefe:** Alfredo Florensa de Medina.  
**Jefes de sección. Nacional:** Víctor Hernández Martínez. **Internacional:** Rosa Ruiz Fernández. **Arte y Diseño:** Rafael Navarro Fernández. **Parlamento y Opinión:** Santiago Fernández del Vado. **Cultura:** Esther P. Martínez. **Fotografía:** Pepe Díaz. **Secciones. Nacional:** Elena Tarilonte Álvarez, Raúl Díez González. **Fuerzas Armadas:** José Luis Expósito Montero y Eduardo Fernández Salvador. **Edición:** Elena Ruiz Castellanos. **Maquetación:** Lidia Abán Fuster. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier. **Colaboradores:** Pablo García Auñón, Jesús Ignacio de la Rubia Caballero, Alejandro Sánchez Hoya, María Senovilla, Fernando Serrano Puebla y Damián Venturera Fernández. **Fotografías:** AISA, Armada, Octavio Díez, EADS-CASA, EFE, Sergio Echevarría, Equipo PIO Libano, ESFAS, Juan Carlos Ferrera, Eurocopter, Salvador García, Iñaki Gómez, IAI, KSPFOR XVIII. **Firman en este número:** Domingo del Pino.



**Edita:** Ministerio de Defensa. Paseo de la Castellana número.109. 28071-MADRID. **Teléfonos:** 91 395 54 15 (dirección), 91 395 52 99/91 395 52 26 (redacción), fax: 91 395 51 91. Correo electrónico: red@red.com-def.es. **Página web:** www.mde.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones: C/ Juan Ignacio Luca de Tena, n. 30. 28071-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: publicaciones@mde.es. **Publicidad:** Via Exclusivas S. L. C/ Viriato, 69. sotano C 28010-Madrid. Teléfono: 91 448 76 22. Fax: 91 446 02 14. Correo electrónico: viaexclusivas@viaexclusivas.com. **Fotomecánica e impresión:** Gráficas Montreina, S. A. D. L.: M8620-1988. NIP0: 076-08-036-4 (Edición en papel). NIP0: 076-08-035-9 (Edición en línea). ISSN: 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

**Consejo Editorial:** Miguel Ángel Muñoz Ávila (presidente), Andrés Muñoz García (vicepresidente), José Luis de Benito y Benítez de Lugo, Miguel Lens Astray, Ángeles Moreno Bau, Javier Pery Paredes, Juan Carlos Villamía Ugarte, Antonio Magariños Compaired, Fernando Gea Herrero, José Luis Gil Ruiz, José Antonio Ruesta Botella, Manuel Mestre Barea y Jesús Gómez Sanmiguel.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.  
 Foto portada: EFE.

## Los medios terrestres del futuro

34

El Ejército de Tierra pone en marcha un programa de obtención de armamento y material, con cuatro niveles de prioridades, que incorpora las necesidades de protección de las tropas en el exterior y el nuevo sistema de programación de capacidades.

## ¿Qué está pasando en Pakistán?

50

Domingo del Pino, periodista y experto en Oriente Medio, analiza la situación de esta zona asiática tras del asesinato de la candidata Benazir Bhutto, el auge interno de Al Qaeda y el descrédito del presidente Musharraf.

## Premios Fidel Pagés Miravé

60

La Inspección General de Sanidad Militar fomenta la investigación con la creación de este galardón que lleva el nombre del pionero de la anestesia epidural.

### NACIONAL

#### 6 Pascua Militar 2008

La eficaz labor de las Fuerzas Armadas en las misiones de paz y la repulsa al terrorismo centraron los discursos del Rey y del ministro de Defensa.

#### 12 Fin de año con el Rey en Afganistán

El presidente del Gobierno viajó al Líbano la víspera de Reyes, para compartir la jornada con los militares españoles.

#### 16 Cumplimientos con los militares

Don Felipe mantuvo una videoconferencia con todas las misiones en el exterior al no poder viajar al Líbano.

#### 18 Operaciones internacionales de las Fuerzas Armadas

El Gobierno prorrogó para este año el límite de 3.000 soldados y prevé participar en nuevas misiones.

#### 21 España asume el mando de la SNMG-1

La fuerza naval de la OTAN estará dirigida durante el próximo año por el contralmirante Juan Rodríguez Garat.

#### 22 Lecciones magistrales en la ESFAS

Los JEMAD de Francia, Alemania e Italia, junto a otras personalidades del ámbito social y político, imparten conferencias a los futuros generales españoles.

#### 24 Las Fuerzas Armadas con el deporte

Defensa colabora con el Comité Olímpico Español para promover los valores del deporte y el olimpismo.

### FUERZAS ARMADAS

#### 32 Nuevo modelo de sostenimiento

Los sistemas de armas de los tres Ejércitos se agruparán por familias para aumentar su disponibilidad y ahorrar costes.

### INTERNACIONAL

#### 48 Primeros pasos de la Alianza de Civilizaciones

El I Foro ha reunido en Madrid a representantes de 82 países y se han fijado acciones concretas.

### CULTURA

#### 58 Episodios de 1808 en miniatura

La conmemoración este año del bicentenario de la Guerra de la Independencia abarca un amplio programa de exposiciones, seminarios, actividades escolares...



## Cien años de helicóptero

El recién concluido 2007 marcaba el primer centenario de uno de los vehículos más utilizados y útil hoy en día: el helicóptero. Alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid, describen en estas páginas su pasado, presente y futuro.

# Visión global, respuesta global



Damos respuesta a los nuevos requerimientos del mercado con soluciones innovadoras y competitivas.

Sofisticados Sistemas de Misión imprescindibles para la Vigilancia Marítima y Seguridad Nacional, la más completa gama de aviones de transporte táctico y logístico, o aviones multimisión (Multi Role Tanker Transport).

Hoy en día la División de Aviones de Transporte Militar actúa globalmente con productos que ofrecen la mayor efectividad con la última tecnología.

**EADS**  
MILITARY TRANSPORT  
AIRCRAFT

## PRESTIGIO INTERNACIONAL y modernización

**L**A Pascua Militar es una fiesta de singular trascendencia y significación en las Fuerzas Armadas, y es también una buena ocasión para reflexionar sobre el estado de nuestra Defensa nacional. Pero, al haber coincidido con el 70º cumpleaños del Rey y con el final de la VIII Legislatura —ocho días después, el 14 de enero, Don Juan Carlos firmó el Real Decreto de disolución del Congreso de los Diputados y del Senado y de convocatoria de elecciones generales para el 9 de marzo—, la celebración de la Pascua Militar de 2008 ha adquirido un mayor carácter de balance que la de otros años.

En su discurso, el Monarca ha recordado a los militares que en 2007 perdieron la vida en cumplimiento del deber, con especial mención a quienes murieron en atentado, y también a los dos guardias civiles asesinados por ETA en Capbreton (Francia). Asimismo, ha destacado «el alto prestigio» alcanzado por los Ejércitos españoles en las operaciones en el exterior, en las que desde 1989 han intervenido más de 70.000 militares, y «la profunda modernización» de las Fuerzas Armadas durante los 32 años, casi media vida, en los que Don Juan Carlos ha ostentado el Reinado.

Ambos aspectos, el impulso a la acción internacional y la modernización, sintetizan el esfuerzo de unas Fuerzas Armadas en continuo crecimiento. Hoy nuestros Ejércitos están presentes en Afganistán, Bosnia, Kosovo, el Líbano; mantienen unidades a disposición de los Grupos de Combate de la UE y de la Fuerza de Respuesta de la OTAN y prueba también del prestigio al que se ha referido el Rey es que en estos momentos un general español manda la misión internacional de Bosnia-Herzegovina y otro dirige el Eurocuerpo, y que otros muchos militares

desempeñan importantes responsabilidades tanto en la Alianza Atlántica como en la Unión Europea.

La visita del Rey a Afganistán en Nochevieja, la videoconferencia del Príncipe Don Felipe desde el EMAD con las tropas desplazadas al exterior —con las que quiso celebrar así su 40º cumpleaños el pasado 30 de enero— y la visita del presidente del Gobierno al Líbano en la víspera de Reyes han servido para que trasladaran a los militares españoles el justo reconocimiento de la ciudadanía por su labor y la felicitación por la eficacia y la preparación que demuestran día a día.

La transformación y la modernización de las Fuerzas Armadas han continuado en 2007 con la aprobación de la Ley de la Carrera Militar, los avances en los caminos abiertos por las Leyes de la Defensa Nacional y de Tropa y Marinería, la entrada en operaciones de la Unidad Militar de Emergencias, la puesta en marcha del Programa Nacional de Observación de la Tierra por satélite, la creación de un nuevo sistema de planeamiento militar...

No son éstos asuntos concluidos, y por eso el presente año viene cargado de retos y expectativas, como corresponde a unas Fuerzas Armadas que desean seguir mejorando para prestar un servicio cada día más útil a la sociedad en los términos expresados por el ministro José Antonio Alonso en la Pascua Militar: «en España, el ejercicio de los derechos, la libertad y el bienestar de los españoles; fuera de nuestras fronteras, aquellos que marca la política exterior del Estado, claramente orientada hacia la seguridad y la paz en el mundo, que es la de todos y por ello también la nuestra». No puede haber fines más nobles.

**RED**

**M**I más efusiva felicitación y profundo reconocimiento a todos los hombres y mujeres que constituís nuestras Fuerzas Armadas y Guardia Civil, por vuestra leal y eficaz entrega al servicio de España y de todos los españoles». El Rey Don Juan Carlos expresaba así su agradecimiento a las diversas comisiones y representaciones de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil reunidas el pasado 6 de enero en el Palacio Real de Madrid para celebrar la Pascua Militar. Acompañado en el Salón del Trono por la Reina Doña Sofía y los Príncipes de Asturias, Don Felipe y Doña Letizia, el Monarca rindió «un muy emotivo y respetuoso homenaje a todos los militares que perdieron la vida en cumplimiento del deber» durante el año que acababa de concluir, con especial mención a quienes fallecieron en atentados, y recordando a los dos jóvenes guardias civiles que, pocas semanas antes, habían sido «víctimas de la más cruel y cobarde sinrazón terrorista».

En su primer acto público tras cumplir 70 años, el Rey puso de relieve el alto prestigio cosechado por nuestros Ejércitos a escala internacional, con su participación en las operaciones de mantenimiento de la paz y de carácter humanitario en múltiples países y regiones, y subrayó «la profunda modernización» registrada por nuestras Fuerzas Armadas a lo largo de las tres últimas décadas, «todo ello —dijo— dentro de un constante afán por atender las necesidades de la España de hoy y por asegurar el mejor cumplimiento de nuestros compromisos internacionales».

Por su parte, el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, también recordó a «cuantos fallecieron en el desarrollo de su actividad profesional, a veces lejos de sus hogares, mientras trabajaban por la paz y por la libertad en el nombre de España». A continuación, expuso un balance de los hechos más relevantes de 2007 en el área de la política de Defensa y avanzó las principales líneas de actuación para el nuevo año, centradas en el desarrollo de la Ley de la Carrera Militar «que reclama un nuevo marco formativo y un nuevo modelo profesional», y en el proceso de transformación de las

# PASCU

## La eficaz labor de las Fuerzas Armadas en las misiones de paz y la repulsa al terrorismo centraron los discursos del Rey y del ministro de Defensa



Don Juan Carlos transmitió su felicitación a todos los miembros de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil durante el discurso que pronunció en el Salón del Trono.

# A MILITAR 2008



Fuerzas Armadas, que implica modificaciones en cuanto a la organización y despliegue de las unidades.

### UNA TRADICIÓN DE DOS SIGLOS

La Pascua Militar es una festividad que tiene 226 años de antigüedad. Su origen se remonta a 1782 cuando el Rey Carlos III la instauró «como expresión de júbilo por la recuperación de Menorca del poder de los ingleses». Don Juan Carlos quiso recuperar esta tradición al comienzo de su reinado y, desde entonces, en el día de la Epifanía del Señor recibe en el Palacio Real a los representantes de los Ejércitos y de la Guardia Civil para transmitirles su felicitación por el nuevo año. Los actos de la Pascua Militar de 2008 se iniciaron pocos minutos después del mediodía con la llegada de los Reyes y los Príncipes de Asturias a la plaza de la Armería, donde fueron recibidos por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, los ministros de Defensa, José Antonio Alonso, y del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército Félix Sanz. Tras la interpretación del Himno Nacional y la salva de veintidós cañonazos, Don Juan Carlos pasó revista al Grupo de Honores de la Guardia Real y, ya en palacio, Sus Majestades recibieron el saludo de las distintas comisiones que aguardaban en la saleta Gasparini. La del Ministerio de Defensa, encabezada por el JEMAD, estuvo precedida por la secretaria de Estado de Defensa, Soledad López; el secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Alberto Saiz Cortés; el secretario general de Política de Defensa, Luis Manuel Cuesta Civi, y la secretaria general del CNI, Esperanza Casteleiro.

Seguidamente, cumplieron a Sus Majestades representantes de las Reales y Militares Ordenes de San Fernando y San Hermenegildo —presididas por su Gran Canciller, el general de ejército José Rodrigo—; del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, con sus respectivos jefes de Estado Mayor al frente: general de ejército Carlos Villar Turrá (JEME), almirante general Sebastián Zaragoza

Soto (AJEMA) y general del aire Francisco José García de la Vega (JEMA); Guardia Civil, con el director general de la policía y de la Guardia Civil, Joan Mesquida Ferrando, al frente, y de la Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas, presidida por el general del aire Eduardo González-Gallarza. Las citadas autoridades y comisiones se desplazaron al Salón del Trono, donde el Rey impuso diversas condecoraciones a veinte miembros de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil. A continuación, pronunció su discurso el ministro de Defensa.

### BALANCE DE UN AÑO

José Antonio Alonso recordó que en 2008 se van a celebrar dos aniversarios de gran significado: los 30 años de la Constitución y el segundo centenario la Guerra de la Independencia. Sobre este último, y en alusión a Francia, el ministro señaló que «los contendientes de entonces somos ahora amigos y estrechos aliados; que cooperamos y trabajamos juntos en muchas partes del mundo; que nos ayudamos en la lucha contra el terrorismo, que reconociendo nuestros intereses y valores comunes compartimos los medios para defenderlos con efectividad».

Alonso recordó los nombres de los nueve militares que fueron víctimas de ataques terroristas a lo largo de 2007 en las misiones internacionales de Afganistán y el Líbano. «Todos ellos —dijo— engrandecieron la causa de la paz, la seguridad y la estabilidad en el mundo, y por lo tanto la seguridad y el bienestar de España y los españoles, en definitiva la consideración de la libertad y el desarrollo como bienes a los que tienen derecho todos los seres humanos». Igualmente, mencionó a los dos guardias civiles asesinados por la banda ETA a comienzos del mes de diciembre, en el sur de Francia. «No hay duda de la fortaleza del Estado de derecho y de la sociedad española frente al terrorismo —enfatizó el ministro—. Los demócratas sabemos con certeza que, desde la legalidad y con toda la firmeza que sea necesaria, vamos a acabar con esta lacra que repudia toda persona decente».

Sobre las reformas normativas emprendidas durante el pasado año desta-



El ministro de Defensa, José Antonio Alonso, repasó en su discurso los hechos más relevantes de la política de Defensa en el año 2007.

El Rey pasa revista a la formación de la Guardia Real que le rindió honores en el patio de la Armería.

có que «hemos continuado avanzando por los caminos abiertos por la Ley de la Defensa Nacional en 2005, o por la Ley de Tropa y Marinería en 2006. A la vez, también ha visto la luz la nueva Ley de la Carrera Militar». A propósito de la primera de ellas, indicó que Su Majestad había presidido el año pasa-



do la primera reunión del Consejo de Defensa Nacional y que, también en cumplimiento de dicha Ley, «el Gobierno ha acudido al Parlamento en cuantas circunstancias lo requieran y, a su vez, el Parlamento ha venido consolidando el papel mayor que la nueva legislación le atribuye».

En relación con la Ley de Tropa y Marinería, José Antonio Alonso señaló que sigue dando sus frutos. «Ahora ya es posible ser soldado profesional en España y, gracias a ello, hemos roto la tendencia decreciente que hubo en cuanto al reclutamiento. Ahora crecemos desde un suelo esta-

ble, a la vez que vamos poniendo en práctica las oportunas medidas de formación y calidad». Sobre la Ley de la Carrera Militar, en vigor desde el 1 de enero, el ministro indicó que «supone un hito en la historia de nuestras Fuerzas Armadas, tanto por lo que recoge como por lo que promueve; por la evolución notoria de nuestra sociedad y de nuestros militares a la que responde, por la ambición en cuanto a la calidad futura de los profesionales, la cual pretende impulsar».

Entre los retos que presenta el desarrollo de la Ley destacó el de la adaptación al nuevo modelo de escala única de oficiales, la implantación de un nuevo modelo formativo para oficiales y suboficiales, la simplificación y racionalización del sistema de ascensos, y la potenciación de la igualdad de género. Estas reformas, añadió, «constituirán una clave fundamental en un tiempo futuro, para el cual aspiramos a seguir disponiendo de profesionales extraordinarios, con formación excelente, dotados con los medios mejores y que desarrollen su trabajo eficazmente a partir de una organización adecuada».

A continuación, el ministro de Defensa se refirió a la necesidad de adaptar las Fuerzas Armadas a los desafíos del nuevo entorno estratégico. «Necesitamos, y estamos consiguiendo, unos Ejércitos del tamaño necesario, bien posicionados tecnológicamente, con un importante nivel de integración y con capacidad para operar con los de otros países aliados y amigos con los que compartimos responsabilidades internacionales».

En este sentido, subrayó que, durante la legislatura, el presupuesto de Defensa ha registrado crecimientos históricos. «Son incrementos que están sirviendo, entre otras cosas, para remunerar mejor al personal militar, también para dotar a las Fuerzas Armadas de los medios que precisan en relación con los cometidos que les encomendamos; y para reforzar nuestros servicios de inteligencia, que son decisivos para garantizar la seguridad de los ciudadanos».

Sobre los esfuerzos en modernización de materiales y equipos, Alonso resaltó que nuestros soldados disponen

de unos medios «de primer orden, que son los requeridos para las misiones en las que participan, los apropiados con las responsabilidades que asumen; en definitiva medios al nivel que se debe esperar de un país con la relevancia de España en el mundo».

Además, recalcó que la modernización de las Fuerzas Armadas incide positivamente en sectores estratégicos de la industria, como el naval o el electrónico. En este sentido destacó la puesta en marcha, en 2007, del Programa Nacional de Observación de la Tierra por satélite, en colaboración con el Ministerio de Industria (CDTI) y con la Agencia Espacial Europea.

En cuanto al proceso de transformación de las Fuerzas Armadas, el ministro de Defensa señaló que se trata de un proyecto «de profundo calado, largo, complejo y sostenido en el tiempo». Entre otras modificaciones en marcha, destacó el nuevo sistema de planeamiento militar, bajo la coordinación del Estado Mayor de la Defensa, que ha dado como fruto el Objetivo de Capacidades Militares, documento, que según explicó «establece y prioriza las capacidades que se necesitan, sirviendo de guía principal para la obtención de los recursos, humanos y materiales, que han de dotar a las Fuerzas Armadas». Este sistema de planificación, recalcó, «tiene aún más en cuenta a los ciuda-

danos, tanto por el incremento de la eficacia como por la optimización que supone del gasto público».

Alonso también aludió a la puesta en marcha de la Unidad Militar de Emergencias, que entró en operaciones el pasado mes de julio. Indicó que «su trabajo, reconocido y elogiado, ante situaciones críticas, discurre de forma adecuada y de acuerdo con lo que pretendemos: mejorar sustancialmente los medios del Estado para poder responder ante situaciones excepcionalmente adversas y de emergencia sufridas por los ciudadanos. Es decir, justo cuando estos más lo necesitan».

Seguidamente, el ministro se refirió a las acciones llevadas a cabo para poner al servicio de los ciudadanos parte del patrimonio de la Defensa. «Pensamos, de forma categórica, que todo patrimonio realmente útil a la Defensa y a las Fuerzas Armadas sirve sin duda, por esta vía, a la sociedad. Pero hemos puesto especial interés en que, cuando éste deje de tener dicha utilidad, seamos diligentes en devolverlo, y que lo hagamos dando respuestas y contribuyendo claramente a solucionar otras importantes necesidades de los ciudadanos, como pueden ser la vivienda o la sanidad». En este ámbito, mencionó las cesiones de terrenos acordadas con comunidades autónomas y ayuntamientos para propiciar

la construcción de decenas de miles de viviendas, la mayoría con algún tipo de protección. «Algo parecido estamos haciendo en el ámbito sanitario, poniendo los recursos de la sanidad militar a disposición de la red sanitaria pública, transfiriendo hospitales a las comunidades autónomas en unos casos y hasta construyendo alguno nuevo de uso conjunto». «Nunca antes —afirmó Alonso— nuestros militares, por estas y muchas razones más, se encontraron más cerca de la sociedad».

Respecto a las misiones de paz en el exterior, el ministro señaló que «España ha afianzado su contribución a la estabilidad internacional, a la seguridad y a la reconstrucción de otros estados, desde el respeto inequívoco a la legalidad internacional». Sobre Afganistán —que el ministro había visitado una semana antes con el Rey—, señaló que se trata de «uno de los países más pobres de la Tierra, con problemas endémicos de cuya solución, depende una parte importante de la seguridad en esa región y en el resto del mundo». También mencionó las misiones en el Líbano —que el presidente del Gobierno había visitado el día anterior—, Kosovo, «que se encuentra en un momento trascendental por razones conocidas» y Bosnia-Herzegovina, una misión que, dijo, «ha evolucionado favorablemente y es ahora mandada por un general español».



Su Majestad impuso veinte condecoraciones a miembros de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil.



Las diferentes comisiones y representantes de las Fuerzas Armadas saludaron a los Reyes y los Príncipes de Asturias en la Saleta Gasparini.

Además, señaló que, en estos momentos, un general español dirige el Eurocuerpo y muchos otros desempeñan importantes responsabilidades en la UE y en la OTAN. «Nuestros militares destacan —afirmó—. Desde estos altos generales, con sus equipos, a los soldados de cualquiera de nuestras unidades. Tanto individual como colectivamente, nuestros militares están a la altura de cualquiera. Podemos certificarlo porque podemos compararlos en las misiones internacionales donde trabajamos con otros ejércitos extremadamente cualificados».

El ministro de Defensa finalizó su discurso expresando que los mejores deseos para los militares en el nuevo año son «que se cumplan sus propósitos, es decir se realicen los fines para los que trabajan: En España, el ejercicio de los derechos, las libertades y el bienestar de los españoles; fuera de nuestras fronteras, aquellos que marca la política exterior del Estado, claramente orientada hacia la seguridad y la paz en el mundo, que es la de todos y por ello también la nuestra».

#### **PALABRAS DEL REY**

Don Juan Carlos tomó a continuación la palabra manifestando que sentía «una especial alegría por poder empezar el año nuevo junto a todos vosotros para celebrar la tradicional Pascua Militar», sentimiento que hizo extensivo a las familias de los militares y

guardias civiles «por su constante y valioso apoyo a vuestra noble tarea».

Asimismo, rindió un sentido homenaje a quienes fallecieron en atentados terroristas. «Una lacra abominable e inaceptable que suscita nuestra más profunda repulsa y firme condena», expresando su «mayor afecto, apoyo y solidaridad en el dolor a sus familiares y amigos. Su ejemplo siempre permanecerá vivo en nuestros corazones».

El Rey subrayó «la profunda modernización» registrada por los Ejércitos en los últimos treinta años. «Unas Fuerzas Armadas profesionalizadas, cada vez más eficientes y mejor dotadas, plenamente integradas en el sistema de seguridad colectiva al que pertenecemos. La alta preparación, elevada disciplina, plena disponibilidad y renovada motivación de nuestros soldados, junto a la mejor organización y equipamiento de nuestras Fuerzas Armadas, permiten asumir con las debidas garantías de éxito nuestras exigencias de seguridad y defensa, así como afrontar con creciente confianza los riesgos y amenazas del mundo de hoy».

En sus palabras, recordó la visita que hizo en Nochevieja a las tropas españolas en Afganistán, en la que, según indicó, pudo «constatar ese alto nivel de preparación y eficacia» de los militares que participan en estas misiones. «Sólo en el ámbito de las Naciones Unidas —añadió— y desde 1989, más de setenta mil militares españoles han participado en medio centenar de ope-

raciones de paz y misiones de ayuda humanitaria, portando la bandera de España en sus uniformes y proyectando al mundo los valores que distinguen a la sociedad española».

Don Juan Carlos destacó la «innata y generosa vocación de servicio a una sociedad plenamente identificada con sus Ejércitos» de nuestras Fuerzas Armadas, que preservan la seguridad y bienestar de nuestros ciudadanos. Además, recordó que «la identificación y participación solidaria de la sociedad en la defensa de los valores y principios que compartimos, constituyen un elemento clave en la conciencia de defensa nacional que alimenta nuestra vida en democracia y libertad».

Concluyó el Rey su mensaje convocando «a toda la gran familia militar para que juntos, y en el marco de nuestra Constitución, reafirmemos nuestros compromisos y renovemos nuestras ilusiones al servicio de España y de todos los españoles», y animó «a seguir dedicando lo mejor de vosotros mismos en vuestra noble tarea para la que contáis con mi permanente aliento, más firme respaldo y profunda gratitud».

Don Juan Carlos finalizó su discurso con un «Viva España». Seguidamente, los Reyes y los Príncipes de Asturias conversaron animadamente con las autoridades y las comisiones durante el Vino de Honor que cerró los actos de celebración de la Pascua Militar.

Victor Hernández

Fotos Pepe Díaz/POOL EFE



# FIN DE AÑO

## con el Rey en Afganistán

El presidente del Gobierno viajó al Líbano la víspera de Reyes, para compartir la jornada con los militares españoles

**E**L Rey Don Juan Carlos trasladó en persona, el pasado 31 de diciembre, su apoyo y aprecio a los militares españoles que trabajan en Afganistán para reforzar la estabilidad del país. Igualmente, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, viajó al Líbano el 5 de enero, para visitar a los 1.100

españoles de la Fuerza de Internacional de las Naciones Unidas (FINUL).

El Rey aterrizó en la Base de Apoyo Avanzado de Herat, al oeste del país para materializar su deseo de visitar a las tropas españolas en Afganistán coincidiendo con su septuagésimo cumpleaños, tal y como hizo en 1998 cuando

se trasladó a Bosnia el día de su 60 aniversario, el 6 de enero, para compartir la jornada con el contingente español. El jefe del Estado volvió a repetir la experiencia de reunirse con militares españoles en misión en el extranjero en 2002 cuando presidió en Istok (Kosovo) el Día de las Fuerzas Armadas.



Guillen/EFE

A la izda., el Rey Juan Carlos posa, acompañado por el ministro Alonso, junto al personal español destinado en la base de Herat (Afganistán). A la dcha., el presidente Zapatero pasa revista a una compañía de honores española en la base *Miguel de Cervantes* de Marjayún (Líbano).

Don Juan Carlos visitó el grueso del destacamento español, que se concentra en *Camp Arena*, sede de la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat. Estuvo acompañado por el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general de ejército Félix Sanz, el jefe del Estado Mayor del Ejército, general de ejército Carlos Villar, y el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire Francisco José García de la Vega.

El Monarca fue recibido a su llegada por el coronel jefe de la base y pasó revista a las tropas. Posteriormente, se trasladó hasta el hospital ROLE2, donde estuvo conversando con los tres pacientes que estaban allí ingresados. Igualmente mantuvo una conexión por radio con un capitán al mando de una compañía de la Fuerza Reacción Rápida de la base de Herat, destacada en el sur de la provincia en misión de patrullaje. También se comunicó con el Equipo de Reconstrucción Provincial español en Qala i Naw. Durante el recorrido por la base, don Juan Carlos recibió la llamada del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, con quien había acordado realizar este viaje sorpresa, que no se anunció por motivos de seguridad.

### RECONOCIMIENTO EMOCIONADO

Uno de los momentos más emotivos de la jornada se produjo cuando el Monarca presidió la ceremonia de homenaje a los que dieron su vida por España frente al monolito que recuerda a los caídos en la misión. Antes de dirigirse a un comedor de la base de Herat para compartir el almuerzo con los miembros del contingente el Rey posó para una «foto de familia» en la Plaza de España y firmó en el libro de honor. La comida se cerró con un brindis en el que Don Juan Carlos deseó un «muy feliz año 2008, en el que espero que podáis completar vuestra misión con éxito y regresar a España —subrayó el Monarca— con la satisfacción del deber cumplido».

El Rey resaltó la labor que realizan los soldados españoles en el extranjero, junto con las tropas de los países aliados de España, y afirmó que pueden sentirse orgullosos de su contribución a la seguridad y a la paz internacionales.



Guillem/EFE

Don Juan Carlos también quiso felicitar el año nuevo a la tropa en nombre de toda la Familia Real y les dio «la enhorabuena y las gracias» por su labor en Afganistán. Tras el brindis, el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, decidió saltarse el protocolo y pidió permiso para reclamar un aplauso para Don Juan Carlos a las tropas, que secundaron la iniciativa con una fuerte ovación, lo que emocionó al Monarca.

Tras embarcarse en el *Hércules C-130* que le había trasladado a Herat, el Rey se dirigió, a Manas (Kirguizistán), sede del destacamento del Ejército del Aire que presta apoyo al contingente desplegado en Afganistán. Desde allí emprendió el regreso a España, con una escala en Kuwait, donde pasó la noche y se reunió con el emir del país, jeque Sabah al Ahmad el Sabah.

### ZAPATERO EN EL LÍBANO

Casi año y medio después del desembarco en las playas de Tiro de los infantes de marina, en septiembre de 2006, el presidente Zapatero cumplió su promesa de visitar el Líbano en una fecha significativa, la víspera de la Pascua Militar. Le acompañaban, además del ministro, José Antonio Alonso, el jefe del Estado Mayor de la Defensa, Félix Sanz;

El presidente del Gobierno acompañado por el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, se preparan para hacerse la foto de familia durante su visita a las tropas españolas de FINUL.

el jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, Carlos Villar, y la secretaria de Estado de Defensa, Soledad López.

La visita se preparó con gran discreción, hasta el punto de que la mayoría de los soldados se enteraron de la llegada de Zapatero a través de los boletines matinales de radio. El avión presidencial aterrizó en Beirut a las nueve de la mañana. En el aeropuerto de la capital libanesa fue recibido por el primer ministro libanés, Fuad Siniora, con quien mantuvo una reunión de 45 minutos antes de tomar un helicóptero con destino a Marjayún, en el sur del Líbano, donde se encuentra el destacamento español. Esa misma tarde, de regreso a Beirut, Zapatero se entrevistó en el aeropuerto con un representante de la oposición: el presidente de la Comisión de Asuntos



El Rey Juan Carlos, junto al ministro Alonso y el JEMAD, saluda a dos niños afganos durante la jornada de visita a los militares españoles en la base *Camp Arena* de Herat.



Sergio Barrenechea/EFE

Exteriores del Parlamento libanés, Anwar El Jilil, del partido chií Hamal.

El presidente recorrió las instalaciones de la base *Miguel de Cervantes* y recibió una detallada explicación del general Casimiro José Sanjuán, al mando de la Brigada Multinacional Este, de la que forman parte 3.700 militares; entre ellos, indios, indonesios, nepalíes, polacos y chinos, además de los españoles.

#### ENCUENTRO CON LAS TROPAS

A continuación, Zapatero depositó una corona de flores ante la cruz de madera y la placa que recuerdan a los seis soldados muertos en el Líbano. Tras este homenaje, el presidente del Gobierno improvisó una alocución emotiva y breve, en el comedor de la base, en la que citó los nombres de los

seis soldados del Ejército que perdieron la vida en el atentado del pasado 24 de junio a pocos kilómetros de distancia de esta base «Juan Carlos, Manuel David, Yhon, Jonathan, Yeison, Jefferson» a los que calificó de «valientes y dignos», y recordó el objetivo de la misión: «La paz, soldados —les dijo— es la tarea».

«Está bien que haya venido, y que se haya acordado de nuestros compañeros muertos», declaraba satisfecha la cabo María del Mar Domínguez, al igual que la mayoría de los cientos de militares que siguieron la alocución. El presidente también recordó la importancia de la estabilidad en Oriente Próximo y de la lucha contra el terrorismo. Concluyó el encuentro con los militares con una felicitación colectiva al Rey,

con motivo de su 70 cumpleaños. «Creo poder resumir el sentimiento unánime», proclamó, «y decir ¡Majestad, felicidades! en nombre de todos los servidores de España». Su ¡viva el Rey! recibió el eco de los asistentes.

España mantiene actualmente cerca de 1.100 soldados desplegados en el sur del Líbano en el marco de la operación *Libre Hidalgo*. Están integrados en la Fuerza Interina de las Naciones Unidas (FINUL) para mantener la seguridad en la zona y evitar que se reproduzca el enfrentamiento del verano de 2006 entre el ejército israelí e Hizbulá. España lidera el sector Este de la FINUL y cuenta actualmente con efectivos de la Brigada *Extremadura XI*, con base en Botoa (Badajoz).

R. N



El Príncipe de Asturias, acompañado por el ministro de Defensa, recibe indicaciones del JEMAD en los momentos previos al inicio de la videoconferencia que mantuvo con las tropas desplegadas en misiones internacionales desde el Estado Mayor de la Defensa.

# CUMPLEAÑOS con los militares

## Don Felipe mantuvo una videoconferencia con todas las misiones en el exterior al no poder viajar al Líbano

**E**L Príncipe de Asturias acudió el pasado 30 de enero a la sede del Estado Mayor de la Defensa (EMAD) para mantener una videoconferencia con todos los contingentes españoles destacados en el extranjero. Don Felipe de Borbón, que ese día cumplía 40 años, trasladó a las tropas todo su «apoyo y reconocimiento» en nombre de «la sociedad española» y aprovechó para «animarles y felicitarles» por el desempeño de su labor. El Príncipe había previsto

desplazarse al Líbano para pasar su cumpleaños con los soldados que participan en la Fuerza Interina de Naciones Unidas (FINUL), pero el mal tiempo en el país de los cedros aconsejó la cancelación del viaje.

Nada más llegar a la sede del Estado Mayor de la Defensa, Don Felipe explicó a los medios de comunicación que a pesar de que esa visita no se había podido llevar a cabo, «quería aprovechar» la oportunidad de «saludar» a todos los soldados en misiones en el

exterior y «compartir con todos ellos este día». Y comentó que afrontaba los 40 años «en forma y con ganas de vivir la vida y trabajar».

La videoconferencia con los contingentes comenzó con una intervención del jefe de Estado Mayor del Mando de Operaciones, general de división Andrés Navas Ráez. A continuación se presentaron los jefes de cada contingente: desde Sarajevo el comandante de la Fuerza Europea en Bosnia-Herzegovina (EUFOR-Bosnia), general de división Ignacio Martín Villalaín; desde Marjayún (Líbano) el jefe de la Brigada Multinacional Sureste de la FINUL, general de brigada Casimiro Sanjuan Martínez; desde Manás (Kirguizistán), el jefe del destacamento *Mizar* del Ejército del Aire, teniente coronel Antonio Alvaro González; desde Herat (Afganistán), el jefe de la Base de Apoyo Avanzado, coronel Antonio Camiña Conesa; desde Qala i Naw (Afganistán), el máximo responsable del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT), coronel Honorio Cantero López de

Davalillo, y desde Kosovo, el jefe de la fuerza española (KSPFOR XIX), coronel José Acevedo Espejo.

Después de que cada uno de ellos explicara la situación de los respectivos contingentes, intervino Su Alteza Real. Tras la videoconferencia, el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, comentó a los medios de comunicación cómo había transcurrido ésta y detalló que el Príncipe se había interesado por las condiciones en que se desarrolla cada una de las misiones. Asimismo, confirmó que Don Felipe agradeció el trabajo que realizan las tropas desplegadas en el exterior, al tiempo que los jefes de los destacamentos le dieron las gracias porque en su cuarenta aniversario hubiera tenido «la idea y deferencia» de acercarse al EMAD para hablar con los militares.

Tras asegurar que el Príncipe cuenta con la felicitación por su cumpleaños del Ministerio de Defensa y de las Fuerzas Armadas, Alonso precisó que fue felicitado tanto por cada uno de los contingentes, donde su Alteza tiene algunos compañeros de promoción, como en el Estado Mayor de la Defensa, donde le recibieron con una tarta de cumpleaños.

De otro lado, el ministro de Defensa explicó que el mal tiempo impidió al Príncipe desplazarse al Líbano. Alonso precisó que la presencia de «nubes muy cerradas y bajas», unida a «la aguanieve», desaconsejaba el desplazamiento en helicóptero entre Beirut y Marjayún. No obstante, confió en que «tiempo habrá» para hacer este viaje, que calificó de «excelente idea».

### COMANDANTE BORBÓN

De estos 40 años, Don Felipe ha dedicado los últimos once a actividades oficiales en su calidad de Heredero de la Corona. Desde 1996, cuando terminó su preparación académica y militar, y hasta 2007, el Príncipe ha realizado un total de 4.350 actividades oficiales, según datos facilitados por la Casa Real. Entre los actos oficiales a los que ha acudido desde 1996, un 8,95 por 100 se enmarcaron en el ámbito militar.

El tercer hijo de los Reyes nació en Madrid el 30 de Enero de 1968.

Heredero de la Corona desde la proclamación de su padre como Rey el 22 de noviembre de 1975, recibió el 1 de noviembre de 1977 el título de Príncipe de Asturias. El mismo día en que cumplió su mayoría de edad, en 1986, juró ante las Cortes Generales fidelidad a la Constitución y al Rey, y asumió así su papel institucional como sucesor a la Corona.

Después de cursar sus estudios de Bachillerato realizó el curso equivalente al C.O.U. en el *Lakefield College School*, de Canadá, donde permaneció

Ejércitos de Tierra y del Aire y de la Armada. En la actualidad, ostenta los empleos militares de comandante del Cuerpo General de las Armas del Ejército de Tierra (Infantería), capitán de corbeta del Cuerpo General de la Armada y comandante del Cuerpo General del Ejército del Aire. Asimismo, es piloto de helicópteros, con aptitud para el vuelo instrumental en el 402 Escuadrón de las Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire. Está en posesión de las Alas de piloto de helicópteros del Ejército de Tierra y de la Armada.



Don Felipe asiste a unas maniobras de la Brigada de La Legión en el centro de adiestramiento de Chinchilla (Albacete), el pasado octubre.

un año. Desde septiembre de 1985 a julio de 1988, Don Felipe llevó a cabo su formación militar en la Academia General Militar de Zaragoza, en la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra) y en la Academia General del Aire de San Javier (Murcia). En julio de 1989 recibió los despachos de teniente de Infantería, alférez de navío y teniente del Arma de Aviación.

Al igual que Don Juan Carlos en su etapa de Príncipe de Asturias, Don Felipe recibió un programa de instrucción intensivo y se diplomó en las especialidades más complejas de los

Desde septiembre de 1999 hasta junio del año 2000 llevó a cabo un curso de Actualización de Conocimientos en materia de Seguridad y Defensa.

Su protagonismo en actos militares y en maniobras en territorio nacional ha ido aumentando con el paso de los años y también su presencia en reuniones de alto nivel como el Consejo de Defensa Nacional, el mayor órgano consultivo en material militar que preside el Rey y cuya reunión constitutiva tuvo lugar en La Zarzuela el pasado mes de octubre.

R. N.

El Gobierno prorroga para este año el límite de 3.000 soldados y prevé participar en nuevas misiones

# OPERACIONES INTERNACIONALES

## de las Fuerzas Armadas



Un boina azul español de la fuerza de las Naciones Unidas en el Líbano vigila los alrededores de la base *Cervantes*.

**E**SPAÑA seguirá este año en Bosnia, Kosovo, Afganistán y el Líbano, aportará efectivos a la misión europea en Chad y mantendrá varias unidades a disposición de los Grupos de Combate de la UE y de la Fuerza de Respuesta de la OTAN, según lo aprobado por el Gobierno en el último Consejo de Ministros de 2007 que se celebró el pasado 28 de

diciembre. A propuesta de los ministros de Asuntos Exteriores y de Defensa, el acuerdo prorroga hasta el 31 de diciembre de 2008 la participación de las Fuerzas Armadas españolas en operaciones fuera del territorio nacional y establece que la entidad de la fuerza operativa que llevará a cabo dichas operaciones tendrá un límite de 3.000 personas.

Actualmente, las Fuerzas Armadas participan en cuatro operaciones de paz en el exterior, con unos 2.770 militares desplegados. La mayor parte —según datos de mediados de enero— están en el Líbano (1.078), y el resto en Afganistán (754), Kosovo (612), y Bosnia-Herzegovina (329). «La previsible evolución durante el próximo año en estos países indica que nuestra par-



Un pelotón de la fuerza española en Kosovo (KSPFOR) realiza un *check point* en la comarca de Istok, zona de responsabilidad del contingente.

España lidera las operaciones navales de medidas contra minas de la OTAN durante el primer semestre de este año.

participación actual en las operaciones de mantenimiento de paz es apropiada», indicaba la nota informativa emitida tras la reunión del Consejo.

El acuerdo también proroga la autorización del despliegue de un máximo de 50 observadores militares para contribuir a misiones de ayuda humanitaria, operaciones de paz y gestión de crisis que realicen aquellas organizaciones internacionales a las que España pertenece. Al iniciarse el año, España contaba con ocho militares desplegados en cuatro misiones de las Naciones Unidas: dos en Kosovo, otros dos en la República Democrática del Congo, tres en Etiopía y Eritrea y uno en Chad.

Asimismo, el Gobierno prevé la participación de efectivos españoles en la misión EUFOR en apoyo de la ONU en Chad y República Centroafricana. La operación militar fue aprobada por el Consejo de la Unión Europea el pasado 15 de octubre de acuerdo con el mandato de la Resolución 1778 del Consejo de Seguridad de la ONU. La misión de los militares europeos se centrará en proteger a los refugiados de Sudán asentados al Este de Chad y garantizar la asistencia humanitaria. España tiene previsto desplegar dos aviones de transporte *C-295* del Ejército del Aire, con una dotación de 90 militares, entre pilotos, tripulación, me-



Pepe Díaz

cánicos y seguridad. Además, aportará entre cuatro y seis oficiales al cuartel general de la operación.

#### FUERZAS A DISPOSICIÓN

El acuerdo del Consejo de Ministros específica que, durante el año 2008, España seguirá presente en la operación *Active Endeavour*, misión de vigilancia marítima para prevenir actividades terroristas en el Mediterráneo

que se inició en octubre de 2001, tras los atentados del 11-S en Estados Unidos. A esta operación se asignan unidades navales que realizan despliegues de dos meses de duración dos veces al año.

Además, está prevista la participación española en los Grupos de Combate de la Unión Europea. Los *Battle Group* han sido configurados como unidades de actuación rápida con un radio

de acción de 6.000 kilómetros alrededor de Bruselas. Su tiempo de reacción ante cualquier tipo de conflicto es de 10 días y pueden permanecer en zona durante un período máximo de 120 días. La Unión Europea cuenta actualmente con quince Grupos de Combate de diferentes países que se turnan en periodos de disponibilidad semestrales. Durante los seis primeros meses de este año corresponde a los Grupos de Combate español y nórdico la responsabilidad de mantenerse alistados para desplegarse en caso de que así lo decida el Consejo de la UE. La unidad española está compuesta por 2.603 militares de diferentes Ejércitos (Tierra y Aire) y países (alemanes, franceses y portugueses). Dispone de un cuartel general, integrado principalmente por personal de la brigada de Caballería *Castillejos* II, y una agrupación táctica, formada por un batallón de Infantería de la Jefatura de Tropas de Montaña reforzado por dos pelotones de la Brigada de La Legión; un Escuadrón Ligero Acorazado de Caballería, perteneciente a la Brigada *Castillejos*; una batería de Artillería de Montaña con dos secciones (una española y otra francesa); unidades de zapadores de montaña compuesta por sendas compañías española y portuguesa), helicópteros (con aeronaves alemanas *Bolkov-105* y *Superpuma* del Batallón de Helicópteros de Maniobra II de las FAMET) y de Mando y Apoyo, además de las compañías de transmisiones y servicios.

### FUERZAS DE RESPUESTA

España también aportará efectivos a las dos rotaciones anuales de la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF). Estas fuerzas se encuentran en estado de alerta y preparadas para actuar allí donde el Consejo del Atlántico Norte acuerde. Durante el primer semestre (NRF 10) España continuará al frente del Mando Componente de Operaciones Especiales, que lidera desde el pasado mes de julio. La base sobre la que se constituye es el Mando de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra (MOE), con sede en Rabasa (Alicante), y cuenta con participación de miembros de la Armada y del Ejército del Aire, además de personal

Los aviones de transporte *C-295* del Ala 35 dotan el destacamento *Alcor* en Afganistán, están a disposición de la NRF 10 y participarán en la misión de la UE en el Chad.



de otros países de la OTAN: Francia, Italia, Lituania y Turquía.

Llegado el caso, el componente de operaciones especiales podría ser activado para realizar acciones de carácter directo, dirigidas contra objetivos de alto valor estratégico, táctico u operacional. También podrá ser requerido para llevar a cabo misiones de reconocimiento especial (adquisición de información específica sobre dichos objetivos), de recuperación de personal y aeronaves derribadas en territorio hostil o misiones de abordaje a buques en alta mar. También podrá colaborar en operaciones humanitarias, de apoyo a la paz, de evacuación de personal no combatiente (NEO) o de ayuda a la población civil en caso de catástrofes.

Además de su destacada contribución al componente de operaciones especiales, España también participa en los componentes aéreo y naval de la NRF. En el primer caso, el Ejército del Aire aporta, en el primer semestre de este año, dos aviones de transporte *C-295*, dos helicópteros *Superpuma* del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) y elementos de apoyo al despliegue. Durante el segundo semestre (NRF 11) aportará un escuadrón de cazabombarderos *F-18* y un avión de reabastecimiento en vuelo.

Asimismo, desde el 1 de enero, las operaciones aliadas de medidas contra

minas corresponden a la Agrupación Naval Permanente de Medidas Contra Minas de la OTAN nº 2 (SNMCMG-2) que, actualmente, está liderada por la Armada española. Esta agrupación naval, que opera habitualmente en el Mediterráneo, aunque no tiene una zona de adscripción fija, está integrada por cinco cazaminas y un buque de mando, función que en estos momentos desempeña el buque español *Diana*.

En la NRF 10 también se ha integrado la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana (SIAF), unidad que este año celebra el décimo aniversario de su creación. En este caso la aportación española es de nivel grupo táctico (batallón) con efectivos procedentes de la fuerza de desembarco de Infantería de Marina, personal de Estado Mayor y elementos de apoyo logístico.

### MANDO MARÍTIMO

La Armada seguirá teniendo un papel relevante durante el segundo semestre, en el que liderará el Mando Componente Marítimo de la NRF 11. El Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad (HRF-M), embarcado en el buque de asalto anfibio *Castilla*, será el encargado de coordinar a unidades navales y aeronaves de una veintena de países.

En el caso de que la OTAN o la Unión Europea decidieran la activación de las citadas unidades, el Go-



Pepe Díaz

# España asume el mando DE LA SNMG-1

La fuerza naval de la OTAN estará dirigida durante el próximo año por el contralmirante Juan Rodríguez Garat

**E**L contralmirante Juan Rodríguez Garat ha relevado a su homólogo de la Marina de Estados Unidos, Michael K. Mahon en el mando de la Agrupación Naval Permanente nº 1 de la OTAN (SNMG-1, Standing NATO Maritime Group 1). La ceremonia tuvo lugar en La Coruña el pasado 25 de enero a bordo del destructor estadounidense *Bainbridge* que se encontraba atracado en el muelle de Trasatlánticos coruñés junto a otros tres de los buques que van a conformar durante los próximos meses esta agrupación naval de la OTAN: la fragata F-101 *Álvaro de Bazán* (buque insignia), la fragata alemana *Rheinland-Pfalz* y el petrolero español *Marqués de la Ensenada*.

La OTAN dispone de dos Grupos Marítimos Permanentes (SNMG 1 y 2). En general, comprenden entre seis y diez destructores y fragatas apoyadas por un petrolero.

Durante los próximos meses, la SNMG-1 operará bajo mando español en aguas del océano Atlántico, mar Báltico y mar Mediterráneo, donde desarrollarán diversos ejercicios navales y conjuntos con otras marinas ribereñas, con el objetivo puesto en la certificación operativa de la fuerza en el marco de la NRF 11, de la que formará parte en el segundo semestre de 2008. A lo largo del año la F-101 será relevada en su función de buque insignia por las fragatas *Blas de Lezo* (F-103) y la *Almirante Juan de Borbón* (F-102), por este orden.

## COLABORACIÓN CON LA ROYAL NAVY

Por otro lado, dentro de las actividades de adiestramiento de la fuerza para el año 2008, está prevista la integración de la fragata *Méndez Núñez* (F-104) en el grupo británico del portaaviones

*Illustrious* durante el despliegue que realizará de febrero a mayo por aguas del Mediterráneo, mar Rojo y océano Índico. Los objetivos de esta integración son el adiestramiento del buque, mejorar la interoperabilidad con la Royal Navy y apoyar la acción exterior del Estado en las áreas de actuación y puertos de visita programados. Además de la fragata de la Armada, está previsto que se integren en el mismo grupo un destructor norteamericano y una fragata francesa. Recíprocamente,



Pepe Díaz

La F-101 «Álvaro de Bazán» será buque insignia del grupo naval aliado hasta mediados de marzo.

está previsto que el buque británico de desembarco *Lime Bay* se integre en un despliegue de un grupo anfibio de la Armada durante los meses de abril y mayo de 2008.

Será la tercera experiencia de este tipo que desarrolla una F-100, después de la integración de la F-101 con el grupo de portaaviones norteamericano *Theodore Roosevelt* y de la F-103 con el francés *Charles de Gaulle*.

V. H. M.

bierno solicitará autorización previa al Congreso de los Diputados, conforme a lo previsto en la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, según especifica la nota de prensa emitida al término del Consejo de ministros.

Además de aportar unidades a la estructura de fuerzas, España también contribuye a la estructura de mandos de la Alianza con la adscripción de gran número de militares a sus cuarteles generales.

Uno de los Mandos de dicha estructura, es el Mando de Componente Terrestre de Retamares, en Madrid (CC-Land Madrid). Por primera vez desde su creación en 2004, este cuartel general va a participar en un operación real a partir del próximo mes de febrero, cuando asumirá el mando de la Fuerza Internacional de la OTAN en Afganistán (ISAF). Ochenta militares de Retamares, procedentes de doce naciones —28 de ellos españoles—, se trasladarán a Kabul para nutrir el Estado Mayor de la operación durante los próximos seis meses.

Por otro lado, el CC-Land Madrid está a disposición en las NRF 9 y 10 para coordinar y dirigir un Cuartel General Conjunto de Apoyo Logístico (JLSG) que, en caso de activación, se desplegaría como un elemento operativo más en apoyo de la fuerza.

Víctor Hernández



El vicealmirante Sánchez-Barriga, director de la ESFAS, recibe a Pedro Solbes.



# LECCIONES magistrales

Los JEMAD de Francia, Alemania e Italia, junto a otras personalidades del ámbito social y político, imparten conferencias a los futuros generales españoles

**L**A Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS), donde cada año más de trescientos militares de carrera concurren a los cursos de Estado Mayor y de Capacitación para General de Brigada/Contraalmirante, demuestra cada año un especial interés en incrementar la cualificación y calidad de los conferenciantes que imparten sus clases. Ejemplo de ello ha sido el IX Curso conocido popularmente como «de ascenso a general», clausurado recientemente, que ha contado con la participación de los jefes de Estado Mayor de la Defensa de varios países aliados, así como con autoridades militares españolas, políticos, catedráticos y otros expertos civiles en diversas materias.

Un total de 162 oficiales, tenientes coroneles y coroneles seleccionados por sus propios Cuarteles Generales, han asistido a este último curso de capacitación. Procedentes de los tres Ejércitos, la Guardia Civil y los Cuerpos Comunes, aproximadamente una tercera parte de estos oficiales previsiblemente accederá en un futuro a la categoría de general, y para eso es necesaria una

actualización de conocimientos que les permita adquirir la visión de estrategia común necesaria para poder liderar las Fuerzas Armadas.

Durante las diez semanas en las que se desarrolla el curso, se imparten conocimientos sobre Organización de la Seguridad y Defensa, Empleo de la Fuerza o Preparación y Apoyo de la Fuerza.

Cómo es la estructura interna del país y su ámbito de alianzas, instituciones o sistema de gestión de crisis; así como el panorama estratégico mundial, y los planes relacionados con Defensa, son algunos de los conceptos que se exponen y analizan en estas clases. La utilización de la fuerza militar a nivel estratégico para lograr los objetivos políticos requiere analizar conocimientos relacionados con la Doctrina operacional conjunta, el Planeamiento Estratégico Conjunto, y la Acción de las FAS en Cooperación y Defensa Civil. Y para que el futuro «alto mando» pueda dirigir la gestión de recursos humanos, materiales y económicos en los ámbitos nacional y de la OTAN, y estar preparado



para cubrir puestos de alta responsabilidad en los diferentes tipos de destinos, tanto en la estructura orgánica como operativa, se profundiza también en el conocimiento de estas organizaciones.

Mediante conferencias, paneles y mesas redondas los concurrentes tienen la oportunidad de actualizar y profundizar sus conocimientos sobre estas materias, y participar activamente en las sesiones y en los debates que se generan.

## PONENTES DE EXCEPCIÓN

De la larga lista de conferenciantes que han pasado por las ESFAS durante los meses de septiembre, octubre y noviembre para participar en el IX Curso de Capacitación, destacan personalidades como Manuel Marín o Francisco Javier Rojo García, presidentes del Congreso y del Senado respectivamente. El vicepresidente del Gobierno y ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes, presentó por su parte a los futuros generales el panorama económico mundial actual; el titular de Justicia, Mariano Fernández Bermejo, habló sobre las

El almirante Giampaolo di Paola, JEMAD italiano, durante la clase que impartió en la ESFAS.



Acto de entrega de títulos a los componentes de la IX edición del curso de ascenso a general.



El JEMAD alemán, general Schneirdehan, se dirige a los alumnos de la Escuela por videoconferencia.

relaciones del Ministerio de Justicia con la Guardia Civil; y la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado, profundizó en aspectos sobre la gestión de su cartera.

Representando al Ministerio de Defensa participaron en el curso la secretaria de Estado de Defensa, Soledad López Fernández; el secretario General de Política de Defensa, Luis Cuesta Civi; y la subsecretaria de Departamento, María Victoria San José Villacé. Todos ellos explicaron con detalle el funcionamiento de sus correspondientes departamentos.

También tuvieron ocasión de compartir sus conocimientos con los alumnos de la ESFAS el subsecretario del Ministerio de Interior, Justo Zambrana Pineda, o el subsecretario de Vivienda, Fernando Magro, entre otros.

Los jefes de Estado Mayor de la Defensa de Francia, Alemania e Italia completan esta relación de excepcionales ponentes que han impartido clases magistrales en la ESFAS. Estas colaboraciones entre los países que conforman el Primer Círculo Europeo de Escuelas de

la Defensa (integrado por Francia, Reino Unido, Italia, Alemania y España) comenzaron a realizarse en 2006, y ante el buen resultado que se obtuvo, se han consolidado como parte importante del programa docente de este Curso de Capacitación para el ascenso a General o Contraalmirante.

Además, estas visitas se plantean como un intercambio de conferenciantes, ya que el JEMAD español, el general de ejército Félix Sanz Roldán, también colabora en los centros de enseñanza militares de estos países del entorno próximo. El año pasado el general Sanz ya intervino como ponente en la Academia de Mando y Estado Mayor de Hamburgo, en respuesta a la visita de su homólogo alemán, y está previsto que vuelva en 2008. También están confirmadas las visitas, en los próximos meses, al Centro de Interejércitos de la Defensa (en París, Francia) y al Instituto de Estudios Militares Superiores de Portugal, ubicado en Lisboa.

El hecho de que estos jefes de Estado Mayor de la Defensa pertenezcan a países del entorno próximo, con los que

se trabaja en común en operaciones en el exterior como las de Afganistán o Kosovo, ha derivado en que, en las conferencias de cada uno de ellos, se hayan abordado problemas comunes junto a otros más específicos de cada país.

El JEMAD francés, el general Jean-Luis Georgelin, habló de cómo se puede afrontar el problema de la inmigración en el Arco Mediterráneo en su ponencia *Las consideraciones sobre la Estrategia Militar francesa*. Por su parte, el general germano Schneirdehan quien impartió su clase por videoconferencia desde Alemania expuso *El papel y las misiones de las Fuerzas Armadas alemanas en la Política de Seguridad en Red para el siglo XXI*. En cuanto a la conferencia del JEMAD italiano, el almirante Giampaolo di Paola nombrado recientemente jefe del Comité Militar de la OTAN, se centró en *Las Fuerzas Armadas italianas del siglo XXI, la Transformación*.

### PRÓXIMO CURSO

Durante las semanas en las que se desarrollan las clases, el objetivo de la ESFAS es el de desarrollar las capacidades intelectuales y profesionales de los oficiales destinados a ejercer el mando, la dirección y el liderazgo de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil. Para alcanzar la máxima efectividad en este cometido, el curso se plantea en tres fases —dos comunes y una específica para cada cuerpo— y se cuenta con los Cuarteles Generales y la Guardia Civil para seleccionar los contenidos.

La ESFAS, que ya está preparando el próximo curso de Capacitación para General de Brigada/Contraalmirante que se impartirá a finales de 2008, también cuenta con la valoración de los propios concurrentes para diseñar un programa docente que satisfaga las necesidades de las FAS, y quiere, además, continuar en la misma línea para mantener el alto nivel y calidad de los ponentes que participan.

Como novedad de cara al próximo curso, está previsto invitar al JEMAD de Portugal, además de establecer nuevos acuerdos de colaboración con importantes instituciones nacionales, como es el caso de la Escuela Diplomática.

**María Senovilla**  
Fotos: ESFAS

# Las Fuerzas Armadas con **EL DEPORTE**

## Defensa colabora con el Comité Olímpico Español para promover los valores del deporte y del olimpismo

**E**L ministro de Defensa, José Antonio Alonso, firmó el pasado 19 de diciembre un convenio de colaboración con el presidente del Comité Olímpico Español (COE), Alejandro Blanco, para favorecer la promoción, el desarrollo y la difusión de los valores del deporte y del olimpismo en las Fuerzas Armadas.

Según el convenio suscrito, deporte y olimpismo constituyen un vehículo de transmisión de valores fundamentales de la persona, como el juego limpio, el respeto a las normas, la lealtad, el espíritu de superación, el valor del esfuerzo, la disciplina, el trabajo en equipo y otros de similar naturaleza. Tales valores se corresponden con algunos indisolubles a la condición militar.

Con el objeto de contribuir al fortalecimiento de esos valores en las Fuerzas Armadas, el convenio establece las bases de colaboración entre el Comité Olímpico Español y el Ministerio de Defensa, y propone acciones conjuntas que se irán definiendo anualmente por medio de adendas al convenio.

En este sentido, el convenio contempla una serie de actividades que podrán ser objeto de dicha colaboración, como la realización de seminarios y cursos de difusión de los valores del deporte entre las Fuerzas Armadas, el fomento de la actividad deportiva, la publicación de manuales para su distribución entre los componentes de las FAS, o la realización de estudios sobre la práctica deportiva en el ámbito militar español.

### UNA LARGA TRADICIÓN DEPORTIVA

El deporte ha estado muy unido al Ministerio de Defensa desde su creación. Ya en 1979 nació el Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las

Fuerzas Armadas que coordinará a partir de ese momento todas las actividades deportivas que hasta entonces organizaban los tres Ejércitos de manera autónoma. Un año más tarde, la Guardia Civil se incorpora a este Consejo, y posteriormente entre los años 1989 y 1992, distintas leyes han perfilado su estructura y funciones. Esta unificación de criterios y cometidos ha permitido que el deporte en las FAS alcance un mayor desarrollo, tanto en el ámbito nacional, con la organización de campeonatos anuales, como en el internacional, con el incremento de la participación en competiciones y torneos de carácter europeo y mundial.

Fruto de esa política de promoción deportiva, hoy las Fuerzas Armadas cuentan entre sus filas con deportistas de élite que compaginan su vida laboral con la deportiva y, que, en muchos casos, encuentran en su ejercicio profesional una manera de mejorar en su disciplina deportiva. Uno de los mejores ejemplos es el brigada Ángel Rozas Avilés, de 46 años, veintiocho de ellos en el Ejército y hoy destinado en la Guardia Real. Ha sido cinco veces Campeón de España de Orientación y ha representado a nuestro país en una docena de competiciones internacionales como miembro del equipo nacional.

Su afición a este deporte le llegó dentro del Ejército. «Estuve destinado en la Unidad de Intervención Rápida de Infantería de Marina, y allí aprendí a desenvolverme en campo abierto, topografía, interpretación de mapas,...». Lo que fue una necesidad profesional se convirtió en una forma de ocio deportiva, que ya no abandonaría. Desde entonces no falta a los



Hélène Gicquel

torneos nacionales militares, que ha ganado en seis ediciones, y se ha hecho un hueco en la modalidad absoluta, que ganó por última en 2001. «El Ejército ofrece facilidades para el entrenamiento diario y la participación en competiciones, y la actividad física se fomenta mucho, lo que permite estar a buen nivel competitivo», reconoce.

Hoy todavía los países nórdicos son los dominadores de la especialidad pero el esfuerzo sostenido de los últimos años permite vislumbrar un cambio en el futuro. «En categorías inferiores ya no existe apenas diferencia y España cuenta ya con un subcampeón del mundo juvenil», subraya el brigada Rojas.

Los primeros campeonatos nacionales se centraban en apenas media docena de prácticas deportivas: pentatlón aeronáutico, campo a través, paracaidismo, judo y tiro, en diversas modalidades,... Hoy éstas son disciplinas básicas en las que destaca el deporte militar español. El soldado David Mateo Arbelo, destinado en el Regimiento de Infantería *Inmemorial del Rey*, es el vigente campeón nacional de judo en categoría de menos de 66 kilos. Ingresó en el Ejército hace dos años como una posibilidad laboral que le permitiera trasladarse a Madrid y compatibilizar una profesión con su actividad deportiva en la que se inició con tan sólo cuatro años.



El Ministerio de Defensa ha fomentado desde su creación la práctica del deporte en todas sus unidades e instalaciones militares de los tres Ejércitos.

El ministro de Defensa, José Antonio Alonso, y el presidente del COE, Alejandro Blanco, durante la firma del convenio el pasado 19 de diciembre.



Inaki Gómez

### EL DESPEGUE DEPORTIVO

Desde mediados de la década de los 80 el número de disciplinas en las que participaban las Fuerzas Armadas aumentó progresivamente, coincidiendo también con el salto internacional de los equipos españoles. Hoy son una veintena el número de deportes que cuentan con un campeonato nacional militar. A los iniciales se han añadido algunos de gran tradición militar (patrullas, equitación, esgrima,

orientación, pentatlón militar y naval, adiestramiento de perros, salvamento y socorrismo, vela) y otros más recientes como triatlón, golf o esquí.

La participación de las FAS en competiciones internacionales se desarrolla, fundamentalmente, en el marco del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM), un organismo internacional que reúne a los ejércitos de más de 120 países y que organiza anualmente campeonatos mundiales y regionales.

Con el objetivo de conmemorar los 50 años del final de la II Guerra Mundial, el CISM organizó en 1995 los Primeros Juegos Mundiales Militares que congregaron en Roma a 5.550 atletas de 84 países. España envió a 63 militares que participaron en siete modalidades deportivas, con resultados discretos, aunque el equipo de tiro se trajo dos marcas nacionales militares. La iniciativa olímpica tuvo éxito y se repitió en 1999 y 2003, ambas con presencia española.

La creciente participación en competiciones internacionales se confirma en 2000, año en el que los equipos militares compiten en 21 torneos, repitiendo buenos resultados en las pruebas clásicas de pentatlón, tiro, paracaidismo o patrullas.

### CON LA SOCIEDAD

Además de fomentar el deporte militar, el Ministerio de Defensa promueve la cooperación con el deporte civil, y muchas unidades organizan iniciativas deportivas abiertas a la sociedad. Una de las más veteranas es la carrera de 101 km. que desde hace 10 años organiza el Tercio *Alejandro Farnesio* de La Legión en Ronda (Málaga) contra las drogas. En otros casos, son los militares quienes se comprometen con una cita deportiva, como sucede con la Brigada Paracaidista y el maratón de Madrid. Sería imposible imaginar esta tradicional cita madrileña sin el concurso de los militares de la Brigada Paracaidista (BRIPAC).

Al margen de estas competiciones, una de las apuestas deportivas más espectaculares emprendidas y con mayor repercusión social es el Grupo Militar de Alta Montaña. Creado en 1985, es una unidad de élite formada por militares con un acreditado historial de montaña, capacitados para realizar alpinismo de alto nivel y servir de banco de pruebas para la experimentación de técnicas, materiales y equipos. Sus actividades han trascendido el ámbito militar. Su extensa lista de conquistas incluye hitos emblemáticos como las cimas del Everest y el McKinley y las dos travesías polares. Otra de sus actividades es el apoyo al Grupo de Alta Montaña de la ONCE (ver RED nº 236) al que ha acompañado en la última década en numerosas expediciones.

R. D.

NACIONAL

## Doña Letizia en el CEISFAS

### Es un Centro de Educación Especial del ISFAS

SU ALTEZA REAL la Princesa de Asturias visitó, el pasado 15 de enero, el Centro de Educación Especial del Instituto Social de las Fuerzas Armadas (CEISFAS) ubicado en Alcorcón (Madrid). Este Centro creado en 1984, ofrece atención, en régimen de externado, a 86 personas con discapacidad intelectual con edades comprendidas entre los 19 y 54 años y que no necesitan ayuda para las actividades básicas de la vida diaria. A su llegada, Doña Letizia fue recibida por el alcalde de la localidad madrileña, Enrique Cascallana, la subsecretaria de Defensa, María Victoria San José, la secretaria general del ISFAS, María del Carmen Briones, y el director del CEISFAS, coronel José Luis García-Menacho.

Tras recibir información sobre las labores que desarrolla el centro, Su Alteza Real realizó un recorrido por los talleres de marquetería, tapicería y telar, por las aulas de jardinería e informática y por las zonas de educación vial y de deportes. Finalizó su visita en el gimnasio y en todas las instalaciones tuvo la posibilidad de hablar con los alumnos y conocer, de primera mano, los trabajos que realizan en el Centro.

Un mes antes, el 20 de diciembre de 2007, el Centro fue visitado por el ministro de Defensa, José Antonio Alonso, quien recibió un regalo confeccionado por los alum-



Angel Diaz/EFE

nos en los talleres de manualidades. La labor que desarrolla el CEISFAS tiene como objetivo alcanzar el máximo desarrollo personal de sus alumnos y facilitar, así, su integración social y laboral en los casos que sea posible. De los 86 alumnos que reciben formación en el Centro, 27 no forman parte del régimen especial del ISFAS. Acuden a él acogiéndose al convenio suscrito con el Ayuntamiento de Alcorcón.



Hélène Giriquel

## Prevención de riesgos laborales

### Se regulan mediante Real Decreto

EL CONSEJO DE MINISTROS aprobó, el pasado 28 de diciembre, el Real Decreto que regula la prevención de riesgos laborales del personal militar de las Fuerzas Armadas y organiza los servicios de prevención en el Ministerio de Defensa. Con este Real Decreto se aplica y desarrolla la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en el ámbito de las Fuerzas Armadas, una normativa que en su redacción inicial de noviembre de 1995 se aplicaba sólo al personal civil de la Administración General del Estado. Esta Ley se modificó en octubre de 2006 para incluir a los militares siempre que no lo impidan las características especiales de la actividad que desarrollan las Fuerzas Armadas.

El Real Decreto aprobado ahora establece el derecho a la prevención e incluye la adopción de medidas necesarias para la eliminación o disminución del riesgo laboral. Para ello,

se establecerán canales a través de los cuales el personal pueda formular propuestas sobre la materia. De igual modo se reconoce el derecho de los militares a la formación e información en materia preventiva y a la vigilancia de la salud.

A raíz de la aprobación de esta norma, se elaborarán planes de prevención en todos los centros en los que se evaluarán los riesgos existentes y se planificarán las actuaciones necesarias para prevenirlos. También se prevén medidas especiales de protección de la maternidad y del personal con insuficiencia de condiciones psicofísicas y se crearán servicios de prevención de riesgos laborales que prestarán apoyo y asesoramiento al Ministerio de Defensa.

## Hospital Naval de Cartagena

### Defensa cede su uso y el del Club Militar

EL MINISTERIO de Defensa ha cedido a la Comunidad Autónoma de Murcia el uso del Hospital General Básico de la Defensa de Cartagena. El acuerdo adoptado entre ambas instituciones es fruto del convenio de colaboración suscrito el pasado 27 de diciembre en la sede del centro docente por la subsecretaria de Defensa, María Victoria San José, y la consejera de Sanidad de Murcia, María Ángeles Palacios. También ese mismo día San José firmó con el rector de la Universidad Politécnica de Cartagena, Félix Faura, las actas de entrega del Club Militar Santiago a esta institución académica.

Con la entrada en vigor del convenio, el Hospital Naval quedará integrado en el Servicio Murciano de Salud, organismo responsable de su gestión durante los próximos cinco años, prorrogables, año a año, a otros diez. Los puestos de trabajo del personal laboral y funcionario —sanitario o no— se mantendrán y serán transferidos a la comunidad autónoma. El conve-

# Reabierto la investigación sobre la contratación del Yak-42

Federico Trillo y José Bono han sido citados a declarar como testigos

LOS ex ministros de Defensa Federico Trillo —al frente de la cartera cuando se produjo el accidente del Yak-42 en mayo de 2003— y José Bono —su sucesor en el cargo— declararán como testigos en el caso de la contratación del avión en el que murieron 62 militares españoles cuando regresaban de Afganistán. El primero testificará por escrito mientras que el segundo lo hará personalmente. Ambos han sido citados por el juez Fernando Grande-Marlaska quien ha reabierto la causa por orden de la Sección Cuarta de la Sala de lo Penal de la Audiencia Nacional —él mismo la había archivado en junio de 2007—. También han sido citados otros nueve testigos entre los que se encuentran el ex jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Luis Alejandro, el ex secretario general de Política de Defensa, Javier Jiménez-Ugarte, el ex jefe del Estado Mayor Conjunto, teniente general Juan Luis Ibarreta, y el teniente coronel Javier Marino, miembro del servicio secreto del Ejército de Tierra.

Al ordenar al juez la reapertura del caso de la contratación del Yak, la Audiencia Nacional considera que Grande-Marlaska se precipitó en su sobreseimiento, que su decisión «carece de motivo válido y viene a transgredir el principio de tutela judicial efectiva». La Sala de lo Penal recuerda que ya en 2004 se ordenó al instructor de la causa que se depuraran las responsabilidades de los miembros del Ministerio de Defensa porque «es evidente que quien tenía la obligación de cumplir con

el transporte de las tropas era el Ministerio de Defensa, siendo los contratistas el medio del que éste se sirvió para alcanzar dicho objetivo». La Audiencia considera que debe estimarse el recurso de las familias que señala la necesidad de que continúe la investigación para «constatar si existieron omisiones por parte del Ministerio de Defensa, al permitir que dicho vuelo ilegal despegara y se pudiera producir el evento luctuoso». Y recuerda que hubo 14 quejas de militares sobre las malas



El entonces ministro de Defensa, Federico Trillo-Figueroa, observa los restos del accidente del Yak-42.

condiciones de ese tipo de aviones, que no funcionaba una de las cajas negras del Yak-42 y que la tripulación llevaba más de 24 horas sin descansar. La Audiencia pide asimismo la aclaración de por qué el Ministerio de Defensa español pagó 140.000 euros por un vuelo que sólo costó 39.000 y a qué se debieron las sucesivas contrataciones que se llevaron a cabo en este caso. Hubo hasta cinco intermediarios en esta operación. Defensa contrató el vuelo a la agencia NAMSa de la OTAN, que a

su vez lo hizo a la compañía alemana Chapman Freeborn, ésta a la irlandesa Volga Dnepr que lo hizo a la turca Adryatik Ltd. Ésta se puso en contacto con la JTR Company Sal del Líbano que fue la que, finalmente, contrató a UM Air, compañía que operaba el Yak-42.

Días antes de que la Audiencia Nacional ordenara al juez Grande-Marlaska la reapertura de la investigación sobre la contratación del Yak-42, el fiscal jefe de esta institución, Javier Zaragoza, se adhirió al recurso presentado por las familias de los fallecidos en el accidente. Y lo hizo por tres razones. En primer lugar, el fiscal considera que el acto de sobreseimiento decidido por el juez no corresponde «con lo expresado por la Sala de lo Penal el pasado 15 de julio de 2004, cuando decretó que se procediese a la investigación de la causa». También calificó la actuación de Grande-Marlaska como «procesalmente errónea ya que dictó el sobreseimiento libre cuando este archivo debería haber sido provisional al tratarse de un hecho delictivo». Y, en tercer

lugar, el fiscal señala que «no se ha practicado ninguna diligencia dirigida a constatar si existían o no responsabilidades» por lo que el auto del juez «quiebra el derecho a la tutela judicial efectiva ya que las partes tienen derecho a que se practiquen todas las pruebas que soliciten».

Actualmente está pendiente de recurso el archivo de las diligencias sobre la identificación de los cadáveres que fue decretado por el juez Grande-Marlaska el pasado 22 noviembre.

no contempla además la creación de una Clínica Militar que será una dependencia más del centro público sanitario.

La cesión del Club Santiago a la Universidad Politécnica de Cartage-

na permitirá destinar el uso de los terrenos militares al desarrollo de actividades culturales y deportivas de las que disfrutarán los estudiantes. Además, se construirá un gran comedor para profesores y

alumnos aprovechando parte de las instalaciones del club castrense. En el campus de la Muralla del Mar se ubican dos edificios que en su día fueron también cedidos por el Ministerio de Defensa.

FUERZAS ARMADAS



Armada

## Fallece un submarinista de la Armada

### Durante un ejercicio de adiestramiento

EL SUBOFICIAL de la Armada Ginés Acosta Casanova falleció, el pasado 28 de enero, en un accidente mientras buceaba en aguas próximas a Cartagena (Murcia). El suceso se produjo cuando se encontraba realizando unos ejercicios de adiestramiento programados para los alumnos del Centro de Buceo de la Armada, a bordo del buque Neptuno —en la imagen—. El suboficial murió mientras intentaba reanimarse ya en superficie.

Junto al fallecido resultaron afectados otros dos buceadores, los cabos primeros Julio Paz Romaus y José M<sup>o</sup> Cortina Peñas cuyo pronóstico, al cierre de esta edición, es reservado. Están en tratamiento en cámara hiperbárica y se encuentran conscientes. La Armada ha iniciado una investigación para determinar las causas del accidente.

Días antes, la dotación del buque de salvamento y rescate de buceadores de la Armada *Neptuno* colaboró con la División Adjunta de Vigilancia Aduanera en los trabajos de recuperación de la carga de droga que transportaba el pesquero *Ginés y Pedro*. Este barco se hundió a unos 110 metros de profundidad en la costa de la Azohía en Mazarrón (Murcia). Tras varias inmersiones, sacaron a la superficie más de cincuenta fardos, con unos 37 kilos de hachís cada uno, que fueron puestos a disposición de la Policía Nacional en la estación naval de La Algameca (Cartagena).

## UME, nuevas capacidades

### La unidad incorporará 64 reservistas

DESDE FINALES de enero la Unidad Militar de Emergencias tiene certificada su capacidad para intervenir en catástrofes naturales provocadas por grandes nevadas, junto a la ya adquirida el pasado año en incendios forestales. A mediados de 2008 podrá actuar también en caso de inundaciones y derrumbes y en 2009 en situaciones de riesgos tecnológicos. Estos datos, y otros como la reducción de su plantilla en algo más de 300 personas, fueron difundidos por los mandos de la unidad durante un encuentro que mantuvieron con representantes de los medios de comunicación el pasado 21 de enero en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid), donde se encuentra el Cuartel General de la Unidad.

La UME contará finalmente con una plantilla de 3.987 hombres y mujeres frente a los 4.310 inicialmente previstos. La disminución de personal se debe a que los aviones *Canadier CL-215 T* del 43 Grupo de lucha contra el fuego y los helicópteros ligeros y medios de transporte integrados en un batallón de próxima creación dependerán orgánicamente de los Ejércitos del Aire y Tierra, respectivamente. Para complementar la plantilla en 2008 se incorporarán 64 reservistas voluntarios. Este personal será activado durante las campañas contra las grandes nevadas, inundaciones e incendios, y podrán formar parte también de las compañías de riesgos tecnológicos. Los



Alfredo Florensa

reservistas aportarán sus conocimientos técnicos a la Unidad y complementarán las capacidades de los militares profesionales.

Para la campaña de grandes nevadas e inundaciones se incorporarán 17 médicos oficiales y 10 enfermeros oficiales durante un período máximo de activación de cinco meses. Para la campaña contra incendios, la UME contará con 17 médicos oficiales, 10 enfermeros oficiales, 5 psicólogos oficiales, un farmacéutico oficial y un veterinario oficial. Su período de activación será de cuatro meses como máximo. Además, cuando se creen las Compañías de Riesgos Tecnológicos de la UME, se incorporarán un biólogo o bioquímico oficial, un químico o ingeniero químico y un licenciado en Ciencias Ambientales oficial durante un tiempo no superior a dos meses.



Armada Española

## Elcano navega de nuevo

### Inicia su 79 crucero de instrucción

EL BUQUE ESCUELA de la Armada, *Juan Sebastián de Elcano*, inició, el pasado 12 de enero, su LXXIX crucero de instrucción. Desde Cádiz a Marín (Pontevedra) y durante seis meses, *Elcano* visitará puertos americanos y europeos antes de regresar a España el próximo 7 de julio. A bordo del buque viajan su comandante, el capitán de navío Francisco Javier Romero Caramelo, y su dotación compuesta por 23 oficiales, 22 suboficiales, 149 marineros y 6 maestros civiles, junto a los 43 guardiamarinas de la 409 promoción del Cuerpo

General de la Armada y la 139 de Infantería de Marina. A su despedida en la capital gaditana asistieron, entre otras autoridades, el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto, y la alcaldesa de la capital gaditana, Teófila Martínez.

Durante este crucero de instrucción, los guardiamarinas de cuarto curso de carrera recibirán las nociones necesarias para su formación marinera y profesional. Al mismo tiempo, tienen la oportunidad de incrementar su conocimiento directo del mar porque de los 170 días que dura la travesía, 139 permanecerán en él. El resto del tiempo, visitarán los puertos donde el buque tiene previsto hacer escala: del 18 al 21 de enero, en Las Palmas de Gran Canaria; del 15 al 20 de febrero, en Santo Domingo (República Dominicana); del 3 al 7 de marzo, en Puntarenas (Costa Rica); del 28 de marzo al 2 de abril, en San Diego (EE. UU); del 14 al 19 de abril, en Acapulco (México); del 1 al 5 de mayo, en Balboa (Panamá); del 15 al 20 de mayo, en Miami (EE. UU); del 27 de mayo al 1 de junio, en Baltimore (EE. UU); del 28 de junio al 2 de julio, en Brest (Francia); y del 5 al 8 de julio, en Bilbao.



Hélfere Cárquiel

## Rescate en el río Miño

**La Armada localiza el cuerpo sin vida de un pescador**

UNA PAREJA DE BUCEADORES de la Armada, del Núcleo de Buceo de Ferrol, localizaron, el pasado 13 de enero, el cuerpo sin vida del pescador Jesús Álvarez Rodríguez desaparecidos dos días antes tras caer a las aguas

del río Miño cuando volcó su barca a causa del temporal. El cadáver se encontraba en el fondo del río, a unos 150 metros del lugar del naufragio, en un canal comprendido entre la isla de Pozas, la isla Canosa y la parroquia de Tabagón. Tras rescatarlo y llevarlo en una lancha neumática de la Armada hasta la zona de casetas de pescadores de Tabagón, la Guardia Civil se hizo cargo del cadáver.

El dispositivo de búsqueda puesto en marcha estuvo coordinado por el comandante naval del Miño, José Luis García Amador, quien destacó la dificultad que presentaba el rescate del cuerpo del pescador fallecido así como la colaboración y coordinación de las distintas fuerzas de seguridad españolas y de la Armada portuguesa en el operativo. En él participaron, además de los patrulleros de la Armada española *Cabo Fradera* —en la imagen— y de la Armada portuguesa *Río Miño*, efectivos de los servicios de salvamento portugueses y españoles, miembros de Protección Civil y de la Guardia Civil, así como numerosos pescadores de la zona.

El presidente de la Asociación de Pescadores del río Miño, Benito Pousa, quien participó activamente en los rastreos para localizar al compañero fallecido, agradeció la colaboración de todas las fuerzas de rescate así como la de los pescadores, aún más porque se encuentran en plena temporada.

## Alonso, en el CLAEX

**Allí diseñan los equipos de autoprotección aéreos**

EL MINISTRO de Defensa, José Antonio Alonso, visitó, el pasado 22 de enero, el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) que el Ejército del Aire tiene en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). En este Centro se evalúa, valida y verifica cualquier sistema de armas destinado al Ejército del Aire y se dota a sus equipos de autoprotección del *software* necesario para su funcionamiento. El ministro estuvo acompañado por el

jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Francisco José García de la Vega, y el jefe del Mando Aéreo General, teniente general Carlos Gómez Arruche.

El CLAEX se creó el 1991 y cuenta con tres ramas de operación —grupo de armamento, grupo de *software* aeronáutico y grupo de ensayos en vuelo— el trabajo que realizan cada una de ellas está muy interrelacionado entre sí. El primero de estos grupos, además de desactivar explosivos y capacitar a los



Juan Carlos Ferrera

profesionales de otras unidades aéreas en este trabajo, se encarga de recepcionar el armamento destinado al Ejército del Aire y es el responsable de su mantenimiento, catalogación y distribución a los polvorines correspondientes. El grupo de *software* aeronáutico tiene como principal misión realizar la programación de los ordenadores con los que están equipados los aviones modernos. Es decir, realiza el diseño, desarrollo y las pruebas en banco del *software* que irá embarcado en los sistemas de armas del Ejército del Aire, fundamentalmente en aquellos que tienen más proyección de futuro como son los cazas. Dentro de este Grupo se encuentra el Escuadrón de Apoyo a la Guerra Electrónica.

Por su parte, en el grupo de ensayos en vuelo los pilotos, ingenieros y mecánicos comprueban que todo el *software* que se ha diseñado y probado sigue funcionando de manera correcta una vez instalado dentro de los aviones.

El Centro, además, cuenta con un departamento técnico responsable de gestionar y expedir los certificados de aeronavegabilidad de los medios aéreos cuando están en perfecto estado para volar.

INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

## Última *LCM-1E* para la Armada

### Doce nuevas lanchas de desembarco

EL ASTILLERO de San Fernando-Puerto Real de Navantia hizo entrega a la Armada el pasado día 24 de enero de la lancha de desembarco L-614, última de las doce LCM-1E construidas por esta factoría y entradas en servicio progresivamente desde mayo de 2006. Estas embarcaciones, con base en la Estación Naval de Puntales en la ciudad de Cádiz, serán principalmente empleadas por los buques dique anfibios Galicia y Castilla, así como por el nuevo BPE Juan Carlos I que se botará el 10 de marzo. El acto de entrega fue presidido por el Almirante de la Flota, Fernando Armada Vadillo, acompañado por el Director de Construcciones Navales de la JAL, vicealmirante Ingeniero José Manuel Sanjurjo, y por diversas autoridades locales, quien embarcó en la nueva unidad desde la que pasó revista en aguas próximas al Arsenal de la Carraca a las otras once embarcaciones de la serie, que navegaban en línea de fila. Posteriormente fue firmada en el astillero el acta de recepción del buque.

Las *LCM-1E* responden a un programa de I+D iniciado en 1997 para dotar de este tipo de embarcaciones a los buques anfibios, en sustitución de las ya obsoletas *LCM-8* de procedencia norteamericana entonces en servicio. Entre los requisitos pedidos se primó una alta velocidad y alta capacidad de carga. Previamente a la serie ahora



Alfredo Florensa

completada, fueron construidos dos prototipos, actualmente en servicio y que elevan a 14 el número de LCM disponibles.

Con una eslora de 23,3 metros, manga de 6,4 metros, un calado medio de 1,06 metros y desplazamiento a plena carga de 111 toneladas, las nuevas embarcaciones están propulsadas por dos motores diesel y dos propulsores de chorro de agua, empleados también para el gobierno del buque. Las *LCM-1E* pueden alcanzar los 22 nudos al lastre y tienen una autonomía de 190 millas. Con una dotación de 4 personas, tienen capacidad para transportar y proyectar en playa, por ejemplo, a un carro tipo *Leopardo* o *M-60 A3*, dos camiones pesados con remolque, seis vehículos tipo *Hummer*, un obús *ATP M-109 A2* y su vehículo municionador *M-992*, 2 blindados *Piranha* o 170 infantes.



EADS Casa

## A330 MRTT, para Arabia

### Adquirirá 3 aviones de reabastecimiento

EL GOBIERNO de Arabia Saudita adquirirá tres aviones *Airbus A330 MRTT* diseñados y parcialmente producidos por EADS-CASA para potenciar su flota de aeronaves de reabastecimiento en vuelo compuesta en la actualidad por siete aviones *Boeing 707 KE-3A* y seis *KC-130 Hércules*. Las nuevas plataformas incorporan dos estaciones de suministro de combustible bajo las alas con sistema de cesta o canasta y una ventral del tipo *boom*. La adquisición de estos

aparatos permitirá al país árabe realizar misiones de apoyo en operaciones aéreas internacionales.

El *Airbus A330 MRTT* constituye la plataforma más avanzada de estas características en el mundo. Este modelo ha sido seleccionado por la Real Fuerza Británica como licitador preferido en el programa del Futuro Avión Estratégico de Reabastecimiento en Vuelo. El Gobierno de Australia aprobó a finales de 2004 la compra de cinco aeronaves de este tipo y Emiratos Árabes Unidos adquirirá próximamente otras tres unidades. Además, Francia ha mostrado su interés por el *A330 MRTT* para sustituir a sus cisternas *C-135 FR*. Este modelo está siendo evaluado para misiones en todo el mundo, incluyendo Estados Unidos. De esta forma, el consorcio europeo EADS-CASA se ha convertido en el proveedor principal a nivel mundial de aviones multimisión de reabastecimiento en vuelo y transporte.

El *EADS A330 MRTT* pertenece a la familia *Airbus big twin*. Al no necesitar tanques de combustible auxiliares, la bodega de carga puede utilizarse exclusivamente para el transporte de contenedores tipo LD3 y LD6, palés militares o cualquier otro tipo de material.

INTERNACIONAL

## Visita del ministro de Exteriores afgano

### Agradece el trabajo de las Fuerzas Armadas

EL MINISTRO de Defensa, José Antonio Alonso, se entrevistó en Madrid el pasado 16 de enero con el ministro de Asuntos Exteriores de Afganistán, Dadfar Spanta, a quien confirmó que España mantendrá su compromiso con dicho país y con las Naciones Unidas para que la reconstrucción civil y política de Afganistán no tenga marcha atrás. En el encuentro, celebrado en la sede del Departamento, Alonso incidió en el compromiso español para mejo-

rar las condiciones de vida de los afganos y para contribuir a la formación tanto de los miembros del Ejército como de la Policía de dicho país.

Asimismo, Alonso manifestó a Spanta que España está invirtiendo en su zona de responsabilidad en Afganistán —la provincia de Bagdhis— 50 millones de euros anuales en el período 2006-2010. Añadió que el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español con base en la localidad de Qala i Naw se ha convertido en un modelo a seguir por otros países miembros de ISAF, como consecuencia de los buenos resultados que está dando el binomio de seguridad, proporcionada por los militares, y reconstrucción, impulsada por los civiles de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI).



Salvador García

Los militares españoles de la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat (Afganistán) repartieron en enero más de 100 toneladas de ayuda humanitaria entre la población de la provincia, para paliar la ola de frío polar que sacudió el país afgano. Afganistán está sufriendo uno de los inviernos más duros de los últimos años, que según las autoridades afganas ha provocado la muerte de centenares de personas y de miles de cabezas de ganado, y dejado incomunicadas a numerosas localidades.

## Relaciones internacionales

### Reunión con la representante de EE. UU en la OTAN

LA REPRESENTANTE permanente de Estados Unidos en la OTAN, Victoria Nuland, se reunió, el pasado 17 de enero en el Ministerio de Defensa, con el secretario general de Política de Defensa (SEGEM-

POL), Luis Cuesta Civis. Durante su visita a la sede del Departamento estuvo acompañada por el embajador representante permanente de España en la Alianza Atlántica, Pablo Benavides, y por el encargado de Negocios de la embajada de Estados Unidos en España, Hugo Llorens.

La actual situación que se vive en Afganistán y la participación española en la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad en aquel país (ISAF), el presente y, fundamentalmente, el futuro próximo de Kosovo así como las nuevas misiones que podría asumir la Alianza Atlántica en la zona fueron algunos de los temas abordados por Luis Cuesta y Victoria Nuland. Durante la entrevista se destacó la contribución de nuestro país a la OTAN así como el compromiso que ha adquirido con las operaciones internacionales que desarrolla la Organización. Prácticamente la mitad de los efectivos desplegados por España en este tipo de misiones se encuentran encuadrados en la OTAN —648 en la ISAF (Afganistán), 617 en KFOR (Kosovo) y 52 en la base aérea de Manás (Kyrziguistán).

Luis Cuesta y Victoria Nuland también hablaron de la defensa antimisiles y de otros temas que se abordarán durante la Cumbre de Bucarest que se celebrará la próxima primavera.



Hélène Girquet

## Encuentro hispano-francés

### Primera cumbre copresidida por Nicolas Sarkozy



Wojazzer/EFE

EL PRESIDENTE del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, encabezó la delegación española que viajó a París el pasado 10 de enero para participar en la XX Cumbre Franco-Española, primera que se celebra con Nicolas Sarkozy como presidente de la República Francesa, y que constituye una nueva oportunidad para consolidar las excelentes relaciones bilaterales y profundizar en materias esenciales para ambos países. Acompañaron al jefe del Ejecutivo un amplio grupo de ministros que se reunieron con sus homólogos franceses de Asuntos Exteriores y Cooperación, Interior, Defensa, Industria, Fomento, Educación y Justicia.

El encuentro de París ha reforzado la cooperación judicial y policial entre los dos países en materia de lucha antiterrorista, con la que Francia ha mostrado un apoyo incondicional en los últimos años. Además, avanzó en los proyectos de interconexión pirenaica, fundamentalmente eléctricos, o de política de inmigración, temas que ya fueron perfilados entre Zapatero y el primer ministro francés, François Fillon, en su encuentro de Moncloa del pasado mes de julio.

Las cumbres anuales hispano-francesas, instauradas en 1985, se han ido transformando en un elemento esencial de la excelente relación que vincula a los dos países. La última Cumbre hispano-francesa se había celebrado en Girona en noviembre de 2006.

# NUEVO MODELO de sostenimiento

Los sistemas de armas de los tres Ejércitos se agruparán por familias para aumentar su disponibilidad y ahorrar costes



**A**HORRAR costes y racionalizar la inversión. Ése es el objetivo de la instrucción 5/2008, emitida el pasado 15 de enero por el Ministerio de Defensa, para regular el proceso de sostenimiento del armamento y material. La normativa, promovida por la Secretaría de Estado de Defensa, pretende agrupar por familias los sistemas de armas en lugar de la actual organización basada en el sostenimiento por cada uno de los Ejércitos individualmente. De esta manera se unificará el mantenimiento de vehículos o aeronaves, el suministro y la gestión de los repuestos y materiales y el seguimiento necesario de ingeniería durante los ciclos de vida operativa del material.

El ministro de Defensa, José Antonio Alonso, se había comprometido a impulsar esta normativa y así lo expuso el pasado día 11 de octubre la secretaria de Estado, Soledad López Fernández, en su comparecencia ante la Comisión de Defensa del Congreso, durante la presentación de los presupuestos del Departamento para 2008.

Esta reorganización sigue la línea marcada con iniciativas como el Plan de Objetivo de Capacidades Militares —el planeamiento conjunto de adquisiciones de material para las Fuerzas Armadas puesto en marcha por el Ministerio de Defensa el pasado otoño—. Este documento, elaborado tras varios meses de trabajo conjunto con las cúpulas de Tierra, Aire, Armada y Estado Mayor de la Defensa, establece las prioridades conjuntas de compra de armamento (Ver RED nº 233).

La nueva instrucción aplica criterios de racionalidad y eficiencia con el fin

La instrucción aprobada está dirigida a todos los sistemas de armas, tanto en servicio, como en proceso de obtención.



de aumentar la disponibilidad de los sistemas de armas y reducir los costes asociados a lo largo de su ciclo de vida operativa.

Los grandes esfuerzos de inversión llevados a cabo por el Ministerio de Defensa en los últimos años, que ascienden a más de 5.000 millones distribuidos en 14 programas, hacen recomendable la mejora de la logística de sostenimiento de los sistemas de armas, de forma que se garantice la máxima rentabilidad de los recursos humanos, financieros y materiales empleados, y ello repercuta en la mayor disponibilidad operativa de la fuerza.

Hasta el momento, cada Ejército disponía de su propia organización de sostenimiento que había evolucionado de forma independiente, lo que

en algunos casos provocaba redundancia en las actividades, fraccionamiento en la contratación y diversidad en sus procedimientos. «La existencia de tres estructuras de sostenimiento compartidas y con diversidad de procedimientos plantea un potencial de mejora que se hace más evidente en el caso de sistemas y equipos comunes a varios ejércitos», señala el preámbulo de la instrucción ministerial.

Por otra parte, los sistemas de armas, cada vez más tecnológicamente complejos, aconsejan desarrollar una estrategia de racionalización de las capacidades disponibles. De hecho, en los últimos tiempos se está produciendo una pérdida de la capacidad productiva de los Centros Logísticos, Parques, Arsenales o Maestranzas



La reforma permitirá aumentar la disponibilidad y la eficacia de las Fuerzas Armadas en operaciones conjuntas.

La nueva política de sostenimiento se aplicará a materiales comunes a los tres Ejércitos, como los sistemas de comunicaciones.



originada, entre otras causas, por la dificultad de reposición de bajas en sus plantillas y por la inadecuada especialización sobre los nuevos sistemas. Al mismo tiempo, la reforma emprendida también responde al creciente carácter expedicionario de las Fuerzas Armadas, que obliga a hacerlas más proyectables, flexibles, interoperables y más aptas para la acción conjunta. En este sentido, la racionalización de la política de sostenimiento permitirá aumentar la disponibilidad operativa y la eficacia de las Fuerzas Armadas.

La norma será de aplicación a todos los sistemas de armas, tanto en servicio como en proceso de obtención y a los elementos que los componen: equipos, plataformas y sistemas terrestres, navales aéreos y espa-

ciales, cualquiera que sea su cometido, los sistemas de mando y control integrados y el equipo auxiliar de todo tipo que lleven asociado.

#### COMITÉ DE DIRECCIÓN

La implantación de la nueva política de sostenimiento se llevará a cabo de forma gradual, dada la gran diversidad de los sistemas de armas. La instrucción contempla la creación de un Comité Director dentro de la Secretaría de Estado, que actuará como órgano asesor y como responsable de la coordinación y propuesta de las acciones de racionalización correspondientes.

El comité estará presidido por el director general de Armamento y Material y tendrá como vocales a los máximos responsables del Mando de

Apoyo Logístico de los tres Ejércitos, al jefe de Sistemas y Programas del Estado Mayor de la Defensa, al subdirector general de Planificación y Programas de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) y al subdirector general de Contratación de la Dirección General de Asuntos Económicos (DIGENECO).

Desde el Ministerio se considera que esta reforma es el primer paso de un importante camino que garantizará, mediante el aumento de la disponibilidad de los sistemas de armas, la eficacia de las Fuerzas Armadas, y es, también, un reto que hay que afrontar de forma progresiva y con objetivos realistas.

En la Instrucción se recomienda la creación de centros de excelencia, para potenciar las actividades que se realizan de forma eficiente y concentrar en ellos todo la carga de trabajo de los ejércitos, asociada a ese tipo de actividad.

Por otra parte, se fomentará el uso compartido con la industria, mediante modelos de cooperación industrial tanto para uso propio como en apoyo a las necesidades de los ejércitos.

#### CENTRALIZAR LA PROGRAMACIÓN

Una de las medidas más inmediatas será la de centralizar la responsabilidad de presupuestar y programar los servicios de sostenimiento que demanden cada una de las familias y descentralizar la ejecución de los programas. De esta forma, se favorecerá una mayor convergencia con las orientaciones técnicas y políticas del Ministerio.

Se creará, también, una nueva forma de relación con la industria, basada en acuerdos estratégicos a largo plazo y, al mismo tiempo, identificando a las Fuerzas Armadas como un «cliente único» frente a las Industrias. Debido al elevado volumen de inversión del Ministerio de Defensa, es previsible que este nuevo sistema permita obtener mayores beneficios a la hora de contratar al evitar la dispersión que suponía hasta ahora la entrada en juego de más de un organismo.

Raúl Díez  
Fotos: Pepe Díaz

# LOS MEDIOS TERRESTRES del futuro



Los aviones no tripulados UAV y los Vehículos Ligeros Multirrol (MLV) 4x4 desplegarán en breve en Afganistán para incrementar la seguridad de las tropas españolas.

## El Ejército de Tierra pone en marcha un programa de obtención que incorpora las necesidades de protección de las tropas en el exterior

**L**a adquisición con carácter de urgencia a finales del pasado año de 40 Vehículos Ligeros Multipropósito 4x4 de Alto nivel de Protección (MRAP) y de cuatro aviones de observación no tripulados UAV como Plataforma Aérea Sensorizada de Inteligencia (PASI) ponen de relieve que garantizar la seguridad de las tropas españolas desplegadas en el exterior, especialmente en Afganistán y el Líbano, constituye la primera prioridad para el Ministerio de Defensa. La necesidad imperiosa de mejorar los niveles de protección de los componentes de la Fuerza ha modificado la aplicación y el desarrollo de

los programas de modernización del Ejército de Tierra. Sin embargo, en su Estado Mayor han sabido adaptarse de manera flexible y eficaz a una situación cambiante marcada por la evolución estratégica mundial y la adaptación al nuevo concepto de planeamiento basado en los objetivos de capacidades militares con la Brigada como gran unidad de referencia.

El jefe del Estado Mayor del Ejército ha definido cuatro niveles de prioridad en lo que a adquisición de armamento y material se refiere sin perjudicar el desarrollo de los principales programas en curso que afectan a los carros de combate *Leopardo 2E*, los

vehículos de combate de infantería/caballería *Pizarro*, de reconocimiento *Centauro*, de los helicópteros de ataque *Tigre* y de transporte medio *TT NH-90*, del obús *155/52*, de los misiles contracarro de largo alcance *Spike* y de capacidad *ATBDM Patriot* o del hospital de campaña. Esas cuatro prioridades, ordenadas de mayor a menor importancia, son: necesidades urgentes en zona de operaciones, materiales básicos, completar capacidades y obtención de nuevas. Los programas incluidos inicialmente en cada uno de estos apartados pueden cambiar su requerimiento de ejecución en función de las necesidades sin alterar el desarrollo del resto.



Octavio Díez

## de armamento y material, con cuatro niveles de prioridades, que exterior y el nuevo sistema de programación por capacidades

El objetivo de adecuar las medidas de autoprotección de los vehículos de ruedas y de los helicópteros de transporte de personal y material tienen el sello de urgente para el Ejército de Tierra. En el primer caso, el pasado mes de diciembre se decidió la compra de 40 Vehículos Ligeros Multi-propósito 4x4 de Alto nivel de Protección (MRAP), nivel escuadra (entre 5 o 6 militares de dotación) de la compañía italiana IVECO. A finales del pasado año fueron entregadas 10 unidades que están siendo ya utilizadas como plataformas de adiestramiento y el resto, hasta completar los 40, deberán estar plenamente operati-

vas en zona entre enero, febrero y marzo de este año. Se trata de un primer lote para 2010 que complementarán progresivamente, con mayores niveles de eficacia y seguridad, ciertas misiones encomendadas hasta la fecha a los Blindados Medios sobre Ruedas (BMR), y algunas de los Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) y tácticos *Aníbal* desplegados en la actualidad en las misiones en el Exterior. El modelo italiano responde a las prestaciones del denominado vehículo protegido frente a ataques con minas, MRAP en siglas inglesas. Los nuevos 4x4 incrementarán considerablemente los niveles

de protección de los militares españoles frente a ataques con artefactos explosivos improvisados (IED) y granadas de carga hueca.

La adquisición de MRAP se completará con los 4x4 para dotaciones tipo pelotón, entre ocho y nueve personas, imprescindibles para afrontar las misiones propias de la patrulla protegida. Antes de que finalice 2009 se adquirirán 100 unidades de este tipo y 80 el año siguiente. Este programa se encuentra en fase de evaluación. Tres equipos dirigidos por la Dirección General de Armamento y Material (DEGAM) trabajan en diversos países evaluando las caracte-

rísticas técnicas y operativas de los vehículos disponibles con el fin de elegir el candidato óptimo.

Otro de los programas de ejecución inmediata considerado como una necesidad urgente en zona de operaciones es el de la adecuación de las medidas de autoprotección de los helicópteros a las nuevas amenazas. A lo largo de este año se implementarán diversos equipamientos que complementaran a los ya existentes para garantizar el máximo grado de protección a la totalidad de la flota que de manera permanente se encuentra desplegada en el exterior. También se acometerá de urgentemente la preinstalación de estos sistemas en el resto de las aeronaves de forma que los equipos puedan intercambiarse modularmente.

La Plataforma Aérea Sensorizada de Inteligencia (PASI) es otro de los programas de primera prioridad. Se trata de cuatro aviones de observación no tripulados UAV *Searcher* MK II que «volarán» directamente a Afganistán para entrar en servicio a lo largo del primer trimestre de este año. El material fue recepcionado el pasado mes de diciembre en Israel. Su empleo permitirá la vigilancia de un área con un perímetro superior a los 300 kilómetros desde su centro de operaciones. Allí se ubicará su estación de control en tierra.

En 2008 se entregará el primero de los cuatro radares contra mortero *Arthur*. Será desplegado de inmediato en Afganistán. Al mismo tiempo se recibirá su correspondiente entrenador de aula para la simulación. Posteriormente se adquirirán otros dos radares del mismo tipo pero contra batería. El *Arthur* tiene capacidad de detectar y registrar trayectorias de fuego de mortero y de discriminación del tipo de proyectil en vuelo.

También con carácter de urgencia continúa el programa de instalación de inhibidores en los vehículos blindados, al mismo tiempo que la industria trabaja en el desarrollo de otros modelos de mayor potencia y espectro. Por último, este año concluirá el programa iniciado por INDRA en 2007 para la incorporación de cámaras térmicas en

La modernización del Transporte Oruga Acorazado (TOA) M-113 a partir de 2012 es uno de los programas futuros del Ejército de Tierra.



148 Vehículos de Exploración de Caballería (VEC), para mejorar su capacidad operativa durante la noche en zona de operaciones.

#### DÍA A DÍA EN LAS UNIDADES

Los materiales básicos de las unidades terrestres se encuadran en la segunda prioridad decidida en la planificación del JEME. Uno de los «platos fuertes» de este apartado que preocupa especialmente al jefe del Estado Mayor del Ejército es la renovación del parque de vehículos de ruedas, más de 13.000 de todo tipo y condición, nuevos y con más de 25 años de servicio en algunos casos. El objetivo es acometer un programa de sustitución durante los próximos cuatro o cinco años. A partir de ese momento no deberá haber ningún vehículo con más de quince años de servicio y los nuevos no excederán una vida operativa superior a los cinco. Este plan *renove* supone una inversión de aproximadamente 100 millones de euros al año, casi la tercera parte del presupuesto del Ejército. Existen planes concretos para los vehículos de autoescuela, de nueva adquisición, especialmente preparados para la formación de conductores.

En este apartado se incluye también el material de campamento para las unidades del Ejército de Tierra en el día a día, la munición y los explosivos y diversos sistemas de armas. Por ejemplo, es más que probable que a lo largo de este año se pueda adquirir el lanzagranadas C 100 *Alcotán* en sus versiones contra carro y antibunker

con una nueva dirección de tiro que ofrece más posibilidades y aligera en casi cuatro kilos el peso del sistema. También se pretende potenciar el material de ingenieros con la adquisición de grandes máquinas para los regimientos del Arma ubicados en Salamanca y Zaragoza —en este último se creará un batallón de obras— y mejorar los sistemas de comunicaciones tácticos, como son los radioteléfonos ligeros para las unidades tipo pelotón. A corto plazo se comprarán aparatos de este tipo para su integración en las redes de comunicaciones de nivel compañía y batallón, capaces de soportar condiciones meteorológicas extremas sin que dejen de funcionar, incluso en inmersiones de hasta 0,5 metros durante una hora.

Una de las novedades más importantes respecto a los materiales básicos es la recepción este año de 450 ametralladores ligeras del calibre 5,56 HK del total de unidades a adquirir. Si se dispusiera aún de dinero después de afrontar los programas anteriores podrá iniciarse también en 2008 el de visión nocturna que contempla la integración de visores para todas las armas, miras holográficas y cámaras térmicas (ver RED número 235).

En el tercer nivel de prioridades, el de completar capacidades, figura como primer programa el Vehículo de Reconocimiento de Áreas Contaminadas VRAC-NBQ que contempla el rediseño y construcción de diez unidades más. Se trata de un vehículo pesado montado sobre plataforma



Sergio Echevarría

En el apartado de materiales básicos se incluye la adquisición de sistemas de visión nocturna como visores para todas las armas, miras holográficas y cámaras térmicas.



Octavio Díez

BMR del que existen cuatro prototipos actualmente en evaluación. El VRAC ve limitado su empleo ante amenazas en población, motivado principalmente por el tamaño de su plataforma base. Por ello, desde el Ejército de Tierra se está estudiando la posibilidad de desarrollar una versión «ligera» del mismo para enfrentarse a este tipo de contingencias. En

el ámbito NBQ uno de los programas estrella de este apartado de nuevas capacidades es el diseño y desarrollo de un laboratorio de análisis desplegable. Una *Marañosa móvil* integrada en el cuartel general de una gran unidad capaz de evaluar y calibrar una amenaza nuclear, biológica o química en un plazo relativamente corto de tiempo, entre 24 y 48 horas. Los

soldados exploradores de los VRAC realizarían el trabajo de recogida de muestras de los agentes nocivos, determinarían el perímetro de la zona afectada e identificarían el tipo de virus, pero no podrían determinar el nivel letal de la cepa, labor encomendada al laboratorio desplegable. Es el tercer escalón en la defensa NBQ, intermedio entre la obtención e identificación de amenaza (segundo escalón) constituido por el VRAC y el escalón de referencia nacional, es decir, el Laboratorio de La Marañososa.

En este tercer nivel de prioridades se ha presupuestado un gasto de cuatro millones de euros para la adquisición de más fusiles de asalto *HK GR6E*. Su entrega tendrá lugar a lo largo de este año para completar la dotación con este tipo de armamento ligero a todas las unidades terrestres. El Ejército de Tierra recibirá también en 2008 dos helicópteros *EC-135* de enseñanza básica y concluirá la primera fase del Sistema de Guerra Electrónica Táctica (GESTA) con la culminación del prototipo Estación de Medias de Apoyo de Guerra Electrónica (ESM). La segunda fase, en ejecución como programa de I+D de la DGAM, consiste en el desarrollo de estaciones de Contramedidas Electrónicas (ECM). A partir de 2009, se tiene previsto dar los primeros pasos para completar el sistema.

Existen otros programas de mejora de otras capacidades complementarias de las expuestas en párrafos precedentes. Por ejemplo, la compra de las pistolas para dotación de armamento personal. El modelo aún no está decidido, sí su calibre, 9 milímetros parabellum. El Sistema de Detección de Disparos es otro de los programas que está previsto afrontar. Se trata de equipos de localización por sonido para la protección de las bases militares. Este sistema podría pasar a *prioridad uno* —Necesidades Urgentes en Zonas de Operaciones— junto al radar contra mortero y las medidas de autoprotección de los vehículos de ruedas y los helicópteros tácticos, si en las áreas de despliegue de Afganistán o el Líbano se pusiese de manifiesto su necesidad urgente de empleo.

También es deseo del Estado Mayor del Ejército acometer la compra de las primeras unidades del Vehículo de Exploración y Vigilancia Terrestre. La industria nacional ha diseñado un prototipo que consiste en una torre retráctil dotada de diversos sistemas de comunicación avanzados y de detección electro-ópticos como, entre otros, cámara térmica, infrarrojos, goniómetro y radar, que permiten hacer un barrido tres metros por delante del vehículo desplegado en la línea de contacto. El pasado mes de noviembre se realizaron pruebas en el Campo de Adiestramiento de San Gregorio (Zaragoza) con el sistema montado en VAMTAC y MLV ligeros.

#### ADQUISICIONES DE FUTURO

El cuarto nivel de prioridad o de nuevas capacidades establecido por el Ejército de Tierra para la adquisición de material agrupa esencialmente seis programas futuros que, como todos los anteriores, han sido aprobados por el JEME, estando previsto el inicio entre 2010 y 2012. Son el Futuro Sistema de Combate Terrestre, el Vehículo Aéreo No Tripulado, la Modernización de los Transporte Oruga Acorazados M-113, el Puesto de Mando para el Grupo de Artillería de Campaña, la actualización de los Carros de Zapadores y de los Vehículos Lanza Puentes y la sustitución del lanzacohetes *Teruel*. En este apartado de nuevas capacidades se incluyen también los desarrollos de I+D: Combatiente del Futuro, *Vulcano* de municiones de alcance extendido para 155 mm, el sistema de Guerra Electrónica (GESTA) y el denominado *Amigos* de identificación amigo-enemigo para los vehículos acorazados-mecanizados. Algunos de los programas de cuarto nivel de prioridad podrían ver adelantado su inicio al 2009.

El futuro Sistema de Combate Terrestre es el programa estrella del apartado de nuevas capacidades para los próximos 25 años. Son los vehículos 8x8 que sustituirán definitivamente a los BMR y a los VEC a partir de 2014 si se tiene un prototipo tres años antes. No está aún definido

el número de unidades pero se estima que serán necesarios entre 1.000 y 1.500 vehículos (de 100 a 125 por año) para renovar el parque de blindados medios sobre ruedas. El Mando de Doctrina del Ejército de Tierra trabaja desde 2001 en este programa que, según pretende el Ministerio de Defensa, deberá desarrollarse en el ámbito de la cooperación internacional mediante la selección de un líder tecnológico que incorpore los avances en I+D para trasladarlos a la industria nacional (ver RED número 237). Vehículos pesados sobre ruedas como el *Boxer-KM*, el *Centauro-CIO*, el *Piraña-GD* o el *VBCI-Nexter* son algunos de los

Cuatro millones de euros es el presupuesto asignado a la compra de más fusiles de asalto *HK GR6E* para dotar a las unidades terrestres donde aún no están disponibles, todas menos las de combate.



modelos de referencia para sustituir a los Blindados Medios sobre Ruedas.

Está previsto también iniciar en 2010 la modernización del Transporte Oruga Acorazado (TOA) M-113. Las mejoras incluyen, entre otras, el cambio de motor, transmisión y amortiguación, una cadena renovada, protección contra minas y mayor blindaje. Para 2011 se ha fijado el inicio de la adquisición de un Grupo de Artillería Ligera de Campaña, compuesto por 12 lanzadores del Sistema de Lanzacohetes de Alta

Movilidad (SILAM) basado en el sistema HIMARS para sustituir al lanzacohetes *Teruel* que causará baja en el Ejército en 2012 después de 30 años de servicio.

El sistema SILAM/HIMARS deberá quedar integrado en el futuro Puesto de Mando para el Grupo de Artillería de Campaña (PCGACA) cuya evaluación operativa del prototipo de I+D se está realizando en la actualidad. Este programa de futuro dotará a estos Grupos de medios de cálculo automático y control de fuego.



Eurocopter

Entre 2013 y 2014 serán sustituidos los misiles antiaéreos *Aspide* y *Roland* por el *Nasam* sobre vehículo de alta movilidad. Antes, en 2009, se acometerá la modernización de los morteros de 81 y 120 mm. No se trata tan solo de mejorar su alcance o las cualidades de la munición. El objetivo fundamental es dotar de mayor movilidad a los sistemas incorporando, además, adecuados equipos de dirección y cálculo de tiro automáticos.

El carro de zapadores será sometido a un revisión profunda a partir de 2012 y se estudia la sustitución de las plataformas actuales sobre las que se asientan —en barcasas del carro de combate M-60— para unificarlas con el modelo del *Leopard*. A este cambio también se someterán los lanzapuentes.

Dentro de los programas futuros que comenzarán a aplicarse en el período 2009-2012 se encuentra el de incremento de la protección de los actuales VAMTAC para pelotón que deberán actuar en zona de operaciones durante los próximos años, junto a los BMR y los MRAP 4 x4 de escuadra y pelotón. El Ejército considera que cualquier vehículo desplegado en un área a menos de cinco kilómetros de la línea de contacto deberá estar protegido. También habrá VAMTAC con menor nivel de protección, serán los vehículos logísticos. La adquisición del nuevo helicóptero de trans-

porte medio *TT NH 90* también se inscribe en este apartado de nuevas capacidades, al igual que la modernización de los *Cougar*. Respecto al *TT NH 90*, las primeras unidades entrarán en servicio a lo largo de 2012 e inicialmente sustituirán a los *HU-1H* de las FAMET y, posteriormente a los *AB-212* y *Pumas* y *Superpumas*.

#### DESARROLLOS I+D

Uno de los principales programas de I+D incluido en el apartado de nuevas capacidades es el Combatiente Futuro. A finales del pasado mes de diciembre EADS entregó a la Dirección General de Armamento y Material doce equipos individuales completos, versión Beta para su evaluación. En la actualidad este equipamiento destinado a cada uno de los componentes de una unidad tipo pelotón está siendo probado por la Oficina del Programa en las instalaciones de la Academia de Infantería de Toledo. Concluido el examen se procederá a realizar la optimización del diseño y a continuación la producción de los dos pelotones restantes contemplados en el desarrollo del programa de I+D. Su entrada en servicio está prevista para finales de 2009. El equipo completo del fusilero incluye, entre otros, sistemas de óptica, mando y control, fuente de alimentación, protección y balística. La posterior fase de adquisición

comenzará a partir de 2011. Cabe destacar que ciertos equipos del Combatiente del Futuro, como son el casco integrado, el chaleco antibalas, etc..., formarán parte del equipamiento estándar de los combatientes españoles.

El Ejército de Tierra tiene previsto disponer a partir de 2012 de munición de Alcance Extendido ER para 155 mm. *Vulcano* capaz de ser lanzada desde las piezas en servicio autopropulsadas *M-109 A5 ATP 155/39* y los obuses remolcados *155/52 APU SB* con alcance en torno a los 100 kilómetros y una notable mejora en su precisión que redundará en la disminución de posibles daños colaterales.

En el marco de los desarrollos de I+D se incluye el programa *Amigos* de identificación amigo-enemigo (IFF) para los vehículos acorazados y mecanizados. Desarrollado por Indra, estando previsto su adquisición a partir de 2010.

El Sistema de Armas de Zona de Efecto Contra Personal (SAZEC) es otro de los programas de I+D. El primer prototipo estará concluido en abril de este año y cumplirá con los criterios marcados por el tratado de Ottawa y convenios de Ginebra para las minas contra personal: un artefacto explosivo localizable, accionado de manera involuntaria y con una vida operativa limitada.

J. L. Expósito

EL helicóptero fue utilizado hace más de 1.500 años en un juguete chino que tenía un palo con una hélice en el extremo, el cual se elevaba al hacerlo girar entre las manos o bien tirando de un hilo como si se tratase de una peonza. Cuando el juguete llegó a Europa, en el siglo XIV, se hizo muy popular. Años después, en 1483, Leonardo Da Vinci diseñó un sistema para elevarse y mantenerse en el aire, que consistía en una hélice en espiral sin fin movida por el hombre. El prototipo no logró su propósito al no disponer de una fuente que proporcionase la potencia precisa, mucho mayor que la que puede generar una persona.

Posteriormente, hasta principios del siglo XX, diferentes pioneros e investigadores, como Cayley, Philips, Pénaund, Forlanini y Edison, realizaron prototipos en miniatura que ayudaron a comprender el funcionamiento del vuelo vertical, ya que no disponían de motores capaces de proporcionar la potencia necesaria para hacer volar uno de estos aparatos en tamaño real y con tripulación. Uno de los pioneros fue el ingeniero francés Gustave de Ponton d'Amecourt, quien en 1863 acuñó el término *hélicoptère*, que proviene de las palabras griegas *helix* (espiral) y *pteron* (ala).

La primera aeronave capaz de elevarse verticalmente impulsada por un motor fue el *Gyroplane No.1*, desarrollado por los hermanos Louis y Jacques Bréguet junto con el profesor Charles Richet. Se trataba de una máquina de 32 palas movidas por un motor *Antoinette* de 45 cv que el 29 de septiembre de 1907 se elevó unos 60 centímetros mientras permanecía atado al suelo por motivos de seguridad, ya que el piloto no tenía apenas control sobre el aparato. A los Bréguet les siguieron otros diseñadores, sin mucho éxito debido a problemas de estabilidad, potencia y falta de control, solucionados en parte por Juan de la Cierva en su célebre autogiro durante los años 20.

#### ITALIANOS Y ALEMANES

Otro pionero fue el ingeniero aeronáutico italiano Corradino D'Ascanio —famoso por ser el diseñador de la *Vespa*—, que en 1925 fundó, con el apoyo económico del barón Pietro Trojani, una sociedad para desarrollar helicóp-

# El año recién concluido marcaba los vehículos más utilizados y Alumnos de la Escuela Técnica Aeronáuticos de Madrid resumen

## Cien años de HEL

En 1907, por primera vez, una aeronave se

Comienzos: uno de los primeros aparatos franceses.



Mi-24: la fortaleza rusa.



a el primer centenario de uno de  
útil hoy en día: el helicóptero.  
nica Superior de Ingenieros  
en su pasado, presente y futuro

# EL HELICÓPTERO

se elevó verticalmente impulsada por un motor



*Bell 47: el helicóptero se populariza.*



*El futuro: NH-90.*

teros. Consiguió hacer volar con éxito el *DAT 3*, una máquina con motor de 85 cv. dotada de dos rotores coaxiales contrarrotantes y con superficies de control en la cola. Batió las marcas de altura, distancia y duración de vuelo, pese a lo cual no atrajo el interés de los políticos y militares de la época, por lo que el proyecto fue abandonado.

El siguiente paso lo dio en Alemania Heinrich Focke, que había fundado la compañía aeronáutica Focke-Wulf y que en 1933, cuando los nazis llegaron al poder, tuvo que abandonar la dirección de la empresa por presiones externas. Entonces se dedicó a la construcción bajo licencia del autogiro, que modificó hasta convertirlo en un auténtico helicóptero dotado de dos rotores en paralelo, uno a cada lado del fuselaje.

El 26 de junio de 1936 consiguió volar con su primer helicóptero, al que llamó *Fa-61*. Focke siguió perfeccionándolo y en poco tiempo obtuvo un aparato controlable por el piloto, que se movía en todas las direcciones y que consiguió batir todas las marcas de aquella época. A pesar de esto, el *Fa-61* no atrajo el interés de la gente, hasta que la piloto de pruebas Hanna Reitsch comenzó a hacer demostraciones con él dentro de un estadio en Berlín. Al Gobierno nazi le gustó el helicóptero y permitió la formación de una nueva empresa, la Focke Achgelis, a la que encargó una versión de mayor tamaño. Ésta fue denominada *Fa-223* y realizó su primer vuelo en la primavera de 1940. Se trataba de un helicóptero que disponía de una cabina cerrada de cuatro plazas y un motor de 1.000 cv que movía dos rotores tripala laterales; era capaz de volar a 185 km/h, subir hasta 2.400 metros y transportar cargas de una tonelada a baja velocidad y altitud. Se construyeron varios prototipos y una versión de producción antes de que la fábrica fuese bombardeada por los aliados.

Otro ingeniero alemán, Antón Flettner, se dedicó a la construcción de autogiros y helicópteros. Su primer helicóptero de éxito fue el *FI-265*, que tenía 2 rotores contrarrotantes, del que la Marina alemana le encargó una pequeña partida. En 1940 Flettner presentó una versión mejorada, *FI-282 Kolibri*, que resultó el helicóptero más avanzado de la Segunda Guerra Mundial. Capaz de volar a 145 km/h, alcanzar más de 3.900

La formación de helicópteros se realiza en el Ala 78 del Ejército del Aire.



Hélicopteros

# Los helicópteros en España

UN ingeniero español, Federico Cantero Villamil, fue en realidad el primero que construyó una aeronave de ala giratoria eficiente, mucho antes que Igor Sikorsky desarrollara el helicóptero en 1935, o Juan de la Cierva presentara su autogiro en 1920. Se trataba de la *Libélula Viblandi*, un autogiro cuya primera patente fue presentada en 1910 con un diseño que se adelantaba a su época. Cantero presentaría otras 22 patentes de helicópteros hasta 1946. Los primeros vuelos militares experimentales en aeronaves de alas giratorias se realizaron en autogiros La Cierva, siendo su primer piloto Joaquín Loriga Taboada. En 1934 la Aeronáutica Naval se convirtió en una pionera en el uso operativo de estas plataformas, utilizadas para misiones de reconocimiento en las revueltas mineras de Asturias en ese mismo año. Tras el parón de la Guerra Civil, el tema de los helicópteros se reactivó en España en los años 50. En el campo industrial, en 1951 fue creada la empresa Aerotécnica S.A. que construyó diversos modelos gracias al ingeniero francés Jean Cantinieu, como el AC-11 en 1952, el AC-12 y AC-13 en 1954, el AC-14 y AC-15 o el AC-21, proyectado en 1958. En 1960 se crea la primera escuela de vuelo, instalada en el Aeródromo militar de Cuatro Vientos (Madrid). Ya en 1980 se instala el Ala 78 de helicópteros en la base aérea de Armilla (Granada).

El primer helicóptero utilizado regularmente por el ejército fue el *Bell 47-G*, desde 1954 hasta 1988. Se utilizó tanto en la Armada como en las FAMET (Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, creadas en 1973) y servía como helicóptero de entrenamiento, enlace y elemento de observación. Posteriormente, en 1955 se adquirieron los Sikorsky S-55 para el Ejército del Aire (EA). Se utilizaron hasta 1970 para transporte y en el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR). Otro modelo de Sikorsky, el *CH 19-E*, fue empleado en la Armada desde 1958 hasta 1976 para misiones anti-submarinas. En 1961 el Ejército del Aire comenzó a utilizar los Aerotécnica AC-12 y AC-14, primeros aparatos de fabricación española. Se dispuso de 10 AC-12 (con rotor tripala), empleados para escuela y apoyo al mando. Acabaron siendo sustituidos por los más económicos *Bell 47* en 1964. La compañía Augusta Bell tuvo mucha influencia durante los siguientes años. El modelo 204 se utilizó en la Armada (sólo 4 unidades) de 1965 a 1987, disponiendo de torpedos, sonar y capacidad de evacuación sanitaria. El modelo 212 (*HU-18*) fue utilizado por las FAMET de 1966 a 1980, siendo un helicóptero de apoyo, sin armamento. El modelo *UH-1H*, conocido como *Bell Huey Iroquois* fue empleado por el EA desde 1966 hasta 1993 y por las FAMET desde 1971

hasta la actualidad, para misiones similares a las del 212, aunque es un modelo más grande y versátil. Las FAMET dispusieron también del OH-58A *Kiowa* de 1970 a 2005 para misiones de reconocimiento y escuela. En los años sesenta la Armada empezó a utilizar Sikorsky *SH-3D Sea King* (aún en uso) para búsqueda, salvamento y lucha antisubmarina. En la actualidad se utiliza además para misiones de alerta temprana (AEN). En 1972 aparece el *Hughes 500*, para misiones de apoyo antisubmarino y enlace. Uno de los más destacados helicópteros del Arma Aérea de la Armada fue el *Bell AH-1G Cobra*, utilizado de 1972 a 1984, que disponía de lanzacohetes, lanzagranadas y ametralladora. El modelo *Bell 212* también es utilizado en la Armada desde 1974, para funciones de rescate, apoyo y transporte VIP. Otro modelo importante es el Sikorsky *SH-60B SeaHawk* (1988) LAMPS hoy totalmente operativos, aunque potenciados en su aspecto de ataque a superficie. EL *Alouette III* se empleó durante la guerra del Sáhara por las FAMET en 1975. Posteriormente se utilizó para transporte a grandes alturas en funciones de rescate. Uno de los modelos más conocidos de las FAMET es el *CH-47 Chinook*. Se empezó a utilizar en 1973 y básicamente para transporte. Otro helicóptero importante en nuestro EA es el



La Armada, primera utilizadora del helicóptero, emplea especialmente aparatos de misión.



Las FAMET cumplen las funciones de transporte y ataque.

*Puma* (1982) y su evolución, el *Super Puma* (1974, 1987 para las FAMET), se utilizan actualmente para misiones SAR y transporte VIP.

El programa *Tigre* para las FAMET ha permitido la definitiva consolidación de una industria de helicópteros nacional con la creación de Eurocopter España y el establecimiento de su fábrica en Albacete. El modelo aporta además la novedad de ser el primer aparato realmente de ataque en servicio en las FAMET.

El futuro del helicóptero en las Fuerzas Armadas españolas pasa por el *NH-90* que será empleado por los tres Ejércitos. El programa de obtención de este aparato también ha permitido la creación de Eurocopter España, una empresa que, entre otras, ha englobado y es heredera de Aeronáutica Industrial SA (AISA), otra de las grandes pioneras de la postguerra que se propuso realizar avances en el campo de los autogiros de Juan de la Cierva. Comenzó con diseños experimentales en 1953, pero no fue hasta 1974 cuando construyó el *AISA-GN*, con rotor tripala, cuatro asientos y una pequeña ala doble en la parte trasera. Finalmente voló en 1982, pero el prototipo fue dañado y se abandonó el proyecto.

Alejandro Sánchez Hoya

metros de altura y levantar cargas superiores a 380 kg., este modelo le interesaba a la Marina que ya pensaba en utilizarlo para la lucha antisubmarina, por lo que encargó varias docenas con la intención de que fuera producido a gran escala, esfuerzo frustrado por los bombardeos sobre Alemania.

### UN RUSO EN AMÉRICA

Mientras tanto, en Estados Unidos el inmigrante ruso Igor Sikorsky estaba a punto de dar un salto en la evolución del helicóptero. En 1923 creó la Sikorsky Aero Engineering Corporation, que en un primer momento se dedicó a la construcción de aviones. Ocho años después, en 1931, patentó una idea revolucionaria, que consistía en una aeronave con un gran rotor principal y una pequeña hélice en la cola: este diseño es con el que hoy nos imaginamos un helicóptero, pero en los años 30 todos los artefactos que habían conseguido volar verticalmente tenían diversas hélices coaxiales o múltiples rotores principales.

En 1938, gracias al buen momento económico que atravesaba su compañía, Sikorsky comenzó a construir una aeronave con el diseño que había patentado. El 14 de septiembre de 1939 su proyecto denominado *VS-300* realizó los primeros ensayos de vuelo. Sikorsky probó distintas soluciones, llegando finalmente a optar por el rotor antipar que se utiliza en la actualidad y que cumple las misiones de proporcionar control y contrarrestar el par. El *VS-300* voló el 30 de mayo de 1940 y en diciembre de ese mismo año a la Sikorsky le fue adjudicado un contrato de la US Army para desarrollar un helicóptero militar experimental designado *XR-4*, ligeramente mayor que el *VS-300* y equipado con un motor de 185 cv, que estuvo en disposición de volar el 14 de enero de 1942. Designado como *R-4*, se convirtió en el primero del mundo que fue fabricado en serie, dando paso al pedido de otros de mayor tamaño que hicieron que al final de la Segunda Guerra Mundial la firma de Sikorsky hubiese producido más de 400 helicópteros.

Entre 1945 y 1950, la compañía de Frank Piasecki utilizó el sistema de doble rotor en tándem en sus modelos *PV 3*, *HRP 1*, *HRP 2* y *H 21* (los dos últimos conocidos como 'bananas voladoras' por

su característica forma). Con la fórmula de dos rotores se conseguían helicópteros más fáciles de fabricar y de controlar y con una mayor capacidad de carga gracias al mayor fuselaje, además de no perder potencia en el rotor de cola.

Por su parte, la Bell Aircraft Corporation confió el desarrollo de un helicóptero al joven ingeniero Arthur Young, cuyo primer proyecto, el *Bell Model 30*, voló el 26 de junio de 1943. Le siguió el *Model 47*, un helicóptero con una cabina biplaza cerrada por una cubierta de plexiglas en forma de burbuja, y un rotor de dos palas. Éste fue el primero en producirse en gran número, gracias en parte a ser el primero en obtener la homologación para uso civil en 1946. Fue enviado a la Guerra de Corea en 1950 con una camilla adosada a cada lado para evacuar soldados heridos. En 1975 finalizó su producción después de haber fabricado más de 5.600 unidades, una parte de las cuales fueron realizadas bajo licencia por la Agusta en Italia y la Kawasaki en Japón. Posteriormente apareció el *Bell 47G*, un modelo mayor, con un motor *Lycoming* de 270 cv, una velocidad máxima de 195 km/h, un techo de 3.200 metros y un peso al despegue de 1.300 kg.

En 1948 el ejército norteamericano encargó a la Sikorsky un nuevo helicóptero para sustituir al *R-5*, que era una mejora del *R-4*, y cubrir así sus necesidades de transporte aéreo: el *H-19*. Tenía una configuración completamente nueva, con el motor situado en el morro, bajo los pies del piloto, dejando más espacio para carga cerca del centro de gravedad. Esta peculiaridad le permitía transportar hasta diez soldados o seis heridos en camilla más los dos pilotos, con un motor de 800 cv. a una velocidad de crucero de 140 Km/h, convirtiéndose en el primer verdadero helicóptero de transporte. La llegada de los *H-19* y de los *H-21* a la Guerra de Corea permitió el 11 de octubre de 1951 el transporte de casi 1.000 'marines' en la operación *Bumblebee* que debían sustituir a un batallón en primera línea.

### LA FAMILIA ALOUETTE

En 1951 se produjo un gran avance en el mundo de los helicópteros: la introducción de los motores a reacción o turbinas. En diciembre se equipó a un

*Kaman-225* de una turbina *Boeing YT-50*, convirtiéndose en el primer helicóptero en usar este propulsor, que suministraba más potencia que los motores de pistones, pesando mucho menos y ocupando menos espacio. Sin embargo, los primeros en conseguir un número elevado de ventas fueron los *Alouette*, cuyo primer modelo, el *SE 3120*, comenzó a volar el 13 de julio de 1952 y con el que Sud-Est se dio a conocer. Fue sobre este modelo donde se instaló en 1955 la turbina *Turbomeca Artouste I*, pasándose a denominar *Alouette II*. Tras la fusión de Sud-Est y Sud-Ouest en 1957, que supuso el nacimiento de Sud-Aviation, se pasó a denominar *SE 313B*. Este modelo podía llevar unos 700 kg. de carga útil a una velocidad máxima de 185 Km/h y junto a su sucesor, el *SA 318C*, consiguieron vender casi 1.300 unidades. En 1970 Sud Aviation se fusionó con la Nord Aviation para formar Aérospatiale.

El 28 de febrero de 1959 despegaba una de las actualizaciones del *Alouette II* con más éxito: el *Alouette III*. Dotado con una cabina mayor, motores más potentes y equipamiento mejorado, enseguida se vio la gran capacidad de este aparato para volar a grandes alturas. A finales de 1960 aterrizó en el Himalaya a 6.004 metros. De este helicóptero se han vendido unas 1.400 unidades (civiles y militares) a 92 países.

Al principio de los años 60, Sud-Aviation comenzó a desarrollar un helicóptero, nombrado inicialmente *Alouette IV*. En abril de 1968 empezaron a volar los dos prototipos construidos y, una vez aceptados, la Westland comenzó a producirlos en serie como *Puma*. De este modelo se vendieron 642 unidades, tanto civiles como militares, y ha sido producido hasta finales de los años 90, con un éxito notable. Es capaz de transportar hasta veinte pasajeros mediante dos turbinas Turbomeca. Una versión mejorada del *Puma* es el *Super Puma*, que voló por primera vez en 1977 y cuenta con motores más potentes, palas del rotor fabricadas en materiales compuestos y mayor capacidad de carga. Hasta ahora se han vendido más de 500 unidades en versiones para el ejército, civiles y para misiones navales.

En 1968 Sud-Aviation recibió el encargo de la India de desarrollar un helicóptero capaz de operar a grandes alturas. El resultado fue el *SA 315 Lama*, que equipa un motor de 870 cv. con el que Jean Boulet batió en 1972 el record de altura para este tipo de aeronaves al volar a 12.442 metros. Se fabricó tanto en la India como en Brasil.

En 1955 Bell ganó con el *Model 204* un concurso de la US Army para construir un helicóptero multifunciones de turbina. Entró en servicio en 1959 como *UH-1A Iroquois* y rápidamente fue segui-

do de una versión mayor y mejorada, el *Model 205*. Estos helicópteros dieron lugar a la serie de los *UH-1* (también conocidos como *Huey*), equipados con motores de entre 710 y 1.419 cv. y capaces de transportar desde seis hasta catorce soldados o de dos a seis camillas. Los *UH-1* serán recordados sobre todo por su utilización para transporte y evacuación de soldados en la Guerra de Vietnam, donde el ejército de Estados Unidos desplegó más de 7.000 unidades. Se construyeron más de 10.000 *UH-1* en todo el mundo, parte de ellos fabricados por Augusta y Fuji.

También en la Guerra de Vietnam vio la luz el primer helicóptero de ataque del mundo, el *Bell Model 209*, inspirado en el *UH-1* pero con un fuselaje más estrecho y dos pequeñas alas bajo las cuales se alojaba el armamento; entró en servicio en 1967 como *AH-1G Cobra*. Bell también diseñó pensando en la guerra el *Model 206*, que voló en 1966, pero éste tuvo un éxito mucho mayor en el área civil, donde era más conocido como *Jet Ranger*.

Mientras tanto Sikorsky, que se dedicaba básicamente a atender las peticiones de la Marina estadounidense, se disponía a lanzar un helicóptero que hoy todavía se utiliza, el *S-61*. Concebido inicialmente para la lucha antisubmarina, es una máquina de gran capacidad equipada con un sistema de estabilidad que permite su utilización de noche y en condiciones de baja visibilidad. Está propulsado por dos turbinas que mueven un sólo rotor principal de cinco palas, las cuales, al igual que el larguero de cola, son plegables. En 1961 entró en servicio con el nombre de *HSS-2 Sea King*, rápidamente redesignado *H-3*.

La familia, *Puma* y *Super Puma* popular y fiable.

Los AISA Aerotécnica AC-12 pioneros en España.



Pepe Díaz



AISA



## El futuro de los helicópteros

EL porvenir de estas máquinas sigue dos caminos diferenciados, el civil y el militar. En el ámbito civil los principales problemas para su implantación son las vibraciones y el ruido. La Nasa está estudiando diversas soluciones de aspas que reducen ambos efectos.

En cuanto a las aeronaves futuras, cabe destacar los denominados convertibles, aeronaves a medio camino entre los helicópteros y los aviones. Los convertibles disponen de turbohélices orientables en los extremos del ala, que al rotar pueden actuar como un helicóptero durante el despegue o el aterrizaje y al ponerse en posición horizontal actúan como lo harían en un avión convencional. Ejemplos de estos aparatos son el *Bell/Augusta 609*, en producción, con dos motores *Pratt & Whitney PT6C-G7A* de 447 kw y una capacidad para nueve pasajeros, con intención de ampliarse en futuros modelos como el 619 o el 620 de veintidós plazas. El modelo 609 tiene una velocidad máxima de 510 km/h y una autonomía de 1.390 km. Otro modelo en desarrollo es el *Eurocopter Eurotilt* con una carga máxima al despegue de 25.000 kg., unas veinte plazas con una velocidad máxima de 556 km/h, una autonomía de 1.480 km y un techo operativo de 7.600 metros, según los datos provisionales del proyecto.

La Nasa ha proyectado otro tipo de helicóptero, conocido como de alta velocidad, del que sólo se han probado ciertos componentes y se prevé que alcance una velocidad máxima de 670 km/h, con una autonomía de 925 km. y ochenta plazas.

En el área militar, podemos destacar la cancelación del proyecto *Comanche* por parte del Departamento de Defensa de Estados Unidos. Aunque este hecho supone un paso atrás en los helicópteros de ataque militares, las características del *Comanche* pueden dar una idea de los futuros proyectos. La principal es su tecnología *Stealth* o de invisibilidad al radar, lo que hace que tenga que llevar el armamento en una bodega interna que se abre y despliega unas semi-alas en el momento del ataque. Además de la invisibilidad al radar, el *Comanche* genera la mitad de ruido que un helicóptero normal y una emisión de calor un 25 por 100

menor. Todas estas características de baja firma están enfocadas a permitir que el helicóptero se aproxime a sus objetivos sin ser detectado. Posee dos turbopropulsores *T-800-LHT-801*, de 1.563 cv cada uno, los cuales le confieren una velocidad máxima de 330 km/h; y declara un peso en vacío de 3.500 kg y una capacidad de carga de 1.200 kg. Debemos hablar también del reciente *Eurocopter NH-90*, un helicóptero multitarea destinado a relevar a la mayoría de los helicópteros de transporte y navales de los ejércitos europeos. La versión para el transporte de tropas (*NH-90 TTH*) se encuentra preparada para aterrizar, despegar y volar en cualquier condición ambiental. Está equipado con dos motores *RTM 322-01/9* o *GE T700-T6E1*, que le confiere una capacidad de carga de 2.500 kg, que supone el transporte de un vehículo táctico pequeño o veinte soldados. Además, posee espacio para montar hasta doce camillas en misiones médicas. Tiene una autonomía de 800 km y una velocidad de crucero de 305 km/h. La versión naval (*NH-90 NFH*) puede operar desde fragatas y realizar misiones de guerra submarina, antisuperficie o de búsqueda y rescate. Goza de la misma monitorización que en la variante TTH, pero la autonomía asciende hasta los 970 km y la velocidad de crucero es de 290 km/h.

Además de los vehículos tripulados, el ejército actual utiliza los vehículos aéreos no tripulados (UAV) para misiones de reconocimiento y vigilancia. Ejemplos actuales de estos vehículos son el *CL-327 Guardian*, el convertible *Eagle Eye* o el *Cypher*. El modelo más reciente es el *Boeing X-50*, que aplica la novedosa tecnología *Canar-Rotor Wing*. La idea es otra forma de englobar en una aeronave las ventajas de helicópteros y aviones, esta vez por medio de un rotor de palas anchas que es capaz de actuar, una vez parado, como alas.

Por último, cabe destacar el proyecto de la universidad TU Delf en Holanda llamado *Ornicopter*. Con él se trata de reinventar el concepto de helicóptero por medio de un sistema que evita la necesidad de un rotor antipar que consume del orden del 10 por 100 de la potencia efectiva del motor.

Fernando Serrano Puebla

## El autogiro de Juan de la Cierva

**A**PASIONADO por resolver los problemas de sustentación de los aviones, el español Juan de la Cierva Codorniu (1885-1936), lejos de apostar por el helicóptero, se encargó de investigar algo intermedio: el autogiro. Se trataba de una aeronave dotada de dos hélices: una montada en el morro de la aeronave en un plano vertical, que permitía el avance y era movida por un motor, y otra de mayor tamaño en un plano horizontal sobre la cabina del piloto, que proporcionaba la sustentación y podía girar libremente, esto es, a diferencia de lo que ocurría en los helicópteros, no era propulsada por un motor. En octubre de 1920, su primera aeronave, llamada *C.1*, estuvo lista para volar, pero presentaba grandes problemas de estabilidad que solucionó gracias a las palas de rotación libre, las cuales se adaptaban a la distribución de fuerzas en las distintas fases de rotación. En enero de 1923 otra aeronave, más avanzada, el *C.4*, voló comportándose perfectamente. Estos aparatos tenían la ventaja de poder despegar con poco espacio y aterrizar prácticamente en vertical. Con las mejoras técnicas llegó el éxito económico; a finales de los años veinte, el invento de Juan de la Cierva ya se construía bajo licencia en Alemania, Estados Unidos, Francia, Japón y Rusia. Los primeros autogiros disponían de pequeñas alas auxiliares que mejoraban su control, pero desaparecieron a principios de 1930 cuando se desarrolló el control cíclico de cabeceo y balanceo, que permitían al piloto controlar la inclinación de las palas de forma directa. Tres años después, en 1933, apareció el *Jump Star*, que poseía un rotor movido por el motor, lo que hacía posible el despegue y el aterrizaje completamente vertical. El desarrollo del autogiro quedó truncado cuando el 9 de diciembre de 1936 su inventor falleció en Inglaterra en un accidente aéreo, momentos después de despegar en un *DC-2* de la KLM. Comentarios de la época aseguran que la causa del accidente fue una entrada en pérdida por la falta de velocidad en despegue. Irónico final para alguien que empleó su vida en reducir este problema en sus aparatos.

Jesús Ignacio de la Rubia Caballero

Poco después se diseñaron versiones para uso civil que tuvieron un enorme éxito en búsqueda y rescate y que siguen operativas. También se introdujeron mejoras en el ámbito militar, que dieron lugar a nuevas versiones. Mitsubishi, Westland y Agusta lo produjeron bajo licencia y contribuyeron a que se fabricarán más de 1.300 unidades.

En 1958 la Boeing empezó a desarrollar el *CH-46 Sea Knight*, como petición del Ejército norteamericano de un helicóptero de medio tamaño para el transporte de tropas. El *CH-46* fue rápidamente cancelado en beneficio de *CH-47 Chinook*, de mayor tamaño, que se convirtió en la aeronave por antonomasia para el transporte de suministros y de tropas bajo casi cualquier condición climática. El *CH-47* contaba con dos rotores en tándem que lo propulsaban a 280 km/h y llevaba una carga útil de 11 toneladas. Desde su primer vuelo en 1961 este helicóptero ha sufrido numerosas modificaciones y todavía hoy es ampliamente utilizado por numerosos países para transporte versátil de tropas, siendo su silueta una de las más conocidas en todo el mundo.

En 1972 el Ejército estadounidense solicitó un nuevo helicóptero para sustituir a la serie de los *UH-1* y convocó un concurso cuyos finalistas fueron Boeing-Vertol y Sikorsky. En diciembre de 1976 venció esta última con el *S-70*, designado *UH-60 Black Hawk*, un helicóptero multifunción de transporte táctico que entró en servicio en 1979 y del cual se realizaron diversas versiones para especializarse en misiones como guerra electrónica o de rescate. Continúa en producción tras acumular más de 3.000 pedidos para 27 países y se espera que con diversas actualizaciones se mantenga operativo al menos veinte años más. El modelo más moderno es una actualización del *Black Hawk*, el *UH-60M*, con motores más potentes, sistemas electrónicos mejorados y una toma de combustible exterior para repostar en vuelo.

En 1963 despegaba el *OH-6A*, un pequeño aparato que fue diseñado en principio como helicóptero de reconocimiento para la Armada americana aunque han sido fabricada una amplia familia para uso comercial y civil. Esta aeronave ostenta la marca de mayor



distancia recorrida por un helicóptero sin repostar, 3.561 Km. Utiliza el sistema NOTAR (*No Tail Rotor*) o cola sin rotor, compensando el par de arrastre con los gases de escape del motor.

Unos de los helicópteros más conocidos es, sin duda, el *AH-64 Apache*, con el que la Hughes ganó un concurso propuesto por el ejército norteamericano que buscaba un nuevo helicóptero de ataque nocturno. Con una potencia de fuego formidable, cuenta con sistemas de aviónica modernos y necesita dos tripulantes situados en tándem. En 1975 voló por primera vez el prototipo y en la Guerra del Golfo Pérsico (1990) comenzó su utilización.

### LOS PROYECTOS DE LA MIL

En 1947 Mikhail Mil dio vida a una importantísima compañía que hasta la actualidad ha fabricado más de 30.000 helicópteros. Bautizada como Mil, en 1948 empezó a trabajar en su primer proyecto, el *Mi-1*. Dotado con dos motores de pistones de 575 cv, fue mejorado al poco tiempo, reemplazando estos por dos turbinas en 1961, pasando a llamarse *Mi-2*.

Después, la Mil empezó a trabajar en helicópteros cada vez más potentes y especializados: el *Mi-6*, un enorme helicóptero de transporte que despegó en 1957 y que fue durante años el que más carga podía llevar (12 toneladas) y también el más rápido, con una velocidad de 300 km/h; el *Mi-8*, helicóptero multifunción nacido en 1961, construido en 35 versiones y por más de 40 países, con unos 10.000 aparatos; el *Mi-14* y el *Mi-17*, utilizados como antisubmarinos y para el transporte de tropas, respectivamente.

Un modelo del *Mi-8* fuertemente armado entró en servicio en los años 60

La Segunda Guerra Mundial marcó el inicio del empleo del helicóptero, ya masivo en la confrontación de Corea.



como helicóptero antitanque. El prototipo, denominado *A-10*, derivó finalmente en el *Mi-24* en 1970 y es muy conocido por su papel en la invasión de Afganistán y en alguna que otra película. Tiene una gran potencia de fuego y está controlado por dos hombres. También dispone de un espacio de carga donde puede llevar hasta ocho soldados o camillas. Hasta la fecha se han construido unas 2.300 unidades.

Otro coloso es el *Mi-26*, el helicóptero construido en serie más grande, pesado y con mayor capacidad de carga del mundo. En diciembre de 1977 voló por

primera vez. Es capaz de levantar 20 toneladas de carga o 90 soldados con su inusual configuración de 8 palas en el rotor principal. No se ha construido ningún helicóptero capaz de igualar su carga; puede transportar el mismo número de soldados que el avión *C-130 Hércules*.

El helicóptero más reciente de combate de la Mil es el *Mi-28*. Ágil a pesar de su gran potencia de fuego, puede volar a 300 km/h, gira sobre sí mismo a 45° por segundo y se desplaza tanto hacia los lados como hacia atrás a 100 km/h. Los dos tripulantes se sitúan en tándem, uno de los cuales se encarga de los equipos electrónicos mientras que el otro pilota la aeronave.

#### ÚLTIMAS DÉCADAS

El 4 de agosto de 1971 vio la luz el programa *A109* desarrollado por la italiana Agusta. Se trataba de un helicóptero biturbina inicialmente para uso civil, del que se vendieron más de 700 unidades para transporte, ambulancia aérea y rescate. Posteriormente también tuvo buena aceptación en el campo militar y hoy en día se utiliza la versión mejorada *Power*, presentada en 1996. Otro proyec-

to a destacar de la empresa italiana es el *A129 Mangusta*, el primer helicóptero de combate de producción europea. En su versión más avanzada, dispone de dos turbinas Rolls-Royce Gem, 275 Km/h de velocidad máxima y un peso máximo al despegue de 4.100 kg, pudiendo soportar hasta 1.200 Kg de carga bélica.

En los 80, Agusta y Westland unieron sus fuerzas para producir un helicóptero pesado trimotor de nueva generación, el *EH-101*, cuyo primer vuelo tuvo lugar en 1987 y ya presta sus servicios en las marinas italiana y británica y en la aviación canadiense.

En 1992 nace otro grande en la industria mundial, el grupo franco-alemán Eurocopter, fruto de la unión entre Aérospatiale y Daimler-Benz, que hoy comercializa helicópteros como el *AS 532 Cougar* o el *AS 350 Ecureuil*, que el 14 de mayo de 2005 logró posarse y despegar en el Everest a una altura de 8.848 metros, batiendo los récords anteriores. El 27 de abril del 1991 voló por primera vez el *Tigre*, helicóptero de combate desarrollado por Eurocopter para los ejércitos alemán y francés.

Damián Ventureira Fernández

## ¿Por qué vuela un helicóptero?

EL vuelo de un avión puede parecernos, a primera vista, algo intuitivo, casi natural. Sólo tenemos que sacar la mano por la ventanilla para notar cómo se levanta debido a la fuerza que ejerce el viento, o simplemente mirar a los pájaros cómo planean. El helicóptero es diferente; no es nada sencillo ver uno y ser capaz de imaginar por qué vuela. Sin embargo, los fenómenos físicos que hacen que funcione son los mismos.

Si cortásemos el ala de un avión por su sección transversal, veríamos que la parte superior (extradós) tiene mayor longitud que la inferior (intradós); el aire que circula por la parte superior debe ir más rápido que por la inferior, ya que tiene que recorrer una mayor distancia. Por la ecuación de Bernoulli, según la cual un fluido pierde presión al ganar velocidad, el aire que circula por el extradós tendrá una presión menor al que circula por el intradós, y es esta diferencia a lo largo de la superficie del ala la que provoca la fuerza de sustentación. Por lo tanto, sólo tenemos que hacer que el aire incida en una superficie apropiada para provocar la sustentación. Pero el helicóptero no tiene alas, ¿o sí?; en realidad, sí las tiene: las alas son las palas. El movimiento de giro de las palas producido por el motor hace que el aire incida sobre ellas, elevando al aparato de modo similar a un avión.

Si tenemos el plano de las palas orientado de forma horizontal, el helicóptero se elevará verticalmente; regulando la potencia del motor conseguiremos que se eleve o descienda a distintas velocidades. Ahora bien, ¿cómo hacer que, además, avance o retroceda, combi-

nando estos movimientos con los anteriores? Para ello, el helicóptero dispone de un mecanismo que permite la inclinación del plano de las palas hacia delante o hacia atrás. Al orientar el plano hacia delante, por ejemplo, la fuerza sustentadora pasará a tener dos misiones: la primera será sostener al helicóptero en el aire y la segunda, empujarlo hacia delante. Cambiando la inclinación del plano, conseguimos desplazamientos en otras direcciones.

Según una de las leyes de Newton, todo cuerpo que ejerce una fuerza sobre otro cuerpo recibe sobre él otra fuerza de igual magnitud y sentido contrario. Así pues, al ejercer el motor una fuerza giratoria sobre las palas, éstas provocan a su vez una fuerza de giro sobre el propio fuselaje del helicóptero, y lo haría girar en sentido contrario, con lo que se perdería el control del mismo. Para evitarlo, los helicópteros disponen, además del rotor principal, de un rotor situado en la cola del helicóptero (llamado rotor antipar o de cola). Este rotor, a diferencia del principal, se orienta de forma que sus palas están colocadas perpendicular al suelo, provocando una fuerza que contrarresta el par. Regulando esta fuerza podemos hacer que el helicóptero rote.

En ocasiones se colocan dos rotores principales contrarrotatorios para que se compensen uno con el otro. Lo que sí es cierto es que son necesarios al menos dos rotores para que un helicóptero funcione correctamente.

Pablo García Auñón

# Primeros pasos de la ALIANZA DE CIVILIZACIONES

En el I Foro, que ha reunido en Madrid a representantes de 82 países, se han fijado ya medidas concretas

ES fácil hablar de construir puentes de confianza, promover la tolerancia o avanzar en la amistad entre culturas, pero es mucho más difícil traducir estas bellas palabras en acciones». El secretario general de la ONU, Ban Ki-Moon, ya anunciaba en la conferencia de apertura del I Foro de la Alianza de Civilizaciones lo complejo de dar forma a un proyecto ambicioso, heterogéneo y universal. Pero se hizo. Los días 15 y 16 de enero acudieron a Madrid personalidades de los cinco continentes (17 jefes de Estado o Gobierno, representantes políticos de otros 40 países además de 300 invitados del mundo académico, cultural, religioso y de la comunicación) con el firme propósito de demostrar su compromiso con este proyecto de la ONU. «La Alianza sólo será perdurable si conseguimos darle un contenido, articularla en acciones concretas», afirmaba en esa misma sesión inaugural el presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, en un mensaje más pragmático y aportando una clara invitación a los asistentes para ofrecer líneas de actuación. Por su parte, el presidente turco y, cofundador de este proyecto, Recep Erdogan, indicó que cualquier traba para el desarrollo de la Alianza «será un grave obstáculo para alcanzar la paz en el mundo».

El Foro (celebrado en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid) se organizó con diferentes niveles de trabajo simultáneos: además de las reuniones del Grupo de Alto Nivel (integrado por representantes de 82 países y varias organizaciones internacionales), hubo varios paneles y sectores de debate. Y, aunque sin grandes cifras que copen titulares, este Foro —el primer acto con capacidad de decisión que celebra la Alianza de Civilizaciones— alcanzó sus objetivos. A mitad de camino entre un lugar de encuentro y debate entre cultu-

ras y una cumbre gubernamental, durante el Foro se anunciaron acciones concretas. En primer lugar, el Alto Representante de la Alianza, el ex presidente portugués Jorge Sampaio, explicó que en el Grupo de Alto Nivel (integrado por representantes de 82 países) se habían definido cuatro áreas para centrar sus trabajos: la educación, la juventud, las migraciones y los medios de comunicación. Sobre esta base, los intencionados perfiles imprecisos de este I Foro han permitido poner bajo el paraguas de la Alianza propuestas heterogéneas, tanto multilaterales como estrictamente bilaterales o nacionales.

España abrió la puerta al ser el primer país en anunciar una Estrategia Nacional que incluye 57 acciones distintas en los cuatro ámbitos recomendados. En concreto, 18 de ellas serán para favorecer el conocimiento mutuo y el aprecio de la diversidad (como el fomento de la enseñanza de los valores que fomenta la Alianza, la creación de un cuerpo de voluntarios o la restauración de la biblioteca de Sarajevo); 11 para promover valores cívicos una cultura de paz (mejora de la convivencia y seguridad en las escuelas y la creación del Observatorio del Pluralismo Cultural y Religioso); 17 con el fin de mejorar la integración de los inmigrantes (becas para inmigrantes o lucha contra la explotación laboral); y otras 11 para difundir la Alianza de Civilizaciones (formación de policías o la elaboración de una Guía de Tratamiento Mediático).

El presidente del Gobierno español informó también de que nombraría un «coordinador nacional» de este plan estratégico dependiente de Presidencia de Gobierno. Aunque Rodríguez Zapatero no quiso confirmar nombres, es muy probable que el cargo lo desempeñe el diplomático Máximo Cajal, quien es el actual responsable de supervisar



Sus Majestades los Reyes de España reciben al Foro.

las actuaciones de España en este área. Otros países anunciaron también su intención de elaborar planes similares.

Pero durante este Foro se decidió que, además de los Estados, también las fundaciones filantrópicas podrían aportar fondos a la Alianza. En este sentido, la princesa de Qatar, Mozah Bint Nasser, anunció una inversión de 100 millones de dólares (67,4 millones de euros) para formar a jóvenes del Magreb y Oriente Próximo en nuevas tecnologías y gestión de negocios. Tras recordar que 1.200 millones de jóvenes se incorporarán al mercado de trabajo en los países en desarrollo durante la próxima década, justificó la adscripción a la

Alianza de este proyecto recordando que son estas generaciones de jóvenes sin trabajo ni esperanza las que alimentan las filas del fanatismo.

Por su parte, la reina Noor de Jordania explicó la creación de un fondo para financiar la producción y distribución de películas que refuercen los vínculos entre las culturas. Con una partida inicial de 10 millones de dólares (6,7 millones de euros), que se

actual polarización entre sociedades y culturas y proponer un programa de medidas prácticas en respuesta a estas cuestiones. El Informe del Grupo de Alto Nivel, publicado el 13 de noviembre de 2006, ofrecía un análisis de la situación y formulaba una serie de recomendaciones prácticas que sirven de base para la fase de ejecución de la Alianza de Civilizaciones. Entre ellas, la celebración de Foros periódicos para avanzar y

mandato concreto y por ello conviene dejar claro su finalidad y su ámbito de actividad. Al tratarse de una iniciativa de la ONU, la Alianza posee una dimensión global reforzada por una perspectiva universal, que al mismo tiempo concede especial prioridad a las relaciones entre las sociedades occidentales y musulmanas. En el plano político, especialmente a través de su Alto Representante, la AC tiene por objetivo facilitar el establecimiento de contactos y diálogos con personalidades de los ámbitos político y religioso, de los medios de comunicación y de la sociedad civil dispuestos a ejercer su influencia en favor de los objetivos de la Alianza de Civilizaciones. No se pretende crear una denominada «tercera vía» o un «atajo» respecto a los progresos de negociación en curso en los distintos terrenos políticos. Tampoco se trata de duplicar los canales políticos existentes o de establecer canales paralelos. Su objetivo es desarrollar su influencia en un nivel anterior y posterior, con objeto de contribuir a crear las condiciones necesarias para que los responsables procedentes de entornos culturales y religiosos diferentes tengan un mejor conocimiento y entendimiento mutuos, así como para movilizar a colectivos que pueden actuar como factores de moderación.

Por lo que se refiere a las actividades programáticas, la Alianza pretende promover, mantener y fortalecer las relaciones de colaboración y el intercambio de información con otras iniciativas conexas, en particular con las existentes dentro del sistema de las Naciones Unidas. Lógicamente, el objetivo primordial de la Alianza será restablecer relaciones de colaboración con Estados, organizaciones internacionales y regionales, grupos de la sociedad civil e instituciones del sector privado que compartan su visión, misión y objetivos. La Alianza no aspira a sustituir a ninguna iniciativa, programa o proyecto que estén llevando a cabo organismos de las Naciones Unidas, Estados miembros, organismos intergubernamentales, fundaciones, empresas u organizaciones de la sociedad civil. Tampoco se concibió para competir con ellos. Este primer Foro celebrado en Madrid ha demostrado que es posible, pero que el camino es largo y que todavía queda mucho por recorrer.

R. R



Ballescros/EFE

ron en el Palacio de la Zarzuela a algunos de los jefes de Estado o Gobierno que acudieron de la Alianza de Civilizaciones celebrado en Madrid.

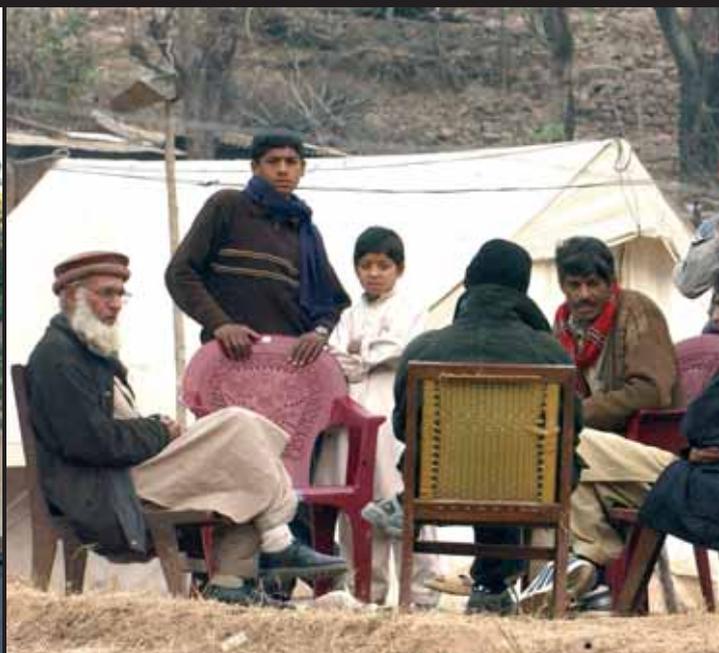
quiere ampliar hasta 100 millones, cuenta como socios con distribuidores de Hollywood, el portal de Internet YouTube o la productora de *Una verdad incómoda*, la nombrada película sobre el cambio climático que catapultó a Al Gore al premio Nobel de la paz.

### COMIENZOS

Ya se ha empezado a andar, pero todavía estamos en los comienzos. La Alianza de Civilizaciones nació en el año 2005 a iniciativa de los gobiernos de España y Turquía bajo los auspicios de las Naciones Unidas. El anterior secretario general, Kofi Annan, creó un Grupo de Alto Nivel para estudiar las causas de la

promover medidas. España se ofreció a organizar el primero de ellos.

En abril de 2007, el ex presidente Jorge Sampaio fue nombrado Alto Representante de la Alianza por el secretario general, Ban Ki-moon, para liderar la fase de puesta en práctica de la Alianza. Bajo su dirección, la Secretaría del proyecto ha colaborado —y seguirá haciéndolo— con Estados, organizaciones internacionales y regionales, grupos de la sociedad civil, fundaciones y empresas privadas con el fin de movilizar esfuerzos concertados para promover las relaciones interculturales entre las distintas naciones y comunidades. La Alianza de Civilizaciones tiene un



Sobre estas líneas, funeral por la ex primera ministra Benazir Bhutto. A la izquierda arriba, una reunión tribal de los varones en un pueblo de la zona norte del país. Abajo, soldados destinados en la frontera con Irán.

# ¿Qué está pasando EN PAKISTÁN?

El asesinato de la candidata Benazir Bhutto, el auge interno de Al Qaeda y el descrédito del presidente Musharraf cuestionan el futuro de la zona

Domingo del Pino

**A**LGUIEN dijo alguna vez que los estornudos islamistas en Mauritania se convierten en resfriados en Indonesia y viceversa. Los estudios sobre el islamismo activista confirman que aunque existieron y existen grandes diferencias entre unas ideologías y unas estrategias de combate islamista y otras, y aunque éstas se enfrenten con frecuencia entre sí, cuando se trata de Occidente se produce una reacción corporativa unánime. El terrorismo de origen islámico, y Al Qaeda como su icono más conocido, han contribuido a hacer percibir al islamismo y al terrorismo como una amenaza para las democracias occidentales —lo cual es cierto objetivamente—, pero también a relegar a segundo plano la percepción de la amenaza que constituyen para los procesos de modernización y de reformas en los propios países islámicos. En el caso de Pakistán, numerosos analistas han escrito en estos días que unas elecciones no bastan ya para sacar al país de la crisis. Para esos analistas, lo que Pakistán necesita es un auténtico cambio de rumbo.

El atentado mortal de la ex primera ministra, Benazir Bhutto, el pasado 27 de diciembre, recuerda que en esta zona del mundo lo difícil no es encontrar a los autores materiales de los hechos, sino descubrir las causas profun-



Oliver Mathys/EFE



Helene Girouard

das de por qué la asesinaron y qué fuerzas movieron los hilos desde la sombra. Esta mujer, símbolo del Pakistán más occidental, había regresado a su país después de un largo exilio para competir en las elecciones presidenciales previstas para comienzos de este mes de enero. El día de su llegada al país —el 14 de diciembre— un atentado fallido en la ciudad de Karachi causó la muerte de 150 personas. Tras su asesinato, los comicios se han retrasado, por ahora, hasta el próximo 18 de febrero, pero la clave no está en saber quién vencerá, sino quién o quiénes tienen interés en mantener la inestabilidad y el terror en la zona. Son demasiados los actores internos y externos que influyen sobre la política pakistaní como para intentar una respuesta fácil, pero uno se siente tentado a darle la razón a Elisabeth Bumiller, quien el pasado 30 de diciembre escribía en el *New York Times* que «al proclamar abiertamente a Benazir como su candidata [Estados Unidos] empujó a Benazir a una esquina peligrosa en la cual no podía sobrevivir».

Pakistán ha perdido a una «líder carismática que podía haber sacado al país adelante en estos tiempos de crisis. Pero este país —concluía Bumiller— aún puede evitar la guerra civil, pero sólo si se distancia de Estados Unidos. Ningún gobierno cercano a Estados Unidos o a Israel tiene la más mínima posibilidad de obtener apoyo popular en sus esfuerzos por contener a la insurgencia islamista» y esos dos apoyos, Estados Unidos e Israel, los había buscado Benazir en Washington, según la analista.

## Lo difícil no es encontrar a los autores materiales del atentado contra Bhutto, sino descubrir las causas profundas de por qué la asesinaron y quiénes movían los hilos en la sombra

Las dudas sobre la actuación de los servicios de seguridad y las manos que han podido mover —o permitir que se muevan— los hilos de los asesinos de la ex primera ministra han sido constantes dentro y fuera de Pakistán. En este sentido, Shahid Alam, profesor de economía en la North Eastern University de Boston, escribió en la prestigiosa revista árabe *Al Ahrām* en la edición del pasado 16 de enero que «la verdad es que su asesinato podía haber sido predecido con certeza: no tenía ni la seguridad militar, ni la suerte, que tuvo Musharraf en los varios atentados a los que escapó. Con algún gasto y mejor planificación Benazir podía haber tenido mejor seguridad, pero después del atentado contra su vida en Karachi, parecía tener demasiada prisa. Nadie ignoraba que Bhutto era una formidable carta de Estados Unidos y que su regreso a Pakistán había sido facilitado por Washington».

La versión oficial achaca el atentado a la insurgencia islamista. Sin embargo, los líderes del Al Qaeda en el país no lo han reivindicado. Elisabeth Bumiller en otro interesante artículo publicado esta vez en el semanario *Al Ahrām* afirma que, posiblemente, fueron varios los actores

en juego. «Dos choques se han dado cita al mismo tiempo en Pakistán: el de una sociedad agitada tras los ocho años de gobierno militar, y el de una insurgencia talibán que se extiende desde las zonas tribales fronterizas con Afganistán hasta la capital Islamabad».

### DESCRÉDITO

No sólo la prensa cuestiona la gestión de Pervez Musharraf. Los principales organismos y gobiernos occidentales han solicitado a Islamabad mayor transparencia y respeto a las instituciones democráticas. Durante la visita que el pasado día 21 de enero realizó el presidente paquistaní a la sede central de la Unión Europea en Bruselas, el máximo representante de la política exterior común, Javier Solana, le exigió elecciones libres y limpias y le advirtió que ése será el baremo para el futuro de la relación bilateral. Ante un Parlamento Europeo que manifestó su rechazo a la gestión de Musharraf con un frío y silencioso recibimiento, el ex general negó toda responsabilidad de su Gobierno en el magnicidio, atribuyó el asesinato de Bhutto a una venganza de los extremistas de Al Qaeda para desestabilizar su país y aseguró que el arsenal nuclear paquistaní «nunca caerá en malas manos». La portavoz del Grupo Socialista en la Eurocámara le dijo sin rodeos que «le recibimos con pena y cólera; el asesinato de Benazir Bhutto nos ha conmovido».

Pero ya antes de la muerte de la ex primera ministra, el presidente Musharraf ya había sido objeto de serias críticas. En marzo de 2007, el

fiscal general Iftikhar Mohamed Chaudhry le había acusado de conducta inapropiada, había pedido que se pusiera fin a las desapariciones de disidentes a manos de las numerosas agencias de seguridad del país, se había opuesto a su ambición de ser reelegido, y había denunciado presuntos fraudes en la privatización de las empresas del Estado. Musharraf le destituyó, pero después de las manifestaciones de abogados y sociedad civil que tuvieron lugar a favor de Chaudhry, el Tribunal Supremo obligó al presidente a restituirle en su puesto.

### MANIOBRAS

Los juegos de alta política y los pactos familiares también han estado presentes —y siguen estándolo— en lo ocurrido en Pakistán. En otro artículo de Elisabeth Bumiller en *Al Ahrām*, esta analista y gran conocedora del entramado paquistaní explica que mediante un acuerdo gestionado por Estados Unidos, Benazir Bhutto, a cambio de una amnistía en su favor y la promesa de un tercer mandato como primera ministra, había roto la alianza con los tres partidos que se oponían a otro manda-



El presidente Pervez Musharraf se seca el sudor durante una rueda de prensa ofrecida unas horas después del atentado contra Benazir Bhutto.



Hélène Gicquel

El radicalismo musulmán está calando en una sociedad que padece serios problemas económicos y unos porcentajes muy elevados de desempleo.

to de Musharraf y había dado orden a los diputados de su partido de abstenerse en la votación en el Parlamento que debía decidir la posibilidad de reelección del actual presidente. «Estados Unidos creía que Bhutto podría proporcionar a Musharraf y al Ejército le legitimidad de que carecen, pero el Tribunal Supremo consideró inconstitucional la reelección de Musharraf. Por segunda vez en ocho años Musharraf utilizó la ley marcial para purgar al poder judicial», se añadía en el periódico. Al final, renunció a su cargo como militar y aprobó el sí a otro mandato.

En los cálculos de Estados Unidos entraban también otras consideraciones. Según el mismo semanario y otras fuentes, los informes de la inteligencia norteamericana, al parecer, indicaban que los talibanes se habían reagrupado en las zonas fronterizas afganas, pero no solo ellos, sino también Al Qaeda, que comenzó a entrenar allí a gente suya para acciones en Europa, América y África del Norte. De acuerdo con esos informes los talibanes y Al Qaeda no solo se habían reconstituido en las fronteras, sino que se preparaban para lanzar en Afganistán y en Pakistán una insurgencia al estilo iraquí. Las medidas tomadas por

Musharraf parecían dar la razón a Estados Unidos: en julio el Ejército pakistaní sitió la «mezquita roja» de Islamabad, que había sido «tomada» meses antes por los radicales talibanes, y poco después envió dos divisiones más a las zonas fronterizas con Afganistán.

Benazir Bhutto sostenía que Musharraf había fracasado en la lucha contra el terrorismo y los militantes islamistas radicales. Cómo pudo convencer a Estados Unidos de que ella podría hacer más que Musharraf contra el terrorismo es un misterio que se ha llevado a la tumba. No sorprende pues que la CIA haya acusado al líder pashtun, Baitullah Mehsud, de estar detrás del asesinato de Benazir Bhutto. Hasta cierto punto parecía inevitable que la ex primera ministra se colocara en el punto de mira del terrorismo de origen islamista porque de alguna manera los Bhutto siguen representando todo lo que el islamismo radical rechaza. Eso, a pesar de que la familia de Benazir Bhutto, originaria de la provincia sureña de Sindh, son percibidos cada vez más como los aristócratas que son y los aliados de los señores feudales que al igual en Afganistán dominan en Pakistán.



La inestabilidad interna y las guerras fronterizas hacen que la población padezca unas cada vez peores condiciones de vida. En la foto, una escuela de la zona norte próxima a Cachemira.

## INCERTIDUMBRE

Qué pueden resolver las elecciones previstas en principio para el próximo 18 de febrero es algo difícil de evaluar. Pakistán forma parte de la alta política en el subcontinente indio y de los grandes diseños en la región, pero los actores que inciden sobre ella son numerosos y no parece haber período histórico aparentemente superado, que no haya dejado atrás deseos de renegociar soluciones ya aceptadas en el pasado. Aparte de Europa y Estados Unidos, cuya principal preocupación es acabar con las fuentes del terrorismo y crear situaciones de estabilidad en los países de la región, todos los otros actores históricos —India, Rusia, China, Irán, y algunos países de Asia Central—, siguen activos en defensa de sus intereses y movilizando para ello viejas o nuevas alianzas.

Ninguno de los conflictos del pasado, que causaron millones de muertos y de desplazados, está realmente superado. El primero de ellos, que la presencia de Al Qaeda y radicales islámicos reaviva, es el de las fronteras, en especial, entre Pakistán y Afganistán, supuestamente zanjado desde que la Línea Durand —2.640 kilómetros—, fijada en 1893 por los administradores entonces del imperio británico estableció una demarcación entre territorios del imperio británico que hoy forman parte de Pakistán, como la Provincia Fronteriza Noroccidental, las Áreas Administradas Federalmente (FATA en sus siglas en inglés) y Baluchistán.

Al año siguiente de la retirada de Reino Unido del subcontinente indio en 1947, la Loya Jirga (Parlamento) afgana declaró nulo el acuerdo sobre la línea Durand que divide artificialmente al pueblo pashtun entre los dos países. A pesar de esa decisión, la Línea Durand es la frontera internacionalmente reconocida y aceptada entre Afganistán y Pakistán en virtud de la jurisprudencia de derecho de *uti possidetis* que establece que los actos de las potencias coloniales son vinculantes para los países independientes que les sucedan.

La región donde Pakistán y Afganistán confluyen es la de las grandes montañas y constituye la encrucijada de las grandes políticas globales y regionales y de las estrategias particulares hacia la región. Es la ruta potencial de los futuros oleoductos y gasoductos de Asia Central y al mismo tiempo, y a lo largo de la historia, la ruta del comercio, de las armas, del tráfico de drogas, y la zona de choque entre culturas. Por eso se ha hablado tanto de la reivindicación de un pachtunistan independiente, que se supone azuzado por la India, como del sentido que tendría la federación de Pakistán y Afganistán, dos países muy complementarios. En 2001 Afganistán y Pakistán firmaron en Bonn un acuerdo que aparentemente dejaba solventadas esas diferencias, pero el activismo renovado de los radicales islamistas y sobre todo de Al Qaeda en esa región siembra

la inquietud sobre el futuro más allá de los resultados de las próximas elecciones. De hecho la llegada de Osama Bin Laden y otros seguidores a esa región se produjo en 1996, «invitados» por el Mollah Omar, en un período de crisis interna en Afganistán como lo es actualmente en Pakistán.

### REGIONALISMO

La revolución islámica de Irán en el poder en Teherán desde 1979, con una extensa frontera con Pakistán y Afganistán, se convirtió pronto en un actor importante en la región con una revolución islámica que exportar. Detrás de ella llegó el wahabismo saudí con lo cual la pugna histórica entre chiíes y suníes quedaba también trasladada a esta parte de Asia.

Es sin embargo la India la que aparece en primer lugar en las consideraciones y preocupaciones estratégicas de Pakistán, y la que tampoco considera satisfactorio el acuerdo de 1947 negociado por Reino Unido antes de retirarse del subcontinente indio, mediante el cual se creaba Pakistán con territorios que formaban parte de la India histórica del *British Empire*.

A esos grandes diseños políticos se refiere el presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores del Parlamento egipcio, Mustafa el

Lo que el diputado egipcio parece tener claro es que una vez desaparecido Sadam Hussein de Irak y los talibanes de Afganistán, Irán, que controla también muchas claves en Siria, el Líbano y Palestina, se convierte en el principal interlocutor de Occidente para el diálogo sobre el futuro de Oriente Medio. Si estas previsiones, que por el momento parecen de ciencia ficción, se cumplieran no dejarían de tener repercusiones favorables en Afganistán y Pakistán y en toda la región.

### HISTORIA

Pakistán fue creada en 1947, un año antes de que concluyera formalmente la presencia colonial británica en la India, como una especie de hogar nacional para los musulmanes del subcontinente indio. Fue el primer país confesional islámico del mundo después de la sociedad islámica del siglo VII establecida en los 32 años que fueron desde que Mahoma se hizo cargo de la comunidad de musulmanes de la Meca hasta la muerte del 4º califa.

Hasta el triunfo de la revolución islámica jomeinista fue la única experiencia de este tipo. En sus inicios Pakistán parece más bien una enorme improvisación, que costó la vida a millones de seres y desplazó a otros cuantos millones. La palabra Pakistán es un acrónimo formado con letras de las cinco provincias indias que lo iban a constituir: Punjab, la parte

## La región donde Pakistán y Afganistán confluyen es la encrucijada de las grandes políticas globales y regionales. Es la ruta del comercio, de las armas, de la droga y la zona de choque entre culturas

Feki, en otro interesante artículo publicado también en *Al Ahrum* en la edición del pasado 17 de enero en el que sugiere que existe una especie de trato tácito entre Estados Unidos e Irán según el cual Teherán, que tiene muchas claves de la situación en Irak en sus manos, podría ayudar a Estados Unidos a salir relativamente airoso de ese país, a cambio de poder satisfacer parte de sus ambiciones de liderazgo en la zona y en el Asia occidental. A largo plazo, afirma Feki, no existe ninguna contradicción insuperable en las relaciones de Estados Unidos y de los Arabes con Irán, y recuerda la acogida que le fue dispensada al presidente Ahmadinejad por el rey de Arabia Saudí con motivo de la última reunión del Consejo de Cooperación del Golfo a la que el presidente iraní estuvo invitado por primera vez.

El parlamentario egipcio entendía que la dureza de la postura de Irán, en particular en cuanto a sus ambiciones nucleares, es en parte para colocarse en mejor posición negociadora. Feki decía que Ahmadinejad se ha desembarazado de los revolucionarios radicales, ha adoptado una actitud de gobierno más pragmática, y que el moderado ex presidente Rafsandjani sigue siendo influyente en el entorno de Ahmadinejad. La contrapartida de Irán podría ser, afirma Feki, aceptar enriquecer el uranio que necesita para sus planes nucleares fuera de sus fronteras, por ejemplo en Rusia.

afgana del noroeste de Afganistán, el Kashmir, Sindh y Baluchistán. También es una palabra «urdu» que significa la tierra de los «puros».

Su historia es un tanto rocambolesca. En 1916 los partidos nacionalistas antibritánicos de la India, el Partido del Congreso Nacional y la Liga Musulmana, firmaron el pacto de Lucknow por el cual musulmanes e hindúes se comprometían a luchar junto a Mahatma Ghandi por la independencia de la India. Esos partidos proclamaron que fueran cuales fuesen sus convicciones religiosas y sus orígenes, formaban una sola comunidad nacional.

El Pacto lo rompió la Liga Musulmana cuando a partir de 1940 esbozó la teoría de la existencia de un nacionalismo musulmán y sostuvo que la comunidad musulmana constituía una nación. Pero los verdaderos padres del Pakistán independiente son tres hombres, cada uno de los cuales aporta un aspecto de la reivindicación de independencia. El poeta, Mohamed Iqbal (1876-1938) el primero que expuso la idea de crear un estado musulmán en un discurso que pronunció en 1930 ante la Liga Musulmana Pan india; Muhammad Ali Jinnah (1876-1948) que concretó en vida la creación de Pakistán; y «Mulana» Abu Alaa Maududi (1903-1979), periodista indio y autor de medio centenar de obras, fundador de la Jama'at-i-Islami (Comunidad islámica) que le proporcionó el sustento ideológico al nuevo estado.

THE ECONOMIST, TIME, NEWSWEEK

## Los demonios que todavía ASOLAN ÁFRICA



■ TIME DESCRIBE COMO EN UNAS HORAS KENIA SE CONVIRTIÓ EN UN INFIERNO DE LUCHAS POLÍTICAS Y TRIBALES.

«En unas semanas, Kenia ha pasado de ser el país más estable de toda la zona subsahariana a convertirse en un infierno de muerte y destrucción. Gente que hasta ahora convivía en paz, etnias que desde hace décadas compartían una misma tierra se han enzarzado en una lucha política y tribal donde las imágenes dantescas de personas mutiladas a machetazos, cada-

veres quemados y gentes desesperadas que huyen del horror han traído a nuestras retinas recuerdos como el de Ruanda o la República Democrática del Congo». Así describe la revista estadounidense *Time* la situación actual de Kenia. Todo comenzó tras las elecciones presidenciales del pasado día 27 de diciembre cuando el líder de la oposición, Raila Odinga, del Partido

Democrático Naranja, denunció los comicios y acusó al presidente, Mwai Kibali, de manipular los resultados y no aceptar la derrota. Las manifestaciones callejeras entre partidarios de la oposición y fieles al Gobierno se convirtieron en una verdadera batalla campal. Se había encendido la chispa y la pólvora que permanecía oculta estalló: la etnia kikuy —mayoritaria en el país y a la

NEW YORK TIMES, INTERNATIONAL HERALD TRIBUNE, THE ECONOMIST

## Y el muro cayó en GAZA

«La opresión llevó a un estallido espontáneo. El muro no pudo contener a una población desesperada». Opina el diario *New York Times*. «La situación era insostenible. Tarde o temprano tenía que pasar y, una vez abierto, va a ser imposible volver a sellar herméticamente la frontera que aísla la franja de Gaza del resto del mundo» indica por su parte el rotativo *International Herald Tribune*. Una opinión que se repitió en la mayoría de la prensa internacional cuando el pasado día 23 de enero un grupo de milicianos palestinos abrió con dinamita unos boquetes en la frontera de hierro y hormigón que separa suelo palestino de Egipto. En minutos, cientos,

miles de hombres mujeres y niños cruzaron en busca de agua, comida y petróleo. El presidente egipcio, Hosni Mubarak, ordenó a su Ejército permitir el acceso de personas. La Unión Europea aboga por traspasar el control del puesto fronterizo de Rafah a la Autoridad Palestina, pero aún falta por determinar si será bajo responsabilidad de fuerzas policiales leales al presidente Mahmud Abbas o bajo la supervisión de los milicianos de Hamás, fuerza que controla todo Gaza. «Sea quien sea el que se haga cargo de la frontera, lo que es evidente es que ya no puede haber marcha atrás en la apertura al mundo de este territorio palestino. La

opresión de Israel era insostenible», indica *The Economist*. Gaza, donde viven hacinados un millón y medio de personas, sufría desde hacía tres meses importantes restricciones impuestas por el Gobierno de Ehud Olmert tras el lanzamiento desde territorio palestino de varios misiles *Qassam* contra Israel. Se cortó buena parte del suministro eléctrico y se impidieron las importaciones de gasolina y alimentos. El 17 de enero, la situación empeoró todavía más cuando Israel declaró el cierre total de sus fronteras: los palestinos no podían salir ni tan siquiera a comprar víveres. Según datos de Cruz Roja, 65 palestinos han muerto en Gaza durante estas semanas por

La prensa internacional coincide en que la situación en Gaza era insostenible y la ruptura de la frontera inevitable

## Lo más preocupante es que, hasta ahora, Kenia era un modelo de democracia para todo el África subsahariana

que pertenece el presidente Kibali— fue objeto de la ira popular acusada de disfrutar de privilegios y participar en la represión policial. Zonas como el valle del Rift (es el feudo político del opositor Raila Odinga y el bastión de los lúos, tercera influencia tribal del país y de la que procede el líder de la oposición) padecieron una auténtica limpieza étnica. Por el momento, ya han muerto cerca de 1.000 personas y las Naciones Unidas cifra en 250.000 el número de desplazados internos.

«Pase lo que pase, lo realmente preocupante es que esto haya ocurrido en Kenia —continúa *Time*—. Hasta hace tan sólo unas semanas, este país de 37 millones de habitantes era un modelo sobre el renacimiento de una nueva África. (...) Después de más de tres décadas asolada por los genocidios, el SIDA, las hambrunas y la guerra, parecía que era el momento para que este continente resurgiera. Y Nairobi era el modelo a seguir» Además, *Time* resalta «que no debemos olvidar que este país es un importante socio de la Casa Blanca en su lucha contra el terrorismo». Una idea que también comparte *Newsweek* cuando afirma que, hasta ahora, Kenia era un «magnífico tapón de contención contra la expansión yihadista desde la vecina Somalia».



## Miles de personas cruzaron a Egipto a través de los agujeros abiertos en la frontera palestina de Rafah

falta de asistencia. «Era una olla a presión que tenía que estallar. Israel y Occidente han intentado ignorar lo que ocurre en Gaza, pero su gente está demostrando que, por mucho que se intente, no está dispuesta a que el mundo les olvide», concluye *The Economist*. Ahora, la clave está en saber si los palestinos serán capaces de entenderse.

## THE ECONOMIST



■ THE ECONOMIST RECLAMA LA NECESIDAD DE UN TRATADO QUE REGULE LA CIRCULACIÓN EN LA ESTRATOSFERA.

# La militarización del ESPACIO

Es el gran reto de este siglo. El hombre, desde los inicios de su civilización, ha marcado reglas primero en la tierra, luego en el mar y más tarde en el aire que permitiesen la circulación de vehículos y evitasen accidentes. Pero todavía falta por hacerlo en el espacio. «Y todavía es más complejo porque en la estratosfera la línea que separa el uso militar del civil es prácticamente imposible de trazar», explica el semanario británico *The Economist* en un artículo titulado *El peligro de conducir en el cielo* en el que reclama la necesidad de que las principales potencias firmen un acuerdo que regule y controle la proliferación armamentística en el espacio.

«Hasta ahora, la supremacía estadounidense en el desarrollo de este tipo de tecnología era obvia. Pero hace un año, China consiguió lanzar un misil desde la tierra y destruir un satélite propio en órbita». Las alarmas saltaron en Washington: no sólo porque se ponía en entredicho su ya de por sí cuestionado sistema de defensa antimisiles —Pekín demostró que, si quería, podría eliminar cualquier sistema— sino también por el enorme coste económico de una carrera espacial que ya no es tan segura.

«Ante esta situación, ¿por qué no negocia Estados Unidos un convenio espacial?» se pregunta el semanario británico. Rusia y China han ofrecido sentarse a debatir un posible Tratado que regule las normas para el empleo militar del espacio. Sin embargo, la Casa Blanca dice que no lo ve factible porque, en primer lugar, es imposible determinar qué es un arma cuando, por ejemplo, cualquier satélite puede tener un empleo militar. En contrapartida, el Pentágono dice que ellos negociarían solo si este futuro Tratado espacial se condiciona a que los países firmantes no desarrollen armamento nuclear. «Una quimera si pensamos en países como China o Pakistán», dice *The Economist* y pronostica que, por el momento, no habrá acuerdo posible. «Pero al menos, sí se podrían definir unos caminos aéreos que hagan menos peligroso el cada vez mayor tráfico espacial. Además, si incentivamos la colaboración, no serán necesarios tantos satélites simultáneos en órbita (...). El mundo será más seguro para todos si evitamos choques innecesarios sobre nuestras cabezas».

# Episodios de 1808 EN MINIATURA

La conmemoración este año del bicentenario de la Guerra de la Independencia abarca un amplio programa de exposiciones, seminarios, actividades escolares...

CON 2008 arranca el bicentenario de una de las páginas más españolas de la Historia: la de la Guerra de la Independencia. Para su conmemoración el Ministerio de Defensa, dada su vinculación con la Comisión Nacional creada *ad hoc* para el aniversario, ha programado diversas actividades, organizadas tanto por el Órgano Central como por el Ejército de Tierra y la Armada, ya en este primer trimestre.

La primera cita ha sido el 22 de enero en el Castillo de San Fernando —en la localidad gerundense de Figueras—, donde se ha conmemorado el fallecimiento del general Mariano Álvarez de Castro, defensor de Gerona durante el sitio de 1809. Tras siete meses de resistencia la plaza capituló y Álvarez de Castro, enfermo, fue hecho prisionero y conducido primero a Perpiñán y después a la fortaleza figuerense, en la que falleció el 22 de enero de 1810.

Febrero inaugura su agenda con la presentación del libro *La Guerra de la Independencia 1808-1814. El pueblo español, su Ejército y sus aliados frente a la ocupación napoleónica* el día 6 en Madrid. El 11 y 12, la protagonista va a ser la exposición *España 1808-1814. La Nación en Armas*, que será presentada, inaugurada y abierta al público en la Villa y Corte. Están previstos asimismo un acto de homenaje y un concierto. Tres días después, la celebración viaja a Astorga (León), en concreto, a su Biblioteca Municipal, que ofrecerá hasta el 15 de marzo una **exposición didáctica**. Finalmente, en Zaragoza, el Regimiento *Numancia* nº 9 rendirá **homenaje a los caídos en su segundo sitio** el día 21.

Marzo, por último, cerrará sus días con un **concierto de músicas militares**

organizado por la Academia de Infantería (Toledo) en Talavera el día 30 y el 31, inaugurará el **VI Congreso de Historia Militar**, preparado por la Academia General Militar en Zaragoza y que se prolongará hasta el 4 de abril.

Pero además, el Ministerio de Defensa, como otras entidades e instituciones, ha promovido y apoyado diversas actividades «preconmemorativas», entre ellas, las exposiciones *Hombres y mujeres en armas (1808-1814)* —Museo del Ejército, del 11 de octubre al 3 de diciembre de 2006 (RED 224)— o *La historia y su enseñanza. 200 años de la Guerra de la Independencia*, organizada del 9 de octubre al 4 de noviembre de 2007 en La Coruña (RED 235).

## TRIBUTO A LA MEMORIA

En la misma línea y con igual objetivo: rememorar los hechos y a quienes participaron en la lucha; la Asociación *Dos de mayo* de Miniaturistas Militares de Madrid ha dedicado **al 2 de mayo de 1808 y a la Guerra de la Independencia** su *XXVI Exposición de Navidad de Miniaturas*, abierta al público en el Museo de la Ciudad (Madrid) del 14 de diciembre al 13 de enero y convertida, por tanto, en una de las primeras actividades conmemorativas de 2008.

Más de 4.000 figurillas han despertado el interés, la sorpresa y hasta el «aplauzo» de los numerosos madrileños y forasteros que se han acercado a visitarla, muchos de los cuales así lo han reflejado en el libro de firmas de la muestra, explica Javier Lanchas, miniaturista de la Asociación, quien sobretudo destaca la sensación didáctica y de homenaje que se lleva la mayor parte del público que pasa por la exposición.

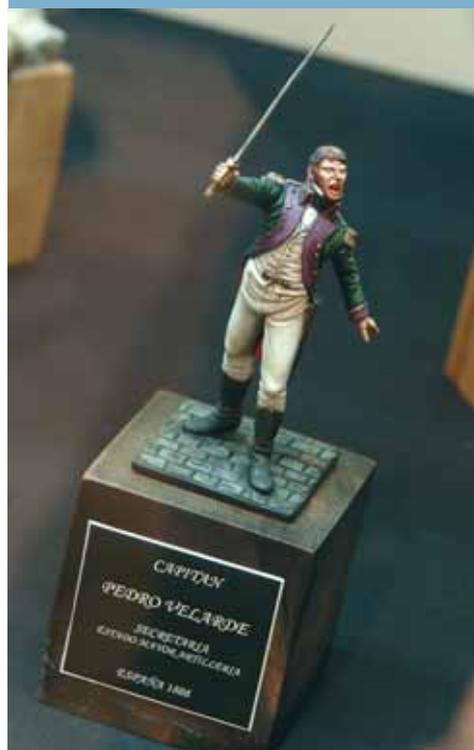


Figura del capitán de Artillería Velarde creada para la muestra junto con otra dedicada a Daoiz, su inseparable compañero del olimpo de los héroes.

Desfile de lanceros por una calle de Madrid, en esta ocasión representan una escena de principios del siglo XX.

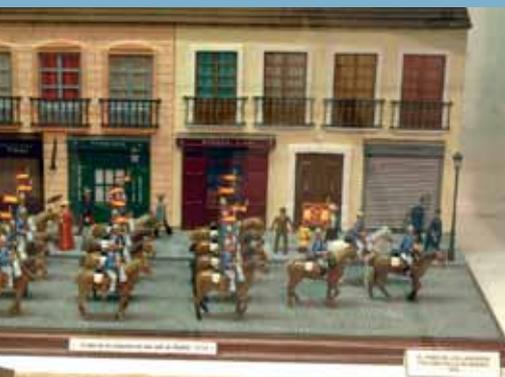




Tres millares de soldaditos recrean la batalla de Talavera, choque que se saldó con la victoria de españoles y británicos en julio de 1809.



Ésta es sólo una de las recreaciones que han recordado el levantamiento madrileño y la defensa del Parque de Artillería de Montealeón.



Desde las vitrinas, soldados y oficiales de la época, con imágenes y otros objetos —como este *chacó* francés— evocan la contienda.



Vitrina tras vitrina, Lanchas nos acompaña al mundo de la miniatura, sus tipos, procedencias... y a la Guerra de la Independencia, de la que asegura «fue un ejemplo de dignidad», «el propio Napoleón —indica— destacó la unidad del pueblo español». Se organizaron unidades de voluntarios por toda España, de Barcelona a La Coruña y hasta Cádiz o Melilla, pasando por Toledo o Alcázar de San Juan y, todas ellas, con indumentarias y pertrechos característicos, están representados.

Entre ellos, llama la atención una figura que porta una garrocha a modo de lanza. Es un *lancero de Bailén* o *de Xerez* —según la denominación oficial— y, también, uno los modelos más repetidos en la muestra. Su indumentaria, parecida a la que lucen hoy los picadores en las plazas de toros, se debe a que trabajaban en el cuidado de toros y becerros en las dehesas andaluzas. Su arma, la garrocha, era la misma herramienta que usaban para el cuidado de las reses bravas; y su grito de guerra fue «¡cómo si fueran becerros!», explica Lanchas, quien destacó su actuación frente a los *coraceros* de Napoleón, la mejor Caballería del momento.

### MADRID Y MONTELEÓN

El levantamiento madrileño y sus protagonistas son también representaciones muy recreadas. La épica acción de militares y civiles en el Parque de Artillería de Montealeón, la lucha en la Puerta del Sol frente o los fusilamientos de la montaña del Príncipe Pío el 3 de mayo inspiran la mayoría de ellas, así como algunos de sus protagonistas: Clara del Rey, la joven costurera Manuela Malasaña o, ¡cómo no!, los capitanes de Artillería Daoiz y Velarde, quienes junto al teniente de Infantería Ruiz —del Regimiento de *Voluntarios del Estado*—, integraron el triunvirato que lideró la defensa de Montealeón.

Con el *2 de mayo* comparten protagonismo tres millares de soldaditos. Todos ellos, creación de Sergio Suárez, se preparan para la **batalla de Talavera**, «choque que se saldó con la victoria aliada —españoles y británicos— aunque, en realidad, no fue decisivo para el triunfo final», comenta Lanchas.

Suárez acompaña su recreación con un plano y una secuencia del enfrenta-

miento —librado entre el 27 y el 28 de julio de 1809— para su mejor comprensión. Ofrece asimismo el cómputo global de bajas por ejércitos: «7.389 franceses, 5.369 británicos y 61.237 españoles» perdieron la vida en el envite.

### OTROS PROTAGONISTAS

Además, han sido también protagonistas de la muestra los generales del emperador Bonaparte, su hermano José, que subió al trono de España como *José I*, o el marqués de la Romana y sus hombres, quienes destinados en Dinamarca pasaron de aliados a enemigos de los ejércitos napoleónicos. De entre ellos, Lanchas confiesa su afinidad por los integrantes del Regimiento de Guadalajara, cuya «negativa a prestar juramento al rey Bonaparte lo convirtió en el único que disolvió José I», apunta.

La participación civil en la contienda y su integración en el ejército regular queda plasmada a través de un *húsar de Espoz y Mina*, de Francisco Espoz e Ilundain en realidad. Natural de Idocin (Navarra) se enroló en 1808 en el destacamento del comisionado inglés Doyle para luchar contra las tropas napoleónicas, sus cualidades y la mala fortuna de su sobrino Francisco Javier Mina —apresado por los franceses— le convirtió en líder guerrillero y también en Espoz y Mina. Al final de la contienda, era mariscal de campo.

Y puede protagonizar la «penúltima» historia, por ejemplo, el Regimiento de *Voluntarios de Madrid*, heredero de los *Voluntarios del Estado* partícipes en la «defensa de Montealeón», y su bandera, con los símbolos de la Villa y Corte. Sus actuaciones en Tudela, Ocaña, Talavera, Chiclana o en la sierra madrileña de Somosierra frente a la afamada caballería polaca de Napoleón les dieron un lugar en la Historia. Su enseña, con el escudo de la capital y sus patronos, *La Almodena* y San Isidro, el cariño de los madrileños, cuenta el catálogo de la exposición que concluye con una elegía dedicada a la efeméride cuyos últimos versos rezan «Mártires de la lealtad, que del honor al arrullo fuisteis de la Patria orgullo y honra de la Humanidad...».

Esther P. Martínez/Elena Ruiz  
Fotos: Hélène Giquel



La Subsecretaria de Defensa, María Victoria San José, y el Inspector General de Sanidad de la Defensa, general Juan Montero, durante la presentación de los Premios Fidel Pagés en el Hospital Gómez Ulla (izda.). Las aulas de este centro hospitalario acogieron a los familiares de los insignes doctores Pagés y Quiñones, diversas autoridades de Defensa y personal sanitario del propio hospital (dcha.).

# Premios FIDEL PAGÉS

## La Inspección General de Sanidad Militar fomenta la investigación con la creación de este galardón que lleva el nombre del pionero de la epidural

**A** partir de ahora el nombre del comandante médico Fidel Pagés Miravé, descubridor de la técnica de la anestesia epidural en 1921, es también el nombre de un galardón que se concederá anualmente a un trabajo de investigación relacionado con la Sanidad Militar.

Con ocasión de la primera convocatoria de este premio, el 11 de enero se reunieron en las aulas del Hospital Central de la Defensa *Gómez Ulla* de Madrid los descendientes del doctor Pagés, con autoridades de del Ministerio de Defensa y el personal sanitario del centro.

En el acto, presidido por la subsecretaria de Defensa, María Victoria San

José, se presentaron también los dos últimos libros sobre sanidad militar publicados por el Ministerio de Defensa (ver recuadro), y tomaron la palabra el Inspector General de Sanidad de la Defensa, general de División médico Juan Montero Vázquez; el Subdirector General de Documentación y Publicaciones del Ministerio de Defensa, Antonio Magariños; y el director de la *Revista de Sanidad Militar*, coronel médico Agustín Herrera de la Rosa; entre otros. Todos ellos subrayaron la importancia que ha tenido el trabajo realizado por numerosos sanitarios militares españoles, desde hace siglos y hasta nuestros días, y que en muchos casos ha derivado en avances

científicos de relevancia internacional en el campo de la medicina. Y precisamente para reconocer la labor y la trayectoria de uno de ellos, del comandante Pagés, se ha creado este galardón que lleva su nombre y que pretende fomentar que salgan a la luz nuevas investigaciones.

Con este acto de presentación se ha ayudado también a su difusión entre la comunidad médica, ya que se ha celebrado en uno de los hospitales más representativos de la Sanidad Militar y también de la Comunidad de Madrid. La Subsecretaría de Defensa se mostró muy satisfecha por el hecho de que el evento se estuviera llevando a cabo en el *Gómez Ulla*, al cual calificó de «verdadero buque insignia de la Sanidad Militar». María Victoria San José elogió, además, el trabajo de Pagés y la relevancia actual de sus investigaciones, recordando que la epidural es una de las técnicas anestésicas más empleadas a día de hoy, de especial relevancia y ayuda para las parturientas, y cuya aplicación se ha generalizado dentro y fuera de nuestras fronteras.

### REQUISITOS

La convocatoria del premio se hizo pública en el Boletín Oficial del Estado (BOE) del pasado mes de noviembre, y pueden optar a él personas a título individual o integradas en grupos de trabajo, que presenten

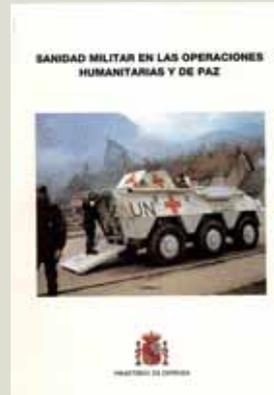
# Médicos militares ejemplares

EN el mismo acto en el que se promovió la convocatoria del premio Comandante médico Fidel Pagés Miravé, se presentaron también dos libros relacionados con la Sanidad Militar, y editados

por el Ministerio de Defensa. Bajo los títulos *Rogelio Virgil de Quiñones y otros médicos ejemplares* y *Sanidad Militar en las Operaciones Humanitarias y de Paz*, estos volúmenes se centran en la labor que llevan a cabo los sanitarios militares en diversos escenarios bélicos. El trabajo que realizaron hace más de un siglo en Filipinas, durante el Desastre del 98 —en el caso del primero de los libros—, y el que se hace hoy en zonas afectadas por los conflictos armados actuales —que se detalla en el segundo de los títulos— tienen en común la profesionalidad, la motivación y el valor de quienes lo llevan a cabo. «Si el libro sobre Quiñones rescata la memoria histórica del pasado —señaló al respecto el general Montero, Inspector General de Sanidad de la Defensa—, el texto sobre la labor sanitaria militar en Operaciones de Paz habla del presente, del futuro, y de un trabajo muy duro que conlleva un gran sacrificio por parte tanto de los sanitarios militares como de sus familias».

*Rogelio Virgil de Quiñones y otros médicos ejemplares*, escrito por Alejandro Belaústegui Fernández, es el segundo volumen de una serie de publicaciones dedicadas a sanitarios militares ilustres, que pretende rescatar del olvido a personajes que hicieron méritos para ser recordados, y recuperar así una parte de la memoria histórica. El doctor Quiñones, uno de los últimos héroes de Filipinas, obtuvo la Cruz de Primera Clase al Mérito Militar por su actuación en Baler, donde antepuso el cuidado de sus pacientes a su propio estado de salud. Su heroicidad ha sido reconocida en muchas ocasiones, y un ejemplo de ello fue el hecho de que se dedicara el Hospital Militar de Sevilla a su memoria en el centenario de la pérdida de las últimas colonias españolas.

El volumen dedicado a la *Sanidad Militar en las Operaciones Humanitarias y de Paz*, es un resumen de casi cincuenta años de trabajo, de sacrificio y de experiencia: desde la intervención de sanitarios militares españoles en la población marroquí de Agadir tras el fuerte seísmo que la azotó el 28 de febrero de 1960, hasta la participación del Cuerpo de Sanidad Militar en la misión de paz que se está desarrollando en el Líbano bajo el auspicio de las Naciones Unidas desde septiembre de 2006.



La Sanidad Militar en las operaciones de paz y el doctor Rogelio Virgil de Quiñones protagonizan dos de los últimos libros editados por Defensa.

en campos de batalla no sólo le hizo merecedor de la Cruz de Primera Clase al Mérito Militar, también se plasmó en algunos de sus trabajos de investigación, que afianzaron su reputación en los círculos médicos más prestigiosos de España y de otros países europeos. Y con sus investigaciones en la técnica de la anestesia epidural, que publica en 1921 bajo el título *Anestesia Metamérica*, su nombre queda ligado al de uno de los avances médicos que más vigencia y utilidad tienen casi un siglo después.

El doctor Fidel Pagés falleció en 1923, en accidente de tráfico, pero ni su nombre ni su trabajo han caído en el olvido. Y con la creación del premio que lleva su nombre estará aún más presente, tal y como señaló el general Montero Vázquez, Inspector General de Sanidad de la Defensa, que se quejó de que los sanitarios militares se habían «vendido poco» y prometió que «ahora vamos a esforzarnos para dar a conocer nuestro trabajo».

María Senovilla  
Fotos: Hélène Gicquel

propuestas inéditas y escritas en castellano. El tema de los trabajos será de libre elección, pero tiene que estar relacionado con la Sanidad Militar; y puede tratarse de un artículo original, una revisión, logística sanitaria, informe, reportaje o historia de Sanidad Militar.

El plazo para presentar los trabajos que pueden optar al premio permanecerá abierto hasta el 15 de mayo de 2008.

El galardón estará dotado de 6.000 euros, y se concederá también un accésit de otros 3.000 euros. En cuanto a su resolución, se otorgará por orden del ministro de Defensa y se publicará en el BOE cuando el jurado anuncie su fallo. Está previsto que su entrega se realice en un acto público, durante la celebración de la Festividad de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Patrona del Cuerpo de Sanidad Militar, que tiene lugar el 27 de junio.

## MEMORIA VIVA

Durante el acto de presentación, el coronel Herrera de la Rosa destacó la ejemplaridad y heroicidad de los efectivos del Cuerpo de Sanidad que han desempeñado su trabajo en innumerables campañas bélicas, y a quienes calificó de «grandes profesionales con una doble vocación de servicio, como sanitarios y como militares». Herrera quiso así poner de relieve la doble faceta del doctor Pagés, y sus logros tanto en la carrera militar como en la médica (ver RED número 215).

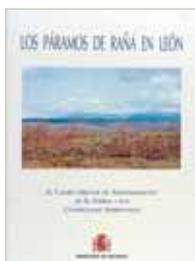
Uno de los nietos del pionero de la anestesia epidural, Adolfo Pagés Rivas, habló en nombre de la familia del comandante, agradeciendo el reconocimiento que se le hacía a su abuelo con la creación de un premio que lleva su nombre. Adolfo Pagés confesó que espera que este galardón se conceda durante muchos años, y que se premie con él a grandes investigadores. Y quiso, además, hacer un repaso de la trayectoria profesional de su abuelo, recordando los diversos destinos en los que sirvió desde 1908 —año en el que ingresó en el Ejército— y los reconocimientos que obtuvo por su trabajo en lugares como África. Su amplia experiencia

## OTROS TÍTULOS publicados por Defensa

**Los páramos de Raña en León. El Campo de adiestramiento de El Ferral y sus condiciones ambientales.**

Jesús Tornero Gómez.  
Secretaría General  
Técnica.

Ministerio de Defensa,  
2007.



**El Mediterráneo: unión y frontera.**

XIV Curso  
Internacional de  
Defensa.

Cátedra Miguel de  
Cervantes,

Academia General Militar/  
Universidad de Zaragoza.

Secretaría General  
Técnica.

Ministerio de Defensa,  
2007.



**Reflexiones sobre la evolución del conflicto de Irlanda del Norte.**

Documentos de Seguridad  
y Defensa, núm. 12.  
Centro Superior de  
Estudios de la Defensa  
Nacional.

Secretaría General  
Técnica.

Ministerio de Defensa,  
2007.



**Irán, potencia emergente en Oriente Medio.**

Instituto Español de  
Estudios Estratégicos/  
Centro de Información y  
Documentación  
Internacionales de  
Barcelona (Fundación  
CIDOB).

Secretaría General  
Técnica.

Ministerio de Defensa,  
2007.



## DOS DEL SIGLO XVII. Colección Adalid

La Colección Adalid, que edita el Ministerio de Defensa, ha publicado en el recién desaparecido 2007 dos obras cuyos originales fueron galardonados con los premios *Ejército y Defensa* en sus ediciones de 2006.

El primero tiene como escenario los Países Bajos como escenario y aborda la **Guerra de Devolución**, que enfrentó a la España del recién fallecido Felipe IV (1665) y del Conde-duque de Olivares con la Francia expansionista de Luis XIV y del cardenal Richelieu. Un conflicto casi olvidado que Rodríguez ha rescatado y puesto bajo el microscopio, en especial lo relativo al reclutamiento y la movilización de las unidades españolas.

El segundo, obra de Diego Gómez, analiza los ejércitos hispanos de la mitad del siglo XVII. El autor presenta un estudio que recoge y analiza la literatura militar española publicada entre 1648 y 1700 con el fin de extraer el sistema de valores que imperaba en la Milicia de la época, así como sus ideas dominantes y los principales temas que ocupaban a sus pensadores más notables.

**España, Flandes y la Guerra de Devolución (1667-1668).**

Antonio José  
Rodríguez.

Secretaría General  
Técnica.  
Ministerio de  
Defensa.



**El Ejército de la Monarquía hispánica a través de la tratadística militar, 1648-1700.**

Diego Gómez.  
Secretaría General  
Técnica.

Ministerio de  
Defensa.



### Foros de debate

Fundación Círculo  
de tecnologías para  
la Defensa y la  
Seguridad.  
Madrid, 2007.

ESTE libro recoge las *Iniciativas para el fomento de la investigación, la transferencia tecnológica, la innovación y la competitividad internacional del sector de la seguridad*, foro organizado por la Fundación Círculo en el año 2005 en Madrid y en el que se debatieron necesidades e inquietudes —comunes a los ámbitos público y privado— para lograr la mayor eficiencia posible en la gestión de la defensa y la seguridad.



### Diario del gran asedio de Malta. 1565.

Francisco Balbi  
de Corregio.

Fernando Villaverde  
ediciones/Real Academia de  
la Historia.  
Madrid, 2007.



ACTUALIZADA en su grafía original y añadidos algunos títulos aclaratorios, *Letra de Historia* presenta el diario de guerra que Balbi escribió sobre la defensa de la isla mediterránea durante el asedio turco de Solimán el Magnífico en el año 1565, acción en la que participó el autor. Su obra fue publicada por primera vez en 1576.

# NUESTROS SOLDADOS irlandeses

AN cuando los españoles que recuerdan su Historia militar acostumbran, con explicable y humana vanidad, a considerar que fueron directamente nuestros ancestros quienes la protagonizaron, lo cierto es que la propia condición multinacional y multiétnica Monarquía Hispánica se reflejó como en pocos otros sitios en el Ejército y la Armada. Miles de nombres flamencos, alemanes, franceses, italianos o irlandeses impregnaron estas instituciones, tanto bajo los Austrias como con los Borbones, sustentando en buena medida los éxitos de nuestras armas y alcanzando en bastantes casos los máximos grados. Sin embargo el conocimiento de estos grupos extranjeros sigue siendo escaso y no se saben al detalle cuáles fueron las causas y los atractivos que trajeron a aquellos grupos hasta los regimientos y buques españoles, su identidad como grupo, su influencia, o su grado y procedimiento de integración en la sociedad española.

Comenzar a subsanar estas lagunas de conocimiento sobre la historia de nuestras Fuerzas Armadas es el objetivo que se han propuesto los profesores Enrique García Hernán, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, y Óscar Recio Morales, del *Trinity Collage* (Dublín), quienes han coordi-

nado una obra centrada en uno de los más característicos colectivos nacionales que se encuadraron en el Ejército español, el de los habitantes de la lejana isla de Hibernia (que daría nombre a un célebre regimiento de Infantería): los irlandeses.

La obra ahora publicada por el Ministerio de Defensa tiene su origen en un Seminario desarrollado en Madrid en junio de 2006 para analizar las causas de la presencia de los irlandeses en el Ejército español, a su vez organizado con motivo de la celebración del IV Centenario del episodio conocido como *La salida de los condes* —le emigración forzada por razones políticas de los condes Hugh O'Neill y Ruairí O'Donnell— que inició la presencia de los irlandeses en España.

El libro agrupa, junto a un primer bloque de trabajos más genéricos sobre la historiografía de las emigraciones europeas y sobre la presencia de extranjeros en los Ejércitos españoles, diversos trabajos sobre la relación entre España e Irlanda en la época de los Habsburgo. Una vinculación muy marcada y determinada a la vez por la compleja relación existente con Inglaterra, de la que a la larga se derivaría una notable presencia de nobleza irlandesa en Madrid y su inclusión en los altos mandos de la milicia.



**EXTRANJEROS EN EL EJÉRCITO. Militares irlandeses en la sociedad española, 1580-1818.**  
Coordina,  
Enrique García Hernán y  
Óscar Recio Morales.  
Ministerio de Defensa.  
Madrid 2007.

En cuanto a la presencia en la época de los Borbones, varios autores estudian temas curiosos como el creciente peso de los irlandeses en la vida política, generalmente por personajes que eran de procedencia militar, o, aun más curioso la influencia de las irlandesas en las camarillas de Palacio según avanza en siglo XVIII.

La obra se complementa además con un CD que contiene la base de datos documental compilada por el profesor Recio en los últimos cinco años y sobre la que se asientan los análisis históricos incluidos en el libro.

A. F. M.

## El Ejército del Aire, como protagonista

SIN duda, Lozares, miembro de la Asociación de Amigos del Aire, se ha parado frente al *Catalina* que la institución de la Fuerza Aérea española conserva entre sus miles de fondos. Ahora, en la obra en estas líneas presentada, comparte sus conocimientos sobre este veterano hidroavión. Una especie de manual, en el que domina la imagen, sobre sus aspectos fundamentales, desde su historia hasta páginas web donde encontrar información sobre el singular «pájaro» con nombre de mujer.

Sobre él, un dato de «concurso»: el *PBY-Catalina* es el modelo de hidroavión del que más unidades se han construido en la historia de la Aviación hasta ahora, explica Lozares. El primero de ellos surcó los cielos en el ya lejano 1933.

Candil, también aficionado a la aeronáutica y «aviador por vocación» —en palabras del autor del prólogo, general del Ejército del Aire Javier Almagro— prefiere mirar al futuro en su trabajo *La*

*Aviación militar en el siglo XXI*. A pesar de haberse decantado por el Ejército en su carrera profesional —jefe del Programa *Leopardo 2E*, apunta Almagro (2006)—, el autor se ha adentrado en mil y un por menores relativos a las capacidades del poder aéreo para poder ofrecer así un trabajo denso y minucioso, con apoyos numerosos apoyos visuales que sirven además para facilitar su lectura.

Además, Candil contextualiza dichas habilidades y carencias en escenarios de guerra, como Irak o Afganistán, lo que titula *Las lecciones aprendidas en los conflictos recientes*. En el mismo marco, aborda las posibilidades de la Aviación militar en la lucha contra el terrorismo internacional.

Finalmente, analiza el empleo de helicópteros y el tándem que, para acciones de ataque, éstos forman con los carros de combate. Vehículos que el autor, sin duda, conoce como la palma de su mano.

E. R. C.

PBY-54  
«Catalina».  
Michel Lozares.  
Secretaría  
General  
Técnica.  
Ministerio de  
Defensa.



La Aviación  
militar en el  
siglo XXI.  
Antonio J.  
Candil.  
AF Editores.





## Aniversario del vuelo del *Plus Ultra*

Palos de la Frontera (Huelva) ha celebrado un 22 de enero más el aniversario del vuelo del *Plus Ultra*, el primero en **cruzar el Atlántico Sur**. Para este LXXXIII «cumpleaños» se ha organizado un homenaje a los caídos, a cargo de la Escuadra de Gastadores y la Unidad de Música del **Acuartelamiento Aéreo de Tablada**, y una exhibición de la Patrulla Acrobática de Paracaidistas del Ejército del Aire (**PAPEA**). En la imagen, la partida del *Canadair* que emuló al *Plus Ultra* en el 2001.

## Jornadas de puertas abiertas

Los días **25 y 26 de enero** el submarino de la Armada **Galería** ha organizado sendas Jornadas de puertas abiertas en el puerto de **Cádiz**.

De 4.30 a 6.30 de la tarde del sábado y entre las 10.30 horas y la una del mediodía del domingo, los gaditanos han podido acceder y conocer el buque antes de que éste se sumara al ejercicio previsto en aguas de golfo de Cádiz por esas fechas.

Para realizar la visita, las autoridades del submarino recomendaron ropa y calzado adecuado, y dadas las condiciones de movilidad en su interior, los visitantes pasaron en grupos de no más de diez personas.

En este mismo enero, el buque-escuela **Juan Sebastián Elcano** también ha «abierto sus puertas» los días 19 y 20 en el Arsenal de Las Palmas de Gran Canaria.



## Exhibiciones aéreas en 2008

Ya está en marcha el calendario de exhibiciones y festivales aéreos dentro y fuera de nuestras fronteras para este 2008. En «casa» y con la participación del **Ejército del Aire** hay programados **cuatro grandes encuentros**.

El primero de ellos se celebrará en **Vigo** el 20 de julio. Una semana después llegará el de **Gijón** —en la imagen, un momento de la participación de la PAPEA en el del pasado año—.

En septiembre el espectáculo se traslada al Mediterráneo, en concreto a **Barcelona**. La cita es el día 28 en las playas de la Ciudad Condal. Cierra la temporada **Valencia**, con un festival programado para el 19 de octubre.



## Fiestas españolas en la OTAN

Los cerca de cien militares que forman parte del contingente español en la base aérea de la OTAN en Geilenkirchen, Alemania, sede del Componente ANEW&FC, han querido a pesar de la lejanía celebrar «como en casa» estas últimas fiestas de Navidad. Entre las diversas actividades que han organizado para su conmemoración resalta la llevada a cabo por 15 chicos y chicas españoles que participaron en el Belén Viviente realizado en la parroquia de San Adalberto en Aquisgrán.

Días antes, estos mismos militares y sus familias, junto con compañeros del cercano Mando Conjunto de las Fuerzas Aliadas de Brunssum celebraron el día de la Inmaculada, patrona de Infantería, con diversos actos litúrgicos presididos por el capellán del Ministerio de Defensa Lorenzo Aparicio del Barrio, quien viajó *exprofeso* a Alemania. Lo hicieron en la Capilla de San Bonifacio en la base de Geilenkirchen.

Actos similares se vivieron en la Capilla de la Base de la OTAN de SHAPE en Mons, Bélgica. En ellos se celebraron las santas patronas de Artillería, Santa Bárbara, de Infantería, Inmaculada Concepción, del Ejército del Aire, Nuestra Señora de Loreto, y de Especialistas del Ejército de Tierra, San Juan Bosco.



## Convocatoria de los Premios Ejército

El **Ejército de Tierra** ha publicado ya la convocatoria de sus premios anuales para este 2008. En esta edición y con motivo del bicentenario de la **Guerra de la Independencia**, los jurados de sus distintas categorías valorarán en los trabajos candidatos la referencia a esta decisiva página de la Historia así como a los valores de unión, colaboración o convivencia que despertó entre los españoles.

Los interesados en optar a estos veteranos galardones —suman ya **46 convocatorias**— en sus modalidades de **Pintura** (apartados de *Pequeño y Gran formato*), **Fotografía**, **Miniaturas militares** (*Dioramas y Figuras*), **Investigación en Humanidades y Ciencias sociales** y **Cor-**



**tometrage/Documental de temática militar** deben hacer llegar sus propuestas entre el **3 de marzo y el 7 de abril** de 2008 ambos inclusive al **Departamento de Comunicación** del Ejército, en la calle Prim, número 6 de Madrid (código postal 28004).

Los candidatos a la modalidad de **Enseñanza Escolar** (*niveles A, B y C*) han de dirigir sus trabajos a las subinspecciones generales o comandancias militares que correspondan a sus localidades antes del próximo **21 de marzo**.

Toda la **información** sobre estos **XLVI Premios Ejército** está la web [www.ejercito.mde.es/premioejercito](http://www.ejercito.mde.es/premioejercito). Las posibles consultas pueden realizarse en el correo [rmp@et.mde.es](mailto:rmp@et.mde.es).

## La Unidad de Música de la Guardia Real, en Zaragoza



Los ciudadanos de Zaragoza han tenido el privilegio de asistir al homenaje que la **Unidad de Música de la Guardia Real** ha ofrecido este 29 de enero —día del **patrón de Zaragoza**, San Valero— a la ciudad que ostenta los títulos de *Muy Noble, Muy Leal, Muy Heroica, Muy Benéfica, Siempre Heroica e Inmortal*, otorgados tras su resistencia frente al ejército napoleónico en Los Sitios de Zaragoza durante la Guerra de la Independencia, informa Francisco Núñez.

Y ha sido precisamente como una «música para una ciudad sitiada» la forma en que se ha planteado la actuación de la Unidad de Música de la Guardia Real en la **Sala Mozart** del **Auditorio**, un concierto con el que se inaugura el programa de conmemoraciones del **Bicentenario de los Sitios**. Los zaragozanos, por su parte, han respondido de una forma espléndida, agotando todas las localidades del aforo para escuchar el programa que ha desarrollado una de las mejores bandas sinfónicas del mundo.

Así, bajo la batuta de su director Francisco Grau, primer músico militar que alcanza el grado de general, la Unidad ha interpretado una decena de obras, algunas muy conocidas, como una selección de **Gigantes y Cabezudos**, **La Dolores** o **El Sitio de Zaragoza**, «cuyo sólo de trompeta es un calvario —afirmaba Grau en la presentación del Concierto— todo el mundo lo conoce y es difícil de interpretar». La velada ha respondido con creces a las expectativas que había despertado.

Todas las obras del programa han sido incluidas en un **librodisco** —ilustrado con tarjetas postales editadas en 2004 por Francisco Palá y Wifredo Rincón para conmemorar Los Sitios—, que acaba de publicar Prames en su colección *Aragón LCD*.

## Para los ingenieros

Este 18 de enero ha concluido el plazo de presentación de candidatos al **Premio de Ingenieros Zarco del Valle**. A partir del día 24 su Junta Calificadora inicia las labores correspondientes para hallar al futuro ganador, lo que se hará público en la segunda quincena del próximo mes marzo a través del **BOD**.



## Dibujo infantil

El **30 de marzo** finaliza el plazo de presentación para el **XI Concurso de dibujo infantil** que organiza el **Museo Naval** para niños de 6 a 8 años —en la primera categoría— y de 9 a 11, en la segunda. Los trabajos han de ser individuales, pero la técnica es libre, se pueden utilizar acuarelas, ceras, rotuladores... **Los premios se expondrán** coincidiendo con la celebración del Día Internacional del Museo en mayo.

Más **información** en la página web del Museo [www.museonavalmadrid.com](http://www.museonavalmadrid.com).

## Medalla de oro de la Batalla de La Coruña

El Salón de plenos del **Ayuntamiento de La Coruña** ha acogido este 18 de enero la entrega de las medallas de oro de la Batalla de la Coruña, que otorga la Asociación Histórico Cultural **The Royal Green Jackets**, junto con el Consistorio, a quienes destacan por su apoyo en la **divulgación del insigne episodio** inscrito en la **Guerra de la Independencia**.

En este **2008**, el alcalde coruñés, Javier Losada, ha entregado sendas medallas al ministro de Cultura, César

Antonio Molina; al subdirector general de Patrimonio Histórico-Artístico del **Ministerio de Defensa**, coronel Aurelio Valdés; los presidentes de la Federación de Ciudades Europeas Napoleónicas, Charles Napoleón, y de la Fundación Napoleón México-Francia, Eduardo Garzón, y al experto en documentos de filatelia de época Andrés García.

Defensa ha sido distinguida en este año del Bicentenario por su colaboración en la **exposición y en el congreso**



**Historia y enseñanza**, dedicados a la Guerra de la Independencia y celebrados ambos el pasado mes de octubre en la capital gallega (ver RED núm. 235).

## Historia y estética de la Música

Del **1 al 29 de febrero**, el **Instituto de Historia y Cultura Militar** ofrece su ya tradicional curso dedicado a la **Historia y estética de la Música Marcial**, que tiene como objetivo dar a conocer los capítulos más importantes de este tipo de composiciones así como su desarrollo histórico. Más **información** en la web del Instituto.



## La Pieza del mes

El **Museo Naval** de Madrid ha seleccionado para la actividad **La Pieza del mes** de enero un «**cepillo limosnero**» portátil del **siglo XVII**, realizado en madera tallada y policromada.

Está decorado con una «**Virgen del Carmen**» —patrona del mar y de la Armada— en una de sus representaciones iconográficas más frecuentes, la de intercesora de la ánimas del purgatorio, que se caracteriza por vestir el hábito carmelita.

## ... y en clave de análisis

La **Brigada de Infantería Mecanizada Guzmán el Bueno** (BRIMZ), con base en Cerro Murriano (Córdoba) y la **Universidad de Córdoba** inician este enero su **III Ciclo de conferencias**. Del **18 de enero al 9 de mayo**, especialistas de diferentes áreas van a disertar acerca de la **Respuesta y adaptaciones físicas y fisiológicas del cuerpo humano ante situaciones de estrés**. **La fatiga como respuesta orgánica**, 18 de enero; **Riesgos de los grandes productores de residuos: la importancia de su gestión**, 22 de febrero; **Vulnerabilidades en las NNTT: correo-e, navegadores, wifi**, 11 de abril, y **Los medios aéreos en la extinción de incendios forestales**, el 9 de mayo. Las conferencias tienen lugar en la Base de la Brigada y su acceso es gratuito.

El **Centro Militar de Veterinaria** inaugura este **31 de enero** su **XXII Ciclo de Conferencias**, que se va a prolongar hasta el mes de mayo. El calendario de las ponencias es el que sigue. **El Oceanográfico** o «**Cómo u y para qué hay morsas en Valencia**», día 31; **Arthur Nicolaier (1862-1942)**. **Descubridor del bacilo del tétanos**, el 28 de febrero; **Gripe aviar, una emergencia para el siglo XXI**, 27 de marzo; **Jornada científica sobre el comportamiento animal**, 24 de abril, e **Implanta-**

**ción de Sistemas de Gestión en la industria alimentaria**, el **29 de mayo**. Más información de [www.mde.es](http://www.mde.es).

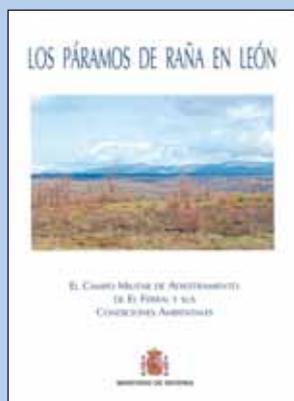
La cátedra de Servicios de Inteligencia y Sistemas Democráticos, de la Universidad **Rey Juan Carlos**, ha programado el **Seminario Internacional De la Revolución la transformación de la Comunidad de Inteligencia** para el **31 de enero y 1 de febrero**.

El **Museo Naval** de Madrid organiza el **6 y 7 de febrero** las **Jornadas sobre museos navales y marítimos**.

El encuentro tiene por objeto que los representantes de los propios museos debatan sobre el estudio, la conservación y la exposición de su patrimonio en aras de lograr una mejor **difusión de sus fondos** entre los visitantes potenciales. Acoge las Jornadas el Salón de Actos del Cuartel General de la Armada, en la calle Juan de Mena de Madrid.

El Estado Mayor Conjunto y la Inspección General CIS organizan las **VII Jornadas de Seguridad de la Información del Ministerio de Defensa**, del 11 al 14 de febrero, en el Centro Superior de Información de Defensa.

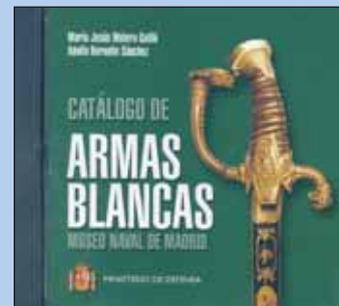




**LOS PÁRAMOS DE RAÑA EN LEÓN.  
EL CAMPO MILITAR DE  
ADIESTRAMIENTO DE EL FERRAL Y  
SUS CONDICIONES AMBIENTALES**  
*Tornero Gómez, Jesús*  
P.V.P. 20,00€ 188 páginas  
ISBN: 978-84-9781-361-7



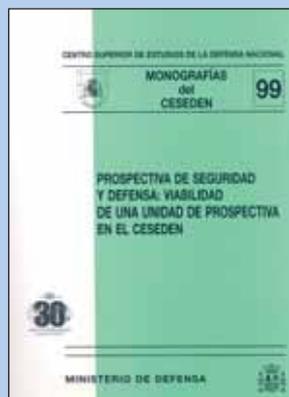
**GLOSARIO DE INTELIGENCIA**  
*Miguel Ángel Esteban Navarro  
(Coord.)*  
P.V.P. 6,00€ 120 páginas  
ISBN: 978-84-9781-370-9



**CATÁLOGO DE ARMAS BLANCAS  
DEL MUSEO NAVAL DE MADRID**  
*María Jesús Melero Guilló  
Adolfo Bernalte Sánchez*  
P.V.P. 10,00€ CD-ROM  
ISBN: 978-84-9781-357-0



**GRANDES VUELOS DE LA AVIACIÓN  
ESPAÑOLA**  
Varios Autores  
P.V.P. 30,00€ 366 páginas  
ISBN: 978-84-9781-376-1



**PROSPECTIVA DE SEGURIDAD Y  
DEFENSA: VIABILIDAD DE UNA  
UNIDAD DE PROSPECTIVA EN EL  
CESEDEN**  
Colección Mografiyas del CESEDEN  
P.V.P. 6,00€ 151 páginas  
ISBN: 978-84-9781-377-8



**PROPAGANDA Y MENTALIDAD  
BÉLICA EN ESPAÑA Y AMÉRICA  
DURANTE EL SIGLO XVIII**  
*David González Cruz (Coord.)*  
Colección Defensa  
P.V.P. 8,00€ 296 páginas  
ISBN: 978-84-9781-349-5



# 101

 **Rodman**

La patrullera por excelencia

C A R A C T E R I S T I C A S   T E C N I C A S

Esloza	30,00 m.
Manga máxima	6,00 m.
Calado	1,35 m.
Autonomía	500 millas
tripulación	9/16
Potencia	2x1.350 / 2x2.000 Cv.
Velocidad max.	28 / 36 nudos
Velocidad crucero	22 / 28 nudos

 **Rodman**  